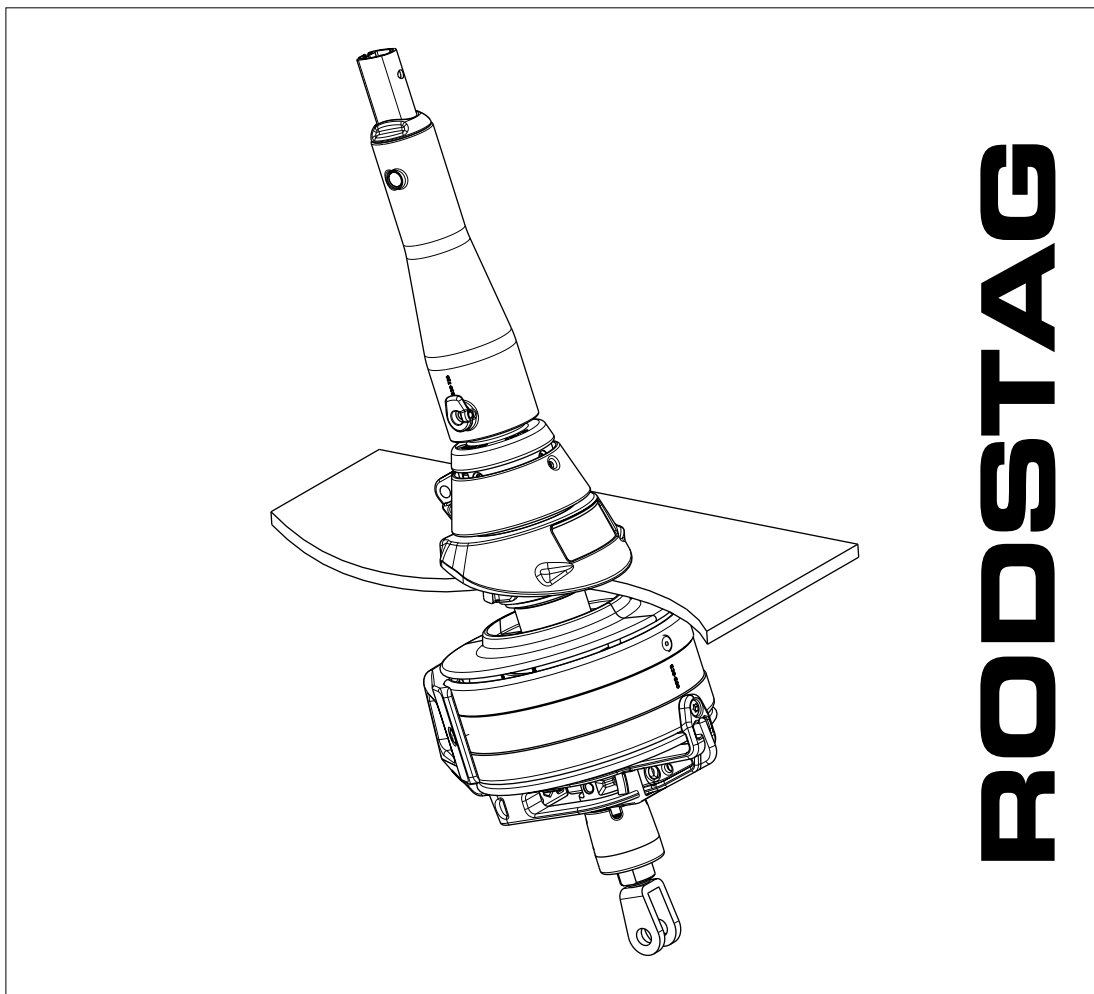


# FURLEX

SELDÉN

## Instruktion för montering Furlex *200 TD, 300 TD & 400 TD* med rodstag




# RODSTAG

SELDÉN

# 1 Introduktion

## 1.1 Instruktion

- Innehållet i denna instruktion omfattar montering av rodstag och ersätter motvarande rubriker i "Instruktion för montering och handhavande Furlex 200 TD, 300 TD " (art nr: 595-231-S). Dessa instruktioner finns i respektive Furlex låda. Se "innehåll" på sid. 3.
- Det är ytterst viktigt att båda instruktionerna läses och att eventuella hänvisningar beaktas.
- All information av säkerhetskaraktär är markerad med symbolen. 
- Manualen omfattar och refererar till tre olika Furlex-storlekar 200 TD, 300 TD och 400 TD. Denna beteckning finns markerad på däcksgenomföringen. Monteringsförfarandet skiljer sig på några punkter mellan de olika Furlex-storlekarna. I dessa fall är detta noterat i instruktionen.
- Alla mått i instruktionen anges i millimeter (mm) om ej annat anges.



**Denna information måste ovillkorligen beaktas för att undvika haveri och skaderisker. Den 2 åriga garantin på Furlexsystemet gäller endast vid korrekt montering och handhavande enligt manualen.**



**Läs hela manualen före montering.**

Seldén Mast AB s garanti på Furlex-systemet är 2 år. Garantin avser felaktigheter uppkomna genom bristfällighet i konstruktion, material eller arbete.

Garantin gäller endast om Furlex-systemet varit monterat, hanterat och underhållet enligt denna manual samt att det ej utsatts för större belastningar än de vi angivit i broschyr- och instruktionsmaterial.

Fullständiga Leverans- och garantivillkor finns på Seldéns hemsida [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com). Se Resurser/Generella försäljningsvillkor/Allmänna leveransbestämmelser (595-546-S).

Om reparation utföres av någon annan än Seldén Mast AB eller någon av våra auktoriserade återförsäljare upphör denna garantis giltighet.

Seldén Mast AB förbehåller sig rätten att ändra innehåll och utförande utan föregående varning samt rätten till framtida konstruktionsförändringar.

# Innehåll

	<i>Sida</i>
<b>1 Introduktion</b>	
1.1 <i>Instruktion</i>	2
1.2 <i>Produktinformation</i>	4
1.3 <i>Kompatibla storlekar</i>	6
<b>MONTERING</b>	
<b>2 Checklista</b>	
2.1 <i>Furlex-lådan</i>	7
2.2 <i>Profilsatsen</i>	9
2.3 <i>Skarvstyckesatsen</i>	10
2.4 <i>Verktyg</i>	10
<b>3 Förberedelser för montering</b>	
3.3.2 <i>Mått för övre ändstycke</i>	11
3.5 <i>Beräkning av rodstagets längd</i>	12
3.5.1 <i>Beräkningstabell 1: Rodstagets längd</i>	12
3.6 <i>Beräkning av profilens längd</i>	13
3.6.1 <i>Beräkningstabell 2: Förstagsprofilens längd</i>	13
<b>4 Sammansättning av Furlex-systemet</b>	
4.1 <i>Montage av rodstaget</i>	16
4.2 <i>Profilmontage 200 TD &amp; 300 TD</i>	17
4.3 <i>Montage av lintrumman och linledarenheten - 200 TD &amp; 300 TD</i>	20
400 TD	21
<b>17 Demontering</b>	
17.1 <i>Fallsvirvel</i>	23
17.7 <i>Profilsystemet</i>	23
17.8 <i>Profiländskyddet</i>	23

## 1.2 Produktinformation

Vi på Seldén var inte pionjärer på rullfocksystem när Furlex introducerades 1983. Vi hade studerat marknaden och sett vad som redan fanns. Vi förbättrade rullfocks-konceptet på en rad punkter. Furlex blev snabbt marknadsledande och besitter än idag den ställningen. De första systemen vi sålde fungerar ännu. Ett bevis för ett konstruktionstänkande som håller i längden. Vår framgång kan även härledas till hur vi dimensionerar ett system till en specifik båt. Vi utgår från båtens rätande moment, dvs en funktion av displacement, barlast, bredd och djupgående. Rätande momentet i kombination med riggtyp ger oss det underlag som behövs för att bestämma vilka krafter systemet kan komma att utsättas för. Man får på detta sätt ett korrekt dimensionerat rullfocksystem anpassat till varje individuell båt.

Vår tanke har alltid varit att ta ansvar för produkten genom alla distributionsled. Furlex säljes därför enbart genom lokala, auktoriserade återförsäljare som kan tillgodose kundens totala behov. Detta inkluderar eventuell monteringshjälp, anpassning eller nyproduktion av segel samt service.

Denna nya Furlex-modell, för montering genom däck, bygger på våra samlade erfarenheter och återspeglar ytterligare en vidareutveckling av konceptet för rullfocksystem.

