

# Le concept "Full batten" MDS pour les sections C

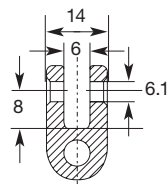
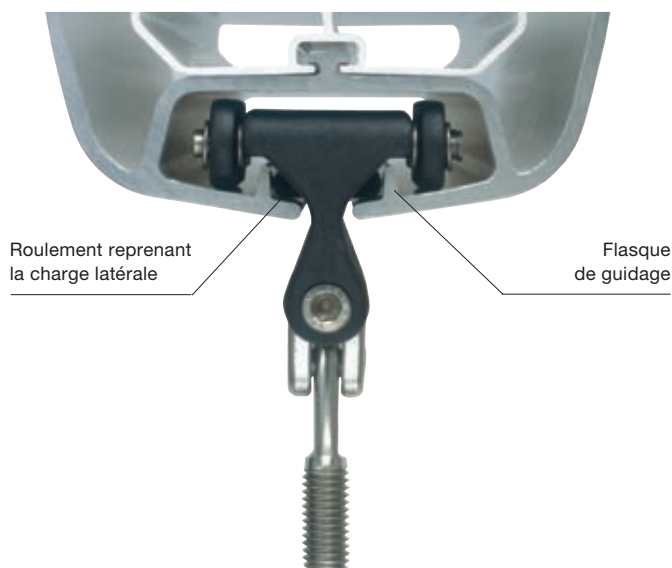
## Maintien total dans toutes les directions

Comme le nom l'indique, les chariots Seldén MDS ("Multi-Directional Support") sont maintenus dans toutes les directions, rendant les manœuvres de voile plus simples. Un système "Full batten" génère toujours des charges latérales sur les chariots, en particulier lorsque l'on choque la drisse pour prendre un ris. Les chariots MDS sont maintenus dans toutes les directions, rendant les manœuvres de voile plus simples. Chaque chariot possède des roulettes portant sur les flasques de guidage dans la gorge de mât, absorbant les charges latérales. L'interaction entre la section de mât et les chariots MDS reprend les charges aussi bien latérales que longitudinales. C'est l'essence même du concept MDS. Comme les chariots n'ont besoin d'aucun rail extérieur, cela signifie aussi moins de poids dans les hauts.

Les chariots MDS sont faciles à nettoyer et faciles à installer ou enlever de la gorge de mât.








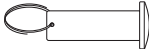











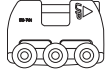
Le système MDS est un complément idéal de la bôme à prise de ris rapide Seldén. Avec un tel ensemble à bord, vous avez un système simple et facile à manœuvrer pour maîtriser la grand-voile par tous les temps.

## Pièces et couple de redressement maximum



- 1) Charge de rupture 4 kN.
- 2) Charge de rupture 6 kN.
- 3) Charge de rupture 9 kN.
- 4) Charge de rupture 13,5 kN.
- 5) Charge de rupture 25 kN.
- 6) Cotes voir fig. 1.

Fig 1.  
N° art. 511-723.

Section mât	N° ensemble	RM Max en kNm				N° art. pièce	N° art. pièce	
		Monocoque Gréé en Tête	Fractionné	Multicoque Gréé en Tête	Fractionné			
Chape de chariot de tête	C156, C175 C193, C211 C227, C245	 511-707-01	90	70	122	95	 511-707	 166-234-01
	C264 C285 C304	 511-708-01	160	120	215	162	 511-708	
	C321 C365	 511-728-01	250	200	335	270	 511-728	 165-504-01
Chariot de tête	C156 C175 C193	 511-702-04 <sup>1)</sup>	55	40	75	54	 511-702-02	 511-702-02
	C211 C227 C245	 511-701-04 <sup>2)</sup>	90	70	122	95	 511-707-01	 511-701-02
	C264 C285 C304	 511-701-06 <sup>3)</sup>	160	120	215	162	 511-708-01	 511-701-02
	C321 C365	 511-730-06 <sup>4)</sup> 511-731-06 <sup>5)</sup> (MDS 80HD)	250	200	335	270	 511-728-01	 511-730-02

## MDS 45



Chariot de tête,  
N° art. 511-702-04.



Chariot de latte,  
N° art. 511-702-03.



Chariot intermédiaire,  
N° art. 511-702-02.  
Avec insert pour  
montage sur sangle,  
N° art. 511-719.

## MDS 68



Chariot de tête,  
N° art. 511-701-04.



Chariot de latte,  
N° art. 511-701-03.



Chariot intermédiaire,  
N° art. 511-701-02.  
Avec insert pour montage  
sur sangle,  
N° art. 511-719.

## MDS 80/MDS 80 HD


















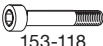



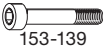



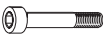
Chariot de tête,  
N° art. 511-730-06.  
N° art. 511-731-06 MDS 80 HD.



Chariot de latte,  
N° art. 511-730-03/511-730-09.  
N° art. 511-731-03/  
511-731-09 MDS 80 HD.



Chariot intermédiaire,  
N° art. 511-730-02.  
N° art. 511-731-02 MDS 80 HD.

		RM Max en kNm							
Section mât	N° ensemble	Monocoque		Multicoque		Frac- tionné	N° art. pièce		
		Gréé en Tête	Frac- tionné	Gréé en Tête	Partial- rigg				
Tête	C156 C175 C193		90	70	122	95	 511-702-02	 511-712-01 (M10)	
								 511-723 <sup>(6)</sup>	
	C211 C227 C245 C264 C285 C304		160	120	215	162	 511-701-02	 511-712-01 (M10)	
								 511-723 <sup>(6)</sup>	
C321 C365		250	200	335	270	 511-730-02 511-731-09 (MDS 80HD)	 511-727-02 (M10) 511-727-01 (M12)		
Chariot de tête	C156, C175, C193 C211, C227, C245 C264, C285, C304		90	70	122	95	 511-702-01	 153-118  511-719*	
			160	120	216	162	 511-701-01	 153-139  511-719*	
	C321 C365		250	200	335	270	 511-730-01 511-731-01 (MDS 80HD)	 153-139	