

FURLEX

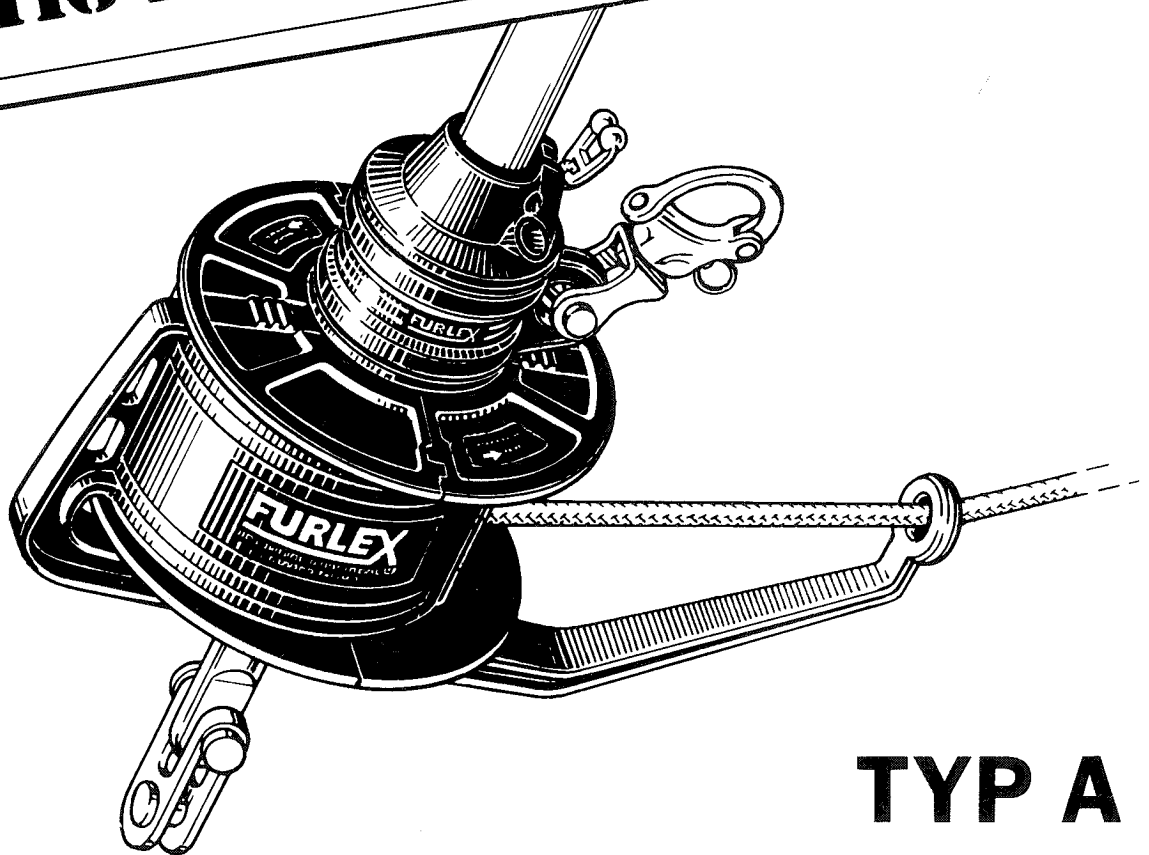
SEPT-93/595-056-S

JIB FURLING & REEFING SYSTEM



SELDÉN

VIKTIG INFORMATION



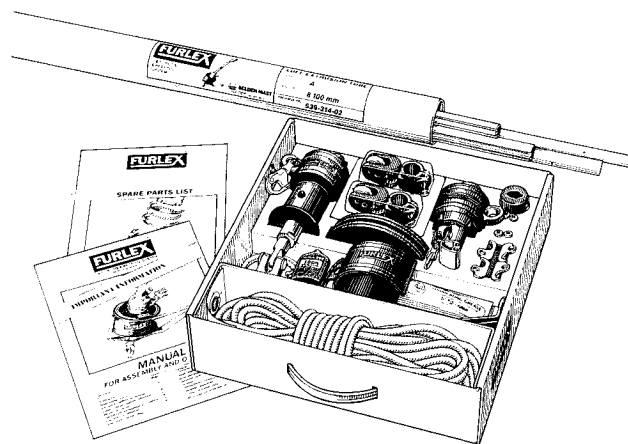
TYP A

INSTRUKTION FÖR MONTERING OCH HANDHAVANDE

<i>Innehåller:</i>	<i>Sida:</i>	<i>Innehåller:</i>	<i>Sida:</i>
Checklista	2	Fallstyrning	14
Produktinformation	4	Ledblocket	15
Infästning i mast och däck	5	Seglet	16
Beräkningstabell förstag/profil	6	Revning	17
Sammansättning av FURLEX	8	Skötsel av FURLEX/Riggning	18
Lintrumma/Linledare	12	Demontering	19
FURLEX för kappsegling	13	Checklista före segling	20


