

YACHT

TILLBEHÖR



ÖKA BÅTENS PRESTANDA MED RÄTT TILLBEHÖR

Seldén tillverkar världens bästa riggsystem. Ingen detalj är obetydlig i vårt sökande efter det bästa. Varje del bidrar aktivt till riggens funktion. Så oavsett båtens storlek, om du seglar på den yttersta gränsen av vad både människa och material tål eller om du bara är ute för att njuta av en stunds avkopplande segling, ska du välja Seldén. Det gäller självklart vid val av en ny rigg men också när du väljer smarta riggtillbehör som vässar funktionen på den rigg du redan har.

MED ETT UTSKJUTBART GENNAKERBOGSPRÖT FÅR DU UT MER



Med Seldéns utskjutbara gennakerbogspröt blir gennakerseglingen effektivare, enklare och roligare. När du vill använda bogsprötet skjuts det ut i aktivt läge.

När du har tagit ner gennakern dras peket tillbaka och säkras i den aktre däcksoöglan. Peket's inre ände är försedd med ett fjäderbelastat triggerbeslag för enklast möjliga hantering. Välj mellan ett bogspröt i kolfiber eller aluminium.

- Unika ändbeslag
- Ger gennakern mer fri vind
- Underlättar vid gippning
- Alltid i stand-by läge klart för användning
- Enkelt att stuva undan
- Köps som byggsats
- Kan monteras på de flesta båtar



DEN 4'E GENERATIONEN AV EN IKON

FURLEX

Den fjärde generationens Furlex är en kompromisslös vidareutveckling av världens mest sålda rullflock-system. Med en beprövad konstruktion i kombination med mycket nytänkande tar vi ikonen Furlex in i framtiden.



Med Furlex rullflocksystem har du full kontroll på förseglet i alla väder. Principerna för att minska rullmotstånd, friktion och lagerbelastningar har gjort Furlex till världens mest sålda rullflocksystem. Furlex finns i ett brett modellprogram för att passa olika seglares varierande önskemål och behov.



FURLEX ELECTRIC

Med **Furlex Electric** reduceras jobbet med att rulla in och ut seglet till en knapptryckning. Välj mellan installation på däck eller installation under däck, **Furlex TD Electric**.

Det är enkelt att uppdatera din befintliga Furlex 200S - 300S till eldrift. Lina, trumma och linkåpan ersätts med en Furlex Electric motorenhet. Seglet behöver inte ändras.



FURLEX TD

Väljer du **Furlex TD**, "through deck", maximeras liklängden och båtens prestanda ökar ytterligare. Som extra bonus får du också mer plats på fördäck. Furlex TD finns för förstagsdimension 6-14 mm.



MANÖVRERA DIN FURLEX MED EN KNAPPTRYCKNING

Med **Furlex Hydraulic** manövrerar du enkelt förseglet från sittbrunnen med en knapptryckning. En hydraulisk pump placerad under däck driver detta rull-focksystem, ofta i kombination med en hydraulisk rullmast. Furlex Hydraulics kompakta och eleganta design är ett kuttersmycke för större båtar.



SELDÉN CX OCH GX



Fartfylld segling på ett enkelt sätt

Att rulla ut en Code 0 eller en gennaker är en spektakulär seglingsupplevelse. Båten får kraft och accelerationen är så påtaglig att seglingen får en ny dimension. Seglen är dessutom enkla att hantera. Hissa upp det inrullade seglet, lossa inrullningslinan, skota hem så att seglet rullas ut och ingen i din besättning kommer att vara oberörd.

När seglet är inrullat är det lätt att ta ner det och stuva det i en segelsäck. Seldén tillhandahåller all nödvändig utrustning för säker och rolig segling i öppna vindar.



