



# YACHT EQUIPEMENTS

A white sailboat with a large blue and white striped sail is shown from a low angle, sailing on dark water. The boat is moving quickly, creating a white wake. The mast and rigging are visible. The text is overlaid on the top part of the image.

**AMÉLIOREZ LES PERFORMANCES  
CHOISSANT LE BON ACCASTILLAGE**

*Pour plus d'informations sur la gamme Seldén, rendez-vous sur le site [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)*

# ES DE VOTRE BATEAU EN LLAGE

Seldén fabrique les meilleurs systèmes de gréement du monde. Dans notre recherche de la perfection, le moindre détail retient notre attention et mobilise nos efforts d'amélioration. Chaque élément contribue activement à la performance du gréement. Par conséquent, quelle que soit la taille de votre bateau, que vous le poussiez dans ses dernières limites, ou que vous recherchiez le plaisir d'une navigation tranquille, vous devez choisir Seldén. Ce choix s'impose également, qu'il s'agisse d'installer un tout nouveau gréement ou simplement des accessoires intelligents pour affûter les performances de votre gréement existant.



# PROCUREZ-VOUS DE NOUVELLES SENSATIONS AVEC LE BOUT-DEHORS SELDÉN !



Le bout-dehors rétractable Seldén permet une navigation sous spi asymétrique plus facile, plus efficace et plus amusante. Il suffit de sortir le bout-dehors jusqu'à sa position de travail. Lorsque le spi asymétrique est affalé, il suffit de rentrer le bout-dehors et de l'assurer sur la cadène arrière. L'extrémité intérieure du bout-dehors est équipée d'une gâchette sur ressort assurant la fixation sur les cadènes. Vous avez le choix entre les modèles aluminium ou carbone.

- **Embouts uniques**
- **Permet au spi asymétrique de recevoir un air non perturbé**
- **Facilite l'empannage**
- **Toujours disponible pour une mise en place rapide**
- **Facile à stocker**
- **Vendu en kit**
- **Peut s'installer sur la plupart des voiliers**

# LA 4ÈME GÉNÉRATION D'UNE LÉGENDE

## **FURLEX**

Le Furlex de quatrième génération est une évolution sans compromis du meilleur système au monde d'enroulement et de réduction de voiles d'avant. Nous avons conjugué l'innovation avec un design éprouvé. Naviguez en toute tranquillité, la légende Furlex continue.



Un enrouleur de génois Furlex vous apporte un contrôle complet de votre génois et ce, quelles que soient les conditions. Les solutions techniques pour réduire la résistance au roulement, les frictions et les charges sur les roulements font l'objet de brevets Seldén. Le répartiteur de charge dans l'émerillon de drisse fut développé sur les modèles Furlex dès 1983. L'enrouleur de génois Furlex est l'enrouleur le plus vendu au monde. Une vaste gamme d'enrouleurs permet de répondre aux désirs et aux besoins de tous les propriétaires de bateaux.



## FURLEX MANUEL, SUR OU SOUS LE PONT



Furlex vous permet de manœuvrer votre voile d'avant depuis le cockpit avec la plus grande facilité. Neuf modèles sont disponibles – 20S, 30S, 40S, 50S, 104S, 204S, 304S, 404S et 500S – pour dériveurs ou quillards de sport, ainsi que pour des voiliers de croisière ou des course-croisières de 70 pieds maximum.



Choisissez un Furlex TD (sous le pont) et vous optimiserez la longueur du guindant et améliorerez vos performances. De plus, vous libérez l'espace sur la plage avant. Le Furlex TD est disponible pour des diamètres d'étai de 6 à 14 mm.

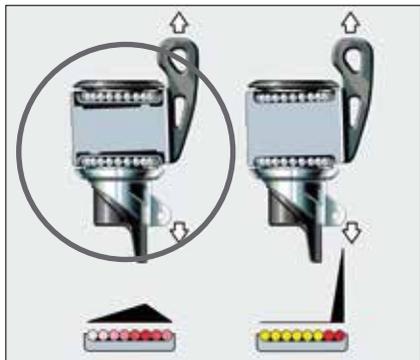
**Le Furlex Electrique** est disponible en kit complet pour un nouvel équipement ou pour motoriser les modèles 200S - 400S déjà à poste. Les performances «presse-bouton» du Furlex Electrique suppriment toute appréhension lors de la réduction ou de l'enroulement de votre génois. Vous pouvez choisir entre le Furlex Electrique (pour installation sur le pont) ou le Furlex Électrique TD (pour installation sous le pont).