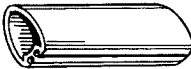



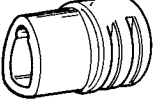
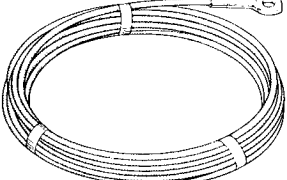
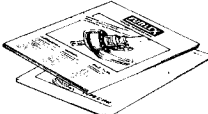
CHECKLISTA

Kontrollera att satsen är komplett.


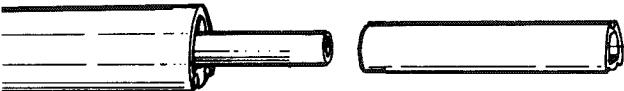

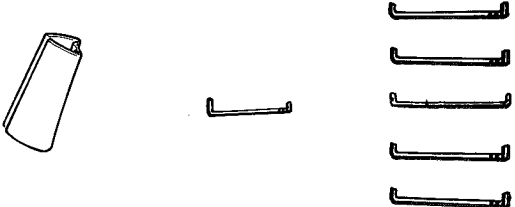


FURLEX-Lådan

<input type="checkbox"/> 1 st fallsvirvel (med fallhornskrok)	A detailed diagram of a fall pulley with a hook, showing its internal components and the hook mechanism.
<input type="checkbox"/> 1 st nedre lagringsdel (med halshornskrok)	A detailed diagram of a lower storage part with a hook, showing its internal components and the hook mechanism.
<input type="checkbox"/> 4 st brätt halvor	A diagram showing four curved plates, two on the left and two on the right, representing the 'brätt halvor'.
<input type="checkbox"/> 1 st linledarebeslag	A diagram of a cable guide bracket with a handle and a hook, labeled 'FURLEX'.
<input type="checkbox"/> 1 st manöverlina	A diagram of a coiled rope, representing the 'manöverlina'.
<input type="checkbox"/> 2 st styrbyglar 508-135, inkl 4 st skruv och isolerbrickor	A diagram showing two control levers (styrbyglar) and four screws and spacers (skruv och isolerbrickor).
<input type="checkbox"/> 4 st ledblock	A diagram showing a cable joint (ledblock) with a hook and a handle.

<input type="checkbox"/> 1 st borrhål 5,3 mm	
<input type="checkbox"/> 1 st profilprov (för segelmakaren)	
<input type="checkbox"/> 1 frp. hjälpmatare + gummicord + clip	
<input type="checkbox"/> 1 st låsvätska	
<input type="checkbox"/> 1 st tub smörjfett	
<input type="checkbox"/> 1 st profiländskydd inkl. 2 skruv	
<input type="checkbox"/> 1 st förstagswire	
<input type="checkbox"/> Instruktion	
<input type="checkbox"/> Reservdelslista (Engelsk text)	
<input type="checkbox"/> Garantisedel	För att kunna hålla dig kontinuerligt informerad om nya tips för underhåll och handhavande av Din FURLEX, skall garantisedeln fyllas i och skickas in av återförsäljaren.

Profilsatsen

<input type="checkbox"/> 1 st 1000 mm profil med distansrör + skarvbeslag	
<input type="checkbox"/> 1 st 2000 mm profil med distansrör + skarvbeslag	
<input type="checkbox"/> 2—4 st 2400 mm profiler med distansrör + skarvbeslag	
<input type="checkbox"/> 1 st distansbeslag för segelintag <input type="checkbox"/> 1 st lång kopplingsfjäder till varje 2400 mm och 2000 mm profil. <input type="checkbox"/> 1 st kort kopplingsfjäder till 1000 mm profilen.	

VERKTYG SOM BEHÖVS VID MONTERINGEN

Skruvmejsel
 Bågfil
 2 st skiftnycklar (varav en av mindre modell)
 Polygrip
 Tejp
 Fil
 Stålmåttband (20m)

Kniv
 Vattenfast tuschpenna

För styrbygeln behövs:
 Kraftig stjärnskruvmejsel
 Borrmaskin
 (Borr 5,3 mm, ingår i satsen)

PRODUKTINFORMATION

- FURLEX levereras som en komplett monteringsats som innehåller alla detaljer.
- FURLEX lämpar sig väl för både Cruising och Racing. Lintrumma och linledarbeslag är lätta att lossa för den som vill kappsegla.
- Dubbla likrännor ger snabba segelskiften. (Oumbärligt för kappseglare). Gör det också möjligt att föra dubbla försegel vid undanvindsegling för cruisingsegelaren.
- FURLEX är dimensionerad för revning under hårda förhållanden. Se bara upp med att inte använda ett för svagt segel.
- Den automatiskt återgående hjälpmataren sitter alltid på plats när den behövs.
- Kullagerkonstruktionen bygger på ett unikt lagersystem som fördelar lasterna över hela kulbanan. Detta ger en jämnare inrullning under låg friktion.

