



YACHT AUSRÜSTUNG

 **SELDÉN**
for sailing

A white sailboat with a large blue and white striped sail is shown sailing on dark water. The boat is viewed from a low angle, emphasizing the height of the mast and the sail. The water is dark and turbulent, with white foam from the boat's wake visible. The overall scene conveys a sense of speed and performance.

STEIGERN SIE DIE LEISTUNG DER RICHTIGEN AUSRÜSTUNG

Weitere Informationen über Seldén Produkte finden Sie in unserem Produktkatalog oder über www.seldenmast.com

IHRER YACHT MIT

A white sailboat is shown from a high-angle perspective, sailing on dark, choppy water. The boat's large white sail is partially visible at the top. Five crew members, dressed in bright yellow waterproof gear, are on deck. One person stands near the cockpit, while four others are seated or crouching. A Swedish flag is flying from the stern. The boat is moving through the water, creating a white wake.

Seldén produziert die besten Riggsysteme der Welt. Bei unserem Streben nach Perfektion ist uns kein Detail zu klein, um es nicht noch zu verbessern. Jedes Einzelteil trägt zur Gesamtleistung des Riggs bei. Egal welche Bootsgröße Sie haben, ob Sie höchste Leistung verlangen oder einfach nur das Fahrtensegeln genießen - wählen Sie Seldén. Das gilt für die Wahl eines kompletten, neuen Riggs und auch für das Zubehör, mit dem Sie das Rigg optimieren können.

MEHR VOM SEGELN MIT EINEM AUSFAHRBAREN GENNAKERBAUM



Ein ausfahrbarer Gennakerbaum von Seldén macht das Gennakersegeln leichter, effektiver und gibt einfach mehr Spaß. Schieben Sie den Gennakerbaum zum Gennakersegeln aus, ziehen ihn danach einfach wieder zurück und sichern Sie den Baum im zweiten Decksauge. Am inneren Ende des Baumes ist eine Federsicherung zum Einklicken in die Decksaugen. Wählen Sie zwischen den Ausführungen Carbon und Aluminium.

- **Innovative Endbeschläge**
- **Bringt den Gennaker nach vorn**
- **Ermöglicht schnelles Setzen**
- **Jederzeit einsatzbereit**
- **Leicht zu verstauen**
- **Lieferbar als Bausatz**
- **Passt für die meisten Yachten**

DIE 4. GENERATION EINER LEGENDE

FURLEX

Die 4. Generation der Furlex ist die kompromisslose Evolution der meistverkauften Rollreiffanlage der Welt. Die bewährte Konstruktion wurde mit innovativen Ideen erneut weiter entwickelt und ist damit auf dem besten Wege, als das legendäre Produkt Furlex weiter führend im Markt zu bleiben.



Eine Furlex Rollreiffanlage gibt Ihnen jederzeit die volle Kontrolle über das Vorsegel, bei allen Wetterbedingungen. Die patentierten Entwicklungen zur Reduzierung des Rollwiderstandes, der Reibung und des Kugellager-Lastverteilers kommen alle aus unserem Hause. Der einmalige Lastverteiler im Fallschlitten wurde von unseren Ingenieuren bereits 1983 entwickelt. Furlex ist die meistverkaufte Rollreiffanlage der Welt. Lieferbar in vielen Größen und Ausführungen für den unterschiedlichen Bedarf der Segler.



DIE FURLEX – AN DECK ODER UNTER DECK



Furlex ermöglicht die einfache Kontrolle des Vorsegels aus dem Cockpit. Es gibt neun Furlex-Ausführungen - 20S, 30S, 40S, 50S, 104S, 204S, 304S, 404S and 500S – für Jollen bis zu großen Yachten bis ca. 70 ft / 20 m.



Sehr elegant und effektiv ist die Furlex TD (Through-Deck), die Unter-Deck-Version. Sie ermöglicht maximale Vorlieklänge, dadurch erhöhte Segelleistung, und bietet mehr Platz auf dem Vordeck. Lieferbar für Vorstagen von 6 - 14mm Ø.

