
ART

Asymmetric
Rib Technology



Manuella vinschar med Self-tailing

S30 S40 S46 S52 S60 S66

Elvinschar

E40 E46 E52 E60 E66

POWERED BY
SELBus®

 **SELDÉN**



10.8 11.5
145° 142
196 18.2
-102 100

J3-A

SELDÉN

B&G
11.6 142

Visionen

En vinsch med ett grepp som är tillräckligt effektivt för att man ska slippa fylla hela trumman med lina. Trumma och "Self-tailing" ska anpassas för att tillsammans underlätta för seglaren att ta hem slacket i ett skot med linan i Self-tailing spåret. När linan matas ut ska den glida ut lugnt och säkert. Seglaren måste kunna lita på trummans egenskaper även under hårda förhållanden. Trummans yta ska minimera slitage på linan. Vinschen ska vara lätt att montera och att underhålla. Både manuella- och eldrivna vinschar ska erbjudas och de manuella ska enkelt kunna uppgraderas till eldrift.

Lösningen

ART

Asymmetric Rib Technology

De upplevda egenskaperna vid användandet av en vinsch beror till stor del på trummans utformning. Seglares förväntningar skiljer sig ofta åt och beror delvis på för vilken funktion vinschen används. En stor utmaning för alla tillverkare av vinschar.

Vår slutsats efter många års tester tillsammans med seglare av olika kategorier är att förhållandet mellan grepp och släpp är avgörande. En gemensam nämnare är att två-tre varv på trumman ska räcka och att linan inte ska "hugga" när man släpper på exempelvis ett skot.



Förhållandevis få varv på trumman minskar dessutom risken för att linan låser sig (får en "override"). Trummorna vi använder för våra nya manuella och eldrivna vinschar är smidd, maskinbearbetad och hårdanodiserad aluminium med vertikala ribbor som placerats med olika mellanrum i förhållande till varandra – en asymmetrisk placering. En belastad lina får en liten inbuktning där den ligger an mot en ribba och om alla ribbor placerats symmetriskt så landar alla inbuktningar på en ny ribba samtidigt när man släpper på linan. Om och om igen och linan lämnar vinschen stegvis och ryckigt.

En asymmetrisk placering ger ett bra grepp och en harmonisk utmatning. Vi kallar det ART.



S-SERIEN

S-serien, 2-växlade Self-tailing vinschar

Om du är kappseglare eller inte spelar ingen roll. Med en manuell vinsch upplever du tydligt det unika samspelet mellan trumman och Self-tailing funktionen.



Stagvändningar och gippar blir enklare

S-serien underlättar din segling och gör hanterandet av en belastad lina både säkrare och snabbare. Self-tailing funktionen är fjäderbelastad och utformad för att hålla linan lagom mycket utan att den kilar in sig, en funktion som är möjlig tack vare trummans egenskaper. Den stora fördelen är att linan kan ligga i Self-tailing spåret när du tar hem slacket i ett obelastat skot med vinschhandtaget monterat. Inför stagvändningen förbereder man sin lovartsvinsch och i vindögat tar man hem slacket. Skotet ligger i Self-tailing spåret och vinschhandtaget är redan där. Är man snabb så räcker det med ett varv eller två med handtaget för att förseglet ska vara trimmat till fulländning. Ytterligare en fördel – man vet var handtaget är och slipper leta efter det.

Tekniska egenskaper

Art. Nr.	Beskrivning	Basdiameter, ø mm	Höjd, mm	Vikt, kg	Lin-dimension, ø mm	Utväxling		Linans ingångshöjd, mm
						Högväxel	Lågväxel	
475-130-10	S30	139	150	2,9	8-12	12:1	30:1	60
475-140-10	S40	152	162	3,5		13:1	40:1	63
475-146-10	S46	184	186	5,8	8-14	15:1	46:1	75
475-152-10	S52						52:1	
475-160-10	S60	245	239	13	8-16	18:1	60:1	98
475-166-10	S66			13,1			66:1	

	Max. arbetslast, kN	Typ av lagring	Skruv (försänkta)
S30	8,4	Delrin® roller bearing + plain bearing	M6
S40	11,2		M8
S46	12,9	Double Delrin® roller bearings	M10
S52	14,6		
S60	16,8		
S66	18,5		



Byt ut dina gamla vinschar utan att borra nya hål i båten

Adapterplattor med förborrade, gängade och anodiserade hål för S-vinschen erbjuds som tillval. Med den gamla vinschen som mall borras och försänks hål och plattan monteras i däckets befintliga hål. S-vinschen monteras därefter på plattan med skruv som ingår. Plattan är tillverkad i aluminium som hårdanodiserats och har motsvarande diameter som respektive vinsch.

Art. Nr.	Adapterplatta för S-vinsch med tillhörande skruv	Tjocklek, mm
473-399-10	S30	7
473-499-10	S40	9
473-599-10	S46/S52	
473-699-10	S60/S66	13



RaceGRIP

Det patenterade vinschhandtaget Race GRIP är utformat med den mest logiska placeringen av låsmekanismen – på sidorna. Plattor utefter handtagets sidor trycks in när man greppar handtaget och låsspärren öppnas.