Följ instruktionen noggrant vid monteringen.

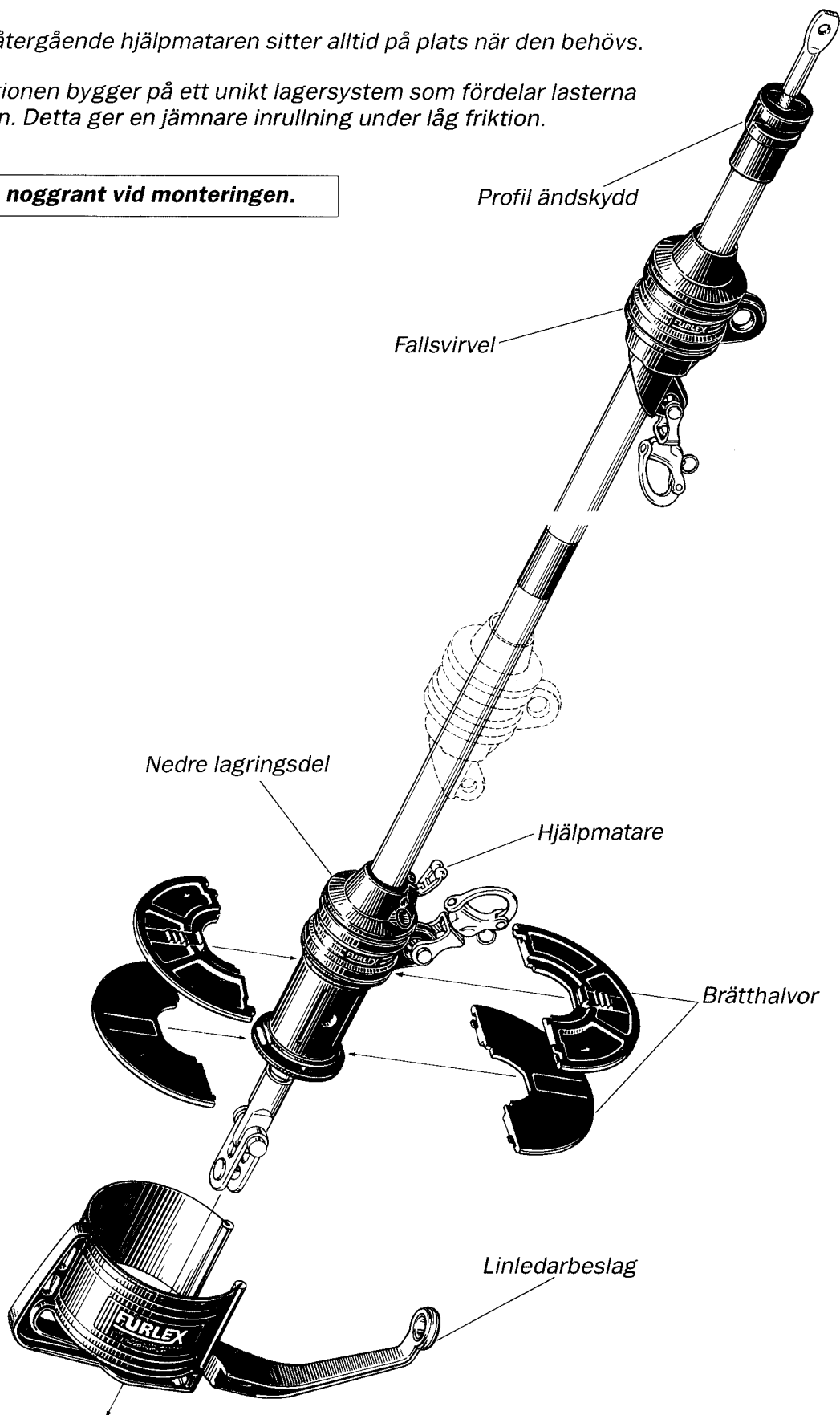
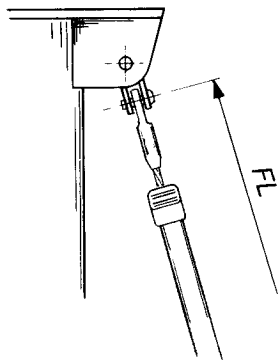


Fig. 4:1

INFÄSTNING I MAST OCH DÄCK

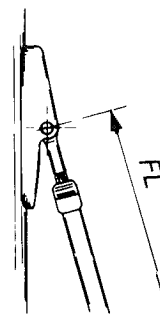
Det finns en mängd olika utföranden av förstagsinfästningar. Allmänt kan sägas att förstaget skall vara väl ledat åt alla håll vid infästningarna. Kontrollera att ett ev.spinnakerfall inte kan fastna i fallsvirveln eller i profiländan vid inrullning. Om risk för detta föreligger, led i så fall undan fallet via en styrbygel 508-159 eller liknande.