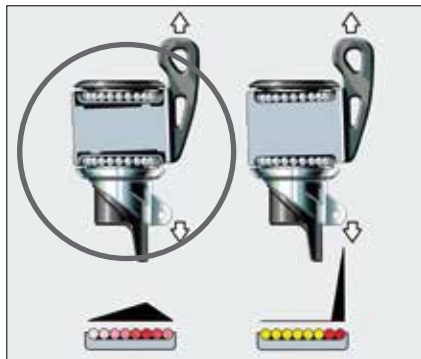
Furlex Electric ist als komplettes System für neue Yachten oder als Zurüstungssatz für vorhandene 200S - 400S Furlex lieferbar. Mit zwei Druckschaltern im Cockpit kann die Furlex bequem ein und ausgerollt werden. Wählen Sie zwischen Furlex Electric (an Deck) und **Furlex TD Electric** (unter Deck).

Es ist sehr einfach, eine Furlex 200S - 400S zusätzlich mit einem Motor auszurüsten. Trommel, Leinenführer und Leine werden durch den Motor ersetzt. Änderungen am Segel sind nicht nötig.



BEDIENEN SIE IHRE FURLEX DURCH KNOPFDRUCK

Die Furlex Hydraulic hat ein form-schönes, harmonisches Design mit Oberflächen aus nichtrostendem Stahl und Aluminium. Die kompakte Bauform und das schlanke Aussehen der Furlex Hydraulic ist ein Resultat der patentierten Positionierung des Motors im Getriebe. Furlex Hydraulic ermöglicht Ihnen das bequeme Aus- und Einrollen des Vorsegels mit einem Knopfdruck im Cockpit.



Der Seldén Lastverteiler vermeidet punktuelle Belastungen im Kugellager.



SELDÉN CX UND GX



Seldén CX



Seldén GX

Möchten Sie Ihre Crew begeistern?

Kraft und Beschleunigung werden fühlbar, wenn ein Code 0 oder ein asymmetrischer Spinnaker ausgerollt werden. So macht Segeln einfach mehr Spaß.

Setzen Sie das eingerollte Segel, lösen die Rolleine, holen die Schot und stellen das Segel ein. Entfesselte Kraft treibt die Yacht an, die gesamte Crew ist fasziniert. Zum Bergen des Segels fieren Sie die Schot und rollen es mit der Endlosleine ein. Gesichert wird die Endlosleine mit einem Doppel-Klemmblock. Das eingerollte Segel kann in diesem Zustand entweder für den nächsten passenden Kurs stehen bleiben oder geborgen und in einen Segelsack gesteckt werden.

Seldén bietet das gesamte Zubehör zum sicheren und sorglosen Segeln mit rollbaren Raumwindsegeln.

Seldén GX für Top-Down-Furling asymmetrischer Spinnaker/Gennaker

Seldén GX-Trommel, Toppwirbel und das AT-Cable sind im Bausatz enthalten. Die Trommel und der Toppwirbel bleiben permanent am AT-Cable bzw. Segel montiert. Die Verbindung erfolgt mit einem sicheren Konussystem. Zum Segeln wird einfach die Trommel am Bug/Ausleger und der Wirbel am Fall angeschlagen. Die Endlos-Bedienungsleine wird über Leitösen zum Cockpit geführt und im Doppelblock mit Klemmen gesichert. Danach setzen Sie das aufgerollte Segel mit dem Fall durch. Damit ist es bereit zum Ausrollen.



Selden CX für Code 0

Das AT-Cable mit den Kauschen ist im Segel integriert. Trommel und Toppwirbel werden bei Bedarf an die mit speziellen Klemmen am Cable montierten Kauschen angeschlagen. Um die erforderliche Spannung auf das AT-Cable zu bringen, wird am Fall eine 2:1 -Talje empfohlen. Diese Talje reduziert auch die Lasten auf die Fallscheibe und die Fallstopper. Die Trommel und die Endlosleine zum Cockpit können permanent an Deck montiert bleiben.



SELDÉN FURLING MAST – DIE KOMBINATION AUS LEISTUNG UND KOMFORT



Einrollen leicht gemacht. Ein Seldén Rollmast macht das Setzen und Bergen des Großsegels kinderleicht. Wenn Sie das Segel einrollen, wird es geborgen und gleichzeitig sicher gestaut. Beim Ausrollen passen Sie die Segelfläche gleich den Wind- und Wetterbedingungen an. Das alles erfolgt aus dem geschützten Cockpit – sicher und bequem.