Seldén CX



Seldén CXe

Seldén **GX**, för "Top-Down" rullning av en gennaker

Seldén GX systemet omfattar lin-trumma, fallsvirvel och en AT-kabel. Lintrumman och fallsvirveln förbinds av AT-kabeln som är monterad med ett linlås i varje ände. Koppla trumman i stäven eller till Seldéns utskjutbara bogspröt och spinnakerfallet till fallsvirveln. Led manöverlinan akterut utefter mantåget och säkra linan i sittbrunnen. Hissa därefter upp det inrullade seglet.



Seldén **CX**, för rullning av en Code 0

AT-kabeln är insydd i förliket och kopplas med hjälp av kauser till rullsystemets trumma respektive fallsvirvel. AT-kabeln är vikt över kausen och låst med ett specialgjort klämbeslag. Code 0 fallet är med fördel utväxlat 2:1 för att få erforderlig spänning i förliket och för att avlasta falltrissan och avlastaren. Lintrumman och manöverlinan kan vara permanent monterade i förstäven och utefter mantåget.



Seldén **CXe**, eldrivet rullsystem för Code 0

Enkel hantering av ditt roligaste segel. CXe25 och CXe45 är eldrivna rullsystem för Code 0 som är anpassade för 38' - 55' båtar.



SELDÉN RULLMAST, PRESTANDA OCH BEKVÄMLIGHET PÅ SAMMA GÅNG

Det är enkelt med rullmast. Med Seldén rullsystem sätter du seglet snabbt och bekvämt. När du sedan rullar in seglet är det beslaget i samma ögonblick som det är inrullat. Du anpassar också lätt och säkert segelytans storlek efter rådande vindförhållanden och detta utan att lämna sittbrunnen.

Med vertikala lattor ges förutsättningar för en positiv akterrunda på ett rullstorsegel. En bra kombination för dig som både värdesätter prestanda och bekvämlighet.



Seldén rullmaster finns med manuell drift, eldrift eller hydrauldrift.



TRAVARE FÖR FULLATTADE STORSEGEL

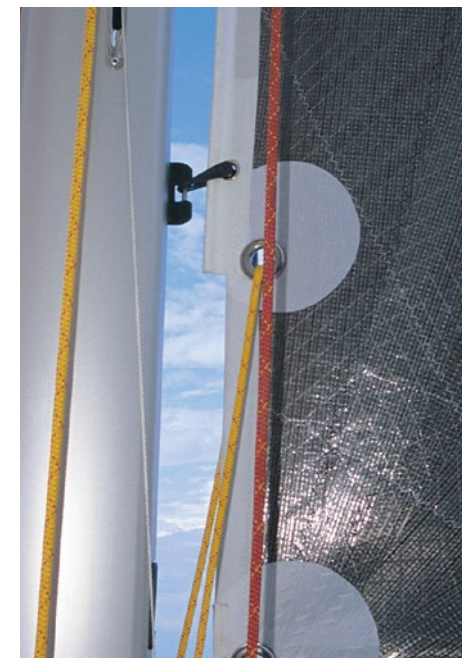
Reducera friktionen vid sättning och nedtagning av storseglet till ett minimum. Med fyra olika travarlösning förenklar vi storsegelhanteringen på de flesta master. Gamla som nya. Seldén eller andra fabrikat.

MDS, IWS, OWS och RCB

MDS – FULLATTETRAVARE

Seldén MDS-travare (Multi Directional Support) har stöd i alla riktningar för att underlätta segelhanteringen. MDS-travare har avlastningshjul som löper mot likrännans styrflänsar. Samspelet mellan masten och travarna innebär att systemet tar hand om både sido- och långskeppsbelastning. Det blir lättare att både sätta segel och att reva. MDS-travarna är lätta att hålla rena och är enkla att montera i och ur likrännan.

MDS-konceptet passar utmärkt att kombineras med en Seldén Single Line Reef bom. Med denna kombination ombord har man ett mycket enkelt och lättmanövrerat system för hantering av storseglet i alla väder. MDS-konceptet är designat för Seldén C-profiler.



IWS - FULLATTETRAVARE

IWS (Inner Wheel Slider) för våra tvärskeppsstyva mastprofiler.

