

# Profils de bôme

Les bômes pour dériveur Seldén ont été conçues pour offrir le meilleur en terme de rigidité, poids et fonctionnalité. Des systèmes de prise de ris à bosse unique aux systèmes à puissant palan interne d'étarquage de point d'écoute, les bômes Seldén peuvent recevoir une gamme complète d'accessoires sophistiqués pour une navigation plus facile, plus rapide et plus efficace.

Les règles de jauge sont scrupuleusement étudiées afin de pousser les performances aux limites ultimes de conformité. Par exemple, le profil de bôme Olympus optimise les règles de jauge de la classe 470 pour créer la bôme la plus rigide et la plus légère permise.

Tous les profils sont optimisés pour une résistance optimale au cintrage vertical et comprennent un rail de bordure intégré et, sur la face inférieure un rail intégré pour la fixation de la poulie d'écoute de grand-voile et de la ferrière de hale-bas.



## Aluminium

	Nom du profil		Profil poids kg/m	Dimensions longitudinales mm	Dimensions transversales mm	Rigidité longitudinale cm <sup>4</sup>	Rigidité transversale cm <sup>4</sup>	Convient pour
	2520	B063	1.06	63	53	20	11	Solo, Vaurien, Firefly
	2628	B071	1	72	63	26	16	420, Contender, Enterprise, Flying Junior, GP 14, Lark, Pirat, Snipe
	Olympus	B072	1.02	72	66	29	17	420, 470, Scorpion, Comet Race
	2229	B075	1.05	75	55	30	14	Contender, Europe, Snipe
	2633	B085	1.06	85	66	40	18	505, Albacore, Fireball, Osprey, Flying Dutchman, Wayfarer, Snipe, Vaurien

## Carbone

	Nom du profil	Profil poids kg/m	Hauteur du profil mm	Largeur du profil mm	Rigidité longitudinale équivalente, cm <sup>4</sup>	Rigidité transversale équivalente, cm <sup>4</sup>	Convient pour
	BC086	0.511-1.008	86	62	17-28	27-45	British Moth, National 12, Merlin Rocket, Phantom, Contender, Osprey, 505 International 14

La gamme des ferrures d'embouts de bôme de dériveur a été conçue pour offrir un niveau inégalé de fonctionnalités. Fabriquées en matériau composite inerte haute résistance, ces ferrures permettent, plusieurs configurations de réas pour le point d'écoute, la prise de ris, la rétractation du tangon, le réglage du creux ou tout autre usage dont vous pourriez avoir besoin.



#### Embout intérieur

Le guide d'engoujure intégré (moulé dans l'embout) assure un guidage efficace du point d'écoute de grand-voile.



#### Options de réas

En plus du verrouillage de vit de mulet intégré, l'embout avant permet trois options de réas pour le point d'écoute, les bosses de ris, le réglage du creux les systèmes de rétractation interne du tangon ou tout autre usage dont vous pourriez avoir besoin !



#### Embout arrière

Les cordages peuvent être bloqués par deux taquets latéraux ou par un bloqueur en V sous le réa tribord.

## Embouts de bôme pour profils aluminium

	Réf.	Description	Convient pour
	500-071-01	Embout de bôme arrière	2628/ 2633 / 2632 / Olympus
	509-081-09	Nouveau Gnav et nouvel embout de vit de mulet SLR	2628/ 2633 / 2632 / Olympus
	509-078-09	Embout de vit de mulet fixe	2628/ 2633 / 2632 / Olympus
	509-090-01	Embout de vit de mulet originel	2628/ 2633 / 2632 / Olympus
	509-091-01	Embout de vit de mulet 2520	2520
	509-071-01	Embout de vit de mulet	2628/ 2633 / 2632/Olympus
	500-030-01	Embout de point d'écoute originel	2628/ 2633 / 2632 / Olympus
	500-031-01	Embout de point d'écoute 2520	2520

# Coulisseaux et accessoires de bôme

Les coulisseaux de bôme permettent la fixation directe des poulies d'écoute de grand-voile et se bloquent dans le rail de bôme à l'aide de pontets à vis offrant une excellente tenue.

Un coulisseau de bôme haute résistance est également disponible pour les palans à charge élevée.

Le nouveau dispositif de protection du pont Seldén a été conçu pour s'insérer parfaitement dans l'embout de point d'écoute de toutes les bômes pour dériveur Seldén pour

protéger le pont des chocs de la bôme tombant dans le bateau. Cet accessoire simple en composite s'insère dans le rail inférieur, il est donc facile de l'installer sur une bôme existante ou sur une bôme neuve.

La gamme comprend également diverses pièces de bôme, tels qu'anneaux de rangement de tangon, crochets de ris et levier de hale-bas.

