

# Revsystem

## Traditionellt bindrev

Detta är ett enkelt och effektivt revsystem. Vid förliket hakas revöljetter på fasta krokar vid bomfästet. Akterliket revas med en lina som manövreras med en vinsch på akterkant mast. Genom avlastarna i bomhalsen kan samma vinsch användas till bommens alla linor. Linledarbeslaget leder undan övriga linor så att dessa ej förorsakar trassel vid arbetet vid vinschen. Alternativt kan linorna ledas akterut till en vinsch i sittbrunnen.

Bommen kan också förseas med bindrev med krokar på lina. Detta system lämpar sig för större båtar med styv segelduk där det kan vara svårt att haka på seglet på en fast krok.



Traditionellt bindrev.



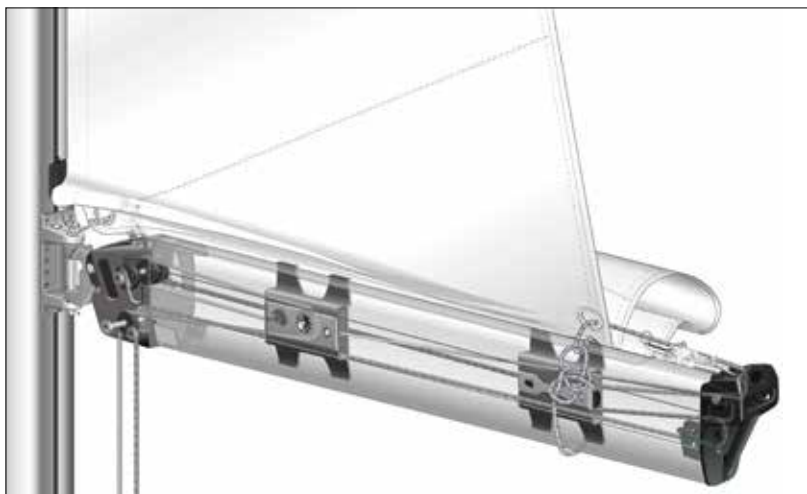
Bindrev med krokar på lina.

## S-hakar för bindrev och Cunningham

Art. nr.	Diameter, mm	Maximal belastning, N
307-407	6	5000
307-408	8	6500
307-410	10	9500

## Reva på nolltid med Single Line Reef

Med Single Line Reef revar man enkelt och säkert genom att dra i en lina. Via ett blocksystem inuti bommen dras både förlik och akterlik samtidigt ner mot bommen. Blocksystemet ger en utväxling med 2:1, vilket ytterligare underlättar revningen från sittbrunnen. Blockvagnarna löper i spår inne i bommen vilket gör att taljorna inte trasslar sig.



Single Line Reef. Reva förlik och akterlik samtidigt – från sittbrunnen.

## Seldén rullmast

För användning tillsammans med Seldén rullmast utrustas bommen med en speciell uthalstravare. Uthalstravarens hjul ligger placerade såväl vertikalt som horisontellt och kan därför ta upp krafter från alla riktningar.



Bom utrustad med uthalstravare för Seldén rullmast.

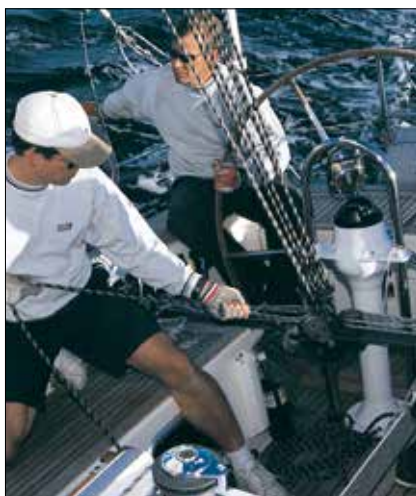


Så här fungerar Seldéns Single Line Reef.

## Single Line Reef



Släpp kicken.



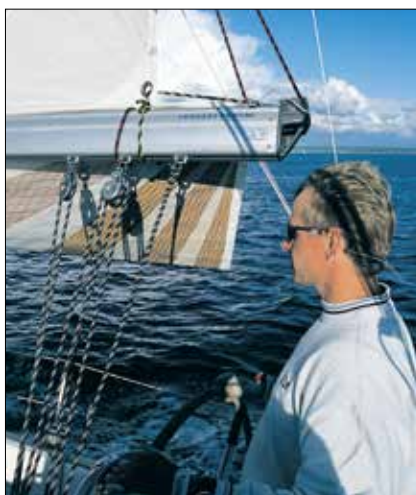
Slacka storen.



Släpp på storfallet till i förväg markerad revpunkt.