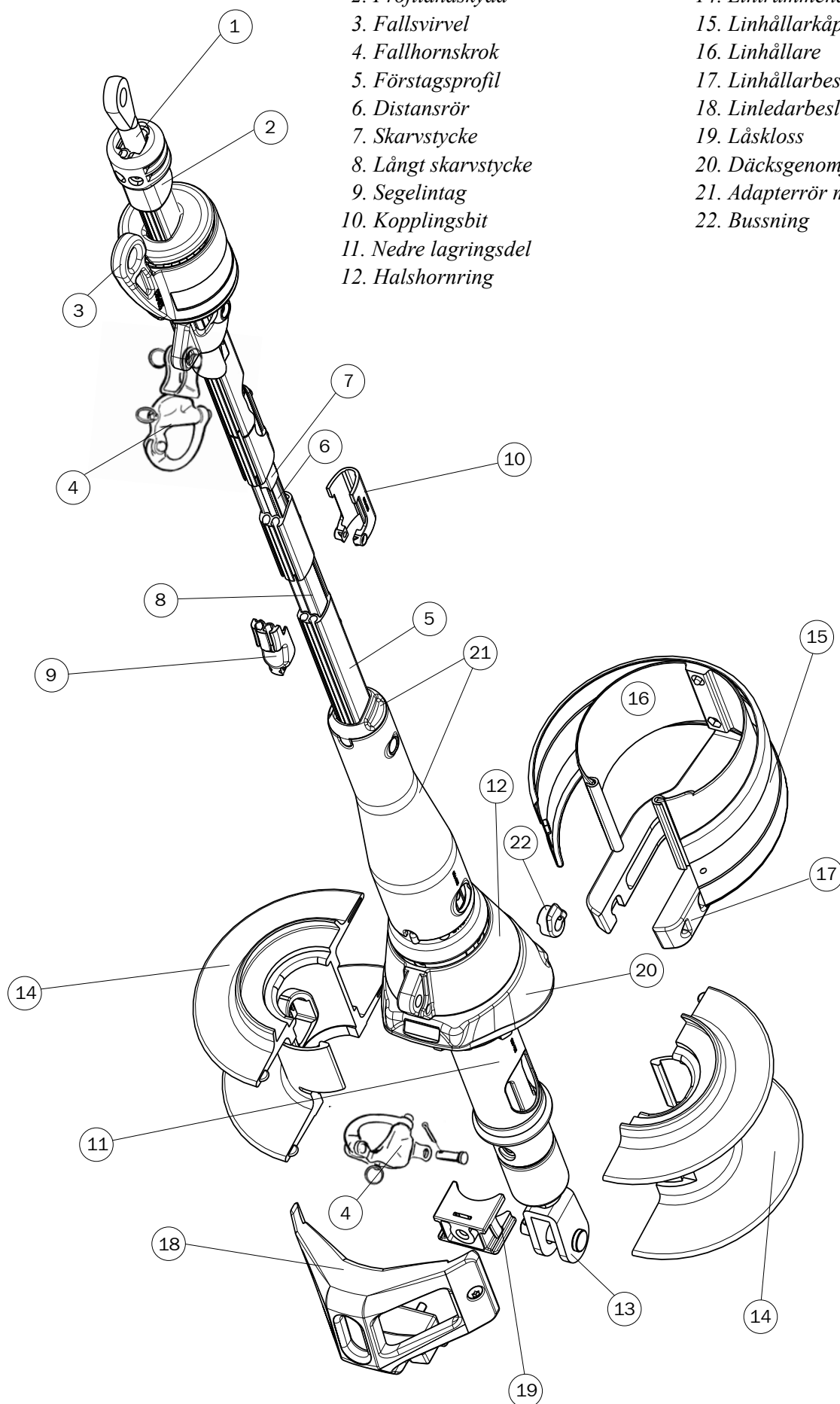
- Furlex levereras som en komplett monteringsats, som innehåller alla detaljer.
- Furlex TD är delbar mellan nedre lagringsdelen och förstag/profil. Nedre lagringsdelen med lintrumma etc. kan sitta permanent monterad i båten även då förstag/profil kopplas bort.
- Furlex TD har en fast monterad justerskruv för exakt inställning i förhållande till däcksnivån vilket väsentligt underlättar anpassning till olika båtar.
- Fallsvirvelns kullagersystem är konstruerat med en belastningsfördelare. Ett unikt och patenterat system, som fördelar lasterna över hela kulbanan. Detta underlättar inrullningen och ger ett betydligt mindre slitage på lagret.
- Halshornsringens "Frivarv" planar ut seglet, som därigenom får en effektiv form även då seglet är revat.
- Furlex TD lämpar sig för både nöjes- och kappsegling. Med lintrumma och linledarbeslag monterat under däck kan seglets förlik maximeras efter hela förlikslängden.
- Profilen har två likrännor, vilket gör det möjligt att föra dubbla försegel vid undanvindsegling. Kappseglaren kan göra snabba segelskiften.
- Aluminiumprofilen är isolerad från förstaget i hela sin längd. Även profilens skarvstycken har en invändig isolering. Detta för att förhindra slitage och korrosion.
- Linledarbeslaget centrerar linan när den rullas upp på lintrumman. Den flexibla linhållaren ger alltid ett lätt tryck på linan så att den fördelas jämnt på lintrumman.
- Furlex tillverkas av Seldén Mast, världens ledande tillverkare av master och riggsystem. Vi önskar dig mycket fin segling med din Furlex.



**Följ instruktionen noggrant vid monteringen.**

1. Förstag/ögleändstycke
2. Profiländskydd
3. Fallsvirvel
4. Fallhornskrok
5. Förstagsprofil
6. Distansrör
7. Skarvstycke
8. Långt skarvstycke
9. Segelintag
10. Kopplingsbit
11. Nedre lagringsdel
12. Halshorning

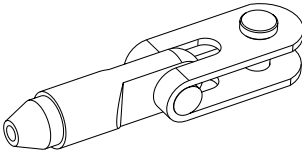
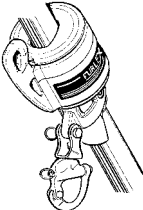
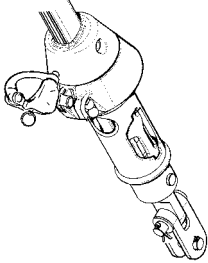
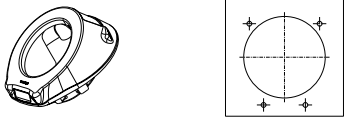
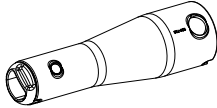
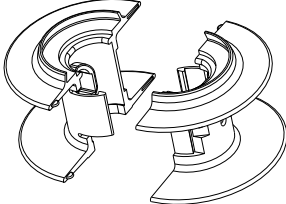
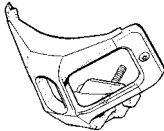
13. Justeringskruv (Gaffel)
14. Lintrummehalva
15. Linhållarkåpa
16. Linhållare
17. Linhållarbeslag
18. Linledarbeslag
19. Låskloss
20. Däcksgenomföring
21. Adapterrör med adapter
22. Bussning

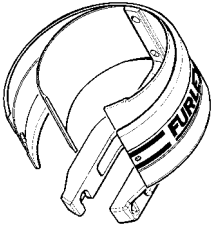

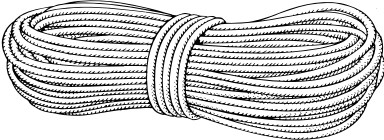
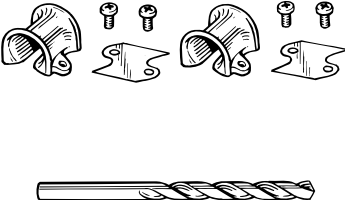
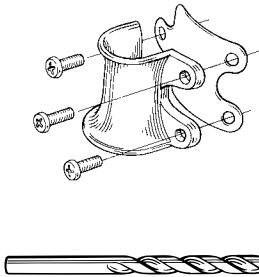
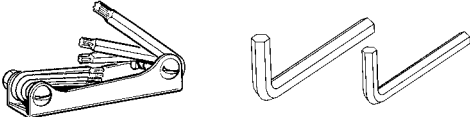
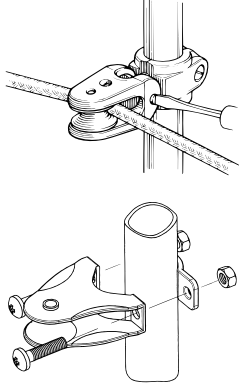
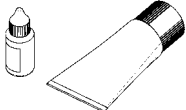


