

Gnav

Gnav (un nouveau terme de marine, anagramme de VANG qui signifie hale-bas en anglais)

GNAV est un nouveau concept de hale-bas de bôme, mis au point pour les dériveurs et certaines classes de quillards tels que le Laser SB3, sur lesquels il augmente significativement l'espace disponible pour l'équipage sous la bôme près du pied de mât. Comme le Gnav est installé au-dessus de la bôme, il n'entrave pas le passage et offre un gain de place spectaculaire dans le cockpit.

Un Gnav est une jambe de force en aluminium installée entre une fixation articulée sur la face arrière du mât et un coulisseau inséré dans la gorge supérieure de la bôme. La voile doit être à bordure libre puisque la gorge de la bôme est occupée par le coulisseau de Gnav. Une bosse de manœuvre fixée au coulisseau chemine jusqu'au cockpit. La traction sur la bosse avance le coulisseau et abaisse la bôme. Il suffit de choquer la bosse pour que la grand-voile soulève la bôme.

Le système Gnav est une exclusivité mondiale Seldén, largement en avance sur son temps.

Comme un Gnav pousse vers l'avant contre la partie basse du mât, il est nécessaire de renforcer cette section à l'aide de raidisseurs obliques. Voir page 29.

Sur les mâts en carbone il est souvent possible d'éviter ces raidisseurs grâce à la stratification de renforts sur mesure dans cette zone.



Profilé de mât		Fixation Gnav dans le mât Aluminium/Carbone	Gnav avec jambe de force, articulation et coulisseau
Aluminium	Carbone		
C080-C096	CC077-CC095	508-732-10/-60	038-038-20
C106-C139	CC105-CC138		

Fonctionnement