IWS travaren har fyra hjul och används för våra senaste mastprofiler. Sidobelastningen från lattan absorberas av hjulen och ett glidlager håller travaren i likrännans centrum. De travare som kopplas till fullattebeslagen har en M10 gängstång och mellantravarna en axel med bussning för ett webbingband.



OWS

OWS (Outer wheel slider) är en utmärkt uppgradering från traditionella glidtravare för att underlätta sättning och nedtagning av storseglet.

Travaren passar äldre Seldénprofiler, typ E (elipsformad) och D (delta) och flera andra mastfabrikat. OWS travarna finns i 5 olika versioner beroende på vilken mast de ska användas i. De fyra hjulen rullar på mastens akterkant och travarens främre del glider i mastens likränna.

De travare som kopplas till fullattebeslagen har en M10 gängstång och mellantravarna en axel med bussning för ett webbingband.



OWS för webbingband



OWS för lattor



SELDÉN RCB FULLATTESYSTEM

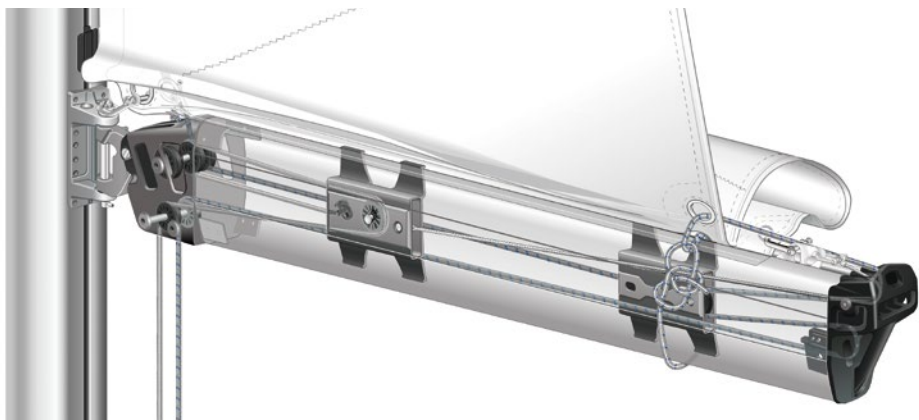
RCB fullattesystem underlättar hanteringen av fullattesegel och konventionella segel. Systemet förenklar avsevärt att sätta, reva och ta ner storseglet. Det bygger på linjära kullager med återcirkulerande Torlon®-kulor. Vagnarna löper praktiskt taget friktionsfritt, även vid den kraftiga belastning som fullängdslattorna kan åstadkomma. RCB fullattesystem är anpassat för eftermontage på Seldén E- och D-profiler men kan också monteras på andra mastfabrikat.



Seldén lattanbeslag

Fem storlekar på lattanbeslag för runda och platta lattor som är avsedda för båtar upp till 45'. De två större modellerna, FA-22 och FA-30, är justerbara både akterifrån och förifrån vilket underlättar justering av lattans spänning.

BOMMAR MED STARK PROFIL



Seldéns bomserie innehåller en mängd finesser och kan försees med flera typer av revsystem, allt för att kunna anpassas till olika båtar och uppfylla seglars varierande behov. Bommarna kan utrustas med traditionellt bindrev, med Single Line Reef eller anpassas för rullstorsegel. Bomprofilerna är relativt höga i förhållande till bredden. Detta ger en bom med låg vikt och högt böjmotstånd i höjdlid. Perfekt anpassat till dagens styva segeldukar och effektiva kickstänger.

RACINGBOM FÖR DIG SOM VILL GÅ PÅ MAX HELA TIDEN



Seldén racingbom är utvecklad tillsammans med seglare och konstruktörer på den internationella matchracing-touren. Bomprofilens design, med hög vertikal styvhet innebär att segeltrimningen kan bibehållas även vid extrem belastning från kick och skot.

