

Single Line Reefing - Konverteringssats - från 2008

Instruktion för byte från standard bindrev till SLR (Single Line Reef)

För att SLR skall fungera får inte revhöjden för rev 2 överstiga värdet i nedanstående tabell. Revhöjden för rev 1 bör ej överstiga 60% av värdet för rev 2.

Tabell 1

Bomprofil	Max revhöjd-Rev 2	A (mm)	Revtravare
B-135	E-650	200	511-636-01 (1 travare) eller 511-636-02 (2 travare inkl. skruv) (25 mm spår)
B-152	E-750	200	511-636-01 (1 travare) eller 511-636-02 (2 travare inkl. skruv) (25 mm spår)
B-171	E-850	250	511-636-01 (1 travare) eller 511-636-02 (2 travare inkl. skruv) (25 mm spår)
B-200	E-950	350	511-637-01 (1 travare) eller 511-637-02 (2 travare inkl. skruv) (25 mm spår)
B-250	E-1100	400	511-637-01 (1 travare) eller 511-637-02 (2 travare inkl. skruv) (25 mm spår)

Verktyg som behövs:

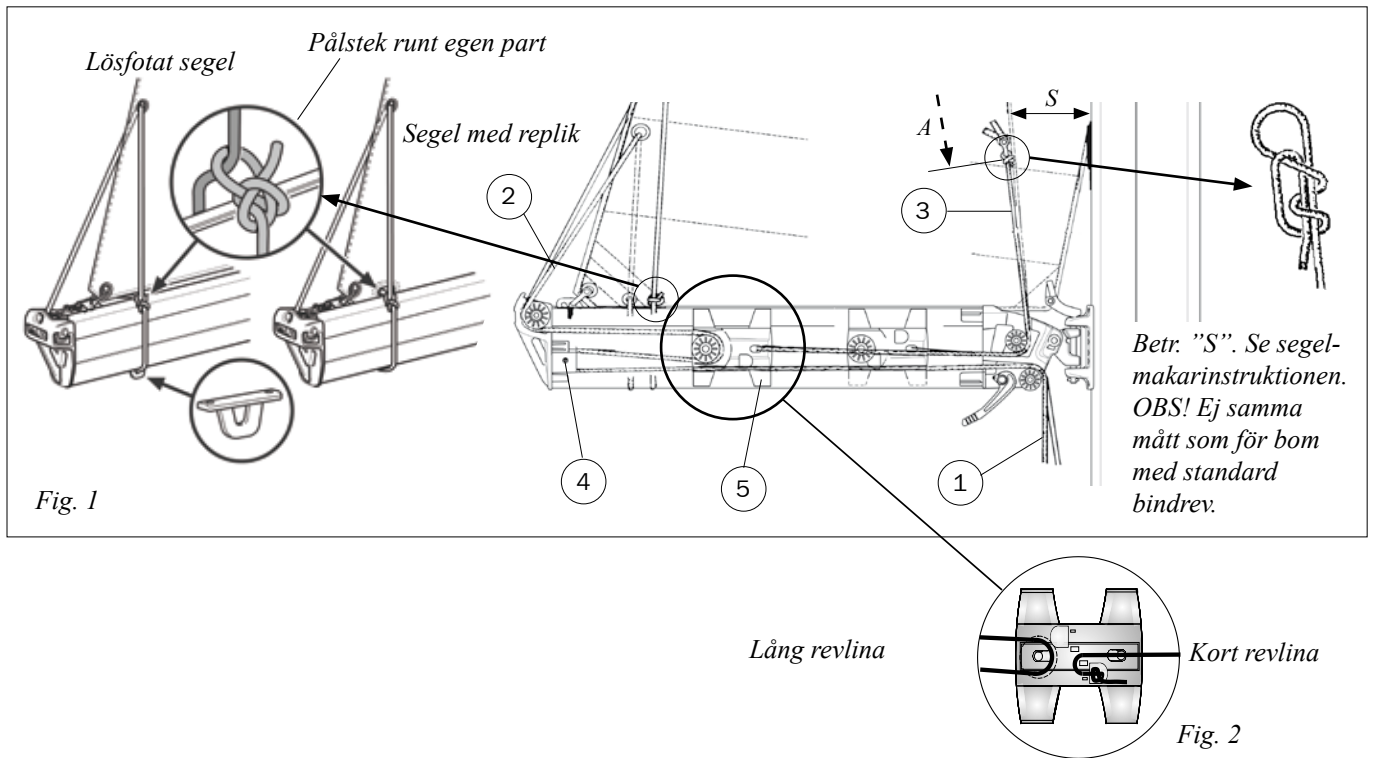
- * Pilotlinor
- * Kniv
- * Vävtjerp
- * Skruvmejsel (kryss el. torx för att lossa bomnocken)
- * Skiftnyckel alt. schackelöppnare
- * Tuschpenna (för märkning på linorna)
- * Wire eller likvärdigt. L= Bomlängd + 0.5 m
(För iträdning av pilotlinorna)
- * Bockar, tving

