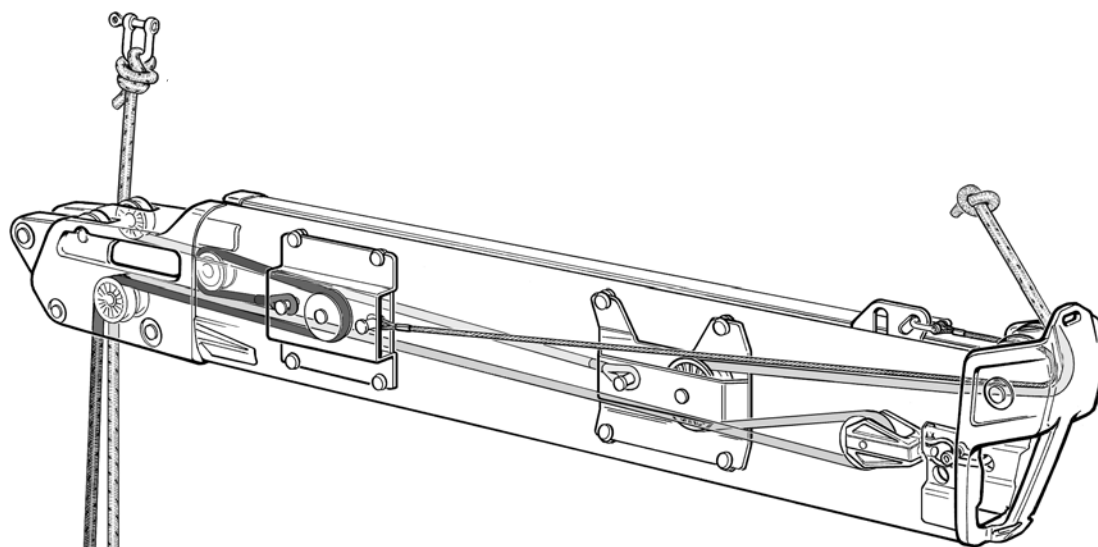


# Utbytessats uthalsblock

## Instruktion för montering av uthalsblock

<b>Bom</b>	<b>Block</b>
<b>120/62</b>	<b>538-860-01</b>
<b>143/76</b>	<b>538-861-01</b>
<b>171/94</b>	<b>538-862-01</b>



## Innehåll, utbytessats

- Block
- Sikaflex
- Pilotlinor
- Instruktion

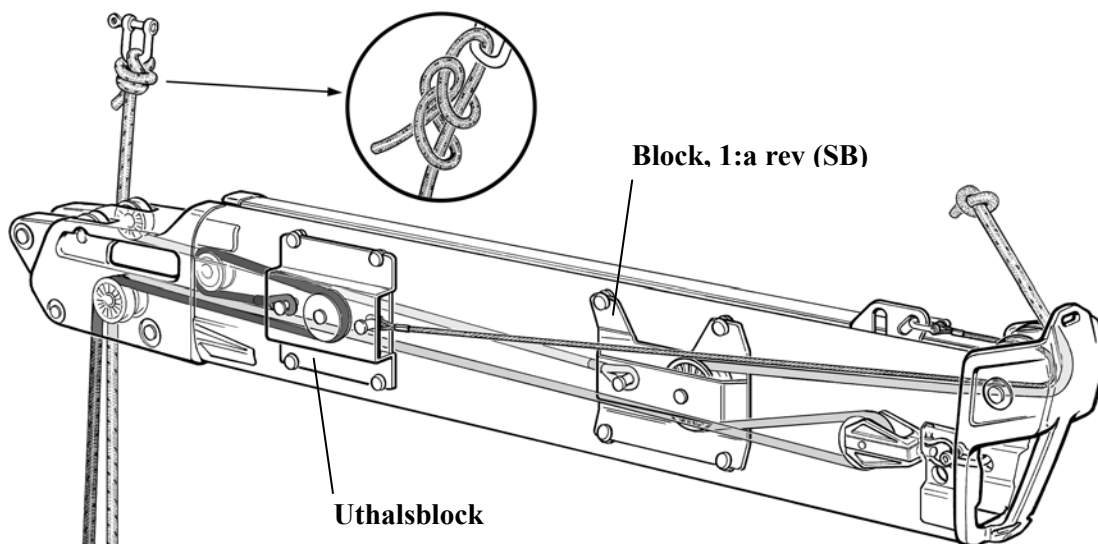
## Verktyg som behövs

- Skruvmejsel (Kryss eller Torx)
- Skiftnyckel alt. Schackelöppnare
- Nål och tråd (för skarvning av pilotlinor)
- Kniv
- Plattång/Polygrip (För öppning av knop på revlina till segel)

