



# CRUCEROS ACCESORIOS

# INCREMENTE EL RENDIMIENTO ACCESORIOS ADECUADOS

*Para más información sobre la gama Seldén, vea nuestro catálogo de productos o visite [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)*

# DE SU EMBARCACIÓN CON LOS

Seldén fabrica los mejores sistemas de acastillaje del mundo. En nuestra búsqueda de la perfección, ningún detalle es considerado demasiado pequeño como para no tenerlo en cuenta o mejorarlo. Cada componente contribuye activamente al rendimiento del aparejo. Por tanto no importa el tamaño de su embarcación, o si usted la exprime al límite o simplemente disfruta de la navegación de crucero, debería escoger Seldén. Lo mismo ocurre tanto a la hora de escoger un nuevo aparejo, o a la hora de escoger los mejores accesorios para mejorar el rendimiento de su aparejo actual.



# OBTEGA MÁS DE LA NAVEGACIÓN CON UN BOTALÓN DE GENNAKER EXTENSIBLE



El botalón de gennaker extensible de Seldén facilita la navegación con gennaker a la vez que la hace más eficiente y divertida. Simplemente deslice el botalón a su posición activa cuando lo desee. Una vez arriado el gennaker retraiga el botalón hacia popa y asegúrelo en su anilla abatible. El extremo de popa del botalón tiene un pasador con un muelle para un ajuste sencillo a la anilla abatible. Elija entre modelos de carbono y de aluminio.



- **Terminales únicos**
- **Proporciona más viento limpio al gennaker**
- **Facilita las trasluchadas**
- **Siempre en stand-by, listo para ser utilizado**
- **Fácil de guardar**
- **Vendido como kit**
- **Adaptable a la mayoría de embarcaciones**

# LA 4ª GENERACIÓN DE UN ICONO

## **FURLEX**

La cuarta generación de Furlex es la evolución natural del enrollador de génova y foque más vendido en el mundo. Diseño mezclado con innovación es nuestra forma de mantener la herencia icónica de Furlex.



El sistema Furlex de enrollado y/o rizado de génova le proporciona un control total de la vela de proa en cualquier tipo de condición meteorológica. Los principios para reducir la resistencia al enrollado, fricción y carga en los rodamientos se hasan en las soluciones técnicas patentadas de Seldén. El distribuidor de cargas en los rodamientos del giratorio de driza fue desarrollado en el Furlex en 1983. Furlex es el sistema de enrollado y/o rizado de génova más vendido en el mundo. Está disponible en un amplio rango de modelos para satisfacer los más variados gustos y necesidades de los diferentes armadores.



## FURLEX MANUAL – SOBRE CUBIERTA O BAJO CUBIERTA



Furlex le permite trabajar con la vela de proa desde la bañera fácilmente. Hay nueve modelos Furlex distintos – 20S, 30S, 40S, 50S, 104S, 204S, 304S, 404S y 500S – para vela ligera, monotipos y cruceros de hasta 70 pies aproximadamente.



**Elija Furlex TD** y maximizará su longitud de grátil y aumentará aún más si cabe su rendimiento. Además conseguirá despejar aún más su proa ganándole espacio. Furlex TD está disponible para diámetros de estay entre 6 y 14 mm.

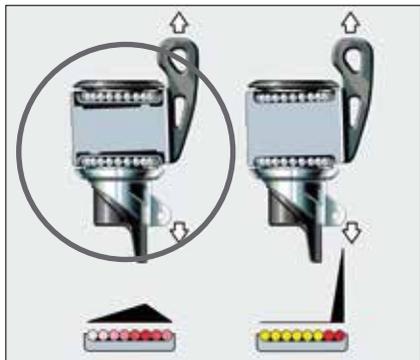
El **Furlex Eléctrico** está disponible como un kit completo para embarcaciones nuevas o como un kit de modernización de los existentes Furlex 200 S – 400 S. El rendimiento de un Furlex Eléctrico al pulsar un botón le quitará la tensión de enrollar y desenrollar la vela. Elija entre Furlex Eléctrico (para instalaciones sobre cubierta) y **Furlex TD Eléctrico** (para instalaciones bajo cubierta).