Il est facile de motoriser votre Furlex existant (modèles 200S - 400S). Il suffit de remplacer la bosse d'enroulement, le tambour et l'ensemble guide-bosse par un moteur Furlex. Aucun besoin de modifier la voile.



## MANŒUVREZ VOTRE FURLEX PAR LA SIMPLE PRESSION D'UN BOUTON

Le design du **Furlex Hydraulique** conjugue avec bonheur l'inox et l'aluminium. Le moteur est entièrement intégré à la vis sans fin. L'aspect compact et net du Furlex Hydraulique est le résultat direct du positionnement (breveté) du moteur. Le Furlex Hydraulique vous permet de régler la voile d'avant depuis le cockpit en pressant un bouton.



*Le répartiteur de charge Seldén évite les charges ponctuelles.*



# SELDÉN CX ET GX



*Seldén CX*



*Seldén GX*

## Faites-vous plaisir

**La puissance et l'accélération** dégagées lorsqu'on déroule le gennaker ou le spi asymétrique sont impressionnantes. Le plaisir de naviguer prend alors une autre dimension.

Vous n'avez qu'à hisser la voile encore enroulée puis tirer sur l'écoute tout en retenant la drosse d'enroulement pour libérer la puissance de votre voile et faire plaisir à votre équipage. Pour enrouler la voile, actionnez la drosse d'enroulement en retenant l'écoute. La drosse peut être sécurisée par des doubles poulies bloqueuses.

Lorsque la voile est enroulée, elle peut très facilement être stockée sur le pont ou rangée proprement dans son sac. Seldén propose tous les accessoires nécessaires à une navigation au portant efficace et sécurisante.

## Seldén GX, pour un enroulement du haut vers le bas du spi asymétrique

Le kit Seldén GX comprend le tambour d'enroulement, l'émerillon de drisse et le cordage anti-torsion. Le tambour et l'émerillon de drisse sont fixés définitivement sur la voile par les terminaisons de blocage Seldén. Pour utiliser la voile, il suffit de fixer le tambour d'enroulement sur l'étrave ou le bout dehors puis l'émerillon sur la drisse de spi. Emmenez la drosse d'enroulement vers le cockpit en utilisant les guides drosses doubles que vous fixerez sur les chandeliers. Mettez ensuite la drosse d'enroulement sous tension et sécurisez-la grâce aux poulies doubles/bloqueurs. Vous n'avez plus qu'à hisser la voile enroulée.



## Selden CX, pour Code 0 et gennaker

Le cordage anti-torsion est intégré à la ralingue de la voile qui est fixée par des cosses au tambour et à l'émerillon de drisse. Des colliers de blocages spéciaux sont requis pour connecter les cosses au cordage anti torsion. Il est nécessaire d'utiliser une drisse spécialement dédiée au Code 0 ou au gennaker. Nous recommandons d'installer la drisse avec un système de palan de façon à pouvoir obtenir la tension de guindant voulue sans mettre trop de charge sur la boîte à réa. Le tambour d'enroulement peut rester à poste en permanence, ainsi que la drosse d'enroulement dans ses poulies.



# MÂT ENROULEUR SELDÉN, PERFORMANCE ET FACILITÉ RÉUNIES



**L'enroulement facile.** Le mât enrouleur Seldén permet de sortir votre grand-voile rapidement et facilement. Lorsque vous roulez la voile dans le mât, elle est stockée à l'abri. Avec un mât enrouleur Seldén vous établissez votre voile en fonction du vent et des conditions de navigation, bien à l'abri dans le cockpit. Vous combinez ainsi performance et facilité.

Le mât est conçu pour recevoir des lattes verticales, de façon à donner un rond de chute positif à la grand-voile. En somme, c'est une combinaison astucieuse pour les navigateurs qui apprécient performance et facilité.



*Les mâts enrouleurs Seldén sont disponibles en versions manuelle, électrique et hydraulique.*



## LE CONCEPT « MDS FULL-BATTEN » PERMET À VOTRE GRAND VOILE DE GLISSER LIBREMENT

Les chariots **MDS** (Multi Directional Support) **Seldén** sont guidés dans toutes les directions, rendant les manœuvres plus faciles. Pour absorber les charges latérales, les chariots possèdent des roues qui circulent sur des nervures de guidage à l'intérieur de la gorge de mât. L'interaction entre la section du mât et les chariots MDS absorbe aussi bien les charges longitudinales que latérales, permettant d'envoyer la voile ou de prendre un ris avec une grande facilité. Les chariots MDS sont faciles à nettoyer, à installer ou à enlever de la gorge du mât. Le système MDS est idéal avec une bôme Seldén à bosse de ris unique. La combinaison des deux vous donnera un système de réglage de grand-voile simple et facile à utiliser par tous les temps. Le concept MDS a été conçu pour les sections de mât Seldén de type «C».