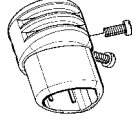

# MONTERING

## 2 Checklista

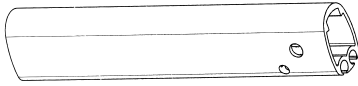
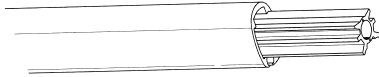

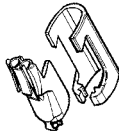
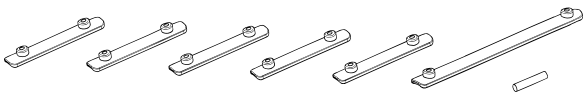
### 2.1 Furlex-lådan

<input type="checkbox"/> Wireterminal med toggel	
<input type="checkbox"/> Fallsvirvel med fallhornskrok	
<input type="checkbox"/> Nedre lagringsdel med halshornskrok	
<input type="checkbox"/> Däcksgenomföring med skruv och håltagningsmall.	
<input type="checkbox"/> Adaptorrör med adapter och profilskruvar	
<input type="checkbox"/> 2st Lintrummehalvor (Varav en med lås för manöverlina, ej 400 TD)	
<input type="checkbox"/> Linledarbeslag	

<input type="checkbox"/> Linledarenheten	
<input type="checkbox"/> Låskloss	
<input type="checkbox"/> Manöverlina	
<p>200 TD:</p> <input type="checkbox"/> 2 st Ledbyglar 508-159 med isolerbrickor inkl. 4 st skruv <input type="checkbox"/> Borr Ø 5,3 mm <p>300 TD:</p> <input type="checkbox"/> 2 st Ledbyglar 508-128 med isolerbrickor inkl. 6 st skruv <input type="checkbox"/> Borr Ø 5,3 mm <p>400 TD:</p> <input type="checkbox"/> 2 st Ledbyglar 508-128 med isolerbrickor inkl. 6 st skruv <input type="checkbox"/> Borr Ø 5,3 mm	 
<input type="checkbox"/> 200 TD & 300 TD: Torx-nyckelsats 400 TD: <input type="checkbox"/> Torx-nyckelsats + Insex 8	
<p>200 TD:</p> <input type="checkbox"/> 4 st Ledblock 538-971-02 <p>300 TD:</p> <input type="checkbox"/> 4 Ledblock 538-210-01 + 1 st 538-971-01 <p>400 TD:</p> <input type="checkbox"/> 6 st Ledblock 538-210-01	
<input type="checkbox"/> Låsvätska <input type="checkbox"/> Smörjfett	



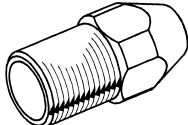
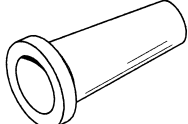

<input type="checkbox"/> Profiländskydd inkl. 2 st skruv	
<input type="checkbox"/> Instruktion <input type="checkbox"/> Reservdelslista <input type="checkbox"/> Garantisedel	

## 2.2 Profilsatsen

<input type="checkbox"/> 200 TD: 1 st 800 mm profil 300 TD: 1 st 770 mm profil 400 TD: 1 st 660 mm profil	
<input type="checkbox"/> 1 st 2000 mm profil med slitsat distansrör.	
<input type="checkbox"/> 2400 mm profiler med slitsade distansrör. (Antal beroende på vilken längd som beställts).	
<input type="checkbox"/> Segelintag (Segelintag + kopplingsbit)	
<input type="checkbox"/> 200 TD, 300 TD och 400 TD: 1 st kort kopplingsbeslag till varje 2400 mm profil <input type="checkbox"/> 200 TD, 300 TD och 400 TD: 1 st långt kopplingsbeslag (För segelintaget) <input type="checkbox"/> 1 st låspinne till nedre profilen 200 TD: Ø 5x20 300 TD: Ø 5x25 400 TD: Ø 6x30	



## 2.3 Skarvstyckessats

<input type="checkbox"/> 1 st långt skarvstycke med isolering	
<input type="checkbox"/> Korta skarvstycken med isolering (Antal beroende av vilken längd som beställts)	
<input type="checkbox"/> 1 st hålskruv till terminal	
<input type="checkbox"/> 1 st säte för rodstaget i nedre lagringsdel	
<input type="checkbox"/> Instruktion	

Skarvstyckesats och profilsats kan levereras i samma förpackning

## 2.4 Verktyg

### Verktyg som behövs vid monteringen:

- Skruvmejsel
- Bågfil
- 2 st Skiftnycklar
- Polygrip
- Tejp
- Fil
- Märkpenna (vattenfast)
- Torx-nyckelsats
- Insex-nyckelsats (ingår i Furlex-satsen)
- Stålmåttband (30 m)
- Kniv

### För ledbygel behövs:

- Kraftig stjärnskruvmejsel
- Borrmaskin
- Borr Ø 5,3 mm (ingår i Furlex-satsen)

## 3 Förberedelser för montering

### 3.1 Förstagets infästning – Huvudregel

### 3.2 Infästning masten

### 3.3 Infästning i däck

#### 3.3.1 Måttabell för nedre lagringsdelen



Se "Instruktion för montering och handhavande Furlex 200 TD och 300 TD" (art nr: 595-231-S) eller Instruktion för montering och handhavande Furlex 400 TD (art.nr. 595-240-S)

#### 3.3.2 Mått för övre ändstycke

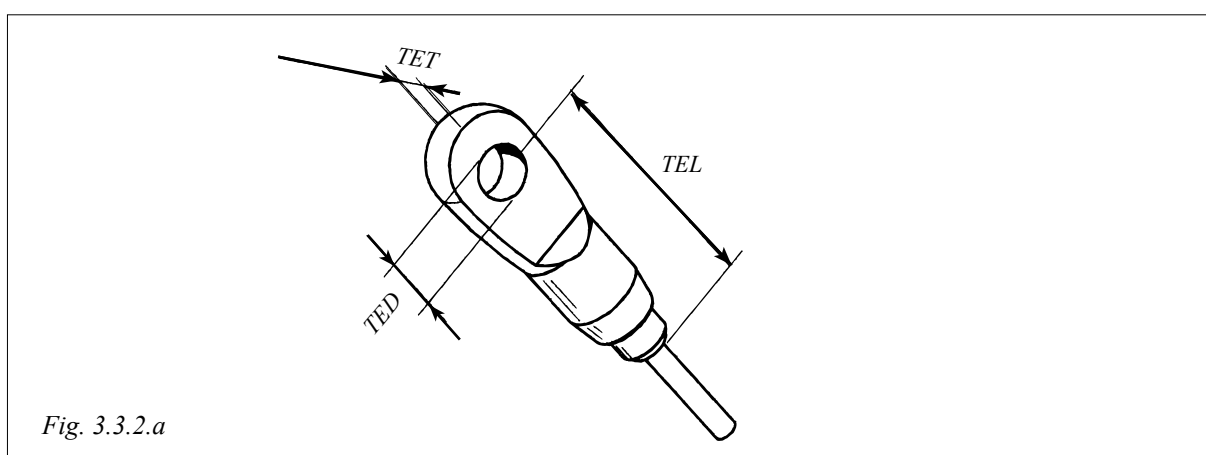


Fig. 3.3.2.a

Rod diameter (mm)	Navtec	(Marine Eye)			OYS (Riggarna)	(MYNEA) <sup>1)</sup>			BSI	(RFE)		
		TET	TED	TEL		TET	TED	TEL		TET	TED	TEL
-8 (ø 5.7)	•	12.4	13.1	72	•	10.0	11.3	71	•	10.0	11.3	62
-10 (ø 6.4)	•	12.4	13.1	72	•	11.0	12.9	76	•	11.0	13.1	68
-12 (ø 7.1)	•	15.7	16.3	82	•	–	–	–	•	14.0	16.0	80
-15 (ø 7.5)	•	–	–	–	•	14.0	16.0	89	•	14.0	16.0	80
-17 (ø 8.4)	•	15.7	16.3	82	•	–	–	–	•	14.0	16.0	86
-22 (ø 9.5)	•	18.8	19.4	99	•	16.0	19.2	87	•	17.0	19.3	100
-30 (ø 11.1)	•	21.8	22.6	111	•	20.0	22.4	108	•	19.5	22.6	115
-40 (ø 12.7)	•	25.1	22.8	122	•	23.0	25.7	123	•	22.0	25.7	129
-48 (ø 14.3)	•	28.2	29.0	127	•	26.0	29.0	139	•	25.0	29.0	146

<sup>1)</sup> Typ MYE kan ej användas.