Es fácil modernizar su Furlex 200 S – 400 S. Simplemente retire el cabo del enrollador, el tambor y el guardacabos por un motor Furlex. No necesita modificar la vela.

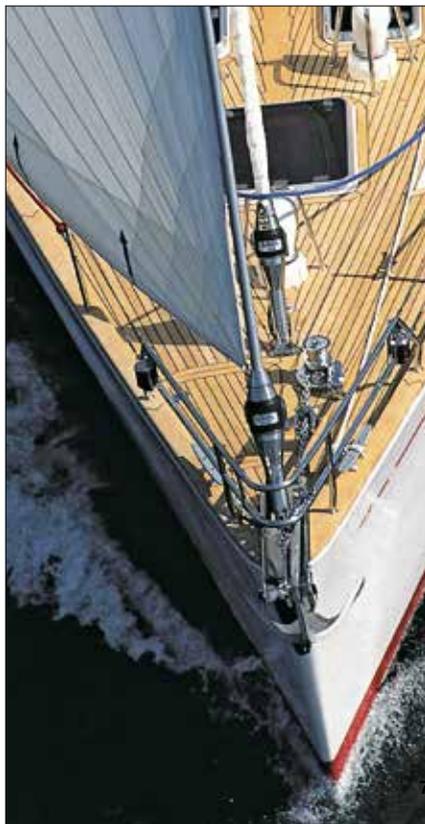


## UTILICE SU FURLEX PULSANDO UN BOTÓN

**Furlex Hidráulico** está diseñado para proporcionar una armonía visual entre la interacción del acero y del aluminio. El motor está completamente integrado en el engranaje sinfin. La apariencia compacta y limpia del Furlex Hidráulico es un resultado directo de la posición patentada del motor. El Furlex Hidráulico le permitirá manejar debidamente la vela de proa desde la bañera apretando un botón.



*El distribuidor de cargas Seldén previene que la carga se concentre en un solo punto.*



# SELDÉN CX Y GX



*Seldén CX*



*Seldén GX*

## Quiere ver sonreír a su tripulación?

**La potencia y aceleración** conseguida al desenrollar un Código 0 o un spinnaker asimétrico es espectacular. Hará su navegación más divertida.

Tan sólo ices la vela almacenada, suelte el cabo de enrollado, tire de la escota y habrá añadido caballos de potencia a su navegación además de ofrecerle a su tripulación una experiencia positiva. Para almacenar la vela, suelte escota, tire del cabo sinfín hasta que esté completamente enrollada, asegúrela con la polea violín con doble mordaza. Entonces arriéla y métala en un saco. Seldén dispone de todos los accesorios necesarios para una navegación segura y despreocupada con velas de portantes.

## **Seldén GX, para un almacenado de arriba-abajo de un spinnaker asimétrico/gennaker**

**El tambor Seldén GX**, el giratorio de driza y el cable antitorsi3n est3n incluidos en el kit. El tambor y el giratorio de driza est3n unidos permanentemente mediante el sistema de bloqueo del cabo. Conecte el tambor a la proa y la driza al giratorio de driza, lleve el cabo sinf3n hasta la ba3nera a trav3s de los gu3acabos para sinf3n Seld3n que se colocan en los candeleros, tense el cabo sinf3n y aseg3relo mediante la polea viol3n con doble mordaza. Una vez hecho ice la vela enrollada.



## **Seldén CX, para C3digo 0**

**El cable antitorsi3n** est3 integrado en el gr3til de la vela, y dos guardacabos unen el gr3til al tambor y al giratorio de driza. Abrazaderas especiales para cable son necesarias para colocar el cable antitorsi3n Seld3n en los guardacabos. Una driza espec3fica para el C3digo 0 es necesaria, as3 mismo se recomienda una desmultiplicaci3n 2:1 para obtener la tensi3n requerida de gr3til as3 como para reducir la carga en la roldana y en los stoppers. El tambor y el cabo de sinf3n de enrollado se pueden dejar montados de forma permanente en los candeleros.