Fig. 5:1



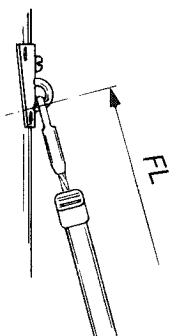
Förstagsfäste i toppbeslag på mastheadrigg:
Koppla alltid via toggle, för erforderlig rörlighet i sidled.

Fig. 5:2



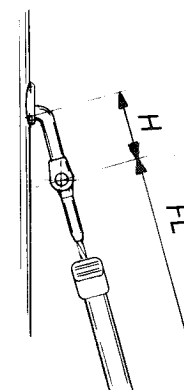
Förstagsfäste på partialrigg typ Seldén trippel combi:
Koppla direkt i beslaget.

Fig. 5:3



Förstagsfäste typ Seldén 0 — 22/0—35
Koppling direkt i beslag ger tillfredsställande rörlighet.

Fig. 5:4



Förstagsfäste typ "hakplåt" (T-terminal):
Mellankoppla med T/gaffeltoggle. Se tabell nedan.

FURLEX:s nedre fäste är som standard utrustat med gaffeltoggle. Denna kan kopplas direkt i förstagsfästet i däck. Kontrollera att lintrumman ej kolliderar med pulpit, bogankare eller andra däcksbeslag.

Lintrumman kan höjas med öga/gaffel-toggles (se tabell) eller med länkbefäst. (Länkbefäst bör nertill kopplas via toggle.)

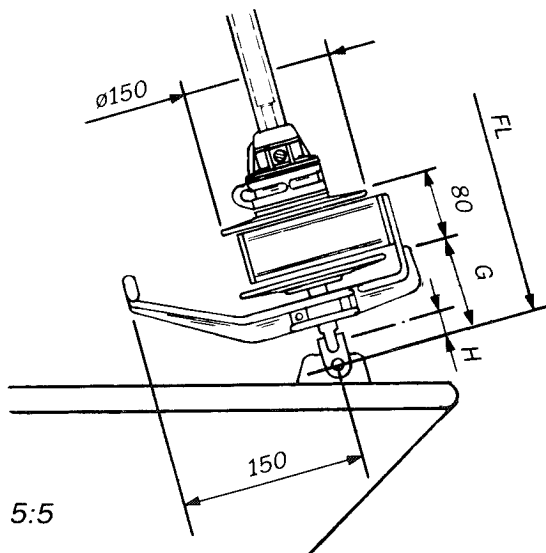





Fig. 5:5

Toggle \ Wire dim.	ø4 mm	ø5 mm	ø6 mm
Öga/gaffel-toggle 	174-102 H=25 (80252)	174-103 H=35 (80253)	174-104 H=40 (80254)
Gaffel/gaffel-toggle 	517-056-02 H=25	517-054-02 H=30	517-046-02 H=40
T/gaffel-toggle 	174-127 H=60	174-128 H=70	174-122 H=80
G	~ 100	~ 100	~ 120

BERÄKNING AV FÖRSTAGSWIRENS LÄNGD (Se fig. 7:1)

- 1 Bestäm mastens lutning långskepps med spänt för /häckstag.
- 2 Slacka häckstaget max. Spänn fram mastoppen med genua fallet. (Använd ej fallkroken, utan fäst fallet med en skruvschackel, eller knopa, i ett starkt däckbeslag. Tag ner det befintliga förstaget utan att förändra inställningen på vantskruven (om en sådan finns.) Mät förstagslängden (FL) med stålåttband på ett plant underlag.
- 3 För sedan in måttet i nedanstående tabell, varefter rätt wirelängd (WL) kan beräknas.
- 4 Mät wiren från centrum av hålet i ändstycket. Markera kapmättet WL på wiren t.ex. med en vattenfast tuschpenna, så det ej raderas ut. Kapa ej wiren ännu.
OBS!! IAKTTAG FÖRSIKTIGHET DÅ WIRERULLEN ÖPPNAS!!!

