

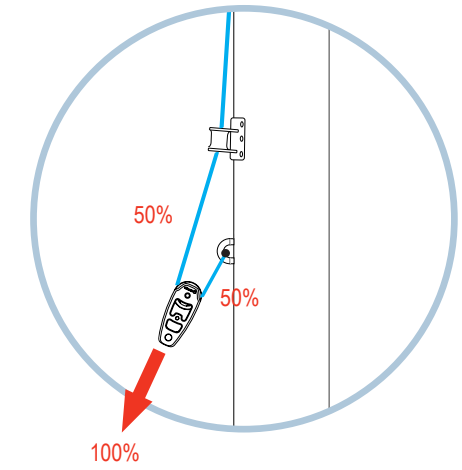
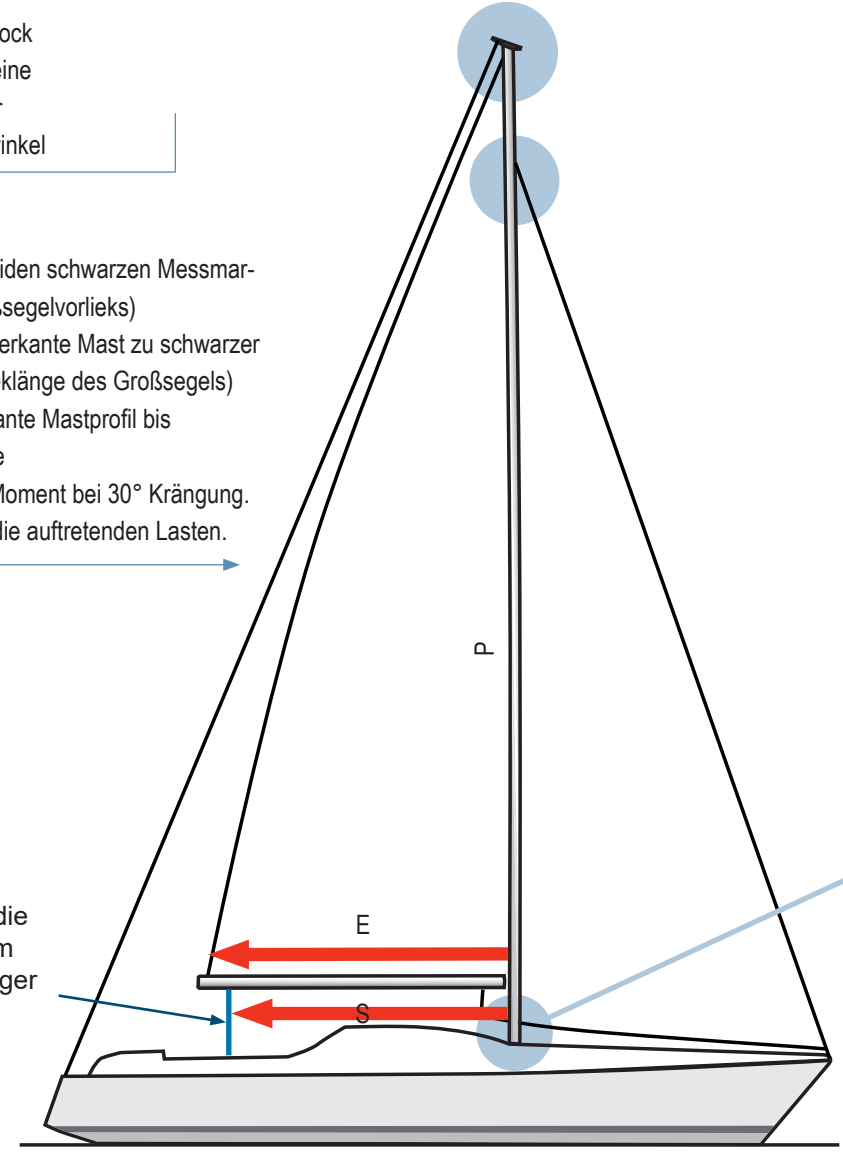
$a (^{\circ})$	k
0	2,00
10	1,99
20	1,97
30	1,93
40	1,88
50	1,81
60	1,73
70	1,64
80	1,53
90	1,41
100	1,29
110	1,15
120	1,00
130	0,85
140	0,68
150	0,52
160	0,35
170	0,17
180	0

P = Last auf Block
 F = Last auf Leine
 k = Last-Faktor
 $a (^{\circ})$ = Einlaufwinkel

P = Maß zwischen beiden schwarzen Messmarken (Länge des Großsegelvorlieks)
 E = Abstand von Achterkante Mast zu schwarzer Messmarke (Baumlieklänge des Großsegels)
 S = Maß von Achterkante Mastprofil bis Großschot-Aufnahme
 RM = Aufrichtendes Moment bei 30° Krängung. Das RM beeinflusst die auftretenden Lasten.