# MÁSTIL ENROLLABLE SELDÉN – RENDIMIENTO Y CONVENIENCIA ENROLLADOS EN UNO



**Enrollar lo hace fácil.** Un mástil enrollable Seldén hace más rápido y fácil el trabajo de utilizar la vela mayor. Y cuando la enrolla se irá almacenando en el mástil. Con un mástil enrollable Seldén usted utilizará la vela necesaria según las condiciones meteorológicas sin abandonar la seguridad que proporciona la bañera. Así que combine seguridad y conveniencia.

El mástil está preparado para sables verticales, para permitir un alunamiento de la baluma positivo en la vela enrollable. Una combinación perfecta entre rendimiento y conveniencia.



*Los mástiles enrollables Seldén están disponibles en tres versiones, manual, eléctrica e hidráulica.*



## CONCEPTO FULL-BATTEN MDS PERMITA A LOS SABLES DESLIZARSE LIBREMENTE

**Los carros Seldén MDS** (Multi Directional Support - Soporte Multi Direccional), se apoyan siempre en todas las direcciones, haciendo el manejo de la vela mucho más fácil. Los carros tienen ruedas que absorben las cargas laterales ya que ruedan sobre los bordes del perfil de la relinga. La interacción entre la sección de mástil y los carros MDS tienen que ver con las cargas longitudinales y laterales, permitiendo fácilmente tanto un izado como un rizado de la vela. Los carros MDS tienen muy poco mantenimiento y son fáciles tanto de poner como de quitar del mástil.

El sistema MDS es ideal para ser utilizado con una botavara de rizados automáticos. Esta combinación le proporcionará un sistema más fácil y sencillo de operar a la hora de utilizar la mayor en cualquier condición meteorológica. El concepto MDS ha sido desarrollado para secciones C de mástiles Seldén.



## SISTEMA DE FULL-BATTEN SELDÉN RCB

**El sistema de full-batten RCB** facilita el manejo tanto de velas de sables forzados como convencionales. El sistema, el cual facilita el trabajo de izado, rizado y arriado de la mayor, utiliza pistas lineales de bolas Torlon® en los carros. Éstos se deslizan sin apenas fricción, incluso con altas cargas de compresión producidos por los sables forzados. El sistema full-batten RCB está diseñado para modernizar los mástiles Seldén de secciones E y D, pero se puede instalar también en otros mástiles.



## BOTAVARAS DE PERFILES ALTOS



**Las botavaras Seldén** tienen una variedad de sofisticadas características, pudiendo ser equipadas con una variedad de sistemas de rizado para adaptarse a distintas embarcaciones y a las necesidades de los distintos navegantes. Las botavaras pueden estar equipadas con el sistema de rizados tradicional, con el sistema de rizados automáticos, o ser para mástiles enrollables. Los perfiles de botavara son relativamente altos en comparación con su anchura, permitiendo así un perfil más ligero con mayor resistencia a la flexión vertical. Esto las hace perfectas para el uso con los modernos y rígidos tejidos de vela, así como con las eficientes contras rígidas Rodkicker.

## BOTAVARAS MATCH RACE PARA MÁXIMO RENDIMIENTO



Las botavaras Seldén Match Race han sido desarrolladas conjuntamente con navegantes y diseñadores involucrados en el match race a nivel internacional. El diseño del perfil de botavara, con gran resistencia vertical, lo que significa que la vela conserva su forma incluso con altas cargas en la contra y escota.

# CONTRA RÍGIDA SELDÉN RODKICKER



**La Seldén Rodkicker** es una eficiente ayuda tanto para la navegación en regata como para el crucero familiar. Facilita el manejo de la vela a la hora de la toma de rizados, y previene que la botavara caiga sobre la bañera o sobre el techo de la cabina. También dobla la desmultiplicación de su aparejo. La Rodkicker Seldén está disponible en cuatro tamaños y para embarcaciones de hasta 25 toneladas.