Se hur Race GRIP fungerar.



Standard

Standardhandtagen kopplas i och kopplas ur vinschen med en traditionell tum-spärr och finns i två längder, 205 och 255 mm. Vridstyvt skaft i aluminium och kullagrad handlovsknopp.



Art. Nr.	Beskrivning	Längd, mm
474-501-10	Race GRIP	255
474-401-10		205
474-301-10	Standard	255
474-201-10		205



E-SERIEN

Seldéns elvinschar manövreras med tre hastigheter för effektiv segelhantering och precision. Högsta växeln är en elektrisk "over-drive" och perfekt exempelvis när man ska ta hem slacket i ett obelastat genua eller Code 0 skot.

Elvinschen består av en vanlig tvåväxlad S-vinsch som monteras på en drivenhet med växellåda och elmotor. Motorn kontrolleras med Seldéns SEL-Bus system vilket möjliggör den tredje hastigheten. I händelse av strömbortfall kan vinschen hanteras med ett vinschhandtag på sedvanligt sätt. Detta upplägg innebär att en S-vinsch enkelt kan uppgraderas till eldrift genom att komplettera den med en drivenhet. Drivenheten strömsätts med Seldéns spänningsomvandlare som omvandlar 12V eller 24V spänning till 42V vilket innebär tunna 6 mm² strömkablar och en liten kompakt elmotor.



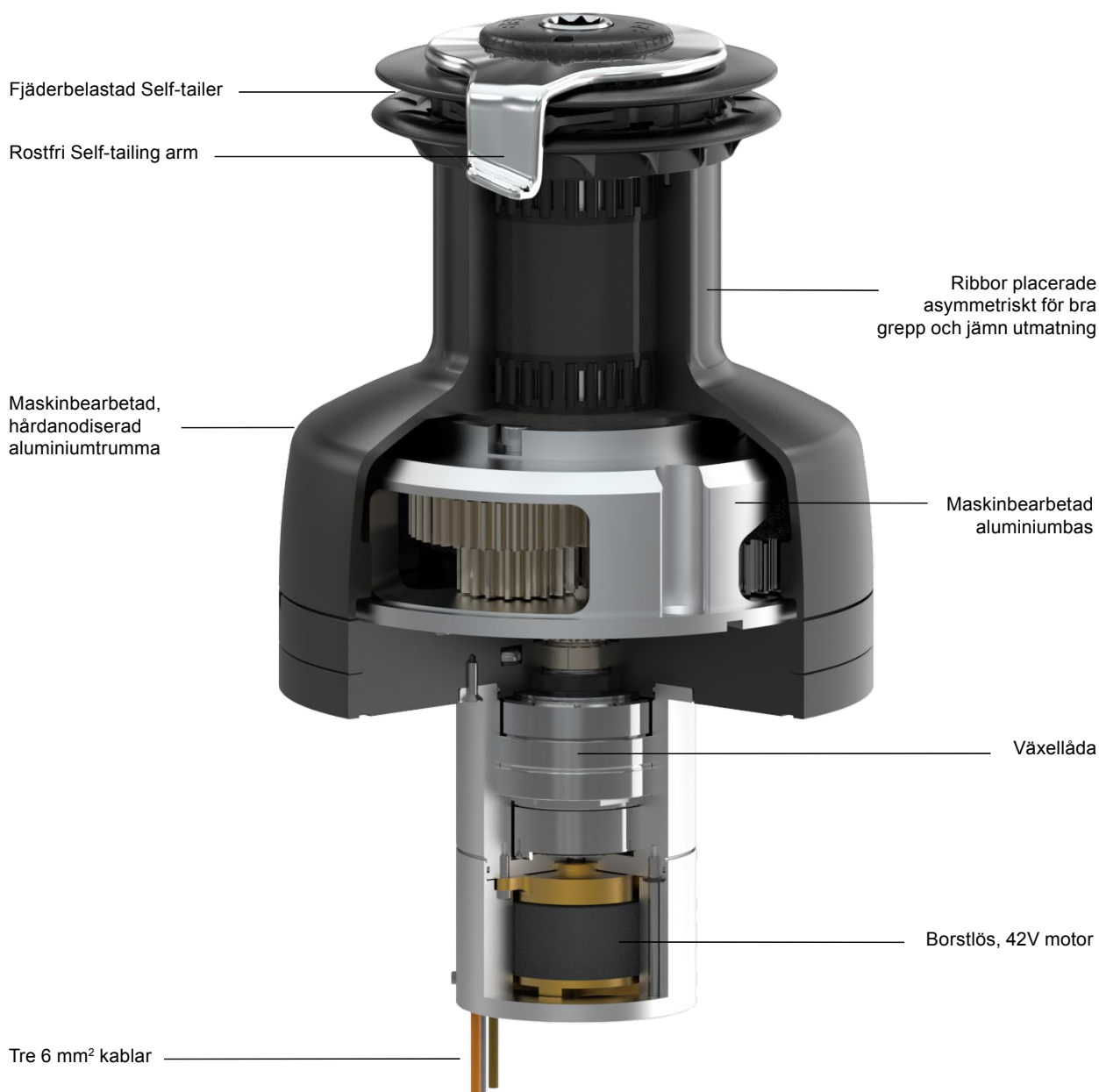
Tekniska egenskaper

	Utväxling vid manuell hantering		Instick under ovansida däck inkl. kabelinfästningar	Drivenhetens diameter under däck, ø mm	Effekt, W	Kabeldimension, mm ²	Spänning, V
E40	13:1	40:1	145	99	1000	6	42
E46/E52	13:1/15:1	46:1/52:1					
E60/E66	18:1/20:1	60:1/66:1					