## LE SYSTÈME « RCB FULL-BATTEN » SELDÉN

Le système **RCB full-batten** facilite la manœuvre aussi bien des voiles full-batten (lattées) que des voiles conventionnelles. Le système, qui permet d'établir et d'affaler aisément la grand-voile et facilite la prise de ris, utilise des chemins de roulement linéaires et des roulements à recirculation de billes Torlon®.

Les chariots glissent pratiquement sans frottement, même lorsqu'ils sont soumis aux fortes charges de compression des lattes forcées. Le système RCB full-batten est conçu pour équiper les mâts Seldén section E et section D, mais peut aussi s'installer sur d'autres types de mâts.



# DES PROFILS DE BÔME PUISSANTS



Les bômes Seldén possèdent de nombreuses caractéristiques et peuvent être équipées de différents systèmes de prise de ris. Elles s'adaptent à tous types de voiliers et répondent aux besoins de chaque navigateur. Les bômes peuvent être équipées en prise de ris classique, en prise de ris rapide à bosse unique, ou être utilisées pour les mâts enrouleurs. Le profil des bômes est relativement haut par rapport à sa largeur, ce qui permet une extrusion plus légère avec une grande résistance au cintrage vertical. Cela donne des bômes particulièrement bien adaptées à l'utilisation de tissus à voile modernes plutôt raides et à l'efficacité des hale-bas rigides Rodkicker.

## BÔME « MATCH RACING » SELDÉN, POUR UN MAXIMUM DE PERFORMANCE



La bôme Seldén «Match Racing» a été développée en collaboration avec les coureurs et les designers impliqués dans les match racing internationaux. La forme du profil lui confère une grande rigidité verticale ce qui permet de conserver le réglage de la voile, même avec une très forte charge sur le hale-bas et l'écoute de grand-voile.

# RODKICKER SELDÉN



**Le Rodkicker Seldén (hâte-bas rigide)** constitue une aide particulièrement efficace aussi bien pour les coureurs que pour les plaisanciers. Il facilite la maîtrise de la grand-voile lors des prises de ris et empêche la bôme de tomber dans le cockpit ou sur le roof. Il remplace également votre palan de hâte-bas. Le Rodkicker est disponible en quatre dimensions pour des bateaux jusqu'à 25 tonnes environ.

Le Rodkicker peut également être équipé d'un vérin à gaz intégré (optionnel). Ce vérin soulève la bôme lorsque le palan est choqué, ouvrant la chute de la voile. Un Rodkicker équipé d'un vérin à gaz remplace la balancine, faisant de la prise de ris une manœuvre simple et rapide.

Le vérin à gaz est très facile à installer.



# TANGONS DE SPINNAKER EN ALUMINIUM OU EN FIBRE DE CARBONE



Lorsque vous aurez connu le frisson de plaisir procuré par le vent gonflant le spinnaker, vous deviendrez accroché à la navigation sous spi. Seldén apporte cette sensation aux navigateurs dans le monde entier avec une gamme complète de tangons et d'accessoires faciles à utiliser, qu'ils soient en aluminium ou en carbone.



## Tangons aluminium avec embouts aluminium ou composite

Les embouts en composite sont disponibles pour les tangons Ø48-Ø96 mm. Les embouts traditionnels pour tangons asymétriques sont disponibles pour les sections Ø72-Ø111 mm.

Tous les embouts aluminium et composite pour les tangons Ø72-Ø111 mm sont disponibles avec un système à gâchette.

Vous ouvrez l'embout avec un bout de contrôle et l'écoute le verrouille automatiquement lorsqu'elle appuie à l'intérieur de la ferrure (fonction gâchette).

Toutes les ferrures ont des bords soigneusement arrondis afin d'éviter les blessures ou d'endommager le matériel. Les tubes ultra-légers sont très résistants et sont équipés de protections évitant de les abîmer contre l'étai ou les haubans (protection anti-ragage).