SELDÉN RODKICKER, KICKSTÅNG



Seldén Rodkicker är ett effektivt hjälpmedel – både för kappseglaren och familjeseglaren. Den underlättar hantering av seglet vid revning och hindrar bommen från att falla ner i sittbrunn/rufftak. Den dubblar även utväxlingen på kicktaljan. Seldén Rodkicker finns i fyra storlekar för båtar upp till ca 25 ton.

Rodkicker kan även levereras med invändig gasfjäder (tillval). Bommen lyfts då när kicktaljan släpps, vilket öppnar seglets akterlik. En Rodkicker med gasfjäder ersätter dirken och gör det ännu enklare att hantera seglet vid revning. Gasfjäder monteras enkelt i efterhand.



SPINNAKERBOMMAR I ALUMINIUM OCH KOLFIBER



Har du en gång känt den mäktiga kraften när spinnakern fylls av vind är det säkert en känsla du vill uppleva igen. Seldén gör denna upplevelse möjlig genom ett komplett program av spinnakerbommar i både aluminium och kolfiber samt ett brett urval av tillbehör.



Aluminiumbommar med ändbeslag i aluminium eller komposit

Ändbeslag i komposit finns tillgängliga för våra Ø48-Ø96 bommar. Våra traditionella ändbeslag i aluminium för gippning med dip-metoden är tillgängliga för profiler Ø72-Ø111.

Alla spinnakerbomsbeslag i aluminium och komposit för Ø72-Ø111 bommar finns tillgängliga med trip trigger mekanism. Ytterbeslaget öppnas med en kontrollina och skotet låser sedan mekanismen automatiskt när det trycks ner i beslaget.

Beslagen har väl rundade kanter för att undvika skador på besättning och utrustning. Profilerna har låg vikt och hög hållfasthet. Slitlister skyddar bommen mot skador från förstag och vant.



Mycket lättare att hantera, se själv!
Aluminiumbom: Bomprofil 99/99 mm, längd 5150 mm, vikt 16,9 kg.
Kolfiberbom: Bomprofil 102/102 mm, längd 5150 mm, vikt 9 kg.

Kolfiberbommar gör jobbet lättare

Seldén spinnakerbommar i kolfiber är lämpliga för båtar från 2 till 30 ton. De större bommarna är konade för att hålla nere vikten i bomändarna.

Våra kolfiberbommar levereras i färdiga längder. De kan utrustas med alla typer av Seldén ändbeslag. **Twaronskydd** finns som tillval till våra spinnakerbommar i kolfiber. Twaronfibern skyddar profilen från skador orsakade av förstag och vant.



Aluminiumbommar med speciell funktion

Teleskopbommen kan förlängas till 150% av spinnakerbom-läget. En förut-sättning när du ska spira en stor genua eller gennaker. Den kan också skjutas ihop för enklare förvaring.

Jockeybommen reducerar krafterna och förhindrar slitaget på gajar och mantåg. Ett utmärkt komplement för effektiv spinnakersegling med förbättrad skotvinkel.



SELDÉN RIGGBESLAG

Alla Seldén riggbeslag tillverkas med den senaste produktionstekniken, för att uppnå maximal hållfasthet och korrosionsbeständighet. Design och produktutveckling sker vid vår utvecklingsavdelning i Göteborg.



Seldén akterstagssträckare har rena, släta ytor. Wireterminalen är helt inkapslad. Akterstagssträckaren har låg vikt och är lätt att manövrera. Det är bara att sätta i ett winchhandtag och veva.

Seldén vantskruvsskydd är rundat och vänligt mot segel, skot och kläder. Ingenting hakar fast i vantskruven eller slits mot vanten. Vantskruven kan hållas välsmord utan att segel eller skot smutsas ner.

