

Ovannämnda segelkombination skall konstrueras av båtens konstruktör.

### 1. Segelyta

1a. Total segelyta bör inte överskridas

$$A_{m^2} = 0,13 \cdot \left[ 0,026 \cdot RM_{NM}^{300} \right]^{0,7} \sim 0,75 \cdot \left( A_{fock}^{max} + A_{try}^{max} \right) \text{ IOR}$$

1b. Trysail enl. IOR-regeln 851.3 och "Special regulation" 10.21.1.

$$A_{m^2}^{max} = 0,175 \cdot P \cdot E$$

1c. Stormfock enl. IOR-regeln 895.1

$$A_{m^2}^{max} = 0,05 \cdot (IG)^2; \text{ max förlikslängd : } 0,65 \cdot IG$$

### 2. Segelbalans

Totalsegelytans tyngdpunkt skall ligga tämligen nära det "normala" segelplanets.

Trysailytan kommer att utgöra den största delen av totalytan för att undvika att segeltyngdpunkten kommer för långt för ut.

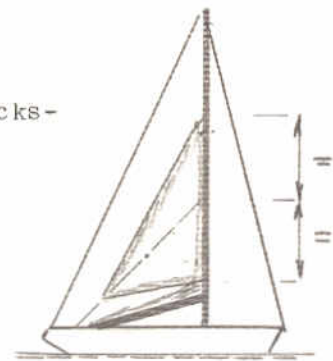
Stormfocken bör, om möjligt, hissas på ett inre förstag för att rätt segelbalans skall erhållas.

### 3. Detaljer

Båda seglen skall ha en styrka som är avpassad till deras användningsområde.

#### 3a. Trysail

Seglet är lösfotat. Storbommens ytterände bindes fast i däcksnivå. Skotpunkter väljes enl. fig. 1 och bör, om möjligt, överensstämja med någon av de ordinarie skotpunkterna. Seglet skall halsas alldeles ovanför det beslagna storseglet. Segeltravarna skall löpa på en separat skena som skall börja så nära däck som möjligt för seglet skall kunna beslås på däck. Segeltravarskenan skall vara försedd med ett nedre stopp av pålitlig konstruktion. Mastlikslängden skall bestämmas av båtens konstruktör.



#### Om mastlikslängden inte finns angiven:

Skenan avslutas vid en punkt motsvarande 55-65% av förtriangelns höjd. Skenan bör sluta en bit (0,5m) under checkstag/bardun infästningarna om sådana finns.

Segeltravarna skall ha dubbla styrkan (per meter) jämfört med travarna i det ordinarie storseglet.

#### 3b. Stormfock

Stormfock bör fästas till förstaget med hjälp av hakar (ej obligatoriskt enl. IOR).