

**PRESSRELEASE FÖR
OMGÅENDE PUBLICERING**

16 december, 2024

Seldén Mast utökar sitt utbud av eldriven segelhantering med ett nödstopp.

Knappen till nödstoppet monteras med fördel i närheten av rorsman som enkelt kan bryta strömmen till hela SEL-Bus systemet om så behövs. För att aktivera funktionerna igen vrider man på knappen. Funktionen levereras som en paketslösning bestående av en stor röd knapp, ett skydd som förhindrar ofrivillig användning och ett relä som monteras mellan batteriet och Seldéns spänningsomvandlare. Nödstoppet beställs från närmaste Seldén återförsäljare och är enkelt att eftermontera på ett befintligt SEL-Bus system.

Marknadschef Mats-Uno Fredrikson förklarar;

- “Vi introducerade vårt bussystem ”SEL-Bus” för 6 år sedan i samband med att vi uppdaterade det eldrivna rullflocks-systemet, Furlex Electric. Sedan dess har vi byggt vidare på SEL-Bus konceptet och erbjuder nu eldrivna vinschar, ett system för inrullning av Code 0 och gennaker och en motor för rullmaster – allt för att göra seglingen så bekväm och säker som möjligt. SEL-Bus systemet ger signaler till funktionerna som anpassar fart och kraft efter de förhållanden som råder, och motorn i rullmasten och elvinschen för uthalet är synkroniserade för att underlätta hanteringen av ett storsegel. Ett överbelastningsskydd bryter strömmen om något skulle fastna, och så långt är allting frid och fröjd. Mänskliga faktorn däremot är svårare att skydda sig ifrån. Trycker man på fel knapp vid fel tillfälle så kan det resultera i skada på material och även leda till personskador. Det är klokt att utrusta båten med nödstoppet, men vår förhoppning är att det inte kommer till användning.”

Teknisk information hittar man på Seldéns hemsida

Göteborg, 16 december, 2024

Seldén Mast AB

Mats-Uno Fredrikson, muf@seldenmast.se, +46 708346386