BERÄKNINGSTABELL — FÖRSTAGSWIRENS LÄNGD		DITT STAG	EXEMPEL ø5
FL	Befintlig förstagslängd utan förspänning (FL), inkl. ev. vantskruv (enl. fig. 7:1)		9.675
T	Avdrag för nedre wireterminal: ø4 mm wire: — 45 mm ø5 mm wire: — 55 mm ø6 mm wire: — 70 mm	—	— 55
	Om länk eller extra toggle skall användas dras denna längd av från FL.	—	—
WL	Nya förstagswiren märkes vid denna längd (WL, enligt fig. 7:2)	=	= 9.620

BERÄKNING AV PROFILENS LÄNGD (Se fig. 7:2)

Profillängden beräknas enl. nedanstående tabell. Sätt in nya förstagswires längd (WL) från ovanstående tabell och räkna neråt i tabellen.

BERÄKNINGSTABELL — FÖRSTAGSPROFILENS LÄNGD		DIN PROFIL	EXEMPEL ø7
WL	Nya förstagswires längd (enl. tabell ovan)		9.620
A+B	Fast avdrag (A+B) ø4 mm wire: — 1.340 mm ø5 mm wire: — 1.340 mm ø6 mm wire: — 1.290 mm	—	— 1.340
C+D		C+D=	= 8.280
C	Max. antal profiler à 2400 mm som sammanlagt är kortare än C+D: st × 2400 mm=C	C=	— 7.200 (3 st profiler)
D	Topprofilen kapas. Runda av kanterna på den kapade änden med en fil. Topprofilens längd D= Om D är längre än 2000 mm; Topprofilen kapas av en 2400 mm profil. Om D är mellan 400 och 2000 mm; Topprofilen kapas av en 2000 mm profil. Om D är kortare än 400 mm; Ersätt den översta 2400 mm profilen (se C) med 2000 mm profilen. Skarven flyttas på detta sätt ner 400 mm. Justera även C och D enl. följande: Minska C-måttet med 400 mm. Öka D-måttet med 400 mm. Topprofilen kapas av en 2400 mm profil.	=	= 1.080
E	Distansröret till topprofilen kapas: (fast avdrag.) ø4 mm wire: E=D—120 mm ø5 mm wire: E=D—120 mm ø6 mm wire: E=D—200 mm	—	— 120
	Distansrörets längd. E=	=	= 960