#### 3.3.3 Måttabell för toggels

### 3.4 Montering under däck



Se "Instruktion för montering och handhavande Furlex 200 TD och 300 TD" (art nr: 595-231-S) eller Instruktion för montering och handhavande Furlex 400 TD (art. nr. 595-240-S)

### 3.5 Beräkning av rodstagets längd

1. Fastställ mastens lutning långskepps med spänt för- och häckstag.
2. Slacka **häckstaget** maximalt. Se dock till att inte skruva ut en ev. vantskruv mer än att gängorna syns "på insidan". Förstagets inställning skall inte röras. Om inställningen på förstagets vantskruv ändå måste ändras, mät då upp längden eller markera den ursprungliga inställningen.
3. Spänn fram masttoppen med genuafallet. Fäst fallet med skruvschackel eller knopa i ett starkt däcksfäste. Om fallet har en fallkrok skall denna ej användas av säkerhetskäl.



**Använd alltid en kraftig skruvschackel eller knopa fallet!**

4. Tag ner förstaget. (Om vantskruvens inställning ändrats, ställ in den på den ursprungliga inställningen.)
5. Mät förstagslängden (FL) **utan någon nämnvärd förspänning i staget.**
6. För in måttet i "**Beräkningstabell 1**" nedan, efter rubriken "Ditt stag", på raden markerad FL.
7. Beräkna den nya rodlängden WL i "**Beräkningstabell 1**". Studera kolumnen märkt "exempel" som vägledning.

3.5.1	Beräkningstabell 1: Rodstagen längd	Ditt stag	Exempel (200 TD -8)																																																																	
<b>FL</b>	Befintlig förstagslängd FL, utan förspänning, inkl. ev. vantskruv. (enligt fig. 3.5 a.)		<b>12.700</b>																																																																	
<b>CH</b>	Lägg till måttet mellan förstagets infästningshål i däcksfästet och däcksnivån. Måttet tages i linje med förstaget. (Se fig. 3.5.a.)	+	+ <b>50</b>																																																																	
<b>FLD</b>	FL + CH = FLD. = FLD motsvarar också det teoretiska mått som ev. mätes från båtens riggritning.																																																																			
<b>TDH</b>	Avdrag för Furlex TD's höjd ovan däck. <table border="1" data-bbox="354 1182 687 1312"> <thead> <tr> <th></th> <th>TD-avdrag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>200 TD</td> <td>145 mm</td> </tr> <tr> <td>300 TD</td> <td>170 mm</td> </tr> <tr> <td>400 TD</td> <td>250 mm</td> </tr> </tbody> </table>		TD-avdrag	200 TD	145 mm	300 TD	170 mm	400 TD	250 mm	-	- <b>145</b>																																																									
	TD-avdrag																																																																			
200 TD	145 mm																																																																			
300 TD	170 mm																																																																			
400 TD	250 mm																																																																			
<b>NFL</b>	Ny förstagslängd=		<b>12.605</b>																																																																	
<b>T</b>	Avdrag för <table border="1" data-bbox="331 1415 1061 1823"> <thead> <tr> <th></th> <th>Rod diameter</th> <th>Navtec</th> <th>OYS (Riggarna)</th> <th>BSI</th> <th>Utan vantskruv</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">200 TD</td> <td>-8 (ø 5.7 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>70</td> </tr> <tr> <td>-10 (ø 6.4 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>-12 (ø 7.1 mm)</td> <td>•</td> <td>-</td> <td>•</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>-15 (ø 7.5 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">300 TD</td> <td>-12 (ø 7.1 mm)</td> <td>•</td> <td>-</td> <td>•</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>-15 (ø 7.5 mm)</td> <td>-</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>85</td> </tr> <tr> <td>-17 (ø 8.4 mm)</td> <td>•</td> <td>-</td> <td>•</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">400 TD</td> <td>-22 (ø 9.5 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>-22 (ø 9.5 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td>-30 (ø 11.1 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>110</td> </tr> <tr> <td></td> <td>-40 (ø 12.7 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>135</td> </tr> </tbody> </table>		Rod diameter	Navtec	OYS (Riggarna)	BSI	Utan vantskruv	200 TD	-8 (ø 5.7 mm)	•	•	•	70	-10 (ø 6.4 mm)	•	•	•	75	-12 (ø 7.1 mm)	•	-	•	85	-15 (ø 7.5 mm)	•	•	•	85	300 TD	-12 (ø 7.1 mm)	•	-	•	85	-15 (ø 7.5 mm)	-	•	•	85	-17 (ø 8.4 mm)	•	-	•	90	400 TD	-22 (ø 9.5 mm)	•	•	•	90	-22 (ø 9.5 mm)	•	•	•	110	-30 (ø 11.1 mm)	•	•	•	110		-40 (ø 12.7 mm)	•	•	•	135	-	- <b>70</b>
	Rod diameter	Navtec	OYS (Riggarna)	BSI	Utan vantskruv																																																															
200 TD	-8 (ø 5.7 mm)	•	•	•	70																																																															
	-10 (ø 6.4 mm)	•	•	•	75																																																															
	-12 (ø 7.1 mm)	•	-	•	85																																																															
	-15 (ø 7.5 mm)	•	•	•	85																																																															
300 TD	-12 (ø 7.1 mm)	•	-	•	85																																																															
	-15 (ø 7.5 mm)	-	•	•	85																																																															
	-17 (ø 8.4 mm)	•	-	•	90																																																															
400 TD	-22 (ø 9.5 mm)	•	•	•	90																																																															
	-22 (ø 9.5 mm)	•	•	•	110																																																															
	-30 (ø 11.1 mm)	•	•	•	110																																																															
	-40 (ø 12.7 mm)	•	•	•	135																																																															
<b>H</b>	Om länk eller extra toggels skall användas, drages denna längd (H) av från FL. (Se tabell 3.3.3.)	-	-																																																																	
<b>WL</b>	Se fig. 3.5.a		<b>12.535</b>																																																																	

### 3.6 Beräkning av profilens längd

- Sätt in nya rodstagets längd (WL) enligt beräkningen från "**Beräkningstabell 1**" i "**Beräkningstabell 2**", på raden markerad WL.
- Beräkna antalet hela profiler samt toppprofilens längd.

<b>3.6.1</b>	<b>Beräkningstabell 2: Förstagsprofilens längd</b>	<b>Din profil</b>	<b>Exempel (200 TD -8)</b>																																																																
<b>WL</b>	Nya rodstagets längd (enligt " <b>Beräkningstabell 1</b> ")		<b>12.535</b>																																																																
<b>A+B</b>	Fast avdrag (A+B): Kontrollera att längden på stagets terminaldel överensstämmer med mått enligt 3.3.2																																																																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Rod diameter</th> <th>Navtec</th> <th>OYS (Riggarna)</th> <th>BSI</th> <th>A+B avdrag</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">200 TD</td> <td>-8 (ø 5.7 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>1020</td> </tr> <tr> <td>-10 (ø 6.4 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>1020</td> </tr> <tr> <td>-12 (ø 7.1 mm)</td> <td>•</td> <td>-</td> <td>•</td> <td>1020</td> </tr> <tr> <td>-15 (ø 7.5 mm)</td> <td>-</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>1020</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">300 TD</td> <td>-12 (ø 7.1 mm)</td> <td>•</td> <td>-</td> <td>•</td> <td>1045</td> </tr> <tr> <td>-15 (ø 7.5 mm)</td> <td>-</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>1045</td> </tr> <tr> <td>-17 (ø 8.4 mm)</td> <td>•</td> <td>-</td> <td>•</td> <td>1045</td> </tr> <tr> <td>-22 (ø 9.5 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>1045</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">400 TD</td> <td>-22 (ø 9.5 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>1025</td> </tr> <tr> <td>-30 (ø 11.1 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>1025</td> </tr> <tr> <td>-40 (ø 12.7 mm)</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>1025</td> </tr> </tbody> </table>		Rod diameter	Navtec	OYS (Riggarna)	BSI	A+B avdrag	200 TD	-8 (ø 5.7 mm)	•	•	•	1020	-10 (ø 6.4 mm)	•	•	•	1020	-12 (ø 7.1 mm)	•	-	•	1020	-15 (ø 7.5 mm)	-	•	•	1020	300 TD	-12 (ø 7.1 mm)	•	-	•	1045	-15 (ø 7.5 mm)	-	•	•	1045	-17 (ø 8.4 mm)	•	-	•	1045	-22 (ø 9.5 mm)	•	•	•	1045	400 TD	-22 (ø 9.5 mm)	•	•	•	1025	-30 (ø 11.1 mm)	•	•	•	1025	-40 (ø 12.7 mm)	•	•	•	1025		
	Rod diameter	Navtec	OYS (Riggarna)	BSI	A+B avdrag																																																														
200 TD	-8 (ø 5.7 mm)	•	•	•	1020																																																														
	-10 (ø 6.4 mm)	•	•	•	1020																																																														
	-12 (ø 7.1 mm)	•	-	•	1020																																																														
	-15 (ø 7.5 mm)	-	•	•	1020																																																														
300 TD	-12 (ø 7.1 mm)	•	-	•	1045																																																														
	-15 (ø 7.5 mm)	-	•	•	1045																																																														
	-17 (ø 8.4 mm)	•	-	•	1045																																																														
	-22 (ø 9.5 mm)	•	•	•	1045																																																														
400 TD	-22 (ø 9.5 mm)	•	•	•	1025																																																														
	-30 (ø 11.1 mm)	•	•	•	1025																																																														
	-40 (ø 12.7 mm)	•	•	•	1025																																																														
<b>C+D</b>		C+D=	= <b>11.515</b>																																																																
<b>C</b>	Max. antal profiler á 2400 mm som sammanlagt är kortare än C+D: [ .....st x 2400 = C ]	C=	= <b>9.600</b> (4 profiler)																																																																
<b>D</b>	Topprofilens längd =  Topprofilen kapas vanligen av 2000 mm (400 TD: 1700 mm) profilen. Runda av kanterna på den kapade änden med en fil.  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             Om toppprofilen blir kortare än 400 mm (200/300TD), 700 mm (400 TD), så hamnar skarven för nära toppen. Den översta 2400 mm profilen skall då ersättas med 2000 mm (400 TD: 1700 mm) profilen. Skarven flyttas på detta sätt ner 400 mm (400 TD: 700 mm; Justera C och D måtten enligt följande:   <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Minska C-måttet med:</td> <td style="width: 30%;">200/300 TD:</td> <td style="width: 40%;">400 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>400 TD:</td> <td>700 mm</td> </tr> <tr> <td>Öka D-måttet:</td> <td>200/300 TD:</td> <td>400 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>400 TD:</td> <td>700 mm</td> </tr> </table> </div>	Minska C-måttet med:	200/300 TD:	400 mm		400 TD:	700 mm	Öka D-måttet:	200/300 TD:	400 mm		400 TD:	700 mm	Topprofilens längd =	= <b>1.915</b>																																																				
Minska C-måttet med:	200/300 TD:	400 mm																																																																	
	400 TD:	700 mm																																																																	
Öka D-måttet:	200/300 TD:	400 mm																																																																	
	400 TD:	700 mm																																																																	