## **Förfarande:**

### **Bom 120/62**

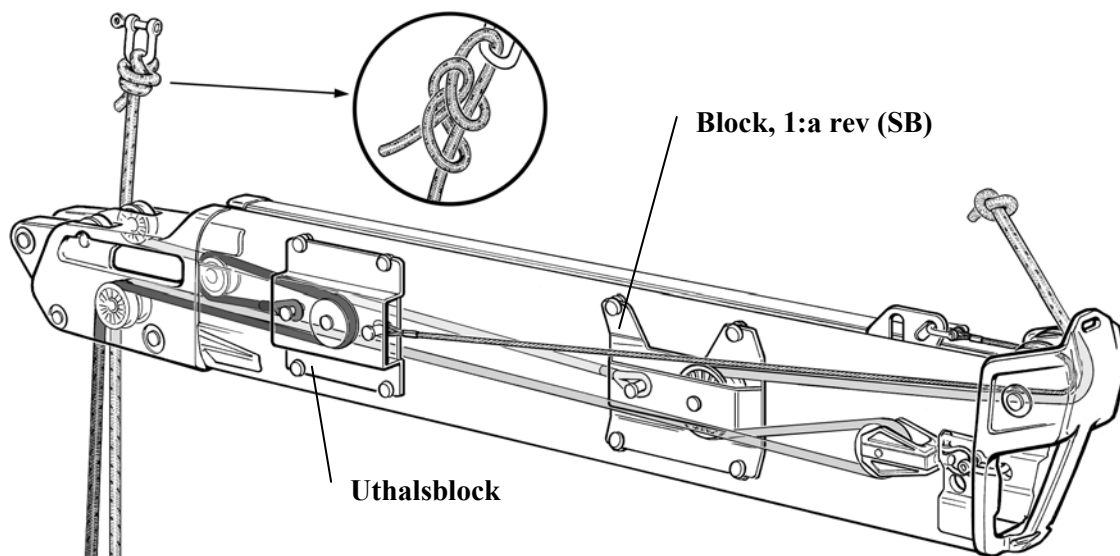
1. Bommens akterdel placeras på en plan arbetsyta, så att lösa delar ej förkommer. Litrännan skall vara vänd uppåt.
2. Pilotlina skarvas till uthalslinan.
3. Knopen till 1:a revets (bommens styrbords sida) schackel i seglets förlik öppnas, och pilotlina skarvas på. (Knopen sitter hårt och kan kräva verktyg).
4. Bomnocken lossas (Kryss- eller Torx-skruv beroende på tillverkningår).
5. 1:a revets block dras bakåt m.h.a. dess akte övre lina, och lyfts ur bommen. Glidhjulen till blockvagnen samlas härvid upp.
6. Uthalsblocket dras ut med hjälp av uthalswiren.
7. Uthalslinan sträcker i bommen med mothåll i pilotlinans fria ände och blocket vrides så att linan ej ligger tvinnad. Därefter placeras blocket på arbetsytan med styrbordsidan neråt.
8. Det nya blocket placeras bredvid det gamla med den stansade informationen uppåt och pilen pekande akterut.
9. Det gamla blocket hålles på plats på arbetsytan och uthalslina dras ut genom blocket, tills dess att pilotlinan löper igenom detta.
10. Uthalslinans öga lossas från det gamla blocket och fästes i motsvarande position på det nya.
11. Pilotlinan klipps av vid blockets trissa och flyttas över till motsvarande plats på det nya blocket varefter de lösa ändarna knopas samman med råbandsknop.
12. Det gamla blockets schackel öppnas och uthalswiren flyttas över utan schackel till det nya blocket.
13. Ring-clipsen i det nya blocket förseglas med sikaflex så att dessa ej kan haka fast i linor.
14. Det nya uthalsblocket drages in mot bomnocken med hjälp av pilotlinans fria ände (framkant bom).
15. Uthalsblocket föres in på bommens styrbordssida med texten uppåt, samtidigt som glidhjulen monteras. 1:a revets linor skall ligga utanför (styrbord om) uthalsblocket under trissornas axlar. Det är viktigt att dessa linor inte är tvinnade i bommen.
16. Slutligen föres 1:a revets blockvagn in samtidigt som dess glidhjul monteras. Pilotlinan hålles härvid sträckt.
17. Bomnocken monteras. Härvid strykes fett på skruvarna igen så att de kan lossa igen vid behov.
18. Linorna sträcks upp och pilotlinor lossas.
19. Fria ändar förses med stoppknopar.
20. 1:a revets främre lina knopas åter till sin schackel med knop enligt bild.
21. Blockvagnarnas rörelse i bommen kontrolleras.