Der Mast ist vorbereitet für vertikale Segellatten, die das Achterliek positiv ausstellen. Eine ideale Verbindung von Leistung und Komfort.



Rollmasten von Seldén sind lieferbar für manuellen, elektrischen und hydraulischen Betrieb.

MDS LÄSST IHRE SEGELLATTEN FREI LAUFEN



MDS-Mastrutscher (Multi Directional Support) von Seldén machen die Handhabung des Großsegels viel leichter. Die MDS-Rutscher haben in dem Teil, der in der Mastnut läuft, kräftige Rollen, die in der speziellen Seldén Mastnut geführt werden. Dadurch wird horizontaler Druck aus allen Richtungen absorbiert, und die Rutscher laufen leicht unter allen Bedingungen. Sie sind unempfindlich, einfach zu reinigen und schnell aus der Nut zu nehmen.

Das MDS-System ist ideal in Verbindung mit dem Einleinenreff-Baum. Diese Kombination erlaubt aus dem Cockpit ein einfaches Ein- und Ausreffen unter allen Wetterbedingungen. Das MDS-Konzept wurde für Seldéns C-Mastprofile entwickelt.



SELDÉNS RCB-SYSTEM FÜR DURCHGELATTETE GROSSEGEL

Das RCB-System für durchgelattete Segel ist auch für konventionelle Segel sehr gut geeignet. Es läuft extrem reibungsarm durch die rotierenden Kugeln aus Torlon® und erleichtert damit das Segelsetzen, Reffen und Bergen. Den starken Druck auf die Rutscher, der von durchgehenden Latten ausgeht, nehmen die RCB-Rutscher problemlos auf. Das RCB-System kann nachträglich auf Seldén E-Profile oder auf andere Masten montiert werden.



BÄUME MIT EINEM STARKEN PROFIL



Seldén Großbäume haben eine Reihe von besonderen konstruktiven Details, die eine Verwendung für den unterschiedlichen Bedarf an Bord von Yachten ermöglichen. Sie können mit konventionellen Reffs, dem Einleinen-Reffsystem oder für Rollmasten verwendet werden. Die Seldén Baumprofile sind relativ hoch im Verhältnis zur Breite. Das macht sie perfekt zur Kombination mit modernem Segeltuch und Rodkickern.

MATCH RACING BAUM FÜR STÄNDIGE HOCHLEISTUNG



Der Seldén Match Racing Baum wurde in Zusammenarbeit mit Seglern und Konstrukteuren aus der internationalen Regattaszene entwickelt. Das hohe Baumprofil erlaubt Segeltrimm auch unter sehr hohen Lasten auf Rodkicker und Schot.

SELDÉN RODKICKER



Der Seldén Rodkicker ist ein sehr effektives Zubehör für Regatta- und Fahrtensegler. Er erleichtert das Reffen und verhindert ein Durchfallen des Baumes auf das Sprayhood oder ins Cockpit. Außerdem verdoppelt der Rodkicker die Kraft des Niederholers. Seldén Rodkicker sind in vier Größen für Boote bis ca. 25 t lieferbar.

Der Rodkicker kann zusätzlich auch mit einer innenliegenden Gasdruckfeder ausgerüstet werden. Diese hebt zur Öffnung des Achterlieks den Baum, wenn der Niederholer gefiert wird. Ein Rodkicker mit Gasdruckfeder ersetzt die Dirk und macht das Reffen einfach und schnell. Mit wenigen Handgriffen kann die Gasdruckfeder nachgerüstet werden.



SPINNAKERBÄUME AUS ALUMINIUM ODER CARBON



Erleben Sie das aufregende und faszinierende Gefühl, wenn der Wind den Spinnaker füllt. Seldéns komplettes Sortiment von leicht zu handhabenden Spinnakerbäumen und Zubehör aus Aluminium oder Carbon ermöglicht auch Ihnen immer wieder dieses prickelnde Abenteuer.