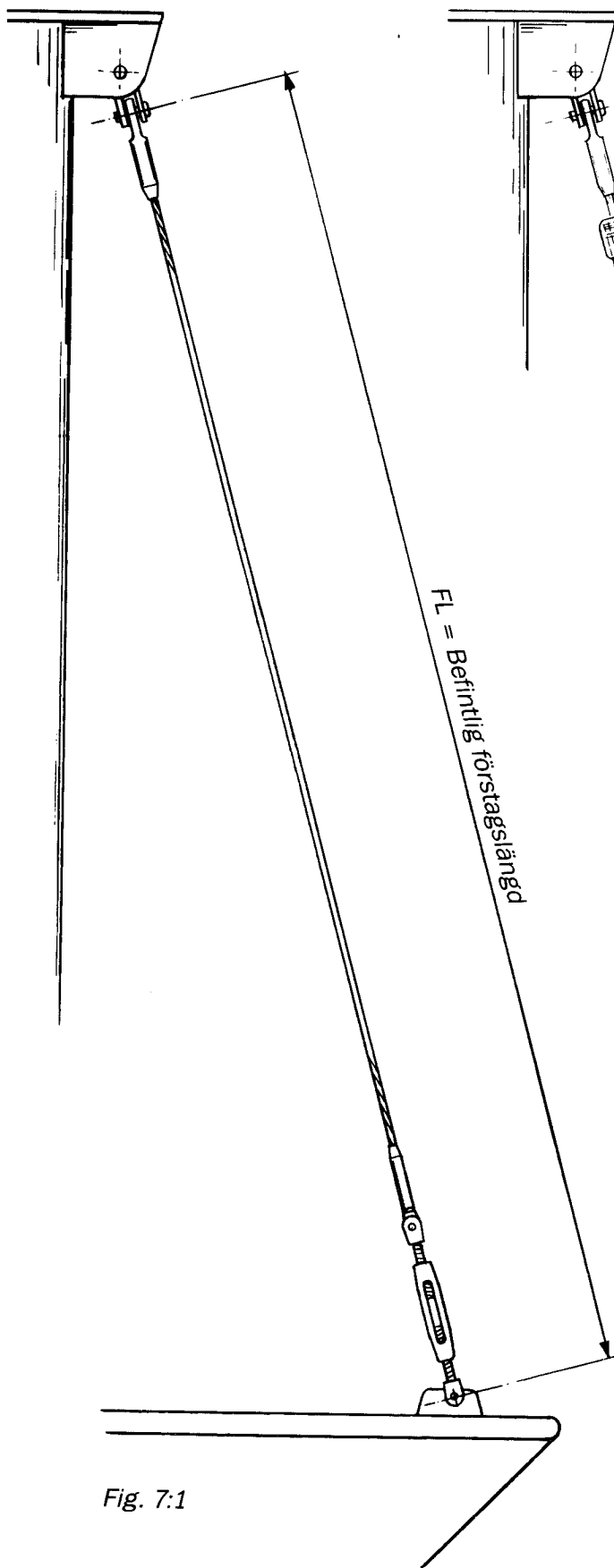


Fig. 7:1

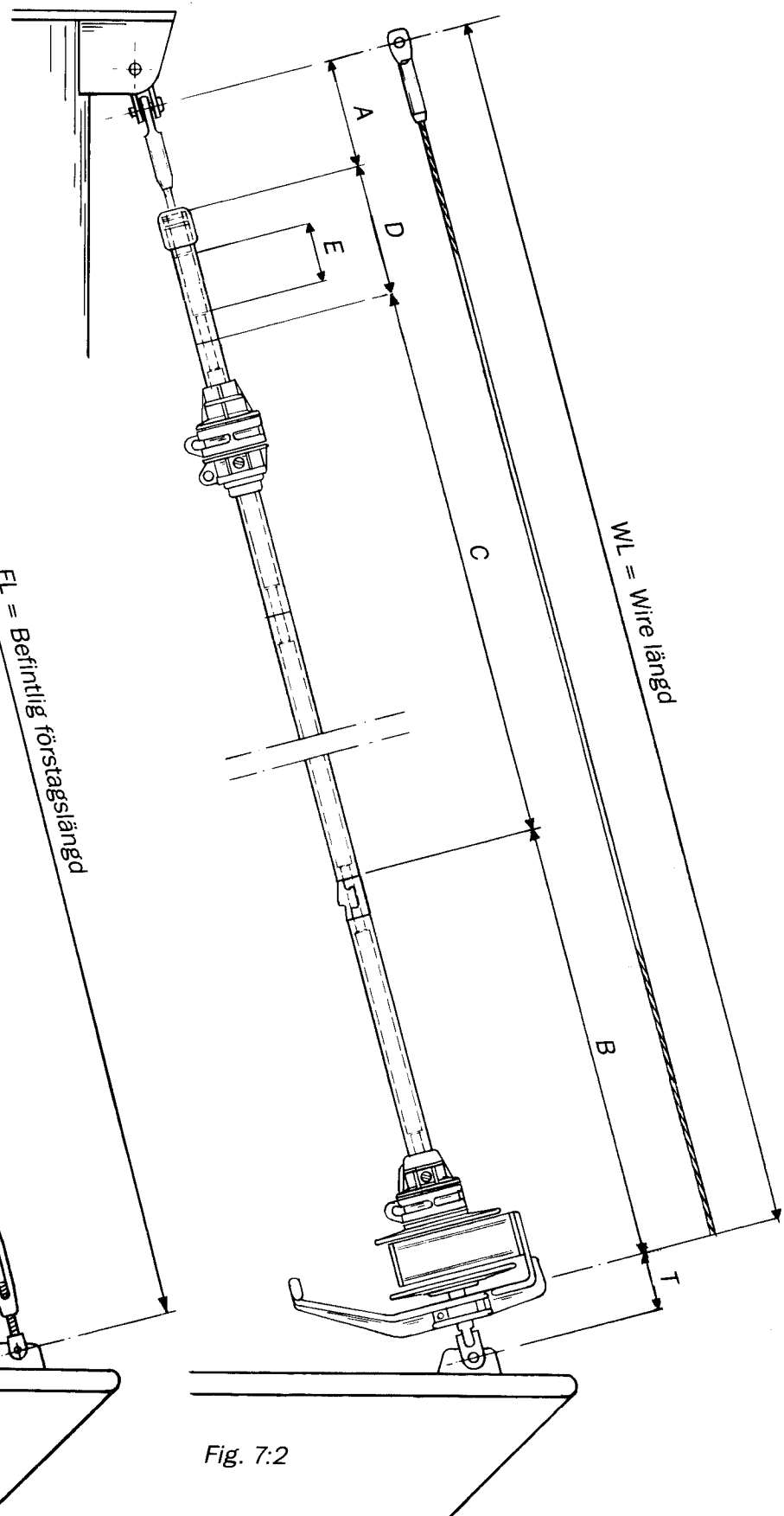


Fig. 7:2

SAMMANSÄTTNING AV FURLEX

Profilmontage

Monteringen utföres i horisontellt läge.