**Bom 120/62**

## **Bom 143/76**

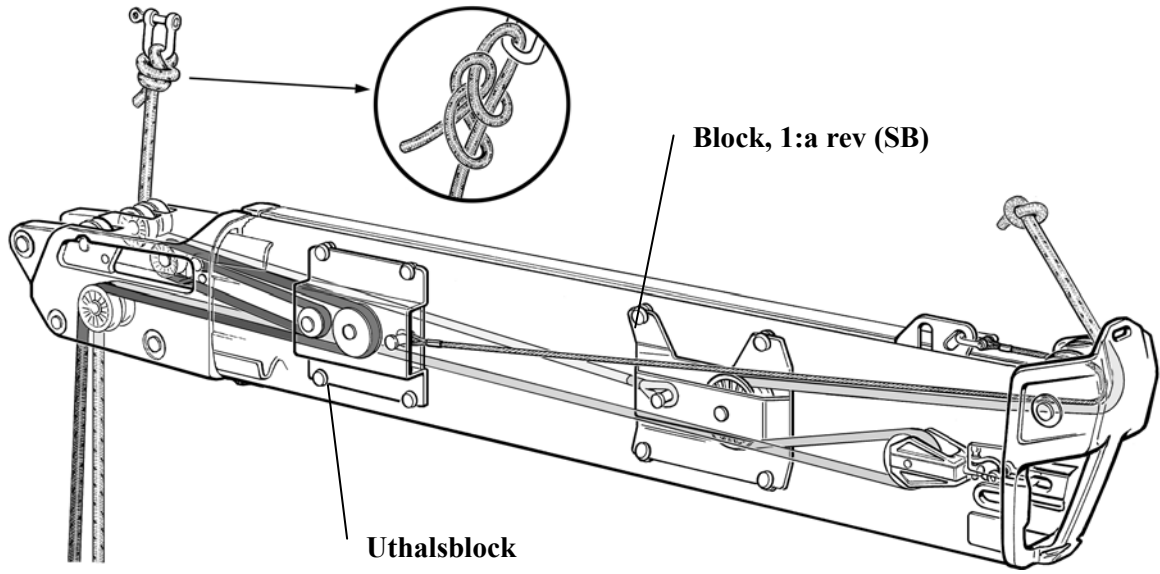
1. Bommens akterdel placeras på en plan arbetsyta, så att lösa delar ej förkommer. Likrännen skall vara vänd uppåt.
2. Pilotlina skarvas till uthalslinan.
3. Knopen till 1:a revets (bommens styrbords sida) schackel i seglets förlik öppnas, och pilotlina skarvas på. (Knopen sitter hårt och kan kräva verktyg).
4. Bomnocken lossas (Kryss- eller Torx-skruv beroende på tillverkningår).
5. 1:a revets block dras bakåt m.h.a. dess akte övre lina, och lyfts ur bommen. Glidhjulen till blockvagnen samlas härvid upp.
6. Uthalsblocket dras ut med hjälp av uthalswiren.
7. Uthalslinan sträcker i bommen med mothåll i pilotlinans fria ände och blocket vrides så att linan ej ligger tvinnad. Därefter placeras blocket på arbetsytan med styrbordsidan neråt.
8. Det nya blocket placeras bredvid det gamla med den stansade informationen uppåt och pilen pekande akterut.
9. Det gamla blocket hålles på plats på arbetsytan och uthalslina dras ut genom blocket, tills dess att pilotlinan löper igenom detta.
10. Uthalslinans öga lossas från det gamla blocket och fästes i motsvarande position på det nya.
11. Pilotlinan klipps av vid blockets trissa och flyttas över till motsvarande plats på det nya blocket varefter de lösa ändarna knopas samman med råbandsknop.
12. Det gamla blockets schackel öppnas och uthalswiren flyttas över utan schackel till det nya blocket.
13. Saxpinnarnas vassa ände förseglas med sikaflex så att dessa ej kan haka fast i linor.
14. Det nya uthalsblocket drages in mot bomnocken med hjälp av pilotlinans fria ände (framkant bom).
15. Uthalsblocket föres in på bommens styrbordssida med texten uppåt, samtidigt som glidhjulen monteras. 1:a revets linor skall ligga utanför (styrbord om) uthalsblocket under trissornas axlar. Det är viktigt att dessa linor inte är tvinnade i bommen.
16. Slutligen föres 1:a revets blockvagn in samtidigt som dess glidhjul monteras. Pilotlinan hålles härvid sträckt.
17. Bomnocken monteras. Härvid strykes fett på skruvarna igen så att de kan lossa igen vid behov.
18. Linorna sträcks upp och pilotlinor lossas.
19. Fria ändar förses med stoppknopar.
20. 1:a revets främre lina knopas åter till sin schackel med knop enligt bild.
21. Blockvagnarnas rörelse i bommen kontrolleras.