*Bien plus facile à manœuvrer*

**Tangon de spinnaker aluminium:** Section 99/99 mm, longueur 5150 mm, poids 16,9 Kg

**Tangon de spinnaker carbone:** Section 102/102 mm, Longueur 5150 mm, poids 9 Kg

## Tangon de spinnaker carbone pour des manœuvres faciles

### Les tangons Seldén en carbone

s'utilisent sur des bateaux de 2 à 30 tonnes. Les plus grands tangons sont rétreints de façon à optimiser le rapport poids/performance et faciliter la prise en main.

Nos tangons carbone sont livrés finis à la longueur. Ils peuvent être équipés de tous les types d'embouts Seldén. Une protection en Twaron® peut être ajoutée en option. Les filaments de Twaron® protègent le tangon contre le ragage sur l'étai ou les haubans.



## Tangons de spinnaker aluminium à fonctions spéciales

Le **tangon télescopique** peut s'allonger de 150% de la longueur normale d'un tangon, réputé pour tangonner un grand génois ou un gennaker. Il peut être rentré pour un stockage plus facile.



Le **«jockey pole»** réduit les charges et limite l'usure des câbles et des cordages. Une aide indispensable pour une efficacité maximum sous spi avec un angle de tire des écoutes bien meilleur.



# PIÈCES DE GRÉEMENT SELDÉN

Les pièces de gréement Seldén sont fabriquées avec les toutes dernières techniques de production afin d'obtenir le maximum de solidité et de résistance à la corrosion. Le travail de conception et de développement est assuré par le département développement du groupe Seldén en Suède.



La surface des **ridoirs de pataras Seldén** est lisse et nette. Même l'embout du câble est entièrement recouvert. Ces ridoirs de pataras extrêmement légers sont simples à utiliser. Tout ce que vous avez à faire est d'introduire une manivelle de winch standard et tourner.

**Les protège ridoirs tubulaires Seldén** prennent soin de vos voiles, de vos écoutes et de vos vêtements. Rien ne peut venir s'accrocher ou frotter sur les ridoirs. Les ridoirs peuvent être ainsi maintenus bien graissés, sans crainte de tacher voiles ou vêtements.





Les ridoirs Seldén constituent une gamme complète de produits fabriqués dans une combinaison de bronze d'aluminium chromé et d'inox marine de première qualité. En fabriquant la cage des ridoirs en bronze d'aluminium chromé nous avons réduit le risque de voir le filetage se gripper sous de fortes charges.



## LATTE DE PATARAS SELDÉN

Lorsque le rond de chute de votre grand-voile bute sur votre patare, il vous suffit d'ajouter une latte de patare. Lorsque vous relâchez la tension du patare, la latte de patare soulèvera celui-ci et libèrera la grand-voile.

# VERINS HYDRAULIQUES



Un réglage simple et rapide du pataras et du hale-bas est primordial aussi bien en régate qu'en croisière. Etre capable de reprendre de la tension dans l'étai, ajuster le cintre du mât et maîtriser la puissance de la grand-voile rendra votre bateau plus performant, plus rapide et plus facile à maîtriser. Seldén a développé une gamme de vérins hydrauliques au design fonctionnel, simple d'utilisation, fiable et durable. Les tiges sont en inox marin et les corps anodisés couleur aluminium ou noir. Les vérins ont une course suffisamment longue pour permettre un réglage fin de la quête.



# SELDÉN DECK HARDWARE

La gamme d'accastillage Seldén se compose de poulies, taquets coinçeurs et tourelles. Chaque article est soigneusement conçu, développé et fabriqué sous un contrôle qualité très strict et avec une attention minutieuse au moindre détail: c'est la marque de fabrique de Seldén.

**Les poulies à friction** offrent des performances supérieures dans les applications à charges statiques élevées. Disponibles avec réas de 16, 20, 50, 60, 70, 80 et 100 mm de diamètre.



**Les poulies à billes** sont utilisées pour les charges dynamiques plus modérées. Les roulements à billes facilitent la bonne rotation du réa avec un frottement minimal. Disponibles avec réas de 20, 30, 40 et 60 mm de diamètre.



**La poulie Seldén à rouleaux** a été conçue pour les applications dynamiques à contraintes élevées telles que les palans de pataras en cascade, les écoute, les palans de spinnaker et les drisses. Ces poulies se distinguent par leur faible coefficient de friction et le poids réduit. Jous usinées en aluminium anodisé noir et rouleaux en Torton®. Rondelles en polyamides pour isoler l'acier inox de l'aluminium. Manille avec manillon Ø 6 et axe Ø 8, une combinaison robuste et légère. L'axe d'émerillon est creux et chanfreiné pour une meilleure optimisation du poids. Disponibles avec réas de 60 et 80 mm de diamètre.





