

Les enrouleurs

Les Seldén CX and Seldén GX sont manœuvrés par une drosse d'enroulement sans fin qui entraîne le tambour d'enroulement. Pour ramener la drosse d'enroulement jusqu'au cockpit et optimiser le plan de pont, Seldén propose des guides drosse et poulies doubles/coinceurs. Un bon enroulement du haut vers le bas dépend en grande partie de la qualité et de la rigidité du cordage anti-torsion, c'est pourquoi Seldén a développé un cordage anti-torsion de grande qualité qui est inclus dans les kits GX et recommandé pour les CX.

- Le tambour est équipé de dents métalliques qui assurent une bonne prise de la drosse lors de l'enroulement.
- Une paroi sépare les deux bras de la drosse d'enroulement en sortie de tambour. Ainsi, il n'y a pas de risque de surpatage.
- Les roulements à billes du tambour et de l'émerillon de drisse sont étanches pour une durée de vie prolongée.
- Pour éviter le ragage contre le mât lorsqu'on hisse la voile, l'émerillon de drisse est cerclé de caoutchouc.
- Sur le Seldén CX. Les cosses sont faciles à connecter sur le tambour et l'émerillon grâce à des axes à ressort.
- Sur le Seldén GX, le système breveté de terminaison de blocage permet un montage rapide du cordage anti-torsion sur le tambour et sur l'émerillon de drisse.
- Pour optimiser le poids des produits, toutes les pièces structurales sont en acier inoxydable haute résistance Duplex®.
- Les pièces non-structurales sont en fibre de verre renforcée de composite polyamide.



Bout dehors rétractable Seldén et Seldén GX, l'alliance parfaite

Photo: Niklas Axhede

Seldén GX, pour un enroulement du haut vers le bas du spi asymétrique

Le kit Seldén GX comprend le tambour d'enroulement, l'émerillon de drisse et le cordage anti-torsion. Le tambour et l'émerillon de drisse sont fixés définitivement sur la voile par les terminaisons de blocage Seldén. Pour utiliser la voile, il faut fixer le tambour d'enroulement sur l'étrave ou le bout dehors et l'émerillon sur la drisse de spi. Emmenez la drosse d'enroulement vers le cockpit en utilisant les guides drosses doubles que vous fixerez sur les chandeliers. Mettez ensuite la drosse d'enroulement sous tension et sécurisez-la grâce aux poulies doubles/bloqueurs. Vous n'avez plus qu'à hisser la voile enroulée.

| Seldén GX | Kit GX comprenant tambour, émerillon de drisse et cordage Anti-torsion Référence. ① + ② + ③ | Longueur Maxi du système | Diamètre tambour, Ø mm | Diamètre du Cordage anti Torsion inclus Ø mm | Surface Max de voile Conseillée m² | Charge de travail maxi, kN |
|-----------|---|--------------------------|------------------------|--|------------------------------------|----------------------------|
| GX7.5 | 545-018-24 | 10000 | 105 | 9 | 50 | 7.5 |
| | 545-018-21 | 13000 | | | | |
| | 545-018-22 | 16000 | | | | |
| | 545-018-23 | 19000 | | | | |
| GX10 | 545-118-21 | 13000 | 120 | 11 | 80 | 10 |
| | 545-118-22 | 16000 | | | | |
| | 545-118-23 | 19000 | | | | |
| | 545-118-24 | 22000 | | | | |
| GX15 | 545-218-21 | 16000 | 150 | 13 | 115 | 15 |
| | 545-218-22 | 19000 | | | | |
| | 545-218-23 | 22000 | | | | |
| | 545-218-24 | 25000 | | | | |
| | 545-218-25 | 28000 | | | | |
| GX25 | 545-418-21 | 19000 | 190 | 15 | 200 | 25 |
| | 545-418-22 | 22000 | | | | |
| | 545-418-23 | 25000 | | | | |
| | 545-418-24 | 28000 | | | | |



Seldén CX, pour Code 0 et gennaker

Le cordage anti-torsion est intégré à la ralingue de la voile qui est fixée par des cosses au tambour et à l'émerillon de drisse. Des colliers de blocages spéciaux sont requis pour connecter les cosses au cordage anti torsion. Il est nécessaire d'utiliser une drisse spécialement dédiée au Code 0 ou au gennaker. Nous recommandons d'installer la drisse avec un système de palan de façon à pouvoir obtenir la tension de guindant voulue sans mettre trop de charge sur la boîte à réa. Le tambour d'enroulement peut rester à poste en permanence, ainsi que la drosse d'enroulement dans ses poulies.

| Seldén CX | Kit comprenant Le tambour et l'émerillon de disse Référence 1 + 2 | Diamètre Tambour Ø mm | Charge de travail max, kN | Surface Max de voile, Conseillée m ² | Couple rdrt A 30° kNm | Déplacement approximatif, tonnes |
|-----------|---|--------------------------|---------------------------|---|-----------------------|----------------------------------|
| CX10 | 545-010-10 | 105 | 10 | 50 | 25 | 5 |
| CX15 | 545-100-10 | 120 | 15 | 80 | 45 | 7.7 |
| CX25 | 545-200-10 | 150 | 25 | 115 | 90 | 14 |
| CX45 | 545-433-10 | 190 | 45 | 200 | 200 | 28 |



Un enrouleur Seldén CX15 monté sur un code 0 et un bout dehors Race80 Båtsystem. www.batsystem.se.

Photo: Tjelvar Eriksson

La charge de travail dans le guindant d'un gennaker ou d'un code 0 est presque le double de celle d'un spi asymétrique. Le bout dehors doit donc être adapté.