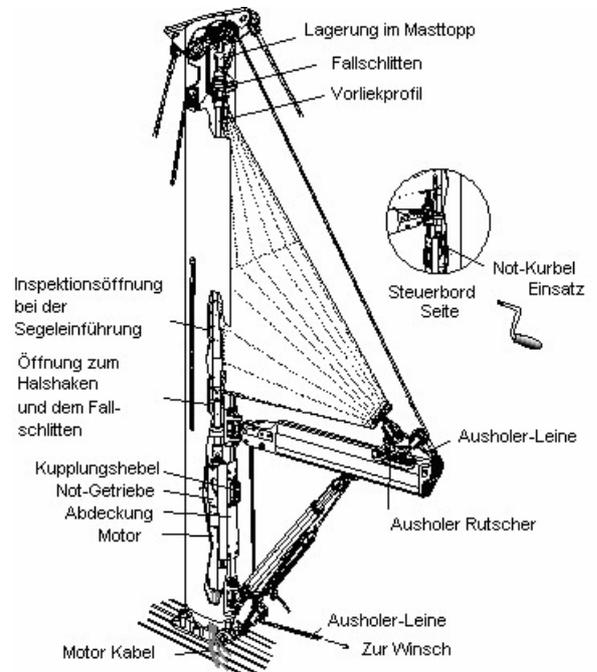


Furling Mast mit E-Antrieb

- Komplette im Mast integriert.
- Bedienung vom sicheren Cockpit aus.
- Planeten-Getriebe mit permanenter Feststell-Bremse. Sie löst sich nur dann, wenn der Motor läuft.
- Antriebsfreigabe für Not-Einrollen.
- Schaltkasten mit werkseitig eingestellter Drehzahl und maximalem Drehmoment. Strom-Abschaltung bei Erreichen des maximalen Drehmoments und automatischer Wieder-Einschaltung nach zwei Sekunden. Verhindert eine Überlastung des Motors.
- Asymmetrisch geformtes und vorgespanntes Rollprofil zwischen Edelstahlkugellagern mit Lastverteiler ermöglicht ein leichtes Einrollen des Segels.
- Breite Nut zur Segeleinführung mit vertikalen Latten, die ein positives Achterliek ermöglichen.



Mast Profil	Model		E max, mm	Geschw. U/min.	Max. Drehmoment, Nm	Benötigtes Kabel (mm ²) (zwischen Batterie und Schaltkasten) <8m 12V / 24V	Benötigtes Kabel (mm ²) (zwischen Batterie und Schaltkasten) >8m 12V / 24V	Sicherung (A) 12V / 24V	
	Typ	Spannung (V)							
F228	RB	12	4900	38-40	150	25 / --	35 / --	125 / --	
F246			5400						
F265			6000						
F286	RC	12 / 24	5800		230	35 / 25	50 / 35		160 / 125
F305			6300						
F305			6700						
R324			7000						

Erhältlich für die Umrüstung der manuellen Furling Systeme F228-R324.