

# S-SERIES WINCH

## E-SERIES WINCH



**Winches manuales de 2 velocidades  
con autocazante**

**S30 S40 S46 S52 S60 S66**

**Winches eléctricos de 3 velocidades**

**E40 E46 E52 E60 E66**

POWERED BY  
**SELBus®**

 **SELDÉN**



10.8 11.5  
145° 142  
196 18.2  
-102 100°

J3-A

SELDEN

B&G  
11.6 142

## El objetivo

*Desarrollar un winche con un grip suficientemente fuerte como para no tener que llenar el winche de vueltas de cabo. Debe interactuar con el autocazante para permitir poder cazar un cabo sin tensión estando metido en el autocazante. A la hora de soltar el cabo debe de deslizarse suave y silenciosamente por el tambor. Los navegantes deben confiar plenamente en el grip e incluso poder soltar en las condiciones más duras. La superficie del tambor no debe desgastar el cabo. El winche debe de ser fácil de instalar y de mantener. Los winches manuales deben de ser motorizables y convertibles en eléctricos.*

## La solución

---

# ART

## Asymmetric Rib Technology

---

La sensación percibida de como rinde un winche está basada principalmente en el diseño del tambor. Las preferencias son individuales y dependen del uso al que se le dé al winche. Esto supone un gran reto para cualquier fabricante de winches.

Nuestra conclusión después de muchos años de investigación y desarrollo es que la relación entre el grip y el amollado del cabo es crítica. Dos o tres vueltas de cabo en el tambor debe de proporcionar suficiente rozamiento y a la hora de amollar el cabo, debe ser posible hacerlo de forma suave.



También debe ser posible el poder cazar de un cabo sin tensión ninguna y sin riesgo de que las vueltas se monten una encima de la otra.

Los tambores que utilizamos para nuestros winches manuales y eléctricos han sido forjados, mecanizados y anodizados en aluminio con estrías verticales colocadas de forma asimétrica. Cualquier parte de un cabo bajo carga que esté apoyada en una de esas estrías se elevará ligeramente sobre el tambor. Si las estrías estuvieran localizadas simétricamente estas zonas del cabo apoyadas en las estrías saltarían a la siguiente a la hora de amollar el cabo, y de esa a la siguiente, y así sucesivamente.

Las estrías colocadas asimétricamente generan un grip fuerte para el cabo y un suave amollado del mismo. Esto es ART.



# S-SERIES

## Winches manuales de 2 velocidades con autocazante

Un nuevo elemento de trabajo a bordo al que tanto regatistas como cruceristas alaban después de dos años de pruebas de mar. La interacción entre el tambor ART y el autocazante logran el equilibrio perfecto a la hora de cazar y amollar.



## Haciendo fáciles las viradas y trasluchadas

Los winches de la serie S simplifican las viradas y hacen más seguro y rápido el manejo de escotas con mucha carga. El grip del winche unido a un autocazante único permite cazar al trimmer incluso con la escota en el autocazante y la manivela en su sitio. Esto es una gran ventaja para el regatista ya que le permite meter la escota en el autocazante del winche de barlovento antes de virar por lo que puede tanto hacer un primer cazado como el trimado fino más rápido, simplemente hay que cazar a mano y luego darle a la manivela sin tocar ya para nada el cabo. El crucerista apreciará la simplicidad y facilidad de utilización al no tener que sujetar con la mano una escota con tensión mientras la tiene que poner en el autocazante para luego poner la manivela.

## Especificaciones técnicas

Ref N°	Descripción	Diámetro de la base, (mm)	Altura, (mm)	Peso, (kg)	Diámetro de cabo, (mm)	Relación de potencia		Altura de entrada del cabo, (mm)
						Marcha rápida	Marcha lenta	
475-130-10	<b>S30</b>	139	150	2,9	8-12	12:1	30:1	60
475-140-10	<b>S40</b>	152	162	3,5		13:1	40:1	63
475-146-10	<b>S46</b>	184	186	5,8	8-14	15:1	52:1	75
475-152-10	<b>S52</b>					18:1	60:1	98
475-160-10	<b>S60</b>	245	239	13	8-16	20:1	66:1	98
475-166-10	<b>S66</b>			13,1		66:1	98	