Satsens innehåll:

- 2 st Linor, blå- och rödfläckig. Längd ~ E-mått
- 2 st Linor, blå- och rödfläckig. Längd ~ 4xE-mått
resp 6xE-mått
- 2 st Shacklar
- 2 st SLR block
- 1 st axel (lång) + 2 st linhjul
- 2 st axlar (korta) 2+2 st linhjul
- 2 st svarta skyddsplugg

Förberedelser:

1. Lägg bommen på t.ex. två bockar med likrännan uppåt. Spänn fast med en skruvtving så att den ligger stabilt.
2. Lossa bomnocken (kryss- eller torxskruv).
3. Drag ut revlinorna ur nocken och fäst dem med tejp utanpå bomprofilen, så att de ligger rätt placerade och ej försvinner in i bommen.
4. Träd in hjälpwiren i styrbords yttre linhjulsfack på bomhalsens ovansida och vidare ut genom hela bomprofilen. Kontrollera så att den ej vrider sig runt befintliga revlinor.
5. Knopa en pilotlina i wirens ända, säkra ev. med tejp. Dra igenom pilotlinan och fäst den med tejp runt bommen i varje ända.
6. Upprepa punkt 4 och 5 på babords sida.
7. Montera axeln med dess 2 linhjul i det övre hålet i bomhalsen (se fig. 1). Säkra axeln med den svarta skyddspluggen. Se till att pilotlinorna ligger rätt om resp. hjul.
8. Montera de korta axlarna och linhjulen i hålen ④ som finns i bomnockens flänsar. Axlarna kommer att låsas av bomröret när bomnocken är monterad.
9. Sätt fast bomnocken med tejp eller linor ca 300 mm utanför bommens ytterända. Bomnocken skall sitta rätt vänd så att linor kan träs under det fortsatta monteringsarbetet.



Montering av revlinorna:

Rev 1 (Blåfläckiga linor) skall monteras i yttersta facket på styrbords sida.
 Rev 2 (Rödfläckiga linor) skall monteras i yttersta facket på babords sida.

- De gamla revlinorna skall bytas då de är för korta för SLR. Skarva de gamla revlinorna (Rev. 1 och 2) med de nya, längre linorna. Skarvningen sker där revlinan kommer ut ur bomhalsen och sker enklast genom att linorna skarvas ände mot ände med en bit vävtejp som sätts längs med linan. Förslagsvis 200 mm lång.
- Drag igenom de nya linorna och fäst dem på samma sätt som de gamla vid bommens ytterände.
- Träd den kortare blåfläckiga linan (Rev 1.) i SLR-blocket och gör en Överhandsknop som stoppknop. Se fig. 2. Knopen skall ligga i uttaget i blockväggen och den korta stumpen ligga inne i det tomma skivgattet. SLR-blocket är symmetriskt och passar på både styrbord och babords sida.
- Knopa eller tejp styrbords pilotlinas ytterände i revlinans fria ände.
- Drag i pilotlinan vid bomhalsen tills revlinan kommer ut. Lossa pilotlinan och gör en stoppknop på revlinan.
- Upprepa moment 3, 4, och 5 med den korta rödfläckiga linan (Rev 2.) på babords sida.
- Lossa styrbords långa revlina ② som sitter fast-tejpad vid bommens ytterände och träd den genom linhjulet ④ i bomnocken, vidare genom SLR-blocket ⑤ och ut genom skivgattet i bomnocken. Se fig. 1. Gör en stoppknop på revlinan.
- Skjut in SLR-blocket i bommen samtidigt som den kortare revlinan ③ spänns något. Den del av den långa linan ② som löper mellan bomnock och bomhals skall ligga på SLR-blockets insida.
- Upprepa punkt 7 och 8 med babords långa revlina ②.
- Återmontera bomnocken. Smörj skruvarna med fett eller vaselin för att förhindra att de inte fastnar p.g.a. korrosion.

