

Vit de mulet/ferrures de bôme



Tous les nouveaux mâts pour dériveurs Seldén sont équipés de notre nouveau vit de mulet. Conçu pour réduire le poids et augmenter la résistance et la fonctionnalité, le nouveau système comprend un axe rond qui permet à la bôme de pivoter dans la direction de la charge. Le nouvel axe est plus long et comprend un système exclusif de verrouillage du vit de mulet qui maintient l'enfoncement dans la bôme. Une fois encliquetée en place, la bôme ne tombe pas du vit de mulet lors de l'affalage de la grand-voile ce qui met l'équipage à l'abri des blessures et le pont à l'abri de tout dommage. Ce verrouillage est également utile en cas d'utilisation d'un taud de dessus passant par-dessus la bôme.



Ferrure de bôme

	Réf.	Description		Réf.	Description
	508-261-01	Vit de mulet (convient pour tous les profils désignés par un nom de l'alphabet grec)		528-087	Cardan renforcé triangulaire
	508-262-01	Vit de mulet (convient pour tous les profils désignés par un nom en capitales latines)		528-086-09	Axe rond et articulation de vit de mulet
	508-808-01	La ferrure de bôme longue réduit la tension au point d'écoute et élargit l'angle maximum de la bôme au vent arrière. Conforme à la jauge 470 et Fireball.		528-093-01	Axe carré et articulation classiques
	508-291	Adaptateur de ferrure de bôme pour mât en carbone		508-739-01	Ferrure de bôme pour mât rotatif non haubané
	508-733-01	Ferrure de bôme en inox pour mâts en carbone		165-013-02	Axe de chape, rondelle et anneau brisé de rechange pour vit de mulet
	508-273-14	Ferrure de bôme en inox pour mâts en carbone		166-665	Axe à bascule pour platine de vit de mulet