Sträck upp revlinan till markering på linan.



Ta hem eventuellt slack i övriga revlinor.



Sträck upp storfallet om nödvändigt.



Ta hem i storskotet.



Ta hem i kicken.

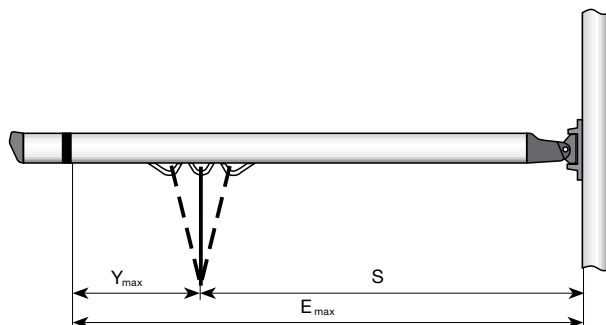


Så enkelt är det!

# Val av bomprofil

För att välja rätt bomprofil behöver du känna till underlikslängden (E) och din båts rätande moment (RM) eller åtminstone displacementet.

E och Y måtten är också nödvändiga för dimensionering. Skotbänken kan på vissa båtar vara placerad så långt akterut att bommen måste göras avsevärt längre än E måttet. I dessa fall behöver vi också veta S måttet.



## Mastheadriggar, $E_{max}$ och $Y_{max}$ (m)

Sektion	RM 30 kNm	Depl. ton	B087		B104		B120		B135		B152		B171		B200		B250		B290		B380	
			$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$
6	1.2	3.3	1.7	4.0	1.8	4.1	2.1															
8	1.6	3.3	1.4	4.0	1.6	4.1	1.8	4.6	2.5													
10	2.0	3.3	1.3	4.0	1.4	4.1	1.6	4.6	2.2													
12	2.4	2.9	1.2	4.0	1.3	4.1	1.5	4.6	2.0	5.6	2.9											
14	2.8	2.6	1.1	3.5	1.2	4.1	1.4	4.6	1.9	5.6	2.7											
16	3.2			3.2	1.1	4.1	1.3	4.6	1.8	5.6	2.5	6.1	3.3									
18	3.6			3.0	1.1	4.1	1.2	4.6	1.7	5.6	2.4	6.1	3.1									
20	4.0			2.8	1.0	3.8	1.1	4.6	1.6	5.6	2.3	6.1	3.0									
25	5.0			2.4	0.9	3.3	1.0	4.6	1.4	5.6	2.0	6.1	2.7									
30	5.7					2.9	0.9	4.5	1.3	5.6	1.9	6.1	2.4	6.6	3.7							
35	6.3					2.6	0.9	4.0	1.2	5.6	1.7	6.1	2.3	6.6	3.4							
40	7.0							3.7	1.1	5.1	1.6	6.1	2.1	6.6	3.2							
45	7.7							3.4	1.1	4.7	1.5	6.1	2.0	6.6	3.0							
50	8.2							3.2	1.0	4.4	1.4	6.1	1.9	6.6	2.8							
55	9.0									4.1	1.4	6.1	1.8	6.6	2.7							
60	10									3.9	1.3	5.7	1.7	6.6	2.6							
70	11									3.5	1.2	5.1	1.6	6.6	2.4	7.6	3.7					
80	12									3.2	1.1	4.7	1.5	6.6	2.2	7.6	3.5					
90	14									2.9	1.1	4.3	1.4	6.5	2.1	7.6	3.3					
100	15									2.7	1.0	4.0	1.3	6.0	2.0	7.6	3.1					
110	16											3.7	1.3	5.7	1.9	7.6	3.0					
120	18											3.5	1.2	5.3	1.8	7.6	2.8					
130	19											3.3	1.2	5.0	1.8	7.6	2.7	8.5	4.3			
140	20											3.2	1.1	4.8	1.7	7.6	2.6	8.5	4.1			
150	22													4.6	1.6	7.5	2.5	8.5	4.0			
160	23													4.4	1.6	7.2	2.5	8.5	3.8			
170	25													4.2	1.5	6.9	2.4	8.5	3.7	12	6.1	
180	26													4.0	1.5	6.6	2.3	8.5	3.6	12	5.9	
190	27													3.9	1.5	6.4	2.3	8.5	3.5	12	5.8	
200	28													3.7	1.4	6.1	2.2	8.5	3.4	12	5.6	
220	31															5.7	2.1	8.5	3.3	12	5.4	
240	34															5.4	2.0	8.5	3.1	12	5.1	
260																		8.5	3.0	12	4.9	
280																		8.2	2.9	12	4.7	
300																		7.9	2.8	12	4.6	
320																				12	4.4	
340																				12	4.3	
360																				12	4.2	
380																					11.6	4.1
400																					11.2	4.0