A la Rodkicker también se le puede montar un cilindro neumático Seldén (opcional). El cual levanta la botavara cuando se suelta el cabo de la contra, abriendo así la baluma. Una Rodkicker con cilindro neumático sustituye al amantillo, haciendo más fácil y rápida la maniobra de rizado. El cilindro neumático se puede instalar fácilmente.



# TANGONES DE SPINNAKER EN ALUMINIO Y CARBONO



Experimente la emoción del viento llenando un spinnaker, y estará destinado a ser enganchado a la navegación con el mismo. La completa gama Seldén de tangones de aluminio y carbono y el amplio rango de accesorios para su fácil manejo harán que esta excitante sensación se convierta en un inmenso placer para navegantes de todo el mundo.



## **Tangones de aluminio con bocas en aluminio o composite**

Las bocas de tangón en composite están disponibles para nuestros tangones de diámetros desde 48 hasta 96 mm. Nuestras tradicionales bocas de tangón en aluminio para trasluchadas “full-drop” (sin soltar el tangón del mástil) están disponibles para secciones de entre 72 y 111 mm.

Todas nuestras bocas de aluminio y composite para tangones de entre 72 y 111 mm están disponibles con la función de disparador. La boca del tangón se abre tirando de un cabo. La braza la cierra automáticamente cuando haga presión sobre el disparador.

Todas las bocas tienen los bordes redondeados para prevenir posibles daños tanto a las personas como al material. Los perfiles son ligeros y de gran durabilidad. Los protectores de tangón hacen su función ante posibles daños contra el estay y obenques.



Más fácil de manejar. ¡Compruébelo usted mismo!

**Tangón de spinnaker de aluminio:** Sección 99/99 mm., longitud 5150 mm., peso 16,9 kg.

**Tangón de spinnaker de carbono:** Sección 102/102 mm., longitud 5150 mm., peso 9 kg.

### Tangones de carbono para un manejo fácil

Los tangones de carbono Seldén están disponibles para embarcaciones de entre 2 y 30 toneladas. Los tangones más grandes son conificados para optimizar los requisitos de la relación peso/dureza y facilitar el manejo.

Nuestros tangones de carbono son suministrados y terminados a la longitud deseada. Pueden equipar cualquier tipo de boca Seldén. Las protecciones de Twaron® (opcional) protegen el tangón de posibles daños sufridos contra el estay y los obenques.



### Tangones de aluminio con funciones especiales

El tangón telescópico se puede extender hasta un 150 % de una longitud normal de tangón de spinnaker – una necesidad a la hora de atangonar un génova o un gennaker. También puede ser acortado para facilitar su estiba.

El separador de braza reduce las cargas y el rozamiento – una ayuda necesaria para una navegación eficiente con el spinnaker y con un ángulo de cazado de la braza mejorado.



# ACCESORIOS PARA JARCIAS SELDÉN

Todos los accesorios y terminales para jarcias Seldén son fabricados utilizando los últimos avances tecnológicos para obtener así una mayor duración y resistencia a la corrosión. Todo el diseño y el trabajo de desarrollo es llevado a cabo por el grupo Seldén en su departamento de I + D en Suecia.



El **tensor de backstay Seldén** tiene una superficie suave y limpia. Incluso el terminal del cable es cubierto completamente. Este ligero tensor de backstay es muy fácil de utilizar. Lo único que usted tiene que hacer es insertar una manivela convencional de winche y dar vueltas hasta conseguir la tensión deseada.

Las **fundas protectoras y redondeadas de tensor** serán agradecidas por sus velas y escotas, ya que nada se podrá enganchar o rozar con los tensores. Así que a su vez podrá mantenerlos bien engrasados sin tener que preocuparse de que ensucien velas o escotas.





