

SINGLE LINE REEF BOM

Byte till specialblock för revlinor

Byte av revblock

1. Öppna knoparna som håller schackeln i de främre revlinorna, eller kapa vid knopen.
2. Skarva i pilotlinor.
3. Lossa bomnocken (kryss- eller torx-skruv).
4. Drag ut de främre revlinorna akterut, så att deras block kan lossas.
5. Kontrollera revlinornas dragning. Knopa fast främre ändarna (3) så att det går att sträcka linorna.
6. Stick in främre revlinans akte ända i den främre öppningen på det nya blocket, och koppla spåraxeln. Se till att låsringarna ligger i sina spår.
7. Montera om akte lina som tidigare genom det nya blocket. Skjut in blocket i bommen. Glöm ej glidhjulen.
8. Montera det andra blocket på samma sätt.
9. Återmontera bomnocken.

Inställning av revlinorna

1. Belägg revlinan ① vid sittbrunnen eller där linan kommer ut ur bomhalsen.
2. Drag i revlinan ② till dess plåtblocket ⑤ (bomprofil 120/62: konventionella block) stoppar invändigt mot bomnocken. Belägg linan provisoriskt.
3. Sträck revlinan ③. Gör en markering där den kommer ut på bomhalsens översida.
4. Lossa revlinan ①. Dra ut ca 1 m av revlinan ③.
5. Gör en ny markering på revlinan ③ A mm närmare blocket än den första markeringen. A enligt tabellen:

200 mm för bomprofil	120/62, 143/76
250 mm — ” —	171/94
350 mm — ” —	200/117
400 mm — ” —	250/140

6. Knopa fast schackeln vid den nya markeringen med den knop som visas i figuren. Märket A skall synas alldeles under knopen. Denna knop lossar eller glider ej och utgör ett bra stopp mot beslaget. Genom att schackelkoppling används behöver linan inte knopas om efter varje av/på montering.
7. Revlinan ② lossas och drages genom seglets revöljett och knopas runt bommen med lite slack. Det är viktigt att linan monteraras exakt som figuren visar annars kan seglet rivras sönder.
8. Andra revets linor monteras på samma sätt.
9. Med seglet hissat kontrolleras att de två främre revlinorna ③ är något slacka. Efter eventuell justering kapas överskottet på linorna och ändarna brännes eller taglas.
10. Kontrollera att bommen har dirk eller fast ("rod") kick, som hindrar den från att falla ner i sittbrunnen under revning.

Dragning av revlinor i bommen

Rev 1 (blå lina) : Yttersta styrbords "fack".
Rev 2 (röd lina) : Yttersta babords "fack".

Varning!

Utrymmet mellan bomsidorna och invändiga, rörliga block är litet. Kontrollera före montering av nya beslag att beslag, popnit eller skruv inte hindrar blockens rörelser.

