

FURLEX

electric

**Toute la puissance dont
vous avez besoin**



 **SELDÉN**

 **SELDÉN**
for sailing

Cela fait des décennies que Furlex rend la vie à bord plus facile. En fait, Furlex est l'enrouleur de génois le plus vendu au monde. Lorsque vous avez essayé un Furlex, vous ne voulez plus rien d'autre. Maintenant, il existe un nouveau Furlex qui va rendre la vie à bord encore plus facile. Adossez-vous confortablement et goûtez au plaisir du Furlex Electric.



Toute la puissance dont vous avez besoin

Le nouveau Furlex Electric est disponible en unité complète ou en kit de motorisation pour les séries Furlex 200S-40S et 204-404S existantes. Tirer sur la bosse d'enroulement est désormais un geste du passé grâce au confort "presse bouton" du Furlex Electric.

Un fonctionnement fiable

Le nouveau Furlex Electric est conçu autour d'un moteur électrique de 42V hautement efficace. Un convertisseur DC/DC est inclus et convertit les 12 V ou 24 V des batteries du bord. Cela permet d'utiliser des câbles de plus petites sections, pour se relier au moteur, soit une installation facilitée, et plus compact. La puissance est transmise à un engrenage à vis sans fin à blocage automatique, afin de faire tourner l'extrusion du guindant à un couple maximal de (204E), 90Nm (304E) et 135Nm (404E). Ces niveaux de couple élevés signifient que vous pouvez toujours compter sur votre capacité à enrouler votre voile d'avant, même dans les pires conditions de vent et de mer.

Mât enrouleur électrique combiné avec un Furler électrique : pratique et sécuritaire.



Le moteur n'utilise que 10 à 25 ampères à charge normale et 25 à 30 secondes sont nécessaires pour enrouler un génois. Lorsque vous naviguez avec un génois partiellement enroulé, la transmission à vis sans fin fournit un verrouillage mécanique. Afin d'éviter toute surcharge accidentelle, le système est livré avec un limiteur de courant intégré adapté au type de Furler, 204E, 304E ou 404E. Si vous essayez de rouler la voile sans d'abord relâcher l'écoute, le couple est immédiatement limité à un niveau sûr. Cette fonction de sécurité est automatiquement réinitialisée quelques secondes après le relâchement du bouton de commande.

En cas de panne de courant, la voile est facile à enrouler manuellement. Un système de roue crantée pour drosse en continu est inclus en standard et peut être utilisé à la fois pour la version sur le pont ou la version TD sous le pont. Une manivelle de secours de ½ " (12,7 cm) est disponible en option.

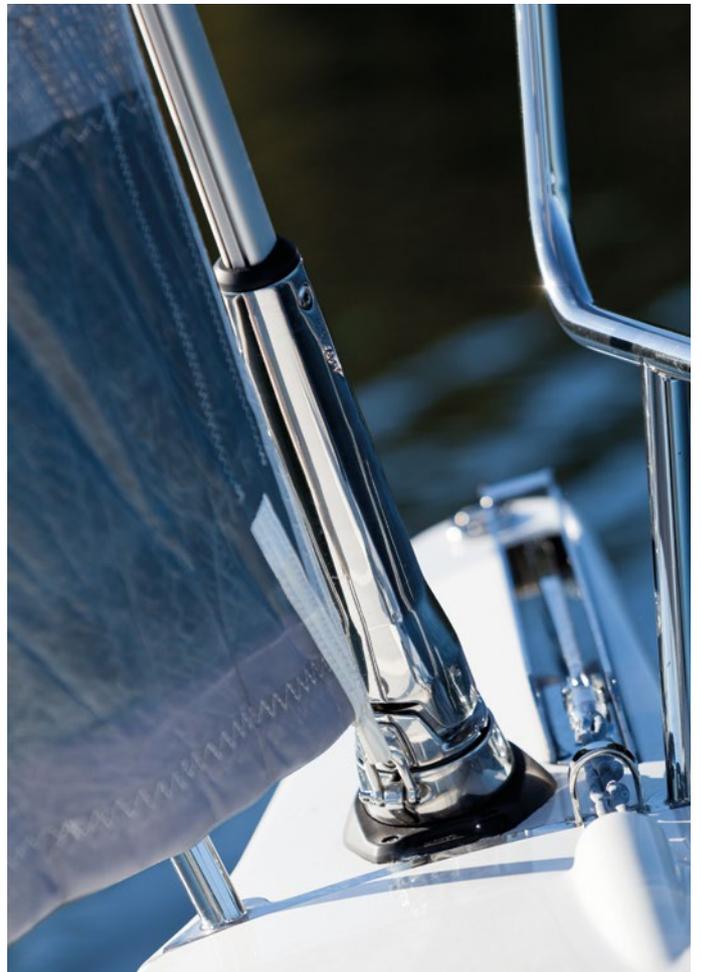


Fonction deux vitesses

Pressez un bouton pour enrouler ou dérouler la voile à petite vitesse. Pour doubler la vitesse, il suffit d'appuyer sur les deux boutons simultanément.