## Taquet coinreur

	Réf.	Description	Convient pour
	432-013	Taquet coinreur	Tous bateaux

## Coulisseaux

	Réf.	Description	Convient pour
	511-714-02	Pontet d'écoute de grand-voile	Tous profils
	511-714-03	Pontet de bôme pour hale-bas	Tous profils
	511-714	Pontet d'écoute de grand-voile (fixe à riveter)	Tous profils
	511-631-01	Pontet de hale-bas haute résistance	Tous profils



Protecteur de pont pour embout de bôme

## Accessoires

	Réf.	Description	Convient pour
	508-427	Anneau de point d'écoute	S050 (tube rond Ø 50 mm)
	536-116	Crochet de ris à bosse unique	
	511-804	Protecteur de pont pour embout de bôme	Tous profils
	509-094-01	Embout de vit de mulet pour mât rotatif	2229
	511-239-01	Lever on/off pour point d'écoute ou hale-bas	
	301-055-01	Goupille et garcette de point d'amure	
	511-715-01	Bride et vis de rechange	
	603-020-01	Anneau de rangement de tangon (fixation au rail)	Tous profils

## Ferrures de bôme carbone



	Réf.	Description
	509-077-01	Embout de vit de mulet carbone 76 mm avec réa de point d'écoute
	509-076-01	Embout de vit de mulet carbone 88 mm
	509-099	Profil de bôme BC086
	614-112	Bride de hale-bas
	614-113	Bride d'écoute de grand-voile
	614-513	Bride de sanglage

Nos embouts de vit de mulet haute résistance pour bômes en carbone sont fabriqués en matériau composite léger, compatibles carbone et s'adaptent parfaitement aux dimensions des tubes de bômes en carbone Seldén.

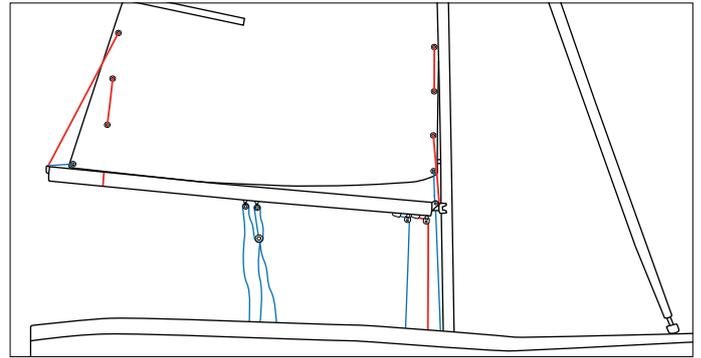
Les fixations de hale-bas et d'écoute de grand-voile sont en sangle et en Mylar avec œillets en acier inox. Elles sont conçues pour répartir efficacement les charges de l'écoute et du hale-bas et s'ajustent facilement au profil de la bôme.

# Prise de ris à bosse unique

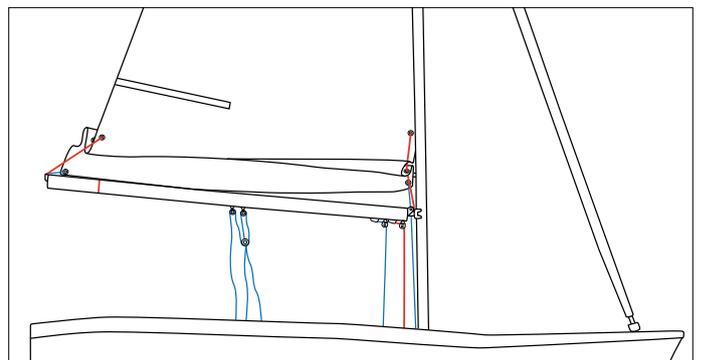
Seldén met toute son expérience dans le développement de systèmes simples de prise de ris pour sa gamme voilier de sorte à créer le système le plus avancé de prise de ris à bosse unique pour dériveurs.

Plaisanciers et écoles de voile ont été nos meilleurs conseillers pour créer le meilleur système de réduction de voilure en cours de navigation. De nombreux systèmes de fermetures à glissières et d'enroulement ont été créés dans le passé, mais ces systèmes ne permettaient pas de réduire la voilure une fois sur l'eau.

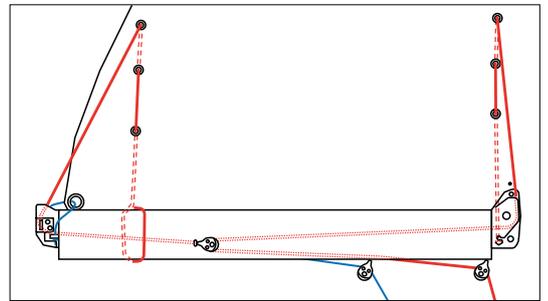
Ces informations ont permis à Seldén de créer un système simple de prise de ris à bosse unique qui permet d'affaler horizontalement une portion de la voile contre la bôme, en tirant simplement sur la bosse de ris tout en larguant partiellement la drisse de grand-voile. Disponible en option avec une bôme traditionnelle ou une bôme avec Gnav, ce système tire le meilleur de tout gréement de dériveur dès que le vent fraîchit.



