

## Rullsystemen

Seldén CX och Seldén GX manövreras med en ändlös manöverlina som löper över lintrumman. Manöverlinan kan hanteras från fördäcket men enklast är att leda den till sittbrunnen och hantera den därifrån. För att linan ska vara lätt att hantera erbjuder Seldén ett öppningsbart ledbeslag för att leda linan utefter mantåget samt ett fiolblock med dubbla linlås för låsning av linan. AT-kabelns vridstyvhet är helt avgörande för att "Top-Down" inrullning av en gennaker ska lyckas och för att kunna leverera en väl fungerande helhetslösning har Seldén medverkat till att utveckla marknadens mest vridstyva AT-kabel. Denna ingår i GX systemen.

- Metalltänder i lintrumman ger linan ett bra grepp vid inrullning.
- En kilformad avdelare förhindrar att manöverlinan följer med lintrumman vid utrullning och trumman roterar därför fritt.
- Inkapslade ställager i fallsvirveln och lintrumman för lång livslängd. Helt underhållsfritt.
- Fallsvirvelns gummiring skyddar masten från skador under sättning av seglet.
- CX. Fjäderbelastad låsning av bulten underlättar koppling av fallhornets och halshornets kauser.
- GX. Patenterat linlås för enkel montering av AT-kabeln till fallsvirvel och lintrumma.
- Alla strukturella delar består av ett duplex rostfritt stål. 50% högre brottlast än vanligt rostfritt stål gör att systemets vikt kan reduceras.
- Icke strukturella delar är ett kompositmaterial bestående av 50% glasfiber och 50% polyamid.



Seldéns utskjutbara bogspröt och GX. En perfekt kombination.

Foto: Niklas Axhede

### Seldén GX, för "Top-Down" rullning av en gennaker

Seldén GX systemet omfattar lintrumma, fallsvirvel och en AT-kabel. Lintrumman och fallsvirveln förbinds av AT-kabeln som är monterad med ett linlås i varje ände. Koppla trumman i stäven eller till Seldéns utskjutbara bogspröt och spinnakerfallet till fallsvirveln. Led manöverlinan akterut utefter mantåget och säkra linan i sittbrunnen. Hissa därefter upp det inrullade seglet.

Seldén GX	Seldén GX lintrumma, fallsvirvel och AT-kabel, Art. nr. ① + ② + ③	Systemets max längd, mm	Lintrummans diameter, Ø mm	AT-kabelns dimension, Ø mm	Max rekommenderad segelyta, m <sup>2</sup>	Max arbetslast, kN
GX7.5	545-018-24	10000	105	9	50	7.5
	545-018-21	13000				
	545-018-22	16000				
	545-018-23	19000				
GX10	545-118-21	13000	120	11	80	10
	545-118-22	16000				
	545-118-23	19000				
	545-118-24	22000				
GX15	545-218-21	16000	150	13	115	15
	545-218-22	19000				
	545-218-23	22000				
	545-218-24	25000				
	545-218-25	28000				
GX25	545-418-21	19000	190	15	200	25
	545-418-22	22000				
	545-418-23	25000				
	545-418-24	28000				



## Seldén CX, för rullning av en Code 0

AT-kabeln är insydd i förliket och kopplas med hjälp av kauser till rullsystemets trumma respektive fallsvirvel. AT-kabeln är vikt över kausen och låst med ett specialgjort klämbeslag. Code 0 fallet är med fördel utväxlat 2:1 för att få erforderlig spänning i förliket och för att avlasta falltrissan och avlastaren. Lintrumman och manöverlinan kan vara permanent monterade i förstäven och utefter mantåget.

Seldén CX	Seldén CX lintrumma och fallsvirvel, Art. nr. ①+②	Lintrummans diameter, Ø mm	Max arbetslast, kN	Max rekommenderad segelyta, m <sup>2</sup>	Max rätande moment (RM) vid 30° krängning, kNm	Ung. max displacement, ton
CX10	545-010-10	105	10	50	25	5
CX15	545-100-10	120	15	80	45	7,7
CX25	545-200-10	150	25	115	90	14
CX45	545-433-10	190	45	200	200	28



Seldén CX15 och ett Race80 peke från Båtsystem, [www.batsystem.se](http://www.batsystem.se).

Förlikslasten i en Code 0 är mer än dubbelt så hög än för en gennaker och därför är ett stabilt peke nödvändigt.

Foto: Tjelvar Eriksson