Aluminiumbäume mit Endbeschlägen aus Aluminium oder Kompositmaterial

Spi-Endbeschläge aus leichtem Kompositmaterial sind lieferbar für Bäume von 38 mm bis 96 mm Ø. Unsere traditionellen Endbeschläge zur Bedienung von der Mastseite sind erhältlich von 72 bis 111 mm Ø.

Alle unsere Spi-Endbeschläge aus Kompositmaterial und Aluminium sind auch mit einer Arretierung und Kontaktauslösung lieferbar. Der Beschlag kann mit einer Zugleine geöffnet und arretiert werden. Er schließt beim Kontakt mit der Schot automatisch.

Alle Beschläge haben gut abgerundete Ecken, damit Verletzungen der Besatzung oder Beschädigungen am Material vermieden werden. Die Profile sind leicht und stark. Schutzleisten und -rohre schützen die Bäume vor Beschädigungen an Vorstag und Wanten.



Viel leichter zu handhaben. Testen Sie selbst.

Aluminium Spinnakerbaum: Profil 99/99 mm, Länge 5150 mm, Gewicht 16.9 kg.

Carbon Spinnakerbaum: Profil 102/102 mm, Länge 5150 mm, Gewicht 9 kg.

Carbonbäume für leichte Handhabung

Seldén Carbon Spinnakerbäume sind lieferbar für Yachten von 2-30t. Die größeren Bäume sind konisch. Dadurch können die Anforderungen an Gewicht, Festigkeit und Handhabung optimiert werden.

Unsere Carbonbäume werden fertig auf Länge montiert geliefert. Sie können mit allen Seldén Endbeschlägen geliefert werden. **Die Schutzrohre aus Twaron®** sind optional. Die Schutzrohre verhindern Beschädigungen am Baum durch Vorstag und Wanten.



Spinnakerbäume aus Aluminium mit speziellen Funktionen

Der Seldén Teleskopbaum kann um 150% im Verhältnis zur normalen Spinnakbaumlänge verlängert werden - optimal zum Ausstellen einer großen Genua oder eines Gennakers. Zur Lagerung kann der Baum zusammengeschoben werden.



Der Jockey Pole bringt die Lasten auf die Achterholer und verhindert das Eindrücken der Seereling höher am Wind - ein sinnvolles Zubehör für effektives Spinnakersegeln.



SELDÉN RIGGZUBEHÖR

Alle Riggbeschläge von Seldén werden mit modernster Produktionstechnik hergestellt und gewährleisten ein Maximum an Festigkeit und Korrosionsbeständigkeit. Entwickelt werden alle Teile im eigenen Ingenieurbüro der Seldén-Gruppe in Schweden.



Die Mechanik des **Seldén Achterstagspanners** von Seldén ist vollständig durch ein Gehäuse und ein Aluminiumrohr abgedeckt. Das Achterstag läuft hinein und das Terminal ist nicht mehr zu sehen. Die Bedienung erfolgt einfach mit einer Standard Winschkurbel.

Seldéns runde **Wantenspanner-Abdeckungen** sind schonend für Ihre Segel, Schoten und Kleidung. Nichts kann an den Wantenspannern verhaken.





Seldén produziert ein komplettes Sortiment **hochwertiger Wantenspanner** aus nichtrostendem Stahl und verchromter Aluminium-Bronze. Die Verwendung von Körpern aus Aluminium-Bronze in Verbindung mit nichtrostendem Stahl reduziert die Gefahr der Beschädigung der Gewinde unter hohen Lasten.



SELDÉN ACHTERSTAGHEBER

Beim Fieren des Achterstags hebt sich durch diesen Beschlag das Stag und lässt das Segel bei einer Wende passieren.

HYDRAULISCHE ACHTERSTAGSPANNER



Die schnelle und leichte Justierung des Achterstages ist für Regatta- und Fahrtensegler gleich wichtig. Über das Achterstag wird die erforderliche Vorstagspannung kontrolliert und die wichtige Mastbiegung zum Trimmen des Großsegels erzeugt. Eine effektive Nutzung des Achterstagspanners lässt Ihre Yacht höher am Wind, schneller und effektiver segeln. Seldén hat eine Serie von soliden Hydraulikzylindern entwickelt, die schlank, leicht zu bedienen und servicearm sind. Die Zylinder sind aus schwarz eloxiertem Aluminium, die anderen Komponenten aus poliertem, nichtrostendem Stahl. Die Spanner haben extra lange Hubwege, um mit unterschiedlichem Mastfall arbeiten zu können.



