

Der EinLeinen Rett Bausatz

Instruktion zum Austausch des Standard Bindereffs

Werkzeuge, die benötigt werden

- Lotsenleinen
- Messer
- Tesafilm
- Schraubenzieher (Kreuz oder Torx)
- Verstell Schlüssel alt. Schäkelöffner
- Filzstift (zur Markierung der Reffleinen)
- Nadel und Faden (zur Verbindung der Reffleinen)
- Drahtseil oder Ähnliches. $L = \text{Baumlänge} + 0,5\text{m}$ (zum Einziehen der Lotsenleinen)
- Böcke, Schraubzwinge

Was der Bausatz enthält

- 2 Leinen mit Auge. Länge $\sim E\text{-Maß}$
- 2 Leinen. Länge $\sim 4x$ bzw. $6x E\text{-Maß}$
- 2 Schäkel
- 2 Stahlblöcke
- 2 Einfache Blöcke
- 2 Leinenrollen mit Achse und Ringsplinten

Einziehen der Reffleinen

Reff 1, blaue Leinen:

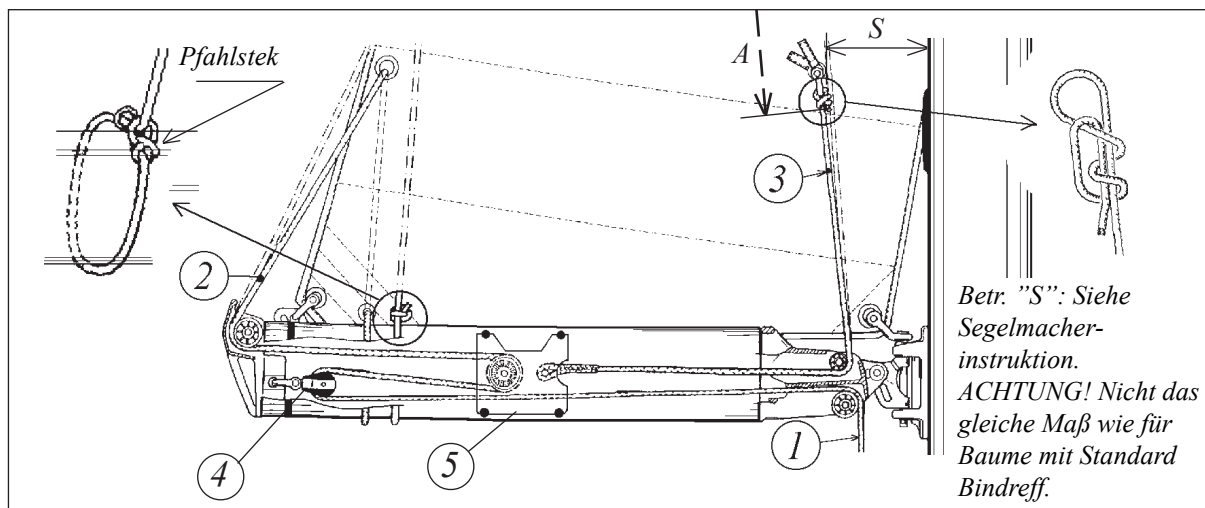
Äußerster steuerbord "Rollenkasten".

Reff 2, rote Leinen:

Äußerster backbord "Rollenkasten".

1. Vorbereitungen

1. Legen Sie den Baum auf 2 Böcke mit der Liekspur nach oben und sichern Sie mit einer Schraubzwinge, darnit er stabil liegt.
2. Demontieren Sie die Baumnock (Kreuz- oder Torxschrauben).
3. Ziehen Sie die Reffleinen aus der Baumnock und kleben Sie die Leinen außen auf dem Baumprofil mit Tesafilm fest, damit sie nicht in den Baum gleiten.
4. Ziehen Sie das Hilfsdrahtseil durch den äußeren Steuerbordrollenkasten an der Oberseite des Baumhalses und weiter durch das ganze Baumprofil. Kontrollieren Sie, daß sich das Drahtseil nicht um die schon vorhandenen Leinen gedreht hat.
5. Verknoten Sie eine Lotsenleine am Drahtseilende
und ziehen Sie diese durch den Baum. Sichern Sie die Lotsenleine mit Tesafilm, rund um beide Enden des Baumes.
6. Wiederholen Sie die Punkte 4 und 5 an der Backbordseite.
7. Montieren Sie die Achse mit ihren 2 Leinenrollen im oberen Loch des Baumhalses (siehe Abbildung). Sichern Sie die Achse mit den Ringsplinten an beiden Seiten, Kontrollieren Sie, daß die Lotsenleinen richtig herum um respektive Rolle laufen.
8. Montieren Sie die losen Blöcke ④ in den Löchern der Baumnockflanschen, mil den Gewinden der Schäkel schrauben nach außen, gegen das Baumprofil.
bitte wenden!