Fortsättning på tabellen på nästa sida.

3.6.1	Beräkningstabell 2: Förstagsprofilens längd, <i>forts.</i>	Din profil	Exempel (200 TD -8)								
E	Distansröret till toppprofilen kapas enligt följande fasta avdrag: <table border="1" data-bbox="331 394 624 607" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Furlex</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>200 TD</td> <td><math>E = D - 100 \text{ mm}</math></td> </tr> <tr> <td>300 TD</td> <td><math>E = D - 125 \text{ mm}</math></td> </tr> <tr> <td>400TD</td> <td><math>E = D - 150 \text{ mm}</math></td> </tr> </tbody> </table>	Furlex		200 TD	$E = D - 100 \text{ mm}$	300 TD	$E = D - 125 \text{ mm}$	400TD	$E = D - 150 \text{ mm}$		
		Furlex									
200 TD	$E = D - 100 \text{ mm}$										
300 TD	$E = D - 125 \text{ mm}$										
400TD	$E = D - 150 \text{ mm}$										
	Avdrag:	-	- <b>100</b>								
	Distansrörets längd E =	=	= <b>1.815</b>								

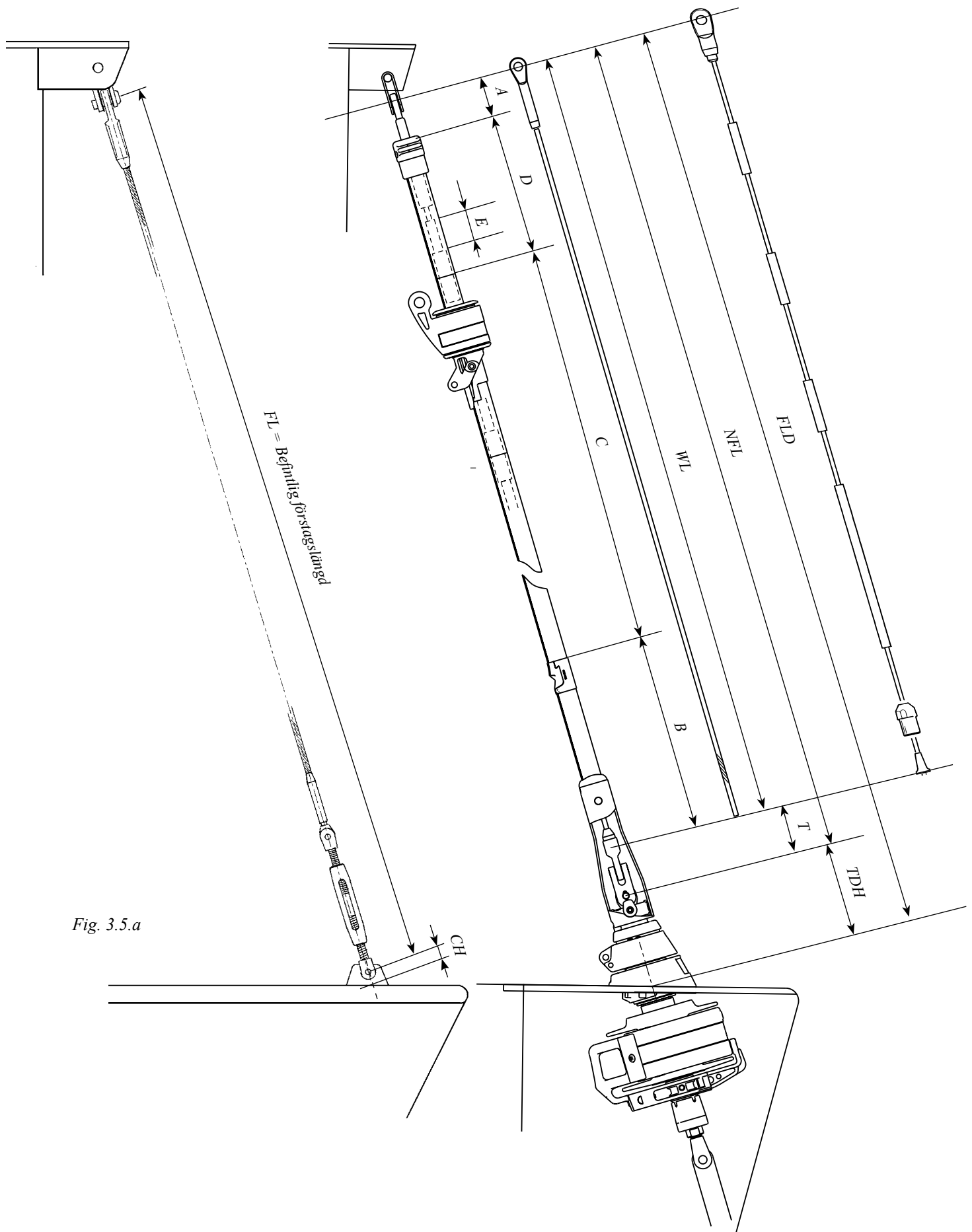


Fig. 3.5.a

## 4 Sammansättning av Furlex-systemet

### 4.1 Montage av rodstaget

Detta montage utföres hos rodleverantören. Förutom själva rodstaget behövs endast Skarvstyckesatsen.

1. Mät ut rodstagets längd. (WL-måttet och korrekationer för toppterminalens längd och det stukade huvudet i nedre ände har beräknats i "**Beräkningstabell 1**".)
2. Kapa staget.
3. Forma huvudet för övre terminalen och montera denna. Ögledelen skall endast monteras provisoriskt.  
Fäst eventuella låsskruvar och instruktion för permanent montage på ögledelen.

4.



Träd på skarvsatsens delar i följande ordning från toppen räknat:

- Korta skarvstycken med tillhörande isoleringsrör. Antalet skall överensstämja med antalet 2400 mm profiler. Se "**Beräkningstabell 2**", rad C, kap 3.6.1.
- Det långa skarvstycket med tillhörande isoleringsrör. Hålet för låspinnen skall vara vänt mot hålskruven.
- Hålskruven. Var noga med att vända den enligt figuren.
- Sätet. Var noga att vända det enligt figuren.