Koppla ihop profilerna efterhand med början vid nedre lagringsdelen.

1

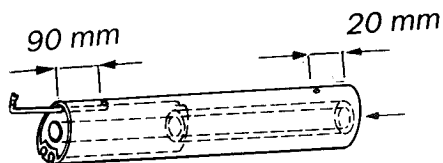


Fig. 8:1

Montera den korta kopplingsfjäders (L=103 mm) i 1000 mm profilen, enl. fig, så att den längre av hakarna kommer utanför profilen.

2

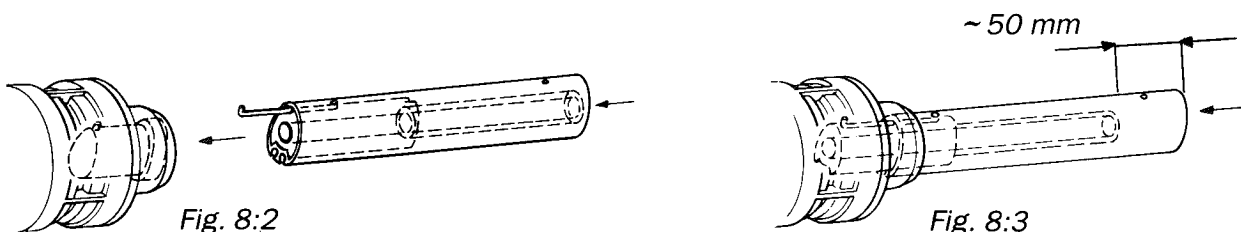


Fig. 8:2

Fig. 8:3

Koppla 1000 mm profilen i profilurtaget på nedre lagringsdelen. Kopplingsfjäders skall haka i det invändiga hålet i profilurtaget. Tryck ner skarvstycket och distansröret ~ 50 mm in i profilen, så att dessa bottenar.

3

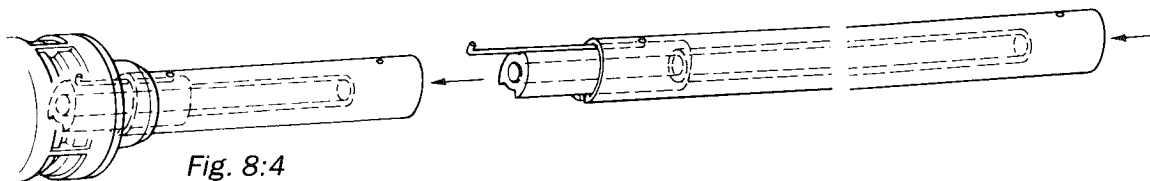


Fig. 8:4

Montera kopplingsfjäders (L = 144 mm) i 2400 mm profilen. Haka därefter kopplingsfjäders i 1000 mm profilen och tryck uppifrån på distansröret, så att skarvstycket bottenar. Distansröret skall tryckas ner i profilen ca. hälften av ett skarvstyckes längd.

Vid denna skarven bildas ett 50 mm utrymme som fungerar som segelintag. Här skall även senare monteras ett distansbeslag.

4

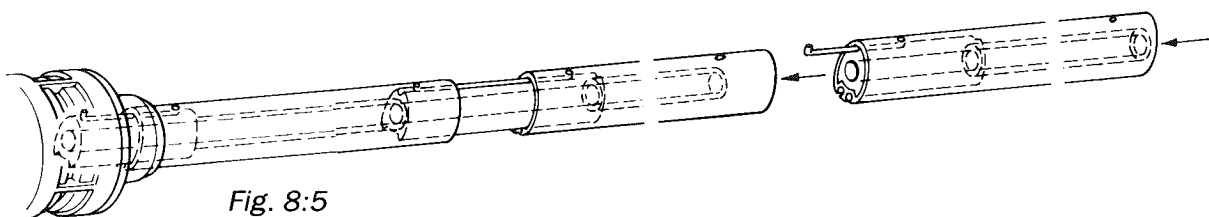


Fig. 8:5

Koppla på resterande antal profiler enl. tabellen på sid. 6.

5

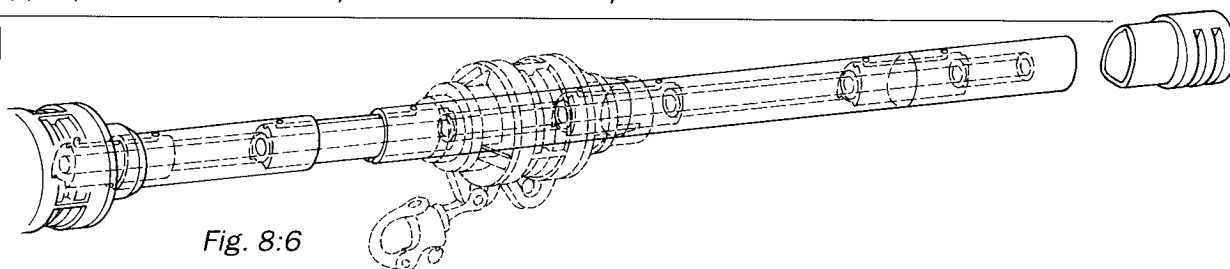


Fig. 8:6

Skjut på fallsvirveln ända ner till segelintagets utrymme.
Säkra den i detta läge med en bit tejp.