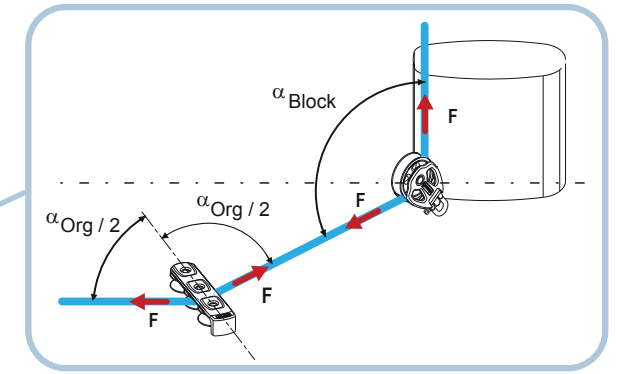
Großschot-Last.
 Je weiter achtern die Schotaufnahme am Baum, desto geringer die Last.

Der Einlaufwinkel des Falls in die Fallscheibe beträgt 0° . Die Last auf der Fallscheibe ist 2 x die Falllast.



Eine 2:1 Umlenkung reduziert die Code 0-Falllast um 50%.

90° Einlaufwinkel bewirkt 1,41 x die Falllast auf den Block.



130° Einlaufwinkel bewirkt 0,85 x Falllast auf den Block

Referenz-Liste - Lasten laufendes Gut

Boots-Typ	Rigg-Typ	P (mm)	E (mm)	S (mm)	Verdrängung (Tonnen)	RM	Gennaker/ Spinnaker Last (kg)	Gennaker/ Spinnaker Block-Last bei 90° Einlaufwinkel (kg)	Code 0 Last bei 2:1 Übersetzung (kg)	Code 0 Block-Last bei 2:1 Übersetzung und 90° Einlaufwinkel	Code 0 Last (kg)	Code 0 Block-Last bei 1:1 Übersetzung und 90° Einlaufwinkel	Groß-Segelfall (kg)	Groß-Segelfall Block-Last bei 90° Einlaufwinkel	Großschot bei S (kg)	Genua-Fall (kg)	Genua-Fall Block-Last bei 90° Einlaufwinkel	Genua-Schot (kg)
H-Boat	Partial-Rigg	8700	3000	2600	1,45	8,3	193	272	216	305	432	609	217	306	251	217	306	167
Maxi Magic	Partial-Rigg	9750	3150	3150	2,2	9,5	185	261	209	294	417	588	238	336	238	238	336	183
Albin Cumulus	Partial-Rigg	10700	3000	2800	3,6	14,8	250	353	275	388	550	776	326	460	349	326	460	251
Dehler 29	Partial-Rigg	11300	4100	3500	3,1	18,6	300	423	335	472	670	945	315	444	369	315	444	242
Maxi 87	Topp-Rigg	9880	2750	2650	3,8	15,9	258	364					279	393	290	388	547	298
Bavaria 32 (2001)	Partial-Rigg	11070	4050	2250	3,9	20,3	319	450	353	498	705	994	406	572	731	406	572	312
Contrast 33	Partial-Rigg	12100	3550	2960	3,7	20,8	337	475	376	530	752	1060	415	585	497	415	585	319
Linjett 33 (2002)	Partial-Rigg	12450	4000	4000	4,3	21,8	330	465	371	523	742	1046	427	602	427	427	602	328
X-332	Partial-Rigg	13250	4550	4000	4,3	25,3	358	505	404	570	808	1139	474	668	539	474	668	364
Hanse 315	Partial-Rigg	11500	4250	4300	4,7	24,3	375	529	419	590	837	1180	461	650	456	461	650	355
Scanmar 33	Partial-Rigg	12550	3700	3800	5	25	380	536	422	595	844	1190	470	663	458	470	663	362
Comfortina 35	Partial-Rigg	13250	4450	4450	5,2	25,4	356	502	402	567	804	1134	475	670	475	475	670	366
Hallberg-Rassy 31	Partial-Rigg	11500	3760	3760	4,5	27,2	418	589	469	661	937	1321	499	704	499	499	704	384
Maxi 95	Topp-Rigg	10600	3400	3200	4,7	20,5	312	440					334	471	354	463	653	356
Nauti Cat 321	Topp-Rigg	11000	3500	2360	6,0	24,1	345	486					374	527	554	519	732	399
CB 365	Partial-Rigg	13600	4800	4400	5,2	29,5	368	519	419	590	837	1180	528	744	576	528	744	406
Hallberg-Rassy 342	Partial-Rigg	12700	4500	4300	5,7	31,8	437	616	490	691	980	1382	557	785	583	557	785	428