5. Stuka rodstagets huvud för den nedre lagerdelen.
6. Packa staget. Bifoga de ifyllda "**Beräkningstabellerna 1 & 2**".

## 4.2 Profilmontage

Monteringen utföres i horisontellt läge. Koppla ihop profilerna efterhand enligt följande:

1. Skruva ögledelen på den övre terminalen. Skydda handelens gänga med några varv tejp.
2. Samtliga profiler måste skjutas på över de korta skarvstyckena från stagets övre ände. De korta skarvstyckena skjuts upp mot övre ändstycket och säkras med tjep runt staget.

3.

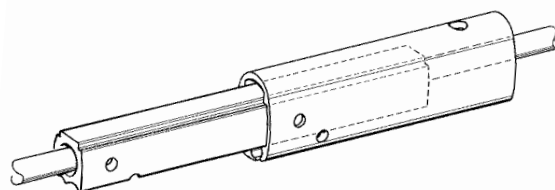


Fig. 4.2.a

Skjut på den korta nedre profilen över alla de korta skarvstyckena och delvis över det långa, nedersta skarvstycket.

4.

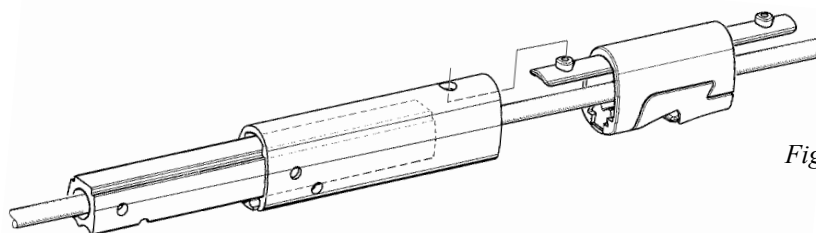


Fig. 4.2.b

Montera det långa kopplingsbeslaget samtidigt med segelintaget enligt fig. Skjut upp skarvstycket jäms med segelintagets överkant.

5.

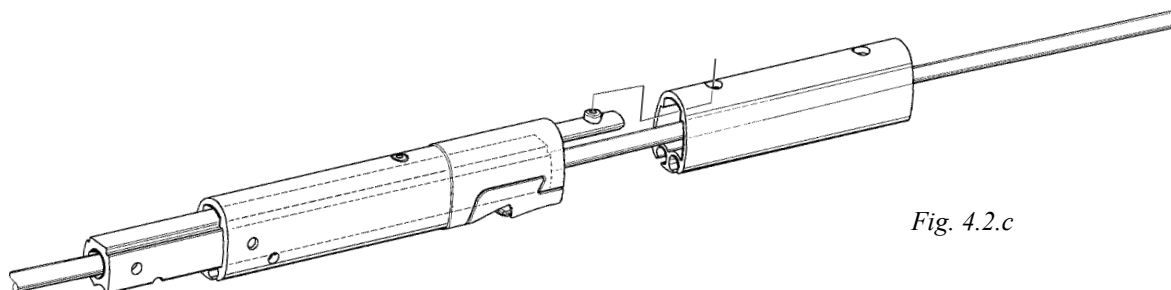


Fig. 4.2.c

Koppla ihop en 2400 mm profil med den nedre profilen. Skjut upp det långa skarvstycke i 2400 mm profilen så långt att det ligger jäms med profilens underkant.



6.

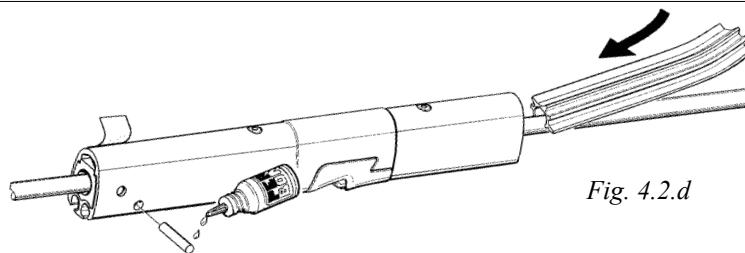


Fig. 4.2.d

Tryck in låspinnen ihop med låsvätska. Säkra låspinnen med en bit tejp. (Tejpen toges bort när nedre lagringsdelen skjutes på.)

**OBS! Undvik att få låsvätska på huden!**

Montera ett slitsat distansrör på rodstaget och skjut in det i 2400 mm profilen.

7.

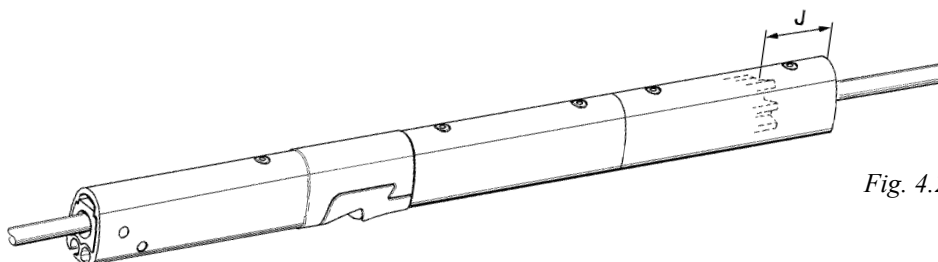


Fig. 4.2.e

Frigör det nedersta skarvstycket vid övre ändstycket och säkra de övriga igen. Montera skarvstycket samtidigt med en kopplingsbit i nästa 2400 mm profil. Koppla ihop detta med de nedre profilerna. Montera ett distansrör och skjut in det i 2400 mm profilen. Tryck på distansröret från toppen av profilen så att skarvstycket bottnar. (Ett ledigt skarvstycke kan användas som hjälpmedel.) Kontrollera att avståndet (J) mellan distansröret och profilens ändar är c:a hälften av ett skarvstyckes längd. Koppla på de övriga profilerna så samma sätt.

8.

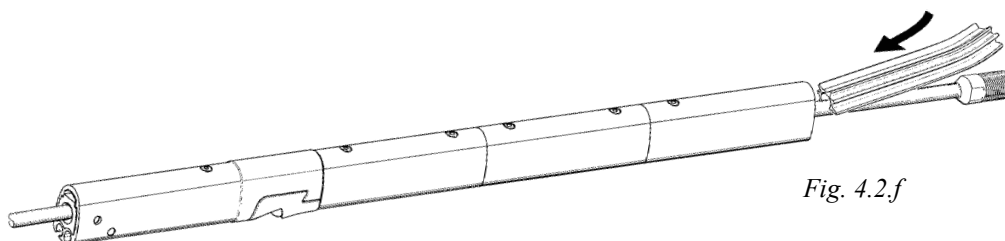


Fig. 4.2.f

Det översta, kapade distansröret monteras. Tryck på distansröret från toppen av profilen så att skarvstycket bottnar. Överkanten på distansröret skall nu ligga ungefär jämnt med överkant av profilen.

9.

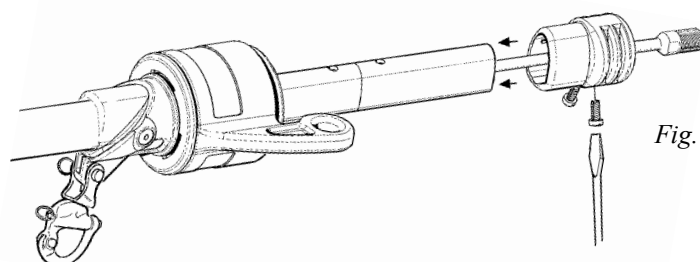


Fig. 4.2.g

För på fallsvirveln över profilen övre ände. Skjut ner den till segelintaget och säkra den i detta läge med en bit tejp. Montera profiländskyddet och lås fast detta med de två förmonterade skruvarna. Drag skruvarna så de bottnar men ej för hårt.

10.

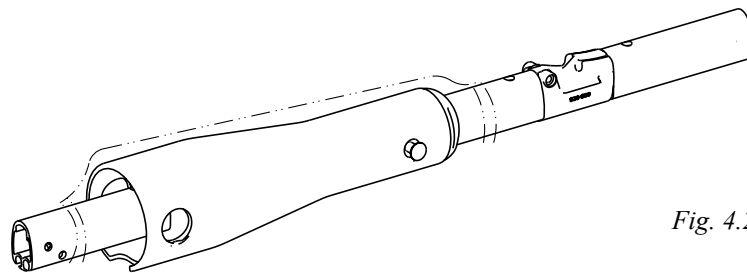


Fig. 4.2.h

För på adapterröret. Skydda adapterröret utvändigt mot repor. Se också till att adapterröret inte repar förstagsprofilen.

11.