### **Poulies à friction pour forte charge.**

Conçues pour une utilisation sur gréement dormant comme le pataras ou les bastaques.

Le réa est usiné en forme de V pour le câble ou le cordage HMPE. Acier inoxydable et joues électro-polies. Disponibles en diamètre de réa 45, 60, 80, 100 et 130 mm.



**Poulies winchs.** Destinées principalement à l'écoute de grand-voile en voile légère. Facilite la reprise de l'écoute en bordant, particulièrement pour une personne seule. La combinaison parfaite de la précision et de la commodité.



**Le filoir pivotant** a été conçu pour guider au ras du pont les bosses de réglage et les cordages tels que les écoutes de foc de dériveur. La platine peut également être utilisée sur des bateaux plus grands dès lors que la démultiplication du palan est suffisante. Une tourelle à filoir pivotante de chaque côté du rouf est, par exemple, une configuration idéale pour le hale-bas. L'angle de débattement se règle facilement à l'aide de deux vis de butée. L'émerillon pivote sur des roulements à billes en acier inoxydable.

**La tourelle haute** pivote pour suivre les mouvements du régleur. S'adapte à l'écoute de grand-voile sur petits quillards et petits voiliers. Également utilisable sur des bateaux plus grands dès lors que la démultiplication du palan est suffisante. Les matériaux employés sont la résine composite renforcée de fibres de verre et l'acier inoxydable.



**Tourelle de mât pivotante.** La platine de mât s'articule pour orienter parfaitement le cordage vers le régleur. Elle sert principalement au guidage de bosse de Cunningham, de spinnaker, système de hale-bas inversé «Gnav», etc. Le réa peut être monté dans deux positions différentes pour le guidage d'un cordage venant du haut ou du bas. La platine de mât pivotante peut également être posée «tête en bas» en fonction de l'orientation désirée pour le taquet coinçeur. Le réa est monté sur roulement à billes.



**Les coinçeurs Seldén** c-c 27 mm et c-c 38 mm sont en polyéthérimide renforcé de fibre de carbone. Ce matériau a été choisi en raison de sa très haute résistance à l'échauffement par friction.



**Coinçeurs à sifflets.** Ces coinçeurs sont disponibles en différentes versions qui ouvrent un large éventail d'applications. Utilisez des vis ou des boulons à tête fraisée de la taille recommandée. Le coinçeur en polyamide est idéal pour les applications à faibles contraintes, tandis que les coinçeurs en aluminium réduisent l'échauffement dû à la friction sous forte charge. Les coinçeurs Seldén sont conçus et fabriqués par Clamcleat Ltd au Royaume-Uni.



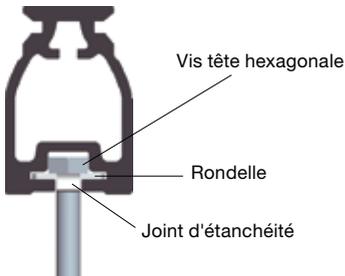
# TAQUETS COINCEURS ET TOURELLES

Les rails et chariots Seldén sont fabriqués avec la même passion pour la voile et la même attention aux détails qui nous animent pour tous les produits de la marque Seldén. La facilité de réglage de la position d'un chariot d'écoute contribue significativement à l'efficacité et au plaisir de la navigation en course pour la gagne comme en croisière pour le simple plaisir de naviguer. Vous allongez le temps de navigation active, ce qui naturellement influence positivement la vitesse du bateau. Ergonomie et faible coefficient de friction, sont les mots clés de ces produits.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE Système 30 Performance



## RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS Système 30 Performance



### S'équiper avec de nouveaux rails

Le rail à vis coulissantes est la solution idéale pour la deuxième monte. Les fixations se positionnent à l'emplacement des trous de vis existants. Ce rail répond également aux installations dans lesquelles les vis doivent être invisibles.

# SYSTÈMES DE FOC AUTO-VIREUR

L'installation d'un système auto-vireur facilite considérablement la vie à bord, particulièrement en équipage réduit. L'écoute de foc est connectée à un chariot qui passe sous le vent au virement de bord sans modification des réglages.



## ACCESSOIRES

### Cadenes fixes

Cadenes forgées, avec polissage électrolytique pour la fixation de palans, cascades, poulies de drisse et une multitude d'autres accessoires.



### Cadenes articulées

Ces cadènes articulées assurent la fixation fiable des lignes de vie, des enrouleurs de voile d'étai, des poulies de hale-bas et de barber haulers, etc. Le stockage à plat pont de la cadène préserve les orteils de l'équipage.