**Bom 143/76**

## Bom 171/94

1. Bommens akterdel placeras på en plan arbetsyta, så att lösa delar ej förkommer. Lیکrännan skall vara vänd uppåt.
2. Pilotlina skarvas till uthalslinan.
3. Knopen till 1:a revets (bommens styrbords sida) schackel i seglets förlik öppnas, och pilotlina skarvas på. (Knopen sitter hårt och kan kräva verktyg).
4. Bomnocken lossas (Kryss- eller Torx-skruv beroende på tillverkningår).
5. 1:a revets block dras bakåt m.h.a. dess akte övre lina, och lyfts ur bommen. Glidhjulen till blockvagnen samlas härvid upp.
6. Uthalsblocket dras ut med hjälp av uthalswiren.
7. Uthalslinan sträcker i bommen med mothåll i pilotlinans fria ände och blocket vrides så att linan ej ligger tvinnad. Därefter placeras blocket på arbetsytan med styrbordsidan neråt.
8. Det nya blocket placeras bredvid det gamla med den stansade informationen uppåt och pilen pekande akterut.
9. Det gamla blocket hålles på plats på arbetsytan och uthalslina dras ut genom blocket, tills dess att pilotlinan löper igenom detta.
10. Uthalslinans öga lossas från det gamla blocket och fästes i motsvarande position på det nya.
11. Pilotlinan klipps av vid blockets trissa och flyttas över till motsvarande plats på det nya blocket varefter de lösa ändarna knopas samman med råbandsknop.
12. Det gamla blockets schackel öppnas och uthalswiren flyttas över utan schackel till det nya blocket.
13. Saxpinnarnas vassa ände förseglas med sikaflex så att dessa ej kan haka fast i linor.
14. Det nya uthalsblocket drages in mot bomnocken med hjälp av pilotlinans fria ände (framkant bom).
15. Uthalsblocket föres in på bommens styrbordssida med texten uppåt, samtidigt som glidhjulen monteras. 1:a revets linor skall ligga utanför (styrbord om) uthalsblocket under trissornas axlar. Det är viktigt att dessa linor inte är tvinnade i bommen.
16. Slutligen föres 1:a revets blockvagn in samtidigt som dess glidhjul monteras. Pilotlinan hålles härvid sträckt.
17. Bomnocken monteras. Härvid strykes fett på skruvarna igen så att de kan lossa igen vid behov.
18. Linorna sträcks upp och pilotlinor lossas.
19. Fria ändar förses med stoppknopar.
20. 1:a revets främre lina knopas åter till sin schackel med knop enligt bild.
21. Blockvagnarnas rörelse i bommen kontrolleras.



**Bom 171/94**