Los **tensores Seldén** comprenden una serie completa de productos de alta calidad hechos con acero inoxidable o en una aleación aluminio-bronce y acero inoxidable. Haciendo el cuerpo del tensor de esta aleación aluminio-bronce, hemos reducido el riesgo de que se gripen las roscas bajo grandes cargas.



## SEPARADOR DE BACKESTAY

¿Tropieza la baluma de su vela mayor con el backestay? Simplemente coloque un separador de backestay. Cuando libere la tensión del backestay, el separador, levantará el backestay y permitirá el paso libre de la mayor.

# TENSORES HIDRÁULICOS



El ajuste correcto y rápido del backstay y de la contra es vital tanto para el regatista como para el crucerista. Tener la capacidad de tensar el estay, ajustar la preflexión del mástil y controlar la potencia de la mayor, permitirá que la embarcación ciña más, navegue más rápido y bajo un control mejorado. Seldén ha desarrollado una gama de cilindros hidráulicos basados en un diseño funcional, facilidad de uso, seguridad y fiabilidad. Las varillas son de acero inoxidable marino y los cilindros son en aluminio anodizado negro o en aluminio anodizado claro. Los tensores tienen un gran recorrido posibilitando así el poder conseguir diversas preflexiones y/o caídas.



# ACASTILLAJE DE CUBIERTA SELDÉN

La gama de productos de acastillaje de cubierta de Seldén la forman poleas, mordazas y giratorios. Cada artículo ha sido diseñado, desarrollado y fabricado bajo estrictos controles de calidad y la atención y cuidado del más mínimo detalle, sello de la empresa Seldén.

**Las poleas sin rodamientos** ofrecen un gran rendimiento en aplicaciones de grandes cargas estáticas. Disponibles en los siguientes diámetros de roldanas: 16, 20, 50, 60, 70, 80, y 100 mm.



Las **poleas con rodamientos de bolas** son utilizadas cuando las cargas son más moderadas y dinámicas. Los rodamientos de acero proporcionan una rotación óptima de la roldana con el mínimo rozamiento posible. Disponibles en roldanas de 20, 30, 40 y 60 mm. de diámetro.



**Nuestra nueva polea de rodamientos de rodillos** ha sido diseñada para grandes cargas dinámicas como los polipastos de backstay, escotas, sistemas de spi y drizas. La baja fricción y su ligereza son las principales características de estas poleas. Los laterales están hechos de aluminio mecanizado y anodizado negro y los rodamientos son de rodillos de Torton®. Rodamientos Delrin® son utilizados para las cargas axiales. Una arandela de poliamida aísla el acero del aluminio para prevenir la corrosión. Disponibles en roldanas de 60 y 80 mm. de diámetro. Para reducir el peso el giratorio ha sido biselado para hacerlo hueco.





**Poleas sin rodamientos de alta carga** diseñadas para aplicaciones en la jarcia firme, como backstays y burdas. La polea está hecha en forma de V y optimizada para cables o cabos 100% HMPE. Las caras de la polea han sido finamente electropulidas siendo de acero inoxidable. Disponibles en roldanas de diámetros 45, 60, 80, 100 y 130 mm.



Las **poleas winche** facilitan el agarre y el cazado de la escota, manteniendo la tensión con el mínimo esfuerzo. La combinación perfecta de control y conveniencia. Disponibles en dos versiones, 45 mm automática y manual de 60 mm. de diámetro.



El **giratorio de ojo** está diseñado para ser utilizado en los pequeños cabos de control cercanos a la cubierta, como por ejemplo en las escotas de foque en embarcaciones de vela ligera. El giratorio también puede ser utilizado en embarcaciones más grandes si la desmultiplicación es lo suficientemente grande. Un giratorio de ojo en ambos lados de la parte superior del tambucho es una configuración ideal para la contra. La tripulación podrá soltarla fácilmente desde la banda para evitar una orzada. El ángulo de la articulación se puede modificar fácilmente con dos tornillos. El giratorio gira sobre rodamientos de acero inoxidable para prolongar su durabilidad. El ojo del giratorio está hecho de poliamida con fibra de vidrio, y un guía cabos de acero inoxidable electropulido.