Sur ou sous le pont. Vous avez le choix

Le Furlex Electric est disponible pour des installations sur ou sous le pont. Le principal avantage d'une installation sous le pont est d'avoir de meilleures performances dans la mesure où la longueur du guidant est maximum. Un pont avant dégagé est un bonus supplémentaire!



Du côté technique

Le moteur "Brushless" de 42 V est connecté via un réducteur à une vis sans fin en acier/bronze, transmettant le couple aux profils d'enrouleur, avec un rapport de transmission de 122:1 (enroulement d'urgence 40 :1). Le moto réducteur est lubrifié dans un bain d'huile hermétiquement scellé dans son carter. Cette étanchéité est testée pendant l'assemblage de chaque unité. Cela permet un design très compact tout offrant une efficacité et une sécurité maximales.



Motorisez votre Furlex manuel

Le confort “presse-bouton” est une amélioration facile pour tous ceux qui ont déjà un Furlex manuel série 200S, 300S ou 400S sur leur bateau. La bosse d’enroulement, le tambour et le guide bosse sont simplement remplacés par un moteur électrique Furlex.

Convertir un Furlex 200S-400S en Furlex Electrique

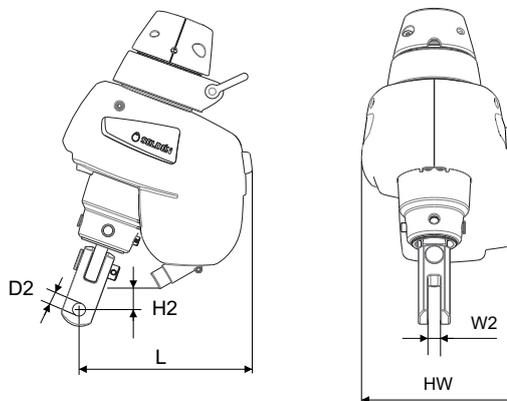


Convertir un Furlex 204S-404S en Furlex Electrique



Spécifications du Furlex Electric

Type	Diam. étai mm	L mm	HW mm	W2 mm	D2 mm	H2 mm
204E	Ø 6	180	175	12	Ø 10	-16
	Ø 7	180	175	14	Ø 12	-16
	Ø 8	183	175	14	Ø 14	-7
304E	Ø 8	192	175	14	Ø 14	23
	Ø 10	191	175	16	Ø 16	21,5
404E	Ø 12	285	220	21	Ø 19	65
	Ø 14	290	220	23	Ø 22	85



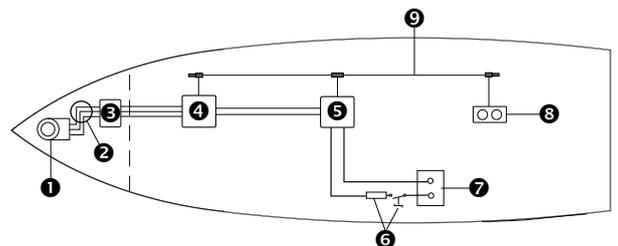
Ensembles Furlex Electric (boîtier de commande non compris)										
Type	Diam. étai mm	Long. étai maxi, mm E - versions (above deck)	Terminaisons, trois options			Max. longueur d'étai, mm TDE versions (Below deck)	Version TDE (Sous le pont) avec Sta-lok, Réf. 12V/24	Version TDE (Sous le pont) avec ridoir Réf. 12V/24	Embout Serti, Réf. 12V/24	Boîtier de contrôle
			Embout Standard Sta-lok wire terminal, Réf. 12V/24	Ridoir et Sta-lok wire terminal, Réf. 12V/24	Swaged terminal, Réf. 12V/24					
204E	6	10600	035-025-101	035-025-111	035-025-121	10500	035-025-131	035-025-141	035-025-151	
	6	13000	035-025-102	035-025-112	035-025-122	12900	035-025-132	035-025-142	035-025-152	Pour le géniois: 532-815-60
	6	15400	035-025-103	035-025-113	035-025-123	15300	035-025-133	035-025-143	035-025-153	
	7	13000	035-025-104	035-025-114	035-025-124	12900	035-025-134	035-025-144	035-025-154	
	7	15400	035-025-105	035-025-115	035-025-125	15300	035-025-135	035-025-145	035-025-155	Pour la trinquette: 532-815-61
	7	17800	035-025-106	035-025-116	035-025-126	17700	035-025-136	035-025-146	035-025-156	
	8	15400	035-025-107	035-025-117	035-025-127	15300	035-025-137	035-025-147	035-025-157	Avec boutons exclus: 532-815-62
	8	17800	035-025-108	035-025-118	035-025-128	17700	035-025-138	035-025-148	035-025-158	
304E	8	15500	042-031-101	042-031-111	042-031-121	15260	042-031-131	042-031-141	042-031-151	Pour le géniois: 532-815-63
	8	17900	042-031-102	042-031-112	042-031-122	17660	042-031-132	042-031-142	042-031-152	Pour la trinquette: 532-815-64
	10	15500	042-031-103	042-031-113	042-031-123	15260	042-031-133	042-031-143	042-031-153	
	10	17900	042-031-104	042-031-114	042-031-124	17660	042-031-134	042-031-144	042-031-154	Avec boutons exclus: 532-815-65
	10	20300	042-031-105	042-031-115	042-031-125	20060	042-031-135	042-031-145	042-031-155	
404E	12	17700	052-038-01	052-038-06	052-038-11	17380	052-038-16	052-038-21	052-038-26	Pour le géniois: 532-815-66
	12	20100	052-038-02	052-038-07	052-038-12	19780	052-038-17	052-038-22	052-038-27	Pour la trinquette: 532-815-67
	12	22500	052-038-03	052-038-08	052-038-13	22180	052-038-18	052-038-23	052-038-28	
	14	20100	052-038-04	052-038-09	052-038-14	19780	052-038-19	052-038-24	052-038-29	Avec boutons exclus: 532-815-68
	14	22500	052-038-05	052-038-10	052-038-15	22180	052-038-20	052-038-25	052-038-30	