200 TD : 53 mm (2")  
 300 TD : 66 mm (2 5/8")  
 400 TD : 79 mm (3 1/8")

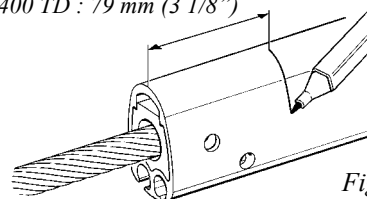


Fig. 4.2.i

Märk den nedre profilen med en vattenfast penna. Detta kommer senare att underlätta ihopkopplingen med adapterröret + adapter.

11.

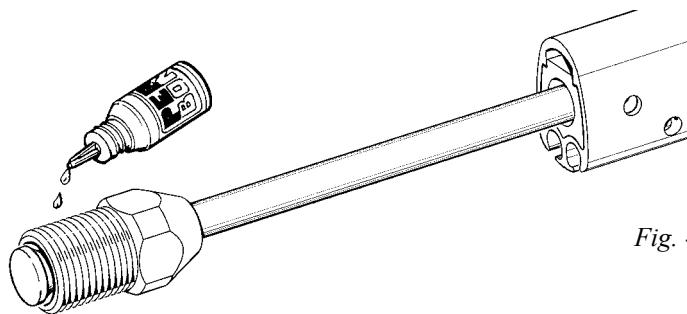


Fig. 4.2.j

Skruva ur hålskruven ur wireterminalen, ta bort kilen och brickan. Dessa tre delar behövs ej mer. Lägg 2–3 droppar låsvätska på gängan och skruva ihop terminalen. Kontrollera att rodhuvudet ligger rätt i sätet och att sätet ligger rätt i hålskruven. Drag åt ordentligt. Detta är en permanent låsning.

12. Montera övre ändstyckets ögledel permanent med låsvätska + eventuell stoppskruv/låspinne.

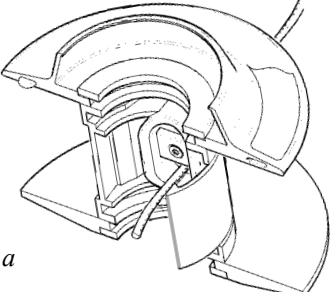
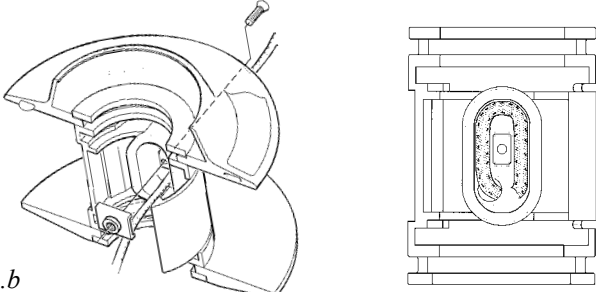
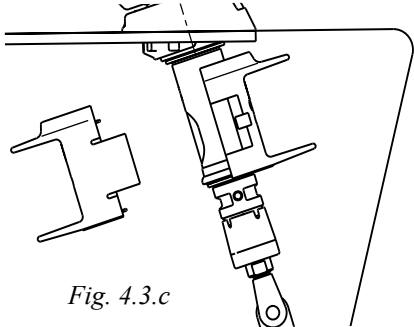
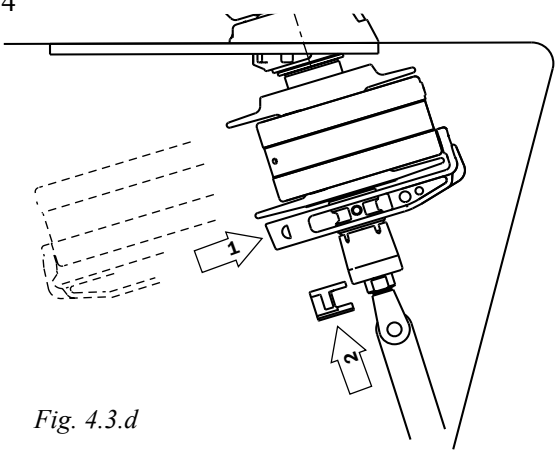
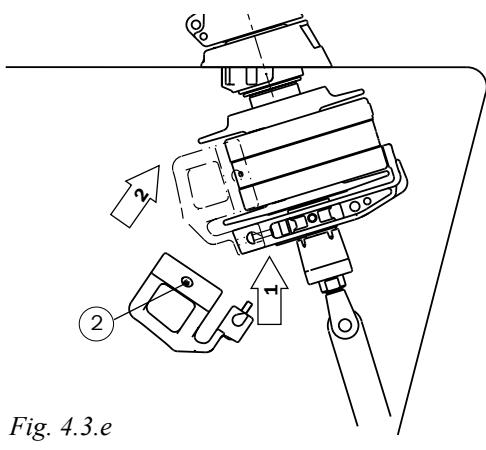
13. Kontrollera staglängden FL enligt "**Beräkningstabell 1**" (3.5.1) & fig. 3.5.a.

14. Vi rekommenderar att rigga Furlex-systemet på båten i detta stadium av monteringen.

Se "**Rigging**" kap. 16 i "Instruktion för montering och handhavande Furlex 200 TD och 300 TD" (art nr: 595-231-S)

### 4.3 Montage av lintrumman och linledarenheten – 200 TD & 300 TD

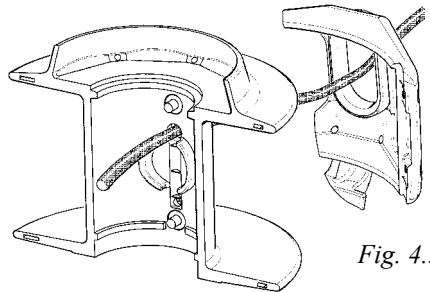
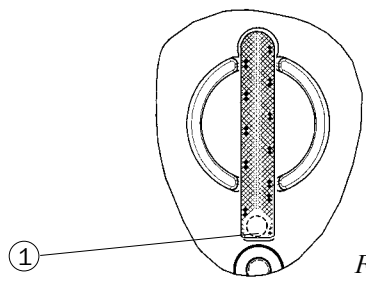
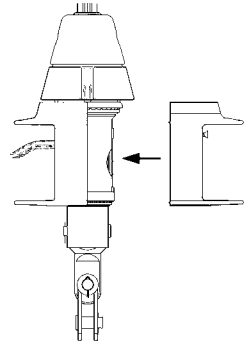
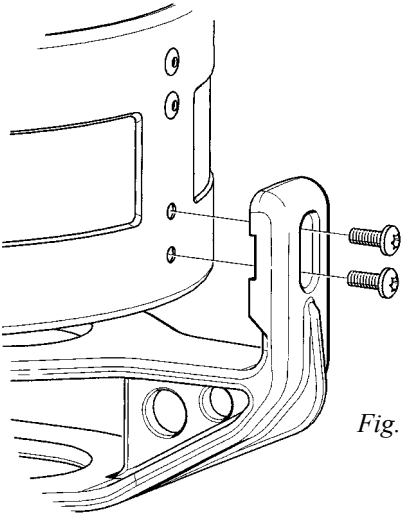
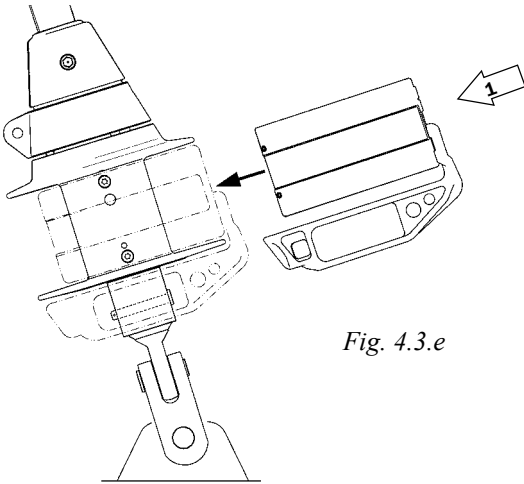
Lintrumman består av två halvor och monteras enklast då Furlex-staget är riggat på båten.