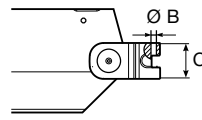


### Partialriggar, $E_{max}$ och $Y_{max}$ (m)

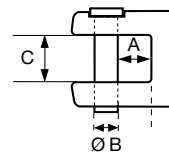
Sektion	RM 30 kNm	Depl. ton	B087		B104		B120		B135		B152		B171		B200		B250		B290		B380	
			$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$	$E_{max}$	$Y_{max}$
6	1.2		3.4	1.4	4.1	1.6	4.1	1.8														
8	1.6		3.3	1.2	4.1	1.4	4.1	1.6	4.6	2.1												
10	2.0		2.8	1.1	3.7	1.2	4.1	1.4	4.6	1.9												
12	2.4		2.5	1.0	3.3	1.1	4.1	1.3	4.6	1.8												
14	2.8		2.2	0.9	3.0	1.0	4.1	1.2	4.6	1.6	5.6	2.3										
16	3.2		2.0	0.9			2.7	1.0	3.7	1.1	4.6	1.5	5.6	2.1								
18	3.6				2.5	0.9	3.4	1.0	4.6	1.4	5.6	2.1	6.1	2.7								
20	4.0						3.2	1.0	4.6	1.4	5.6	2.0	6.1	2.6								
25	5.0						2.7	0.9	4.3	1.2	5.6	1.7	6.1	2.3	6.6	3.4						
30	5.7								3.8	1.1	5.2	1.6	6.1	2.1	6.6	3.1						
35	6.3								3.4	1.0	4.7	1.5	6.1	1.9	6.6	2.9						
40	7.0								3.1	1.0	4.3	1.4	6.1	1.8	6.6	2.7						
45	7.7										3.9	1.3	5.8	1.7	6.6	2.6						
50	8.2										3.7	1.2	5.4	1.6	6.6	2.4						
55	9.0										3.4	1.2	5.1	1.5	6.6	2.3	7.6	3.6				
60	10										3.2	1.1	4.8	1.5	6.6	2.2	7.6	3.5				
70	11										2.9	1.0	4.3	1.4	6.5	2.1	7.6	3.2				
80	12												3.9	1.3	5.9	1.9	7.6	3.0				
90	14												3.6	1.2	5.4	1.8	7.6	2.8				
100	15												3.3	1.1	5.0	1.7	7.6	2.7				
110	16												3.1	1.1	4.7	1.6	7.6	2.6				
120	18														4.4	1.6	7.3	2.4				
130	19														4.2	1.5	6.9	2.3	8.5	3.7		
140	20														4.0	1.5	6.6	2.3	8.5	3.5		
150	22														3.8	1.4	6.2	2.2	8.5	3.4		
160	23														3.6	1.4	6.0	2.1	8.5	3.3		
170	25														3.5	1.3	5.7	2.1	8.5	3.2	12.0	5.2
180	26														3.3	1.3	5.5	2.0	8.5	3.1	12.0	5.1
190	27														3.2	1.3	5.3	1.9	8.5	3.0	12.0	5.0
200	28																5.1	1.9	8.5	3.0	12.0	4.8
220	31																4.8	1.8	8.1	2.8	12.0	4.6
240	34																4.5	1.7	7.6	2.7	12.0	4.4
260																			7.2	2.6	12.0	4.2
280																			6.8	2.5	11.9	4.1
300																			6.5	2.4	11.4	3.9
320																					10.9	3.8
340																					10.4	3.7
360																					10.0	3.6
380																					9.6	3.5
400																					9.3	3.4

# Bommar för bindrev, Single Line Reef och rullmaster

När du har identifierat rätt bomprofil (föregående tabeller) till din båt är det dags att bestämma vilket revsystem du föredrar. Sedan är det bara att leta upp rätt bom i tabellen nedan. Om det är något du undrar över när du ska välja bom, kontakta din Seldén återförsäljare för råd och tips. När du ska montera en Seldénbom på en mast av annat fabrikat, kontrollera bomhalsmåtten i tabellen intill och kompatibiliteten med den befintliga bomtoggeln.