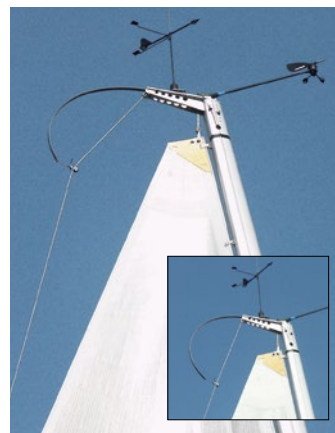


Seldén vantskruvar omfattar en komplett serie produkter tillverkade i en kombination av aluminiumbrons och syrafast rostfritt stål. Med vantskruvens mellandel i aluminiumbrons minskar risken att vantskruvens gängor skär vid höga belastningar.



SELDÉN AKTERSTAGSLATTA

Fastnar storseglets akterrunda i akterstaget? Då ska du komplettera med en akterstagslatta. När du släpper på akterstaget kommer lattan att lyfta staget och låta storseglet gå fritt.

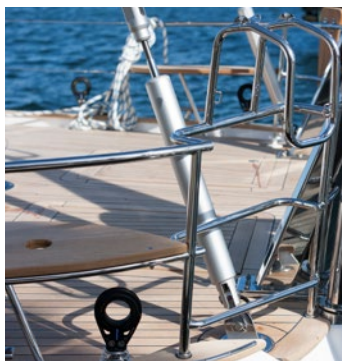


HYDRAULCYLINDRAR



Att snabbt och bekvämt kunna justera akterstag och kickstång ger både nöjesseglaren och kappseglaren en bättre seglingsupplevelse. Möjligheten att trimma förstagsspänning, mastkurvatur och storseglets twist skapar förutsättningar för bra höjdtagning, högre fart och bättre kontroll.

Seldéns hydraulcylindrar är lätta att hantera och av en kvalitet som borgar för lång livslängd. Kolven är tillverkad i saltvattenbeständigt rostfritt stål och cylindrarna i natur- eller svartanodiserad aluminium.



SELDÉN DECK HARDWARE

Seldén däcksutrustning omfattar block, linlås (cleats) och svirvlar. Varje detalj är noggrant designad, utvecklad och tillverkad med den strikta kvalitetskontroll och detaljnoggrannhet som kännetecknar Seldén.

Glidlagrade block (PBB) passar perfekt vid hög och statisk belastning. Finns med trissdiameter 16, 20, 40, 50, 60, 70, 80 och 100 mm.



Kullagrade block (BBB) används vid moderata och dynamiska laster. De rostfria kullagren ger god triss-rotation med minsta möjliga friktion. Finns med 20, 30, 40 och 60 mm trissdiameter.



Rulllagrade block (RBB) är avsett för applikationer där lasterna är höga och dynamiska, exempelvis akterstagskaskader, skot, spinnakersystem och fall. Lågt rullmotstånd och låg vikt kännetecknar RBB blocken. Konstruktionen är baserad på blocksidor och trissa i maskinbearbetad svarteloxerad aluminium och rullager i Torlon®. Schackelns bygel är Ø 6 mm och bulten Ø 8 mm för optimerad styrka i relation till vikt. Blockets svirvlande axel är ihålig, även detta för att reducera blockets vikt. Allt rostfritt material är isolerat från aluminium för att förhindra korrosion. Finns med trissdiameter 60 och 80 mm.





Glidlagrade block för hög belastning är avsedda för att användas i akterstag och löpande backstag. Trissan är V-formad för bästa funktion med wire och HMPE kärna. Rostfria, elpolerade blocksidor. Finns med 45, 60, 80, 100 och 130 mm trissdiameter.



Spärrblock gör det enklare att ta ett nytt grepp för att skota hem och därmed enklare för seglaren som håller skotet. Den perfekta kombinationen av kontroll och bekvämlighet. Finns tillgänglig i två olika versioner. 45 mm automatiskt spärrblock och 60 mm manuellt spärrblock.



Soft attachment block En blockserie som bygger på låg friktion, låg vikt och en mjuk och flexibel montering. Kan med fördel najas fast vid en mantågsstötta, runt en jollebom eller för andra applikationer som saknar fäste för en traditionell schackel.