SELDÉN DECKSAUSRÜSTUNG

Die Seldén Decksausrüstung beinhaltet Blöcke, Klemmen und Wirbel. Jedes Produkt ist sorgfältig entwickelt, getestet und hergestellt unter ständiger eigener Qualitätskontrolle. Die Sorgfalt im Detail ist Seldéns Grundsatz.

Gleitlager Blöcke sind vielseitig einsetzbar, besonders bei hohen und statischen Lasten. Lieferbar in Scheibendurchmessern 16, 20, 50, 60, 70, 80 and 100 mm.



Kuggelagerte Blöcke werden bei moderaten, dynamischen Lasten eingesetzt. Die Kugeln aus nicht-rostendem Stahl gewährleisten leichten Lauf mit geringster Reibung. Lieferbar in Scheibendurchmesser 20, 30, 40 und 60 mm.



Die neuen **Blöcke mit Rollenlagern** wurden für sehr hohe Lasten konstruiert, wie sie bei Achterstag-kaskaden, Backstagen, Spinnakersystemen, Schoten und Fallen auftreten. Sie zeichnen sich durch geringe Reibung und niedriges Gewicht aus. Die Backen sind aus CNC-geschnittenem, eloxiertem Aluminium, die Rollen aus Torlon®. Delrin®-Kugellager stabilisieren die Scheibe seitlich. Die verschiedenen Materialien sind sorgfältig voneinander isoliert, um Korrosion zu verhindern. Lieferbar mit Scheibendurchmessern von 60 und 80 mm. Der Topwirbel ist zur Gewichtsersparnis hohl und in der Form optimiert.





Blöcke mit Gleitlagern für sehr hohe Lasten. Zur Verwendung im stehenden Gut, z. B. im Achterstag oder Backstagen. Die Blockscheibe ist V-förmig und damit optimiert zur Aufnahme von Stahldraht und Dyneema. Backen aus elektropolier-tem nichtrostendem Stahl. Lieferbar mit Scheibendurchmessern 45, 60, 80, 100 und 130 mm.



Knarrblöcke. Erleichtern das Durchholen und Halten einer Schot. Eine perfekte Kombination für Sicherheit und Haltekomfort. Lieferbar in zwei Versionen: 45 mm Automatic Knarrblock und 60 mm mit einstellbarer Knarrfunktion.



Der Schwenkarm mit Auge wurde für Kontrollleinen im Decksbereich entwickelt, z.B. für Fockschoten auf Jollen. Auch für andere Anwendungen, bei denen die Lasten nicht sehr hoch sind, ist dieser Beschlag geeignet. Mit je einem Schwenkarm auf jeder Seite kann der Niederholer ideal aus der Ausreitposition in Luv bedient werden. Der Schwenkwinkel wird einfach mit zwei Schrauben eingestellt. Der Wirbel ist auf Kugellagern solide gelagert und besteht aus glasfaserverstärktem Polyamid. Das Auge ist aus elektropolier-tem, nichtrostendem Stahl.

Der Schwenkarm folgt den Bewegungen des Trimmers. Zu verwenden für die Großschot auf offenen Kielbooten oder kleinen Yachten. Kann auch auf größeren Booten verwendet werden, wenn die Talje ausreichend ist. Die Einzelteile sind aus nichtrostendem Stahl und Kompositkunststoff.



Der Mast-Schwenkarm führt die vertikal einlaufende Leine zum Trimmer. Hergestellt aus Kompositmaterial mit 50/50 Glasfaser- und Polyamidanteil. Sehr gut geeignet für Cunningham, Spinnakerfall oder Genuafall. Die Scheibe hat für den Einlauf der Leine von oben oder von unten zwei mögliche Positionen. Der Mast Schwenkarm kann auch „über Kopf“ eingebaut werden, je nach Ein- und Auslaufrichtung der holenden Part. Die Scheibe ist kugelgelagert.