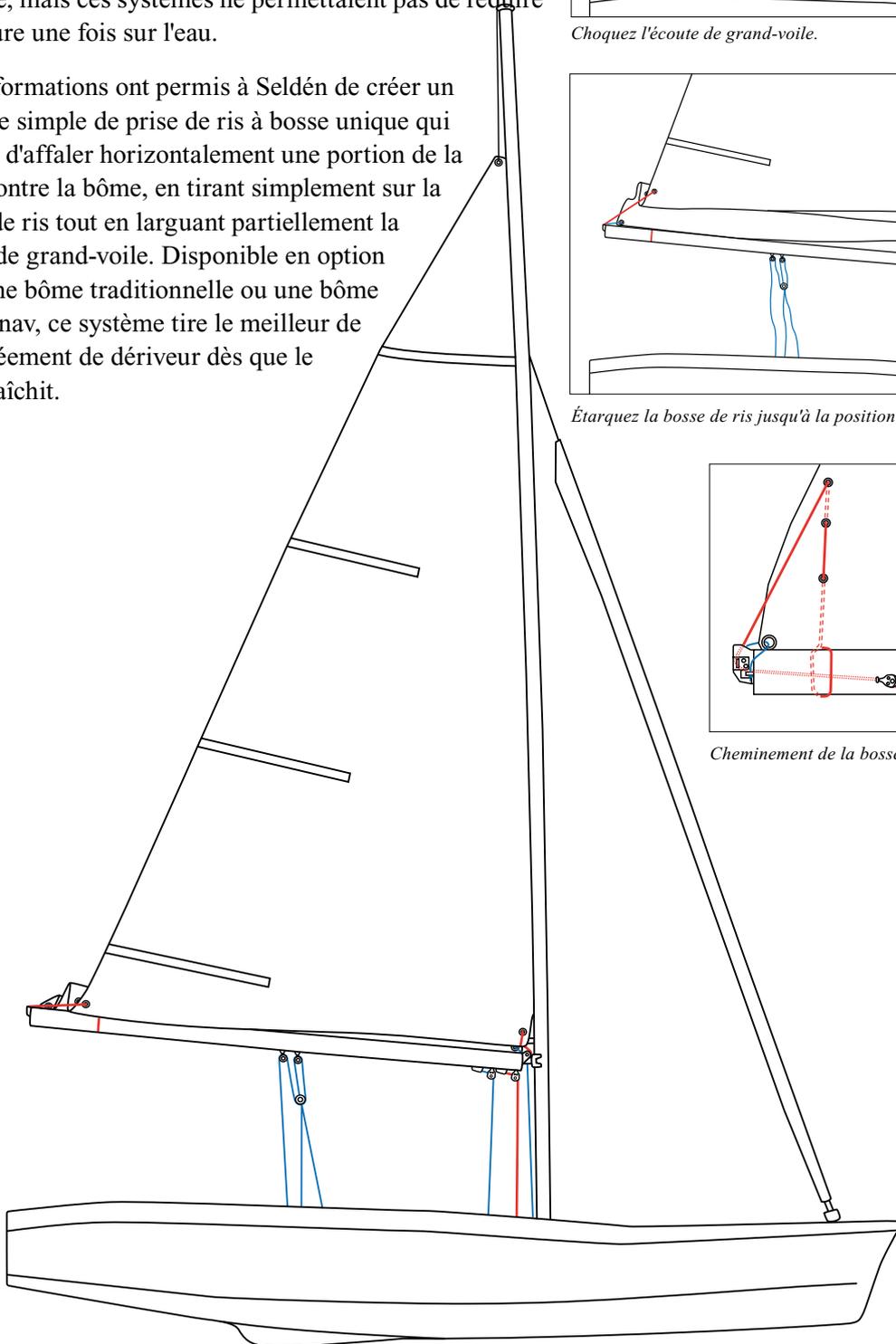
*Choquez l'écoute de grand-voile.*



*Étarquez la bosse de ris jusqu'à la position marquée sur la bosse.*



*Cheminement de la bosse de ris.*



*Le ris est pris. Réglez l'écoute de grand-voile. Rien de plus facile!*



	Réf.	Description
	528-087	Chape articulée triangulaire pour système Gnav
	508-426-14	Ferrure latérale pour Gnav avec axe à bascule
	166-665	Axe à bascule
	509-081-09	Nouvel embout de bôme avant avec réas intégrés pour bossés de Gnav et de prise de ris
	319-781-01	Ferrure de Gnav
	507-954	Embout de Gnav inox
	511-805-01	Chariot de Gnav avec réa et axe de chape
	509-078-09	Embout de bôme avant Gnav traditionnel
	025-025-10	Jambe de force Gnav sans chariot

Plaisancier désireux de disposer d'un peu plus de place pour la famille ou régatier acharné après un virement de bord ou un empannage rapide, le système Gnav Seldén vous apporte la solution idéale.

Les Gnav (ou systèmes de hale-bas de bôme tête en bas, à poussée inversée) se répandent de plus en plus sur les bateaux de plaisance comme en course en raison du gain considérable de place dans le cockpit grâce à la disparition du hale-bas traditionnel. Le système Gnav est une exclusivité mondiale Seldén, largement en avance sur son temps. Léger, efficace et très robuste, il offre une multitude d'options pour contrôler la poussée de la bôme et augmenter l'espace disponible dans le cockpit.