Soft-Attachment block levereras med 20, 30 eller 40 mm trissor.



Ögonsvirveln är designad för trimlinor nära däck. Jollefockskot är det vanligaste användningsområdet. Svirveln kan också användas på större båtar om taljans utväxling är tillräcklig. En ögonsvirvel på var sida av rufftaget är en perfekt lösning för kicken. Besättningen på relingen kan enkelt nå kicken för att förhindra att båten brochar. Rörelsevinkeln justeras enkelt med två skruvar. Svirveln rör sig på rostfria kullager för att stå emot salt, sand och allmän tuff hantering. Ögonsvirveln är tillverkad i komposit med en elektro-polerad linledare i rostfritt stål.

Däcksvirvel riktar linan mot segel-trimmaren. Används ofta på kölbåtar men kan även användas på större båtar om taljans utväxling är tillräcklig. Tillverkad i komposit och rostfritt stål.



Mastsvirveln leder linan med full rörlighet mot trimmaren. Svirveln är tillverkad i komposit, 50/50 glasfiber/polyamid. Mastsvirvel används oftast till Cunningham, spinnakerupphal, Gnav m.m. Trissor har två positioner, antingen för linor som kommer uppifrån eller för linor som kommer underifrån. Mastsvirveln kan monteras upp och ned beroende på hur man vill ha cam cleaten placerad. Trissan är kullagrad.



Seldén cam cleats c-c 27 mm och 38 mm Dessa linlås är tillverkare i kolfiberarmerad polyetherimid eller i aluminium och hanterar linor från 3 till 12 mm. Ett komplett sortiment av tillbehör erbjuds.



Valley cleats. Denna typ av linlås finns i flera utföranden för olika applikationer. Monteras med försänkta skruv av rekommenderad storlek. Linlås i polyamid (PA) fungerar bra för låga laster och aluminium (AL) versionerna är avsedda för högre laster då de förhindrar friktionsvärme.

Seldén valley cleats är utvecklade och tillverkade av Clamcleat Ltd, UK.



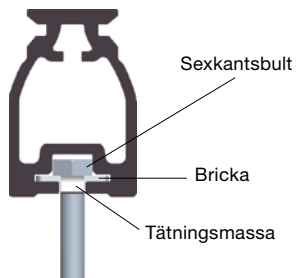
SKENOR OCH TRAVARE

Seldéns skenor och travare är utvecklade med samma känsla för segelhantering som blivit ett signum för alla Seldéns produkter. Att lätt kunna hantera vagnarnas läge på skenan bidrar till effektivare segling både för nöjessegelaren och kappsegelaren. Man orkar helt enkelt segla effektiv under längre tid, vilket självklart gynnar båtfarten. Ergonomiskt riktiga lösningar och låg friktion är därför kännetecknande för detta produktprogram.

STORSKOTSYSTEM



GENUASKOTSYSTEM



Uppgradera din båt med nya skenor

Skenor med dolda bultar, "sliding bolt", är lämpliga då en gammal skena ska ersättas med en ny. De befintliga bulthålen kan användas vilket gör uppgraderingen till ett nytt skotsystem enkelt, utan nya hål i båten.

SJÄLVSLÅENDE FOCKSYSTEM 22, 30

Med en självslående fock blir livet ombord betydligt enklare, i synnerhet för små besättningar. Fockskotet leds till en travare som faller ner i lä efter en stagvändning, med oförändrad last på fockskotet. En stagvändning innebär alltså att man styr genom vinden och seglen sköter sig själva.



ÖVRIGA TILLBEHÖR

Fast däcksgöla

Smidd och elektrolyserad däcksgöla för infästning av taljor, kaskadsystem, fallblock och mängder av andra detaljer.



Fällbar däcksgöla

Dessa fällbara däcksgölor används för säkerhetslinor, stagegel, block för nedhal och suggor. Bara fantasin sätter gränsen för användningsområdet. Att kunna fälla ner gölan när den inte används kan rädda många bara tår.