Seldén Cam Cleats c-c 27 mm und c-c 38 mm sind aus carbonverstärktem Polyamid. Dieses Material wurde gewählt, weil es gegen Reibungshitze beständig ist.



Valley Cleats. Diese Kammklemmen aus Polyamid sind für viele Anwendungen lieferbar. Geeignet für moderate Lasten. Die Aluminium-Versionen verhindern Faserverschnelzungen unter höheren Lasten.

Seldén Valley Cleats wurden entwickelt und hergestellt von Clamcleat Ltd, UK.



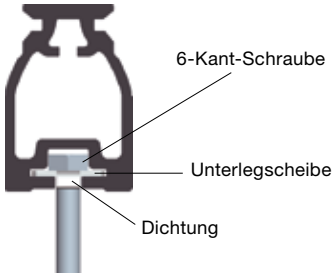
SCHIENEN UND TRAVELLER

Auch **Seldéns Schienen und Traveller** wurden mit der für Seldén typischen Sorgfalt für die Details konstruiert. Die Möglichkeit der sensiblen und genauen Einstellung der Traveller Positionen sind ein wesentlicher Beitrag zu effektivem Trimm und damit optimierter Geschwindigkeit. Dazu kommt eine ergonomische Gestaltung der Bedienungselemente und wenig Reibung, was auch auf langen Törns den Spaß am Segeln erhält.

GROSSSCHOT SYSTEME



GENUASCHOT SYSTEME



Montage eines neuen Schienensystems

Bei Verwendung der Schienen für variable Positionierung der Befestigungs-bolzen können die vorhandenen Bolzenlöcher alter Schienen ohne weitere Bohrungen genutzt werden. Die Bolzen sind bei diesen Schienen von außen nicht sichtbar.

SELBSTWENDEFOCK-SYSTEM 30

Ein Selbstwendefock System macht die Bedienung der Fock, besonders für kleine Besatzungen, ganz einfach. Die Fockschot wird auf den Traveller geführt, der bei jeder Wende automatisch nach Lee läuft. Die Schot muss bei der Wende nicht bedient werden. Bei einer Wende muss das Boot nur noch durch den Wind gesteuert werden.



SINNVOLLES ZUBEHÖR

Feste Decksaugen

Gegossene und polierte Decksaugen zur Montage von Blöcken, Achterstag-Kaskaden, Fallumlenkungen und viele andere Anwendungen.



Klappbare Decksaugen

Diese klappbaren Decksaugen sind zur Montage von Lifeleinen, Stagesegel-Rollanlagen, Niederholer- oder Barberhauler-Blöcken, um nur einige Beispiele zu nennen. Eingeklappte Decksaugen schonen die Füße einer barfüßigen Crew.



Doppelte Leinenführungsäugen

Dieser pfiffige Beschlag führt die Endlosleine von CX- oder GX-Furlern an den Relingstützen zum Cockpit.

Mit einem Handgriff kann die doppelte Leine in die sanft abgerundeten Führungen eingelegt oder abgenommen werden.



Thimbles

Ringkauschen sind in vielen Fällen

eine Alternative zu Gleitlagerblöcken. Sie haben einen großen inneren Radius und sind sehr viel leichter. Hergestellt aus eloxiertem Aluminium. Die Oberfläche lässt durchlaufende Schoten leicht gleiten. In der äußeren Rille können Trimm- oder Gummileinen befestigt werden. Zur Anwendung in z.B. Achterstag-Kaskaden, Barberhauer, Baumniederholern oder anderen Anwendungen mit stehenden Lasten.



Nachrüstbarer Schnappschäkel

Eine hervorragende Lösung zur Nachrüstung an Blöcken, abnehmbaren Stagen und anderen Funktionen, die schnell montiert und demontiert werden sollen. Montieren Sie einfach statt eines Schraubschäkels diesen Schnappschäkel.