Swede Star 370	Partial-Rigg	14570	4900	4600	6,2	36,4	443	625	505	712	1010	1424	612	863	652	612	863	470
Dehler 36	Partial-Rigg	14200	4950	4750	6,2	42,5	531	749	600	846	1200	1692	681	960	710	681	960	524
Finngulf 36	Partial-Rigg	13700	4300	4170	5,5	30,8	394	556	450	635	901	1270	544	767	561	544	767	419
Hallberg-Rassy 372	Partial-Rigg	14380	4800	5010	8,3	47,3	580	818	660	931	1320	1861	735	1036	704	735	1036	565
Arcona 400	Partial-Rigg	15350	5500	5400	7	50,9	589	830	673	949	1346	1898	773	1090	787	773	1090	595
Bavaria 42 Vision	Partial-Rigg	15450	5540	2945	12,3	58,9	676	953	762	1074	1524	2149	857	1208	1612	857	1208	659
Hallberg-Rassy 382	Topp-Rigg	14200	5000	5000	8,7	45	519	732					579	816	579	803	1132	618
Linjett 43	Partial-Rigg	16400	5620	3100	9	63,8	733	1034	839	1183	1679	2367	906	1277	1642	906	1277	697
Arcona 430	Partial-Rigg	17200	6000	5800	9,2	69,5	734	1035	844	1189	1687	2379	962	1356	995	962	1356	740
Dehler 46	Partial-Rigg	17700	6250	6250	11,2	78,5	800	1128	919	1295	1837	2590	1047	1476	1047	1047	1476	806
Bavaria 47 CR	Partial-Rigg	15900	5600	2650	11,5	86	942	1328	1075	1515	2149	3030	1117	1575	2359	1117	1575	859
Hanse 495	Partial-Rigg	18105	6200	3200	14	98,3	934	1317	1068	1505	2135	3010	1226	1729	2376	1226	1729	943
Bavaria 50 CR	Partial-Rigg	18270	6170	3580	17,1	106	1008	1421	1147	1617	2294	3235	1293	1823	2228	1293	1823	994
Hylas 46	Topp-Rigg	15450	5500	5760	12,6	82	857	1208	985	1389	1970	2778	881	1242	841	1222	1723	940
Swan 431	Topp-Rigg	16380	4220	2180	11,9	75,7	786	1108					833	1175	1612	1155	1629	889
Finngulf 44	Topp-Rigg	16500	5000	5000	10,3	64,3	637	898					743	1048	743	1030	1452	793
Hallberg-Rassy 48	Partial-Rigg	18020	6340	5900	18,5	125	1174	1655	1343	1893	2685	3786	1451	2046	1559	1541	2173	1116
Hanse 545	Partial-Rigg	21450	6500	3070	18,7	147,6	1277	1801	1472	2075	2943	4150	1630	2298	3450	1630	2298	1254
Hallberg-Rassy 54	Partial-Rigg	20250	7100	6600	26,3	174,3	1461	2060	1685	2376	3370	4752	1831	2582	1969	1831	2582	1408
Hallberg-Rassy 57	Partial-Rigg	22700	7200	6660	33,4	212,7	1715	2418	2000	2819	3999	5639	2105	2968	2275	2105	2968	1619
Hallberg-Rassy 64	Partial-Rigg	22750	7800	7395	38,5	265	2000	2820	2333	3289	4665	6578	2455	3462	2589	2455	3462	1888
Hanse 675	Partial-Rigg	27200	9000	5190	40	282,6	1923	2711	2241	3159	4481	6318	2568	3621	4453	2568	3621	1975
Hylas 56	Topp-Rigg	19200	6500	6750	21,4	173,3	1494	2107					1487	2097	1432	2063	2909	1587
Swan 65	Topp-Rigg	22500	6900	6500	31,8	252	1909	2692					1933	2726	2052	2682	3782	2063