	Carga de trabajo (kN)	Tipo de rodamientos	Fijaciones (tornillos avellanados)
<b>S30</b>	8,4	Rodamiento simple de rodillos en Delrin®	M6
<b>S40</b>	11,2		M8
<b>S46</b>	12,9	Rodamiento doble de rodillos en Delrin®	M10
<b>S52</b>	14,6		
<b>S60</b>	16,8		
<b>S66</b>	18,5		



## Sustituya sus antiguos winches sin tener que volver a hacer agujeros en su barco

Unas pletinas de adaptación opcionales con agujeros roscados en aluminio anodizado están disponibles para los winches -S. Utilice su antiguo winche como plantilla para marcar las posiciones de los agujeros actuales, taladre, rebaje los agujeros, aplique grasa en los tornillos y coloque la pletina en cubierta. El winche Seldén se podrá montar sobre la misma con los tornillos que se incluyen. La pletina está anodizada en negro y es del mismo diámetro que el winche -S que está instalando.

Ref N°	Pletina adaptadora para winche -S (incluye tornillos)	Grosor, (mm)
473-399-10	S30	7
473-499-10	S40	9
473-599-10	S46/S52	
473-699-10	S60/S66	13



## Manivela Seldén Race GRIP

La manivela patentada Seldén Race GRIP ha sido diseñada con la posición más lógica del mecanismo de bloqueo – En los laterales, unas largas levas son presionadas cuando se coge la manivela. Esto hace que la pletina de bloqueo se abra para que pueda sacar o meter la manivela de forma rápida.



Vea el video de la Seldén Race GRIP



## Standard

Las manivelas standard tienen un mecanismo de desbloqueo mediante el pulgar y están disponibles en longitudes de 8 y 10 pulgadas. Un brazo rígido de aluminio y una empuñadura de baja fricción sirven para que desempeñe su trabajo de una forma eficiente.



Ref N°	Descripción	Longitud, pulgadas / mm
474-501-10	Race GRIP	10 / 255
474-401-10		8 / 205
474-301-10	Standard	10 / 255
474-201-10		8 / 205



# E-SERIES

Funciona con 3 velocidades para un trimado de las velas preciso y eficiente. La velocidad más alta es perfecta para el cazado rápido de una escota suelta por ejemplo de un génova grande o un código 0 descargados.

Los winches eléctricos son winches manuales de 2 velocidades con un motor que funciona mediante el sistema Seldén SEL-Bus, lo que le permite disponer de esa tercera velocidad tan rápida. La solución en caso de que usted tuviera algún problema de suministro eléctrico sería poner una manivela de winche en su alojamiento y cazar con la misma. Esto le permitirá en un momento dado motorizar sus winches cuando desee. Los motores de los winches se alimentan de la fuente de alimentación Seldén (PSU) que convierte los 12 / 24 V de su instalación en 42 V, lo que hace que el diseño del motor sea tan compacto y que los cables de alimentación únicamente sean de 6 mm<sup>2</sup>.