El **giratorio de cubierta** es articulado para seguir los movimientos del trimmer. Utilizado para escotas de mayor en monotipos y vela ligera. Se puede utilizar también en embarcaciones más grandes si la desmultiplicación es lo suficientemente grande. Los materiales utilizados son composite y acero inoxidable.



El **giratorio de mástil** guía el cabo con plena articulación hasta el trimmer. El giratorio está hecho de composite 50/50 fibra de vidrio/poliamida. Es utilizado principalmente para Cunningham, Spinnaker, Gnav, etc. La roldana tiene dos puede trabajar de dos formas diferentes, dependiendo si el cabo le llega desde arriba o desde abajo. El giratorio puede colocarse boca arriba o boca abajo dependiendo de la orientación deseada de la mordaza. La roldana es con rodamientos de bolas.



Las **mordazas Seldén** tienen entre 27 y 38 mm entre centros de agujeros, y están hechas de polieterimida reforzada con fibra de carbono. Se fabrican en este material por su alta resistencia al calor por fricción.



**Trincadrizas.** Éstos tipos de mordazas están disponibles en distintas versiones para varias aplicaciones. La mordaza de poliamida es ideal para aplicaciones de cargas bajas mientras que las de aluminio previenen que los cabos se quemen bajo grandes cargas.



Los trincadrizas Seldén son diseñados y producidos por Clamcleat Ltd, UK.

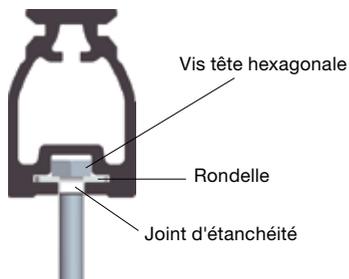
# CARRILES Y CARROS

Los **carriles y carros Seldén** han sido diseñados con la misma pasión por la navegación y atención al detalle que ha caracterizado a Seldén a lo largo de su historia. La posibilidad de ajustar fácilmente la posición del carro contribuye a una navegación eficiente y placentera tanto para el regatista como para el crucerista. Simplemente usted gestiona la navegación activa durante períodos más largos, lo cual repercutirá positivamente en la velocidad del barco. Ergonomía y bajo rozamiento son las palabras claves cuando hablamos de estos productos.

## ESCOTEROS DE MAYOR Sistema 30 Performance



## ESCOTEROS DE GÉNOVA Sistema 30 Performance



## Actualizando nuestro barco con nuevos escoteros

El carril para pernos deslizantes es ideal para la actualización de escoteros. Las fijaciones pueden ser colocadas en el mismo lugar que las ya existentes. Este carril puede ser utilizado también cuando los pernos deban ser ocultados.

# SISTEMAS AUTOVIRANTES

Un sistema autovirante hace la vida a bordo más fácil, particularmente a tripulaciones reducidas. La escota se reenvía a un carro que se mueve a sotavento durante la virada sin necesidad de tocar la escota. La virada se convierte en algo tan sencillo como pasar la proa por la dirección del viento.



# ACASTILLAJE COMPLEMENTARIO

## Herrajes de anilla fija

Accesorios forjados y electropulidos para enganchar polipastos, poleas de driza y otros numerosos artículos.



## Anillas abatibles

Se utilizan estos herrajes de ojos plegables para atar líneas de vida, unos enrolladores de trinqueta, unas poleas para contras y barbers entre otras muchas cosas. Poder plegar la anilla cuando no se usa, es una bendición para los pies desnudos de los miembros de la tripulación.



### **Guíacabos para sinfín**

Este brillante artículo se utiliza para guiar el cabo sinfín de enrollado de un Seldén CX o Seldén GX por los candeleros hasta la bañera.

El Guíacabos para sinfín previene que el cabo se enrede y su suave superficie de acero previene la fricción.



### **Aros de fricción baja**

Un aro de fricción baja es la alternativa simple y más ligera a una polea sin rodamientos.