<p>1.</p> <p>Träd manöverlinan genom öppningen i linledarbeslaget och vidare genom hålet i den lintrummehalva som har ett linlås monterat.</p>	 <p><i>Fig. 4.3.a</i></p>
<p>2.</p> <p>Lossa linlåset och lägg i linan i det ovala utrymmet, enligt fig. Drag ej fast skruven för hårt!</p>	 <p><i>Fig. 4.3.b</i></p>
<p>3.</p> <p>Tryck ihop lintrummehalvorna runt nedre lagringsdelen. Den ovala flänsen skall stämma överens med urtaget i nedre lagringsdelen. Kontrollera att båda snäppkopplingarna hakar i ordentligt.</p>	 <p><i>Fig. 4.3.c</i></p>
<p>4</p>  <p><i>Fig. 4.3.d</i></p> <p>Skjut på linhållarenheten akterifrån och vrid den ett halvt varv. Tryck i låsklossen underifrån (pil 2) enl. fig. 4.3.d så att den "snäpper fast."</p>	<p>5</p>  <p><i>Fig. 4.3.e</i></p> <p>Haka fast linledarbeslaget i linhållarenheten och fäll upp detta i monteringsläge. Drag fast skruvarna ② i den rostfria linhållarkåpan.</p>

fortsätt på sid 26.

### 4.3 Montage av lintrumman och linledarenheten – 400 TD

Lintrumman består av två halvor och monteras enklast då Furlex-staget är riggat på båten.

<p>1.</p> <p>Träd manöverlinan genom linledarbeslaget och vidare genom hålet i en av lintrummehalvorna.</p>	 <p><i>Fig. 4.3.a</i></p>
<p>2.</p> <p>Böj ner linans ända så att den täcker inspektionshålet ① i lintrummehalvan.</p>	 <p><i>Fig. 4.3.b</i></p>
<p>3.</p> <p>Börja med att montera lintrummehalvan med linan på den nedre lagringsdelen först. Drag åt skruvarna ordentligt. Manöverlinan låses på detta sätt. Kontrollera att linans ända är synlig genom inspektionshålet. Om inte, lossa lintrummehalvorna och placera linan i läge enligt fig. 4.3.b.</p>	 <p><i>Fig. 4.3.c</i></p>
<p>4.1</p>  <p><i>Fig. 4.3.d</i></p> <p>Montera ihop linhållarkåpan med linhållarbeslaget med bifogade skruvar.</p>	<p>4.2</p>  <p><i>Fig. 4.3.e</i></p> <p>Skjut på linhållarenheten i riktning med låsningen.</p>

5.

Skjut i låsklossen tills den stannar mot den nedre lagringsdelen. Haka fast linledarbeslaget i linhållarenheten och fäll upp detta i monteringsläge. Drag fast skruvarna ② i den rostfria kåpan.

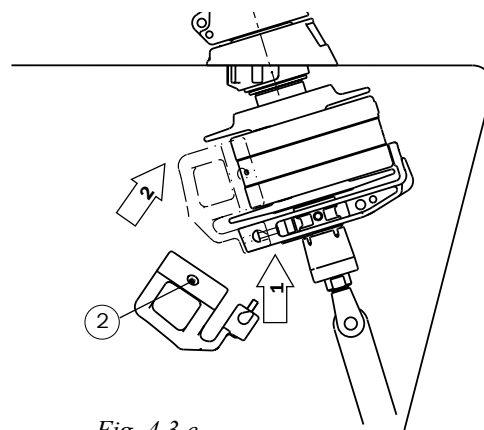


Fig. 4.3.e

6. Drag åt skruven ③ löst.

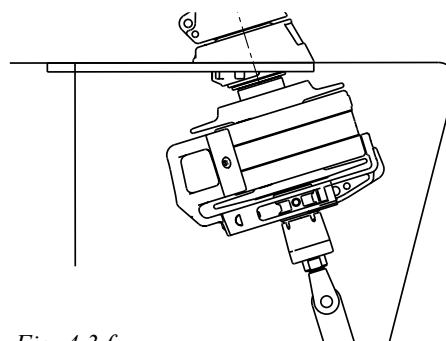


Fig. 4.3.f

7.

Justera den linledarenheten i höjdlid så att den hamnar mitt emellan lintrummans brätt. Om kåpan eller linhållaren ligger emot lintrummans brätt ger detta upphov till onödig friktion.

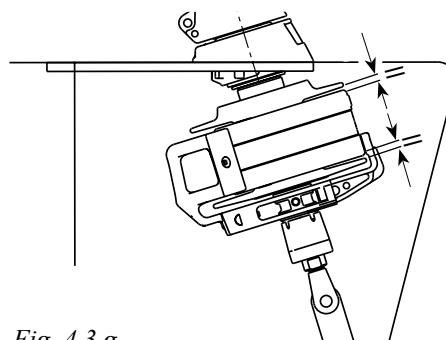


Fig. 4.3.g

8.

Rikta in linledarenheten mot det första ledblocket och drag åt skruven. (Se även "**Arrangemang för manöverlina**", kap. 6.3. i "Instruktion för montering och handhavande

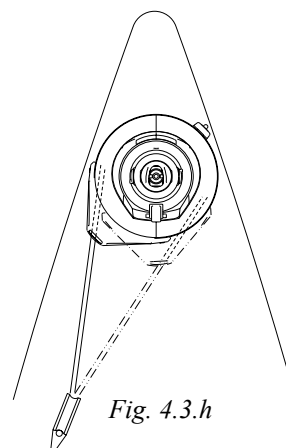


Fig. 4.3.h

# 17 Demontering

## 17.1 Fallsvirvel

Se "Instruktion för montering och handhavande Furlex 200 TD och 300 TD" (art nr: 595-231-S).

Navtec -10, -12/200, -22, -30, -40 samt Riggarna -9.5 mm, -40, -48.

Fallsvirvel kan inte tagas av från systemet genom att skjuta dem över övre ändstycke om inte ändstyckets ögledel först tas bort.

## 17.2 Segelintaget

## 17.3 Linledarenheten

## 17.4 Lintrumman



Se "Instruktion för montering och handhavande Furlex 200 TD och 300 TD" (art nr: 595-231-S)

## 17.5 Profilsystemet

För att bäst kunna förstå följande text, rekommenderar vi att först läsa monterings-texten i kap. 4.1.

1. Se till att profilsystemet ligger rakt placerat på en flat yta.
2. Demontera övre ögledstycket.
3. Knacka ur låspinnen i profilens nedre ände.
4. Håll fast profilsystemet ordenligt och drag i den nedre terminaldelen. Rodstag, skarvstycken och distansrör kommer då ut ur profilerna tillsammans. Profilerna kan därefter plockas isär.

**Om denna metod ej fungerar p.g.a. korrosion eller ev skador kan profilsystemets kopplingsbitar borrar ur. Använd ett Ø 6 mm borr till 200 TD, Ø 8 mm till 300 TD, och 400 TD.**

## 17.6 Profiländskyddet

Vid byte av profiländskyddet:

**Navtec -12/200 S, -22, -30, -40 samt Riggarna -40, -48:** Skyddet kan inte tagas av från systemet genom att skjuta det över övre ändstycke om inte ändstyckets ögledel först tas bort.

**Navatec -48, Riggarna -22 mm:** Den invändiga flänsen i skyddets överkant måste filas bort.

Alternativt kan skyddet dragas av nedåt i samband med att segelintaget demonteras och nedre lagringsdel och fallsvirvel plockas av.



# DINGHIESKEELBOATSYACHTS

**Seldén Mast AB, Sweden**  
Tel +46 (0)31 69 69 00  
Fax +46 (0)31 29 71 37  
e-mail [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com)

**Seldén Mast Limited, UK**  
Tel +44 (0) 1329 504000  
Fax +44 (0) 1329 504049  
e-mail [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk)

**Seldén Mast Inc., USA**  
Tel +1 843-760-6278  
Fax +1 843-760-1220  
e-mail [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com)

**Seldén Mast A/S, DK**  
Tel +45 39 18 44 00  
Fax +45 39 27 17 00  
e-mail [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk)

**Seldén Mid Europe B.V., NL**  
Tel +31 (0) 111-698 120  
Fax +31 (0) 111-698 130  
e-mail [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)

**Seldén Mast SAS, FR**  
Tel +33 (0) 251 362 110  
Fax +33 (0) 251 362 185  
e-mail [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

Återförsäljare:

Seldénkoncernen är världens ledande tillverkare av master och riggsystem i aluminium och kolfiber för jollar, entypsbåtar och deplacementbåtar. I koncernen ingår Seldén Mast AB i Sverige, Seldén Mast A/S i Danmark, Seldén Mast Ltd i England, Seldén Mid Europe i Nederländerna, Seldén Mast SAS i Frankrike samt Seldén Mast Inc i USA.

Våra välkända varumärken är Seldén och Furlex. Genom världssuccén Furlex rullfocks-system har vi byggt upp ett nät av fler än 750 auktoriserade återförsäljare som täcker alla marina marknader över hela världen. Det ger dig snabb tillgång till service, reservdelar och kunnande varhelst du befinner dig.