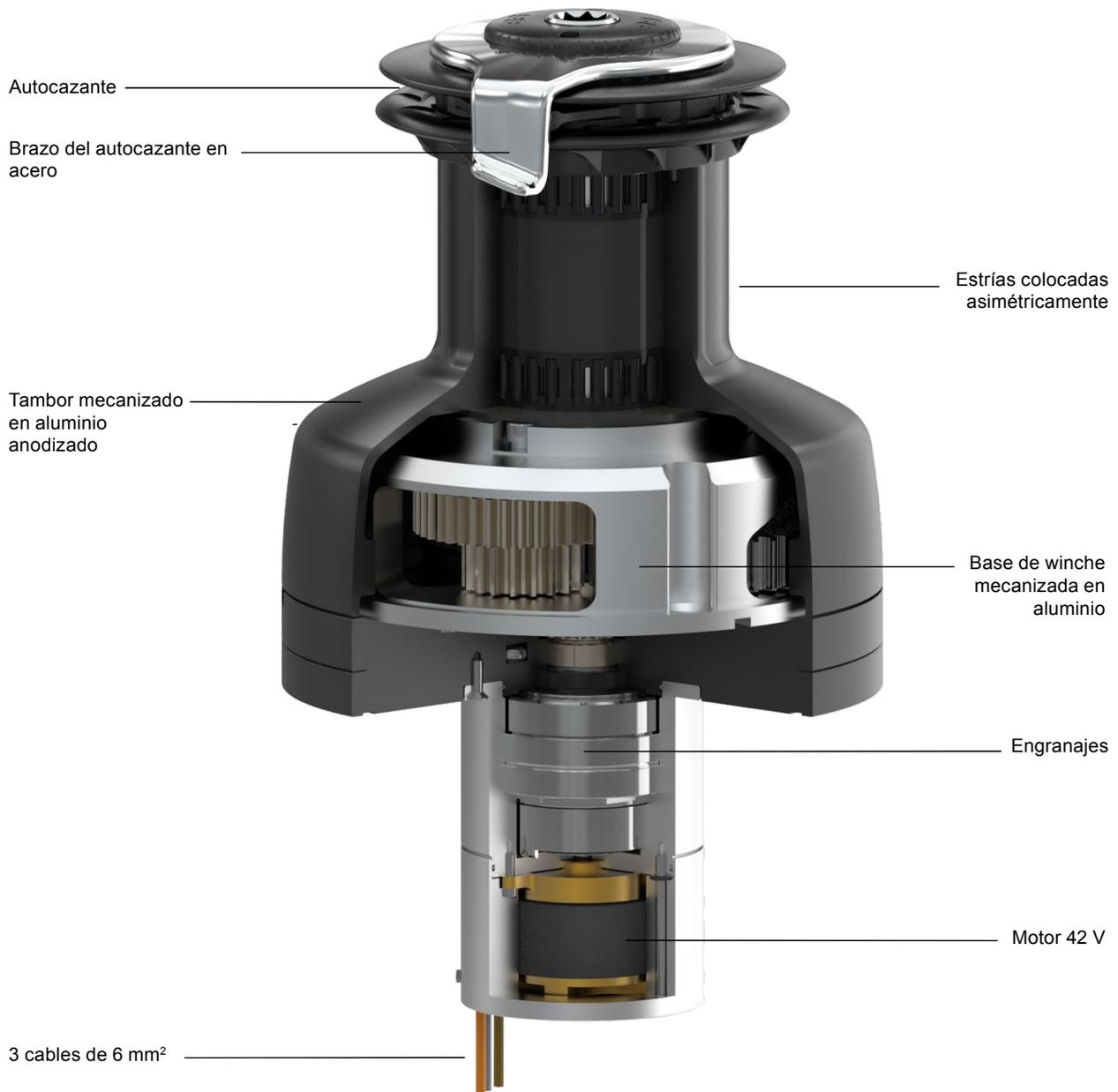
## Especificaciones técnicas

	Relación de potencia, modo manual		Espacio utilizado bajo cubierta, mm	Diámetro del motor, mm	Consumo, W	Sección de los cables, mm <sup>2</sup>	Voltaje, V
<b>E40</b>	13:1	40:1	145	99	1000	6	42
<b>E46/E52</b>	13:1/15:1	46:1/52:1					
<b>E60/E66</b>	18:1/20:1	60:1/66:1					

	Carga de trabajo, kN	Carga de corte de corriente, kN	Velocidad máxima de cazado, m/min	Tornillos incluidos, winche S al motor (incluidos)	Tornillos motor al barco. No incluidos. Utilizar tornillos de cabeza (HEX)
<b>E40</b>	11,2	6,7	54	M8	5 x M6
<b>E46/E52</b>	12,9/14,6	9,7	40	M8	5 x M8
<b>E60/E66</b>	16,8/18,5	14,7	28	M10	5 x M10