Se fabrican en aluminio anodizado, tienen un gran radio interior para evitar el desgaste y una ranura externa sobre la que atar un caboo elástico. Pueden ser utilizados para cascadas de backstay, barbers, polipastos de contra u otras aplicaciones con cargas estáticas.



### **Grillete con mosquetón de apertura rápida**

Una brillante solución para cualquier aplicación que desee unir o soltar rápidamente, por ejemplo las burdas o los estays de trinqueta. Sólo sustituya el grillete estándar por un grillete con apertura rápida.



### **Mosquetón de fricción baja**

Además del sistema de apertura rápida dispone de un ojo grande y bien terminado que permite al cabo un deslizamiento con una fricción muy baja. Aplicaciones típicas son las de barbers o para tensar un Seldén CX con desmultiplicación 2:1. El grillete está fabricado en acero Duplex de alta resistencia y tiene un acabado pulido de gran calidad.



*Grillete con apertura rápida para barber y desmultiplicación 2:1.*

# ORGANIZADORES



*Roldanas con rodamientos de bolas para absorber las cargas laterales*

Los organizadores de cubierta Seldén mantienen la cubierta ordenada y reenvían todos los cabos a la bañera. Las roldanas de acetileno tienen rodamientos de bolas que absorben las cargas laterales provenientes de los cabos que entran al organizador en un ángulo vertical. El resultado es una baja fricción haciendo que el izado y trimado de las velas sea rápido y sencillo. Los organizadores pueden ser colocados en superficies ligeramente curvadas y dos organizadores se pueden colocar uno encima de otro. Los organizadores de cubierta están hechos de composite reforzado con fibra de vidrio.



*Dos organizadores se pueden colocar uno encima del otro*

# WINCHES REVERSIBLES SELDÉN R30, R40, R46 y R52

La ingeniosa característica de los nuevos Winches Seldén es la posibilidad que usted tiene de haciendo girar el tambor del winche ir soltando cabo. La manivela diseñada específicamente para nuestros winches tiene un botón, el cuál pulsado con su dedo pulgar preparará al winche para soltar cabo. Entonces girando la manivela en el sentido de las manecillas del reloj hará que el cabo se vaya soltando. El cabo permanece en las uñas del self-tailing durante todo el tiempo lo que significa que usted puede trimar la escota, la driza o la braza con una sola mano.

El trimado rápido es una ventaja para el regatista, amollar un poco de escota, simplemente apriete el botón de la manivela y gírela en sentido horario. No hay necesidad de tocar el cabo. El trimado instantáneo incrementará la velocidad de su embarcación.

Para el crucerista familiar, operaciones con una sola mano significan seguridad – no hay manos cerca del tambor del winche incluso cuando se está amollando la escota. En condiciones duras de tiempo se puede sujetar con la otra mano. Los navegantes solitarios pueden trimar a la vez que llevan el timón.



# VELALIGERAMONOTIPOSCRUCEROS

El grupo Seldén es el mayor fabricante de mástiles y arboladuras del mundo en carbono y aluminio para embarcaciones de vela ligera, monotipos y cruceros. La gama se amplió con el acastillaje de cubierta en 2008.

El grupo lo forman Seldén Mast AB en Suecia, Seldén Mast A/S en Dinamarca, Seldén Mast Ltd en el Reino Unido, Seldén Mid Europe B.V. en los Países Bajos, Seldén Mast SAS en Francia, Seldén Mast Inc. en Estados Unidos y Seldén Mast Asia en Hong Kong.

Nuestras marcas más conocidas son Seldén y Furlex. El éxito mundial de Furlex nos ha permitido construir una red de más de 750 agentes autorizados cubriendo todos los mercados del mundo. Independientemente de dónde navegue, puede usted estar seguro de tener un acceso rápido a nuestro servicio, recambios y experiencia.

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

SELDÉN y FURLEX son marcas registradas de Seldén Mast AB

Agente

 **SELDÉN**  
*for sailing*