	Max. arbetslast, kN	Max. dynamisk arbetslast, (Electric cut-off load), kN	Max. hastighet m/min.	Skruv för montering av S-vinsch till drivenhet (inkluderas)	Skruv för montering av drivenhet till däck. Inkluderas ej. Insexskruv med cylindrisk skalle (MC6S) rekommenderas
E40	11,2	6,7	54	M8	5 pcs M6
E46/E52	12,9/14,6	9,7	40	M8	5 pcs M8
E60/E66	16,8/18,5	14,7	28	M10	5 pcs M10

E-SERIEN

Se elvinschens
tre hastigheter

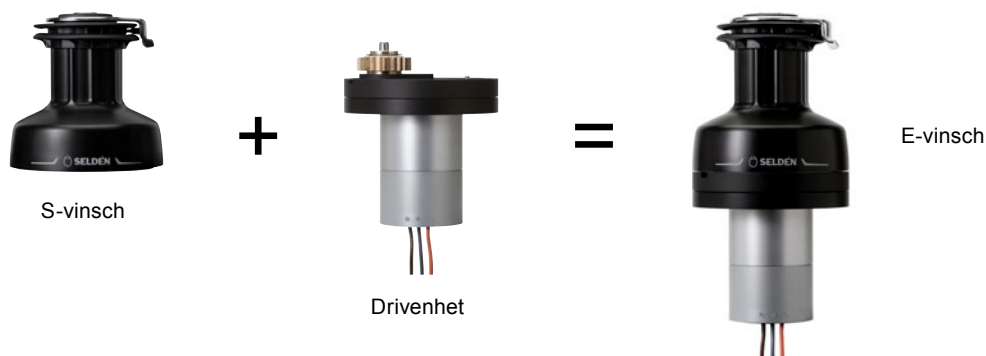


Information inför beställning

Art. Nr. (exkl. SEL-Bus)	Beskrivning	Basdiameter, ø mm	Trumdiameter, ø mm	Höjd, mm	Linans in- gångshöjd, mm	Vikt, kg	Lin- dimension, ø mm
475-740-10	E40	152	75	202	103	9,9	8-12
475-746-10	E46	184	90	226	115	13,2	8-14
475-752-10	E52						
475-760-10	E60	245	120	279	138	23,3	8-16
475-766-10	E66						

SEL-Bus system och spänningsomvandlare (PSU/Power Supply Unit) beställs separat. Se "Order guide 597-283-S, www.seldenmast.com/se/technical_info/manuals_for_assembly.html

Uppgradering av en S-vinsch till eldrift



Drivenheten styrs av Seldéns SEL-Bus system och strömsätts med en spänningsomvandlare som konverterar båtens 12V eller 24V system till 42V. Detta gör att motorn är liten och kablarna tunna vilket underlättar montage under däck.

Art. Nr.	Drivenhet
473-430-10	Uppgraderar S40 till eldrift
473-530-10	Uppgraderar S46/S52 till eldrift
473-630-10	Uppgraderar S60/S66 till eldrift

POWERED BY  **SEL Bus**[®]

Synchronized Main Furling – smart segelhantering

Samspel mellan en E-vinsch och rullmastens elmotor utgör Seldéns geniala SMF system. Tryck på en knapp och vinschen sträcker upp uthalet allteftersom mastmotorn matar ut seglet ur masten.



DINGHIESKEELBOATSYACHTS

Seldén Mast AB, Sweden

Tel +46 (0)31 69 69 00
e-mail info@seldenmast.com

Seldén Mast Limited, UK

Tel +44 (0)1329 50 40 00
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., USA

Tel +1 843-760-6278
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Denmark

Tel +45 39 18 44 00
e-mail info@seldenmast.dk

**Seldén Mid Europe B.V.,
Netherlands**

Tel +31 (0)111-698 120
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, France

Tel +33 (0)251 362 110
e-mail info@seldenmast.fr

www.seldenmast.com

Seldénkoncernen är världens ledande tillverkare av master och riggsystem i kolfiber och aluminium för jollar, kölbåtar och displacementbåtar.

Våra välkända varumärken är Seldén och Furlex. Genom världssuccén Furlex rullflocks-system har vi byggt upp ett nät av fler än 750 auktoriserade återförsäljare som täcker alla marina marknader över hela världen. De ger dig snabb tillgång till service, reservdelar och kunnande varhelst du befinner dig.

Seldén, Furlex och SEL-Bus är registrerade varumärken tillhörande Seldén Mast AB.

