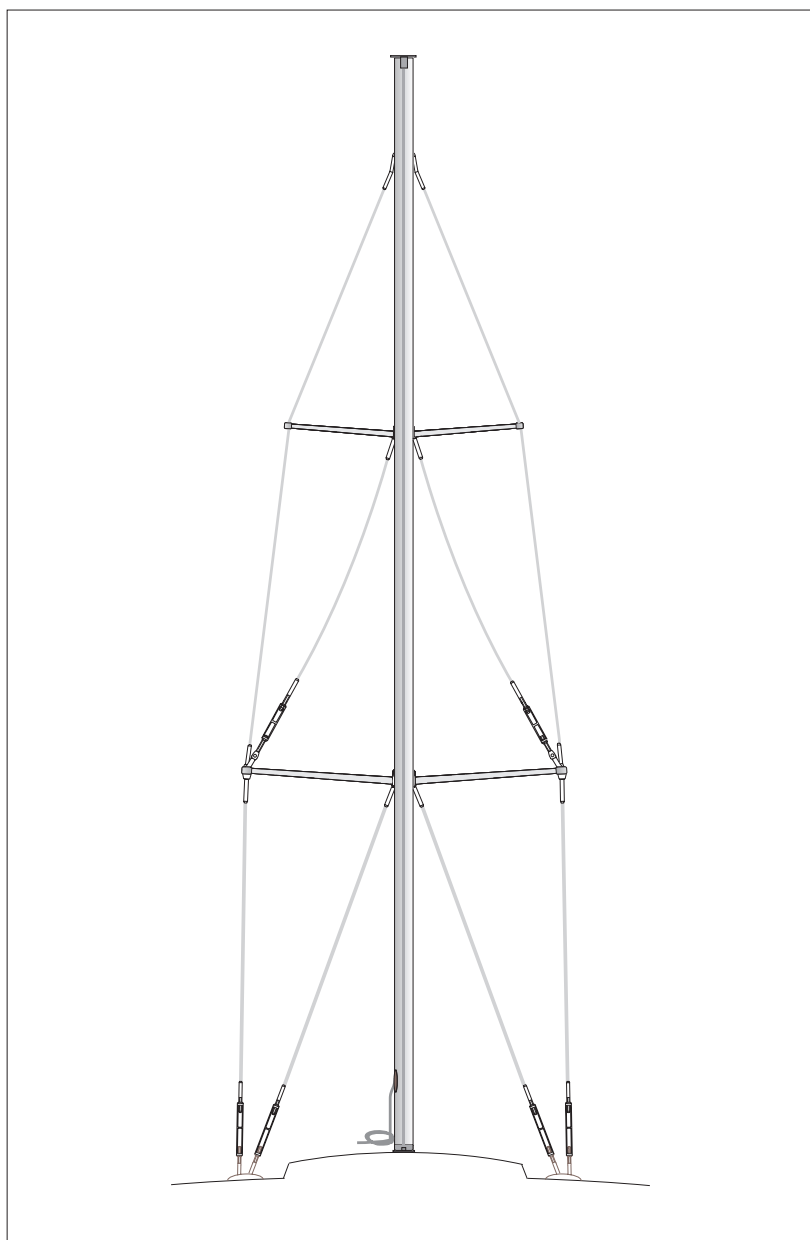


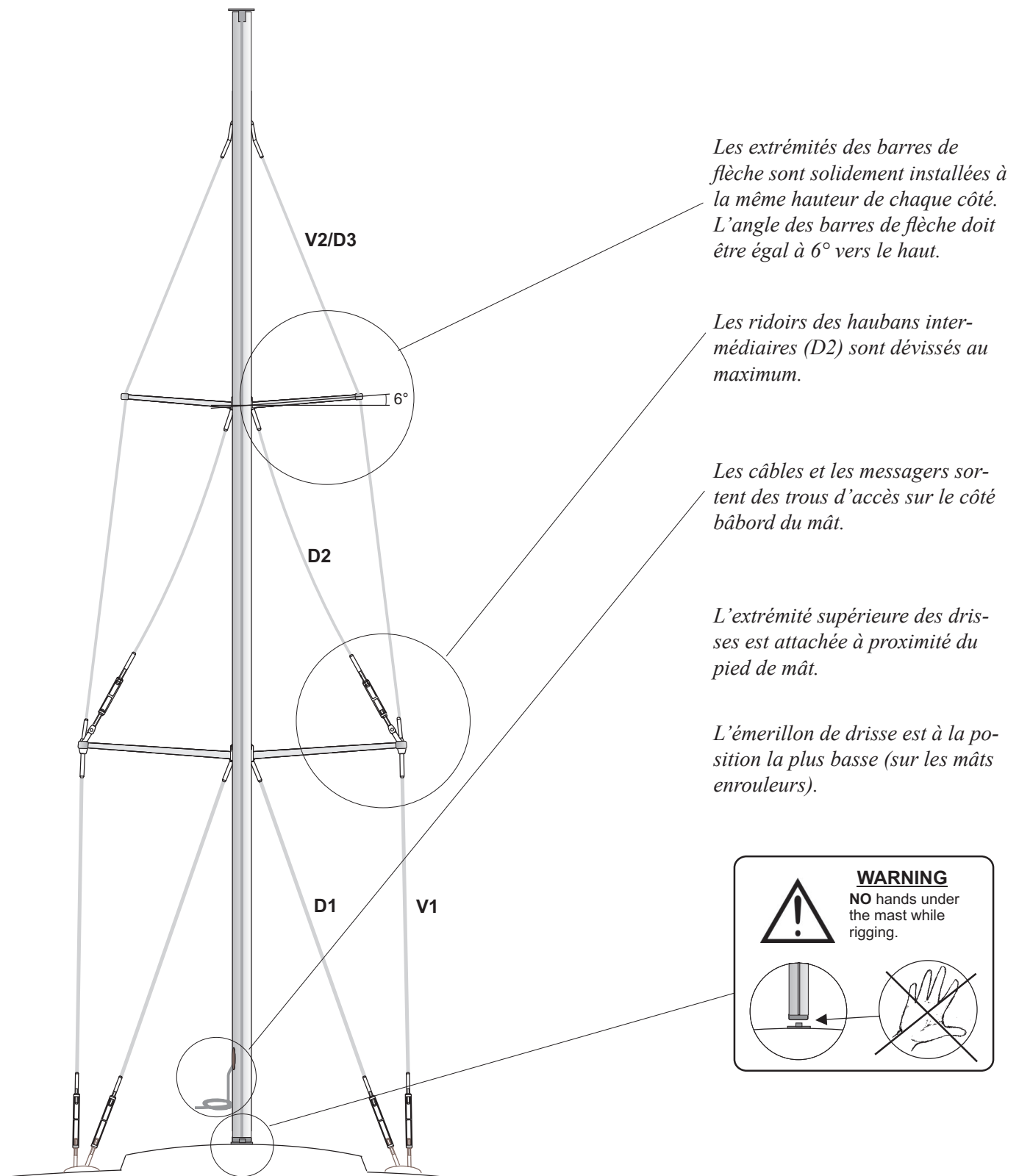
## Instructions de réglage S.O. 36, 39 et 42

Instructions complémentaires pour le manuel

« Instructions et conseils » 595-540-F (Instructions pour le gréement. Conditions de validité de la garantie)



Avant de dresser le mât assurez-vous que :



Les extrémités des barres de flèche sont solidement installées à la même hauteur de chaque côté. L'angle des barres de flèche doit être égal à 6° vers le haut.

Les ridoirs des haubans intermédiaires (D2) sont dévissés au maximum.

Les câbles et les messagers sortent des trous d'accès sur le côté bâbord du mât.