Le boîtier de contrôle comprend:

Le boîtier de commandes, les boutons de commande, les câbles de connexion.

Les pièces complémentaires nécessaires pour le convertisseur DC/DC et le système SEL BUS sont listées dans le guide de commande 597-283-F.

Type	Diamètre d'étai mm	Kit de motorisation électrique Livré sans boîtier de contrôle		Boîtier de contrôle Réf.
		Type S → E Réf. 12V/24V	Type TD → TDE Réf. 12V/24V	
200	6	549-601-200	549-601-225	
	7	549-601-205	549-601-225	Pour le géniois: 532-815-60
	8	549-601-210	549-601-225	Pour la trinquette: 532-815-61
204	6	549-601-250	549-601-275	Avec boutons exclus: 532-815-62
	7	549-601-255	549-601-275	
	8	549-601-260	549-601-275	
300	8	549-601-215	549-601-240	Pour le géniois: 532-815-63
	10	549-601-220	549-601-240	Pour la trinquette: 532-815-64
304	8	549-601-265	549-601-290	Avec boutons exclus: 532-815-65
	10	549-601-270	549-601-290	
400	12	549-632-215	549-632-240	Pour le géniois: 532-815-66
	14	549-632-220	549-632-240	Pour la trinquette: 532-815-67
404	12	549-632-265	549-632-290	Avec boutons exclus: 532-815-68
	14	549-632-270	549-632-290	



1. Furlex électrique
2. Passe pont
3. Boîtier de Connection
4. Boîtier de commande moteur 48V
5. Convertisseur DC/DC
6. Commutateur principal
7. Batterie 12/24V
8. Boutons de commande
9. Système CANbus

Options	Art. No.
Manivelle de secours (1/2")	533-922

Torsional rigid extension links

ø6/7 mm, L=90 mm	517-115-01
ø8/10 mm, L=130 mm	517-116-01
ø12 mm, L=190 mm	517-117-01
ø14 mm, L=190 mm	517-118-01



Pour plus d'informations techniques, consulter les instructions de montage, www.seldenmast.com.

DINGHIESKEELBOATSYACHTS

Seldén Mast AB, Sweden
Tel +46 (0)31 69 69 00
e-mail info@seldenmast.com

Seldén Mast Limited, UK
Tel +44 (0)1329 50 40 00
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., USA
Tel +1 843-760-6278
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Denmark
Tel +45 39 18 44 00
e-mail info@seldenmast.dk

**Seldén Mid Europe B.V.,
Netherlands**
Tel +31 (0)111-698 120
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, France
Tel +33 (0)251 362 110
e-mail info@seldenmast.fr

www.seldenmast.com

The Seldén Group is the world's leading manufacturer of mast and rigging systems in carbon and aluminium for dinghies, keelboats and yachts.

Our well known brands are Seldén and Furlex.

The worldwide success of Furlex has enabled us to build a network of over 750 authorised dealers covering the world's marine markets. So wherever you sail, you can be sure of fast access to our service, spare parts and know-how.

SELDÉN and FURLEX are registered trademarks of Seldén Mast AB.