

# SYSTÈME DE FOC AUTO VIREUR

## 30 22



Génois et code 0 auto-vireurs - la combinaison idéale pour allier confort et performance.

### CUSTOM TRACKS

Seldén peut produire des rails courbés sur demande pour les systèmes 22, 30 et 42 mm.

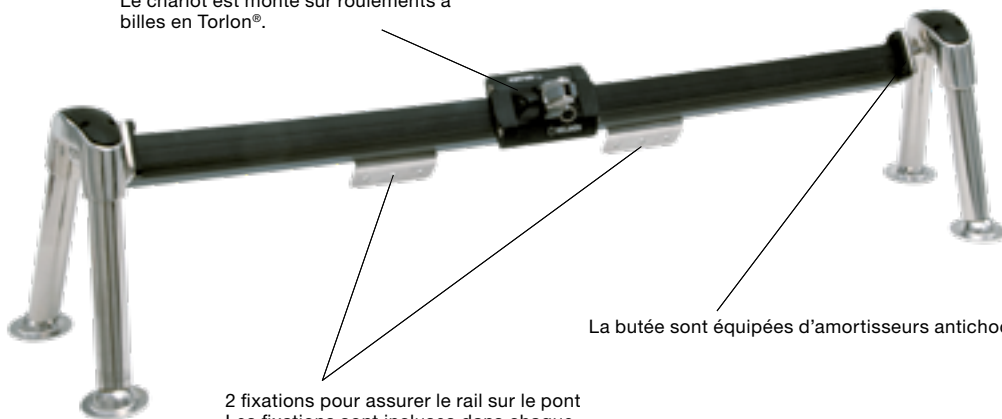
Un formulaire, 595-952-F, est disponible sur [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com).

Rail monté sur rotule pour ajuster l'angle rail-supports.



Les supports sont en inox AISI 316. Leur hauteur peut être ajustée si nécessaire.

Le chariot est monté sur roulements à billes en Torlon®.



La butée sont équipées d'amortisseurs antichocs.

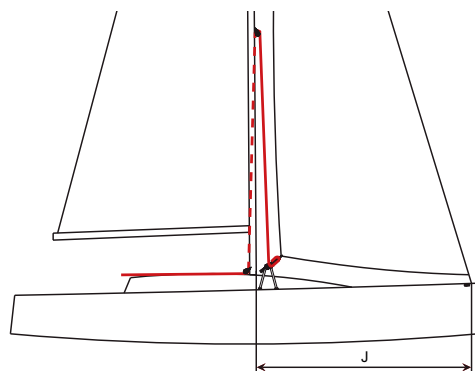
2 fixations pour assurer le rail sur le pont  
Les fixations sont incluses dans chaque kit de rail.

## SYSTÈMES DE FOC AUTO-VIREUR

L'installation d'un système auto-vireur facilite considérablement la vie à bord, particulièrement en équipage réduit. L'écoute de foc est connectée à un chariot qui passe sous le vent au virement de bord sans modification de standard).

Les supports, fixations sur le pont et chariots viennent compléter le système. Une rotule permet d'ajuster parfaitement le rail sur un angle de 90° par rapport à la direction de la charge. L'installation est ainsi facilitée sur le pont ou les passavants.

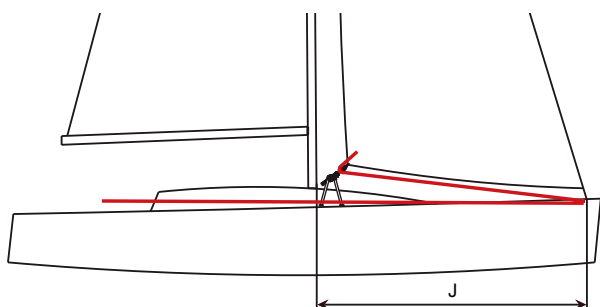
Avant de commander un système auto-vireur:



## PASSAGE DANS LE MÂT

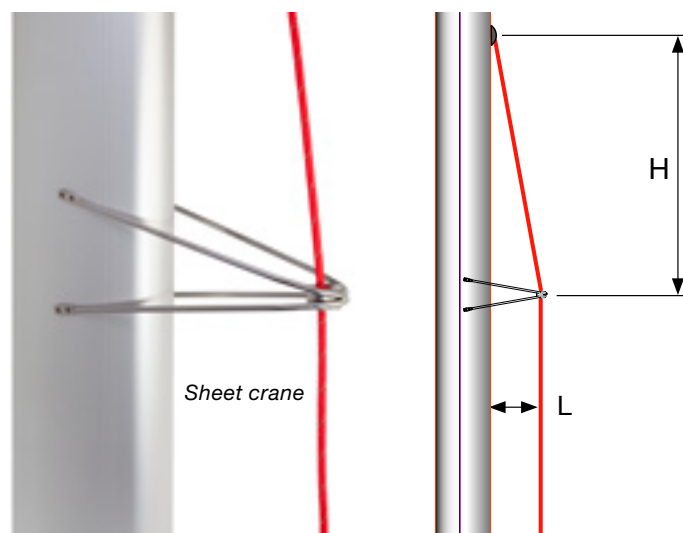
Faire passer l'écoute dans le mât avec un retour au cockpit permet de désencombrer le pont. L'écoute devant être mouflée, une poulie simple à ringot doit être utilisée sur le chariot. L'écoute entre dans le mât par une boîte à réa située à mi-hauteur du foc. Elle ressort par une sortie de drisse et passe par une poulie en pied de mât pour un retour au cockpit. Il peut être nécessaire de déplacer les feux de hune et de pont. Des écarteurs de drisse peuvent être utilisés sur les bateaux équipés d'un système de stockage vertical de tangon.

## 1. DÉTERMINER LE TYPE DE PASSAGE D'ÉCOUTE



## PASSAGE À L'AVANT DU BATEAU

C'est l'installation la plus simple et la plus utilisée. L'écoute est emmenée du point d'écoute via la poulie sur le chariot vers l'avant du bateau. Là elle passe dans une nouvelle poulie qui la ramène vers le cockpit.



## ECARTEUR DE DRISSE

| Section de mât         | RM Max à 30°, kNm | Ecarteur Réf. Longueur, mm (L) | Sortie de drisse Réf. | Distance mini entre sortie de drisse et écarteur, mm (H) | Diamètre max cordage, ø mm |
|------------------------|-------------------|--------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|
| C227-C304<br>F228-F305 | 170               | 508-094-01<br>L=200            | 505-016-01            | 1200                                                     | 12                         |
| C264-C365<br>F265-F370 |                   | 508-093-01<br>L=275            | 505-015-01            | 1500                                                     | 14                         |

## 2. CHOISISSEZ VOTRE RAIL

| Système | Longueur J, mm | Réf.       | Désignation                      | Pour système d'écoute |
|---------|----------------|------------|----------------------------------|-----------------------|
| ST22    | -3700          | 442-011-40 | Radius 3000 mm, Longueur 1700 mm | Par l'avant           |
|         | 3700-4700      | 442-011-41 | Radius 4000 mm, Longueur 1800 mm |                       |
| ST30    | 3700 – 4700    | 443-011-41 | Radius 4000 mm, Longueur 1800 mm | Dans le mât           |
|         | 4700 – 6000    | 443-011-42 | Radius 5000 mm, Longueur 2500 mm |                       |
|         | 3400 – 4700    | 443-011-43 | Radius 6500 mm, Longueur 1800 mm |                       |
|         | 4700 – 6000    | 443-011-44 | Radius 8000 mm, Longueur 2500 mm |                       |

## 3. CHOISISSEZ VOTRE CHARIOT

| Système | Couple de redressement à 30°, kNm | Déplacement Approximatif, tonnes | Chariot Réf. | Désignation    |
|---------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------|----------------|
| ST22    | <35                               | <6                               | 442-148-01   | Chariot simple |
|         | >35                               | >6                               | 442-148-02   | Chariot double |
| ST30    | <60                               | <10                              | 443-139-01   | Chariot simple |
|         | >60                               | >10                              | 443-139-02   | Chariot double |

## 4. CHOISISSEZ LES FIXATIONS SUR LE PONT

| Référence.                           | Désignation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ST22: 442-208-10<br>ST30: 443-208-10 | <p>Pour une fixation permanente sur le pont. La fixation est articulée de façon à s'adapter à tous les angles. Le système est boulonné sur le pont.</p> <p>Sont inclus:<br/>4 fixations<br/>4 rondelles et boulons</p>                                                                                                                               |
| ST22: 442-206-10<br>ST30: 443-206-10 | <p>Pour une installation sur le pont ou sur les passavants. Des axes relient les supports aux fixations, ce qui permet de démonter le système. Idéal pour les navigateurs voulant optimiser ponctuellement leur bateau (régates, génois à grand recouvrement).</p> <p>Sont inclus:<br/>4 fixations avec axes<br/>4 connections pour les supports</p> |

## 5. COMMANDEZ LES SUPPORTS LATÉRAUX

ST22: 442-200-10

ST30: 443-200-10

## 6. CHOISISSEZ VOTRE POULIE

Poulie simple ou simple à ringot selon votre système d'écoute.