2. Montage der Reffleinen

1. Nehmen Sie die kurze blaue Reffleine.
2. Verknoten Sie die Steuerbord Lotsenleine am äußeren Ende des Baumes an das festgenähte Takling-Hilfsauge der Reffleine.
3. Ziehen Sie vorsichtig an der Lorseine im Baumhals bis die Reffleine herausfährt. Knoten Sie die Lotsenleine los und machen Sie ein Stopperknoten auf die Reffleine.
4. Wiederholen Sie Punkt 1, 2 und 3 mit der kurzen roten Leine auf der Backbordseite des Baumes.
5. Montieren Sie die Stahlblöcke ⑤ in die Augspleiße der kurzen Reffleinen ③.
6. Ziehen Sie die alten Steuer- und Backbordreffleinen ② durch die Blöcke ④, durch die Stahlblöcke ⑤ und heraus durch das Scheibengatt der Baumnock. wie im Bild gezeigt wird.
7. Schieben Sie die Stahlblöcke mit ihren Gleiträdern ins Baumprofil. Um in jedes Baumprofil zu passen, kann ein Justieren des Biegewinkels der Blöcke notwendig sein. Kontrollieren Sie, daß genug Spielraum da ist, ohne daß der Block aus seiner Lage kommt.
8. Montieren Sie die Baumnock wieder. Schmier Sie die Schrauben mit Vaseline oder Ähnlichem, damit sie nicht festkorrodieren.
9. Verbinden Sie die alten Reffleinen mit den neuen. (Die alten müssen ersetzt werden, wenn sie zu kurz sind). Diese Verbindung geschieht am einfachsten durch Zusammennähen der Leinenenden und einer Tesafilm-Ummantelung.
10. Ziehen Sie die neuen Reffleinen durch der Baum. Stopperknoten in die Enden machen.

3. Die Einstellung der Reffleinen

1. Belegen Sie die Reffleine ① im Cockpit oder dort wo sie aus dem Baumhals fährt.
2. Ziehen Sie an der Reffleine ② bis daß der Stahlblock ⑤ innen an der Baumnock anschlägt. Belegen Sie provisorisch.
3. Strecken Sie die Reffleine ③. Machen Sie eine Markierung, da wo die Leine an der Oberseite des Baumhalses herausfährt.
4. Lösen Sie die Reffleine ①. Ziehen Sie etwa 1 m der Reffleine ③ heraus.
5. Machen Sie eine neue Markierung auf die Leine ③ A mm näher am Block als die erste Markierung, laut folgender Tabelle :
150 mm für Baumprofil 120/62
200 mm - " - 143/76
250 mm - " - 171/J94
350 mm - " - 200/117
400 mm - " - 250/140
6. Knoten Sie den Schäkel, mit dem in der Abbildung gezeigten Knoten. an der neuen Markierung fest. Die Markierung A soll gerade unter dem Knoten zu sehen sein. Dieser Knoten geht nicht auf, auch gleitet er nicht und der Anschlag zum Beschlag him ist gut. Dadurch, daß die Verbindung mit einem Schäkel geschieht, ist es bei eventuellem Ab- oder Anmontieren nicht nötig den Knoten zu lösen.
7. Die Reffleine wird gelöst und durch das Reffauge im Segel gezogen und locker um den Baum geknotet. Es ist wichtig die Leine exakt so zu montieren wie in der Abbildung gezeigt wird, da sonst das Segel einreißen kann.
8. Die Leine des zweiten Reffs wird genauso montiert.
9. Mir gesetztem Segel wird kontrolliert, daß die vorderen Reffleinen ③ etwas Lose haben. Danach wird der Längenüberschuß der Leinen gekappt und verschmolzen bzw. getakelt,
10. Kontrollieren Sie, daß der Baum eine Dirk oder ein festes Rodkick hat, damit er beim Reffen nicht ins Cockpit fällt.



Achtung!

Der Innenraum zwischen den Baumwandungen und den inneren beweglichen Blöcken ist begrenzt. Kontrollieren Sie daß neue Beschläge, Popniten oder Schraube die Beweglichkeit der Blöcke nicht blockieren.



www.seldenmast.com