Schnappschäkel mit reibungsarmem Bügel

Dieser neue Schnappschäkel hat einen breiten, gut abgerundeten Bügel, durch den Tauwerk reibungsarm laufen kann. Anzuwenden z. B. bei Spinnaker- oder Fock-Barberhaulern. Sehr gut geeignet unter einer CX- oder GX-Trommel in Verbindung mit einer 2:1 - Talje um hohe Spannung auf das Vorstag zu bringen. Hergestellt aus hochwertigem Duplex-Stahl und auf Hochglanz poliert.



Schnappschäkel mit reibungsarmem Bügel für Barberhauer und 2:1 - Taljen.

DECKORGANIZER



Kugellager absorbieren den seitlichen Zug.

Seldén Deckorganizer lassen die Leinen ordentlich nach achtern ins Cockpit laufen. Die Acetal-Scheiben haben Kugellager, welche die seitlichen Kräfte der Leinen, die mit einem leichten Winkel in den Organizer laufen, abfangen. Die Reibung wird so auf ein Minimum reduziert, damit das Segelsetzen und Trimmen schnell und leicht durchzuführen ist. Maximal zwei Organizer können übereinander auf einem leicht gewölbten Deck montiert werden. Die Träger der Deckorganizer bestehen aus hochwertigem glasfaserverstärktem Kunststoff.



Zwei Organizer können übereinander montiert werden.

SELDÉN WINSCHEN MIT RÜCKLAUFFUNKTION R30, R40, R46, R52

Die Funktion des Fierens der Schot, ohne sie von der Winsch abzunehmen ist das einmalige Merkmal dieser neuen Seldén Winschen. Zum Fieren drückt man einfach auf einen Knopf am Kopf der Seldén-Kurbel und stellt damit die Rücklauf-funktion ein. Dann kann durch Rechtsdrehung der Kurbel die Schot kontrolliert gefiert werden und bei Bedarf durch das Loslassen des Knopfes auch wieder dichtgeholt werden.

Schnelles Trimmen mit einer Hand ist ein großartiger Fortschritt für alle Regattasegler. Die Schot bleibt immer in der Führung. Der Trimmer kann sich auf die Beobachtung des Segels konzentrieren die Bootsgeschwindigkeit erhöhen.

Für den Fahrtensegler bedeutet die Einhandbedienung mehr Sicherheit und Komfort. Die Hände sind beim Fieren nicht gefährdet. Bei Seegang kann man sich mit einer Hand festhalten und mit der anderen Hand die Winsch bedienen. Einhandsegler können mit einer Hand steuern und gleichzeitig das Segel trimmen.

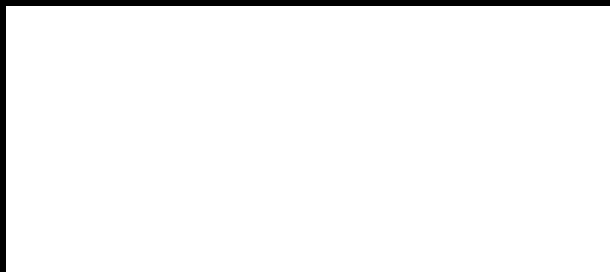


DINGHIESKEELBOATSYACHTS

Die Seldén-Gruppe ist der weltweit führende Produzent von Masten und Riggsystemen aus Carbon und Aluminium für Jollen, Kielbooten und Yachten. Das Sortiment wurde 2008 mit Deckhardware erweitert. Die Gruppe besteht aus Seldén Mast AB in Schweden, Seldén Mast A/S in Dänemark, Seldén Mast Ltd in Großbritannien, Seldén Mid Europe B.V. in den Niederlanden, Seldén Mast SAS in Frankreich Seldén Mast Inc. in den USA und Seldén Mast Asia Ltd in Hong Kong. Unsere sehr bekannten Marken sind Seldén und Furlex. Der weltweite Erfolg von Furlex hat uns den Aufbau eines weltweiten Netzes von über 750 autorisierten Fachhändlern ermöglicht, die Sie in allen wichtigen Wassersportzentren der Welt finden. Wo Sie auch segeln, haben Sie immer schnellen Zugang zu unserem Service, Ersatzteilen und Know-How.

www.seldenmast.com

SELDÉN and FURLEX sind eingetragene Markennamen von Seldén Mast AB.



 **SELDÉN**
for sailing