L'extrémité supérieure des drisses est attachée à proximité du pied de mât.

L'émerillon de drisse est à la position la plus basse (sur les mâts enrouleurs).

Dressez le mât et fixez l'étai et les haubans à leur cadène respective. Les bas haubans (D1) et les pataras doivent être complètement détendus. Les haubans intermédiaires (D2) doivent avoir été détendus préalablement.

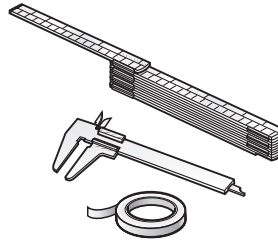
Si les pataras semblent trop courts et difficiles à fixer, attendez d'avoir réglé les galhaubans (V1) avant de les connecter. L'étai et les galhaubans (V1) suffisent pour maintenir le mât vertical.

Vérifiez que la bôme n'est pas suspendue à la balancine et qu'aucune drisse ne soit soumise à une traction susceptible de modifier la courbure du mât.

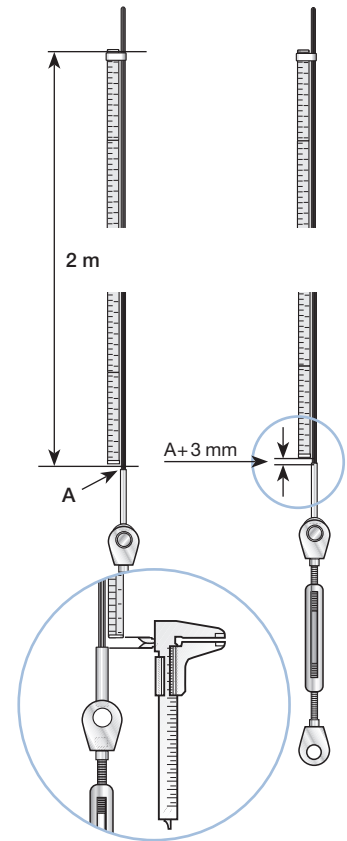
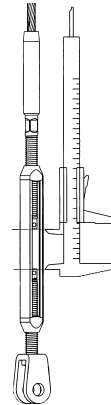
1 Tendez les galhaubans V1 à 20 % de leur charge de rupture. Utilisez la méthode du "mètre pliant".

**Vous devez disposer des accessoires suivants :**

- \* Une tige de 2 mètres de longueur  
(il est recommandé d'utiliser un mètre pliant)
- \* Un rouleau de ruban adhésif
- \* Un pied à coulisse



- \* Commencez avec les galhaubans, simplement tendus à la main.
- \* Fixez l'extrémité supérieure du mètre pliant au galhauban tribord. L'extrémité inférieure du mètre pliant doit être à 5 mm environ de l'extrémité supérieure de l'embout de câble. Mesurez avec précision la distance entre l'embout et le mètre pliant. Cette mesure indique l'indice 0 que nous appellerons point A.
- En comptant les tours, tendez le galhauban tribord jusqu'à la distance A + 2 mm entre l'embout et le mètre pliant. Effectuez la mesure avec un pied à coulisse.
- Ne détachez pas le mètre pliant du galhauban tribord, passez à bâbord et tendez le ridoir à la même longueur. Utilisez un pied à coulisse pour vérifier que l'écart est le même sur les ridoirs des deux galhaubans V1.
- Continuez à tendre successivement les deux V1. À intervalles réguliers, vérifiez le côté tribord pour voir la modification de la distance entre le mètre pliant et l'embout. Quand l'écart atteint A + 4 mm, tendez les galhaubans V1 à 20 % de la charge de rupture du câble ( $4 \times 5 \% = 20 \%$ )