\* Bommen kopplas direkt i bomfästet (B190 och B230)



B087-B300

## Bomhals

Bomprofil	A mm	B mm	C mm
B087	8	8	16
B104	8	8	16
B120	14	10	20
B135	14	12	20
B152	14	12	20
B171	16	12	20
B200	20	16	30
B250	18	16	30
B290	30	16	30
B190*	-	12,2	78
B230*	-	12,2	78

## Standardbommar för rullmaster

Art. nr.	Bomprofil	E <sub>max</sub> mm
BS 120-72	B120	3605
BS 120-73		4105
BS 135-72	B135	4055
BS 135-73		4555
BS 152-73	B152	4555
BS 152-74		5055
BS 152-75		5555
BS 171-71B	B171	4575
BS 171-72B		5075
BS 171-73B		5575
BS 171-74B		6175
BS 200-71B	B200	5605
BS 200-72B		6705
BS 250-71B	B250	5610
BS 250-72B		6110
BS 250-73B		7110
BS 250-74B		7610
BS 290-71	B290	6885
BS 290-73		8385

## Bommar, bindrev och Single Line Reef

Art. nr.	Bomprofil	E <sub>max</sub> mm	Kommentar
BS 087-01	B087	3365	Uthal (2:1) + 2 rev, akter
BS 087-21		3365	Uthal (4:1) + 2 rev, cam cleats
BS 087-61		3365	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 104-01	B104	3515	Uthal (2:1) + 2 rev, akter
BS 104-02		4015	Uthal (2:1) + 2 rev, akter
BS 104-21		3515	Uthal (4:1) + 2 rev, cam cleats
BS 104-22		4015	Uthal (4:1) + 2 rev, cam cleats
BS 104-61		3515	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 104-62		4015	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 120-02B	B120	3540	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 120-03B		4040	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 120-22		3635	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 120-23		4135	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 120-62		3635	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 120-63		4135	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 135-02	B135	4105	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 135-03		4605	Uthal (3:1) + 2 rev, akter
BS 135-22		4105	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 135-23		4605	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 135-62		4105	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 135-63		4605	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 152-03	B152	4605	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 152-04		5105	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 152-05		5605	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 152-23		4605	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 152-24		5105	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 152-25		5605	Uthal (3:1) + 2 rev, avlastare
BS 152-63		4605	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 152-64		5105	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 152-65	5605	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter	
BS 171-01B	B171	4625	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 171-02B		5125	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 171-03B		5625	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 171-04B		6225	Uthal (3:1) + 3 rev, akter
BS 171-21B		4625	Uthal (3:1) + 3 rev, avlastare
BS 171-22B		5125	Uthal (3:1) + 3 rev, avlastare
BS 171-23B		5625	Uthal (3:1) + 3 rev, avlastare
BS 171-24B		6225	Uthal (3:1) + 3 rev, avlastare

Art. nr.	Bomprofil	E <sub>max</sub> mm	Kommentar
BS 171-61B	B171	4625	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 171-62B		5125	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 171-63B		5625	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 171-64B	B200	6225	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 200-01B		5665	Uthal (4:1) + 3 rev, akter
BS 200-02B		6765	Uthal (4:1) + 3 rev, akter
BS 200-21B		5665	Uthal (4:1) + 3 rev, avlastare
BS 200-22B		6765	Uthal (4:1) + 3 rev, avlastare
BS 200-61B		5665	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 200-62B	B230	6765	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 230-01		4540	Uthal + 2 rev, akter
BS 230-02		4940	Uthal + 2 rev, akter
BS 230-03		5440	Uthal + 2 rev, akter
BS 230-04		5940	Uthal + 2 rev, akter
BS 230-61		4540	Uthal + 2 Single Line Reef, akter
BS 230-62	B250	4950	Uthal + 2 Single Line Reef, akter
BS 230-63		5440	Uthal + 2 Single Line Reef, akter
BS 230-64		5940	Uthal + 2 Single Line Reef, akter
BS 250-01B		5670	Uthal (4:1) + 3 rev, akter
BS 250-02B		6170	Uthal (4:1) + 3 rev, akter
BS 250-03B		7170	Uthal (4:1) + 3 rev, akter
BS 250-04B	B290	7670	Uthal (4:1) + 3 rev, akter
BS 250-21B		5670	Uthal (4:1) + 3 rev, avlastare
BS 250-22B		6170	Uthal (4:1) + 3 rev, avlastare
BS 250-23B		7170	Uthal (4:1) + 3 rev, avlastare
BS 250-24B		7670	Uthal (4:1) + 3 rev, avlastare
BS 250-61B		5670	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 250-62B	B290	6170	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 250-63B		7170	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 250-64B		7670	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 290-01		6885	Uthal + 2 rev, akter
BS 290-03		8385	Uthal + 2 rev, akter
BS 290-61		6885	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 290-63	8385	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter	

Akter = linorna leds akterut till sittbrunnen. Avlastare/cam cleats = linorna låses i bomhalsen.