### **Guide drosse double**

Ce système innovant est fixé sur les chandeliers, et utilisé pour ramener la drosse d'enroulement de votre emmagasineur CX ou GX vers le cockpit.

Le guide drosse double évite à votre drosse de s'emmêler, et la ferrure pivotante en inox polie évite la friction sur la bosse de manœuvre.



### **Anneau a faible friction**

L'anneau à faible friction est une solution simple et légère pour remplacer une poulie à friction sur des pataras en cascades, rentreurs de génois, palans de hale-bas et toute autre application en charge statique.

Nos anneaux sont en aluminium anodisé dur. Leur dessin est optimisé pour limiter les frottements grâce au grand rayon interne et assurer une bonne prise du cordage sur le profil externe.



### **Mousquetons sur axe**

Une solution innovante et fiable pour toutes les fixations qu'il faut pouvoir poser et enlever rapidement, bastaques ou étais largables par exemple.



### **Mousquetons à faible friction**

Ce nouveau mousqueton dispose d'un large anneau arrondi pour que l'écoute circule avec une faible friction. Il s'utilise principalement pour les barbers de spinaquer et de génois, mais aussi pour tendre l'amure sous un emmagasinneur CX où il peut être utilisé en palan 2 brins. Le mousqueton est réalisé en acier inox haute résistance avec finition poli miroir.



*Mousqueton à faible friction pour barber hauler et palans 2:1.*

# ORGANISEURS DE PONT



*Réas sur roulement à billes pour absorber les contraintes latérales.*

Les organiseurs de pont Seldén dirigent les manœuvres vers le cockpit sans encombrer le pont. Les réas sont montés sur des roulements à billes en acétal qui absorbent les charges latérales appliquées par les cordages entrant dans l'organiseur de pont avec un angle vertical. Il en résulte une diminution de la friction qui facilite et accélère le hissage et le réglage des voiles. Les organiseurs de pont peuvent être installés sur des surfaces légèrement incurvées. Il est possible d'empiler deux organiseurs de pont. Les organiseurs de pont sont en composite de fibre de verre.



*Il est possible d'empiler deux organiseurs de pont.*

# WINCHS REVERSIBLES SELDÉN R30, R40, R46, R52

La grande innovation des nouveaux winchs Seldén, est que vous pouvez choquer le cordage en inversant le sens de rotation du tambour. C'est la raison d'être du bouton sur la manivelle, qu'il suffit de pousser pour inverser le sens de rotation du winch. Dès lors, une rotation de la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre libère doucement le cordage. Le cordage reste maintenu entre les mâchoires du self-tailing ce qui signifie que le réglage de l'écoute, de la drisse ou du bras de spi au vent est une opération menée d'une seule main.

La rapidité du réglage est un atout décisif en course. Pour choquer le cordage, il suffit d'appuyer sur le bouton sur la manivelle et de tourner celle-ci dans le sens des aiguilles d'une montre. Il n'est même plus besoin de toucher le cordage. Un réglage instantané se traduit par une accélération immédiate du bateau.

En croisière familiale, le maniement du winch d'une seule main est un facteur de sécurité supplémentaire, aucune main ne traîne à proximité du tambour lors du relâchement du cordage. Par mer forte, vous pouvez vous tenir avec l'autre main. Une main pour vous, une pour le bateau! Les solitaires peuvent régler les voiles sans lâcher la barre.



# DÉRIVEURSQUILLARDSYACHTS

Le groupe Seldén est le leader mondial des fabricants de mâts et systèmes de gréement en carbone et aluminium, pour dériveurs, quillards et yachts. Le groupe se compose des sociétés Seldén Mast AB en Suède, Seldén Mast A/S au Danemark, Seldén Mast Ltd au Royaume-Uni, Seldén Mid Europe B.V. aux Pays-Bas, Seldén Mast SAS en France et Seldén Mast Inc. aux Etats-Unis. Nos marques de grand renom sont Seldén et Furlex. Le succès mondial de Furlex nous a permis de mettre en place un réseau de plus de 750 revendeurs officiels, avec une couverture complète sur tous les marchés maritimes mondiaux. Quel que soit votre plan d'eau, vous pouvez être certain d'accéder rapidement à nos services de maintenance, fourniture de pièces détachées et expertise.

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

SELDÉN et FURLEX sont des marques déposées de Seldén Mast AB.

*Revendeur*

 **SELDÉN**  
*for sailing*