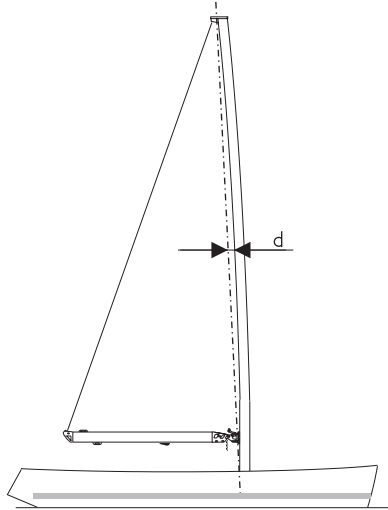
*Conseil pratique : Comptez le nombre de tours du ridoir correspondant à un allongement de 1 mm (5 % de la charge de rupture.) Prenez note de cette donnée. Elle est très utile s'il s'avère nécessaire de procéder ultérieurement à une "autre tension de 5 %".*

*Remarque : Les versions S.O. Performance sont équipées de câbles compacts hautes performances. Cette caractéristique produit un supplément de tension lorsque les valeurs d'allongement mentionnées ci-dessus sont utilisées. Seldén recommande cette augmentation de la tension.*

*Si les pataras n'ont pas été fixés à leurs cadènes depuis le début, effectuez cette opération maintenant. Vérifiez que les ridoirs sont complètement ouverts.*

- 2 Réglez les galhaubans V1 de sorte à obtenir le précintringe désiré. Seldén recommande les valeurs suivantes : 0,5 % de P pour les mâts classiques et 0,2 % pour les mâts enrouleurs. Utilisez la drisse de grand-voile comme référence pour évaluer le cintringe. Consultez le tableau ci-dessous pour les courbes approximatives. Rappelez-vous que le cintringe se réduit de 10 mm environ une fois que les haubans D2 sont tendus.

Le précintringe influence la forme de la grand-voile. Le fabricant de la voile peut avoir des principes spécifiques pour la forme de la grand-voile qui est utilisée sur le bateau. Le précintringe peut devoir être ajusté après les essais en mer.



	Classique (Conventionnel)	Enrouleur (Furlin)
<b>S.O. 36</b>	d = 65	d = 25
<b>S.O. 36 Performance</b>	d = 70	-
<b>S.O. 39</b>	d = 70	d = 30
<b>S.O. 39 Performance</b>	d = 75	-
<b>S.O. 42</b>	d = 75	d = 30
<b>S.O. 42 Performance</b>	d = 80	-

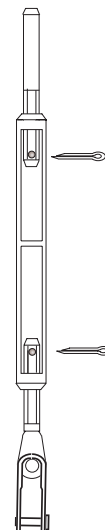
Visez dans la gorge de ralingue pour vérifier l'absence de cintringe latéral du mât. Si le mât n'est pas droit, ajustez les galhaubans D1.

- 3 Quand le mât est bien droit, tendez les haubans D2 de manière identique. Les haubans D2 doivent être suffisamment tendus pour donner au mât une courbure régulière sur le plan longitudinal.

Visez dans la gorge de ralingue depuis le pont pour vérifier l'absence de cintringe latéral du mât. Les haubans D2 peuvent avoir à être ajustés après les essais en mer.

4. Tendez enfin les pataras jusqu'à ce que le haut du mât commence à s'incliner vers l'arrière.

N'omettez pas de bloquer les ridoirs avec des goupilles fendues.



 **SELDÉN**

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

**Suède:** Seldén Mast AB, Tel +46 (0) 31 69 69 00, e-mail [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com) **Royaume-Uni:**  
e-mail [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk) **USA:** Seldén Mast Inc., Tel +1 843-760-6278, e-mail [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com) **Danemark:** Seldén Mast A/S,  
Tel +45 39 18 44 00, e-mail [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk) **Pays-Bas:** Seldén Mid Europe B.V., Tel +31 (0) 111-698 120, e-mail [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)  
**France:** Seldén Mast SAS, Tel 33 (0) 251 362 110, e-mail [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)