# E-SERIES

Vea el autocazante a toda velocidad



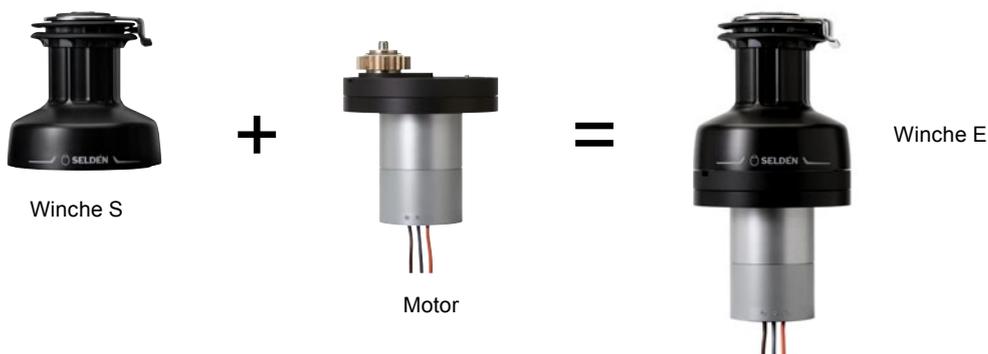
## Adquiera su winche Seldén Serie E

Ref N° (SEL-Bus no incluido)	Modelo	Diámetro de la base, (mm)	Diámetro del tambor, (mm)	Altura, (mm)	Altura de entrada del cabo, (mm)	Peso, (kg)	Diámetro del cabo, (mm)
475-740-10	E40	152	75	202	103	9,9	8-12
475-746-10	E46	184	90	226	115	13,2	8-14
475-752-10	E52						
475-760-10	E60	245	120	279	138	23,3	8-16
475-766-10	E66						

Contacte a su agente Seldén para recibir su presupuesto incluyendo el sistema SEL-Bus.  
Para más información técnica y referencias consulte [www.seldenmast.com/technical information](http://www.seldenmast.com/technical information).

## Motorización de winches S

Si desea motorizar y convertir así su winche S en un winche E, simplemente instale el motor y coloque su winche encima del mismo.



Los motores funcionan gracias al sistema Seldén SEL-Bus que convierte la corriente del barco 12/24 V en 42 V, lo que permite que los motores sean más compactos y eficientes.

Ref N°	Motor
473-430-10	Motorización del winche S40
473-530-10	Motorización del winche S46 & S52
473-630-10	Motorización del winche S60 & S66

POWERED BY  
**SELBus**<sup>®</sup>

## Enrollado de mayor sincronizado (SMF) – inteligencia a bordo

Una interacción única entre el winche eléctrico y el enrollador eléctrico de mayor Seldén forman el ingenioso Enrollado de mayor sincronizado (SMF). Pulse un solo botón y el winche tensará y cazará del pajarín a la vez que el motor del mástil desenrolla la vela.



# VELA LIGERA MONOTIPOS CRUCEROS

**Seldén Mast AB, Suecia**

Tel +46 (0)31 69 69 00

e-mail [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com)

**Seldén Mast Limited, Reino Unido**

Tel +44 (0)1329 50 40 00

e-mail [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk)

**Seldén Mast Inc., Estados Unidos**

Tel +1 843-760-6278

e-mail [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com)

**Seldén Mast A/S, Dinamarca**

Tel +45 39 18 44 00

e-mail [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk)

**Seldén Mid Europe B.V., Países Bajos**

Tel +31 (0)111-698 120

e-mail [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)

**Seldén Mast SAS, Francia**

Tel +33 (0)251 362 110

e-mail [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

El Grupo Seldén es el mayor fabricante del mundo de mástiles y arboladuras en carbono y en aluminio para embarcaciones de vela ligera, monotipos y cruceros.

Nuestras marcas más conocidas son Seldén y Furlex. El éxito mundial de Furlex nos ha permitido formar una red de más de 750 agentes autorizados que atienden a todos los mercados del mundo. Independientemente de donde navegue, puede estar seguro de tener un acceso rápido a nuestro servicio, recambios y experiencia.

Seldén, Furlex y SEL-Bus son marcas registradas de Seldén Mast AB.