Öppningsbart ledbeslag

Detta smarta beslag används för att leda en ändlös manöverlina från ett Seldén CX eller GX system akterut utefter mantåget. Linan är ur vägen, den trasslar inte och framför allt reduceras friktionen.



Lågfriktionsring

En lågfriktionsring är ett enklare och lättare alternativ till glidlagrade block och tillverkas i anodiserad aluminium. Ringen har en stor inre radie för att inte slita på linan och ett spår utvändigt för montering av en lina eller gummicord. De används med fördel för akterstagskaskader, fock- och spinnakersuggor, kicktaljor och andra funktioner med statisk belastning.



Snabbschackel

När man snabbt vill kunna koppla bort ett block, exempelvis för barduner eller checkstag, kan blockets standard-schackel ersättas med en snabbschackel.



Lågfriktionsschackel

Denna snabbschackel har en stor och väl rundad insida som gör att en lina kan glida med låg friktion mot insidan av bygeln. Kan med fördel användas för spinnakersuggor, och om man kopplar schackeln i ett enkelblock får man utväxling 2:1.

BRYTBLOCK

Seldéns brytblock håller ordning på linor som leds över däck och vinklas akterut mot sittbrunnen. Beslagens acetaltrissor är kullagrade för att ta upp den snedbelastning som uppstår då en lina kommer in lite snett uppifrån på trissan. Friktionen är därigenom låg och sättning och trimning av segel blir både enklare och snabbare. Montering kan utföras även på en lätt välvd yta och två brytblock kan staplas ovanpå varandra. Brytblocken tillverkas i kompositmaterial.



Kullagrade trissor tar upp eventuell snedbelastning.

E40i - EN LÄTTPLACERAD ELVINCH

Ruffttaket är en vanlig placering av en vinsch för hantering av fall, uthal och andra linor, men att manuellt vinscha upp storseglet kan vara slitsamt och är ett jobb för en eller ibland två personer. Visst vore det skönt att bara trycka på en knapp? Elvinschar har av regel en motor som sticker ner under däck och där finns troligen ditt pentry eller akterruff, utrymmen där man vill kunna röra sig fritt. E40i är en elvinsch med motorn helt integrerad i trumman och endast tre tunna kablar som kommer ner i ruffen. Det finns därigenom ingenting som kompromissar med ståhöjden inne i båten.

Gör det enkelt

Att sätta storseglet är inte längre ett prov i styrka och uthållning. E40i är av Self-tailing modell och kan köras med tre olika hastigheter. Idealiskt för funktioner som kräver både snabb hantering och precision.

Ett bra komplement till din rullmast

E40i kan synkroniseras med Seldéns elmotor för rullmaster. Synchronized Main Furling (SMF) innebär att uthalet sträcks upp successivt när storseglet rullas ut. Allt du gör är att trycka på en knapp.



Seldén - from the deck up



För mer information om Seldéns sortiment, se vår produktkatalog eller besök:

www.seldenmast.com

DINGHIESKEELBOATSYACHTS

Seldénkoncernen är världens ledande tillverkare av master och riggsystem i kolfiber och aluminium för jollar, kölbåtar och displacementbåtar.

I koncernen ingår Seldén Mast AB i Sverige, Seldén Mast A/S i Danmark, Seldén Mast Ltd i England, Seldén Mid Europe B.V. i Nederländerna, Seldén Mast SAS i Frankrike, Seldén Mast Inc. i USA samt Seldén Mast Asia Ltd i Hongkong.

Våra välkända varumärken är Seldén och Furlex. Genom världssuccén Furlex rullflocks-system har vi byggt upp ett nät av fler än 750 auktoriserade återförsäljare som täcker alla marina marknader över hela världen. De ger dig snabb tillgång till service, reservdelar och kunnande varhelst du befinner dig.

www.seldenmast.com

SELDÉN och FURLEX är registrerade varumärken tillhörande Seldén Mast AB.

Återförsäljare

 **SELDÉN**
for sailing