Inställning av revlinorna:

- Belägg revlinan ① vid sittbrunnen eller där linan kommer ut ur bomhalsen.
- Drag i revlinan ② till dess SLR blocket ⑤ stoppar invändigt mot bomnocken. Belägg linan tillfälligt.
- Sträck revlinan ③. Gör en tuschmarkering där den kommer ut på bomhalsens översida.
- Lossa revlinan ①. Dra ut ca 1 m av revlinan ③.
- Gör en ny markering på revlinan ③ A mm närmare SLR blocket än den första markeringen. Måttet A anges i tabell 1.
- Knopa fast schackeln vid den nya markeringen med den knop som visas i fig. 1. Drag åt knopen hårt. Den nya markeringen skall synas alldeles under knopen. Denna knop lossar eller glider ej och utgör ett bra stopp mot beslaget.

Slutmontering på båt:

1. Schackeln på revlinorna ③ kopplas till seglet på respektive sidor.
2. Revlinorna ② lossas och drages genom seglets respektive revöljetter och knopas runt bommen. Se fig. 1. Om seglet har underliket inträtt i bomprofilens likränna, skall det finnas hål i seglet där revlinorna ② skall träs igenom före det att dom knopas och som även håller revlinorna i rätt läge vid revning. Om underliket är ”lösfotat” skall revlinorna ovillkorligen lokaliseras med en travare i bommens spår på undersidan. (För lämplig Seldén-travare; se tabell 1)
3. Hissa seglet och kontrollera att det finns ett visst slak i de främre revlinorna ③.
4. Efter ev. justering, kapas överskottet på linorna och ändarna brännes eller taglas.
5. Kapa även överskottet på revlina ③ under schackeln. Lämna lämpligen 30 mm lina utanför knopen.
6. Provrev i hamn både rev 1 och 2. Märk storfallet med en sydd tagling t.ex. utanför avlastaren för båda reven. Storfallet kan då vid revning släppas och låsas i exakt läge emedan seglets sträckning görs av revlinorna.
7. Som alltid med bindrev, skall bommen antingen vara försedd med dirk eller Rodkicker, som hindrar den från att falla ner i sittbrunnen, eller skada sprayhood vid revning.



Utrymmet mellan bomsidorna och invändiga, rörliga block är litet. Kontrollera före montering av nya beslag att beslag, popnit eller skruv inte hindrar blockens rörelser.

DINGHIESKEELBOATSYACHTS

Seldén Mast AB, Sweden
Tel +46 (0)31 69 69 00
Fax +46 (0)31 29 71 37
e-mail info@seldenmast.com

Seldén Mast Limited, UK
Tel +44 (0) 1329 504000
Fax +44 (0) 1329 504049
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., USA
Tel +1 843-760-6278
Fax +1 843-760-1220
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, DK
Tel +45 39 18 44 00
Fax +45 39 27 17 00
e-mail info@seldenmast.dk

Seldén Mid Europe B.V., NL
Tel +31 (0) 111-698 120
Fax +31 (0) 111-698 130
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, FR
Tel +33 (0) 251 362 110
Fax +33 (0) 251 362 185
e-mail info@seldenmast.fr

www.seldenmast.com

Dealer:

Seldénkoncernen är världens ledande tillverkare av master och riggsystem i aluminium och kolfiber för jollar, entypsbåtar och deplacementbåtar. I koncernen ingår Seldén Mast AB i Sverige, Seldén Mast A/S i Danmark, Seldén Mast Ltd i England, Seldén Mid Europe i Nederländerna, Seldén Mast SAS i Frankrike samt Seldén Mast Inc i USA.

Våra välkända varumärken är Seldén och Furlex. Genom världssuccén Furlex rullfocksystem har vi byggt upp ett nät av fler än 750 auktoriserade återförsäljare som täcker alla marina marknader över hela världen. Det ger dig snabb tillgång till service, reservdelar och kunnande varhelst du befinner dig.

 **SELDÉN**