Träd på ändskyddet på toppprofilen och lås fast detta med de två förmonterade skruvarna.
Drag skruvarna så de bottenar, men ej för hårt.

Wiremontage

- 6 Skruva av wireterminalens lösa delar: öga + kona + konad bricka
- 7 Träd igenom förstagswiren från toppen. Om wiren hakar fast inuti profilen, vrid den moturs förbi hindret.
- 8 Tejpa på båda sidorna om kapmarkeringen och kapa wiren. Den kapade wiren skall sticka ut ur terminaldelen ca. 30-50 mm.

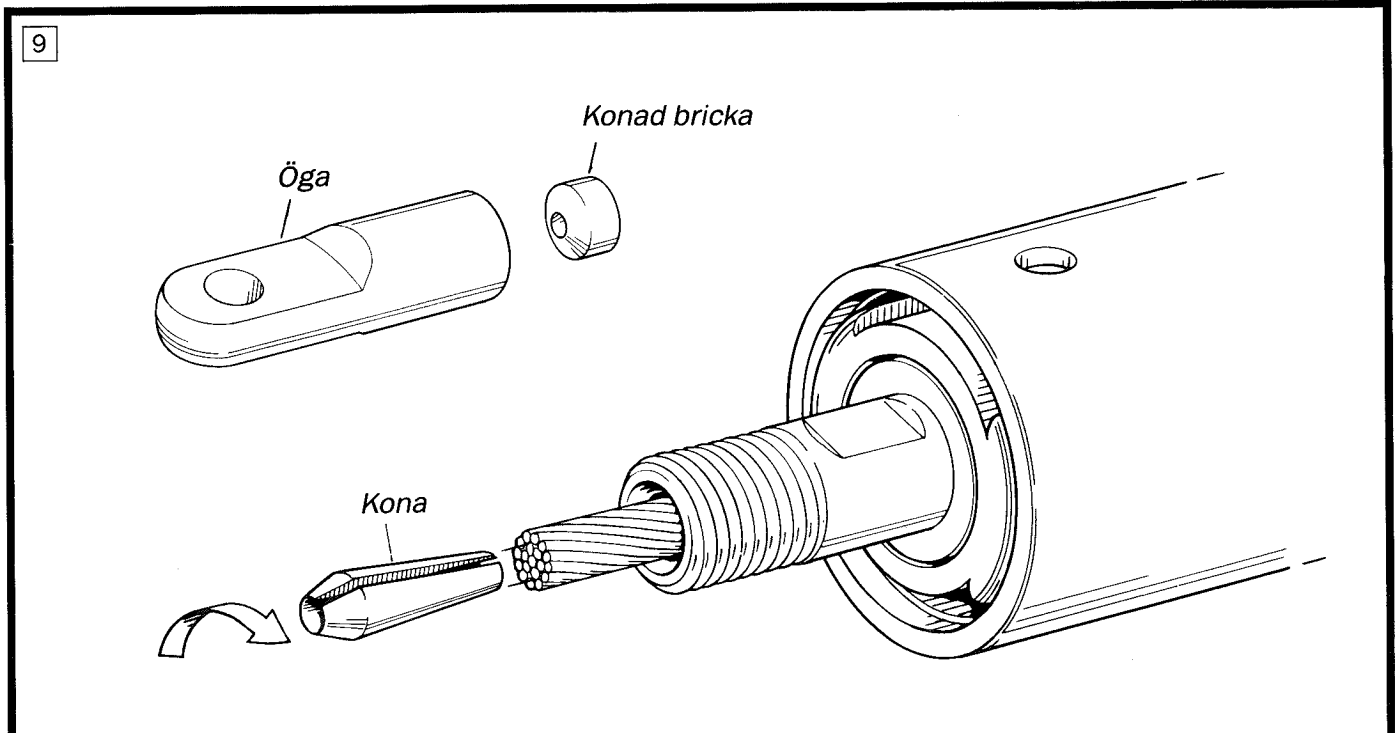


Fig. 9:1

Vrid på konan på wirens kärna.
Vrid yttertrådarna rätt runt konan (moturs underifrån sett).

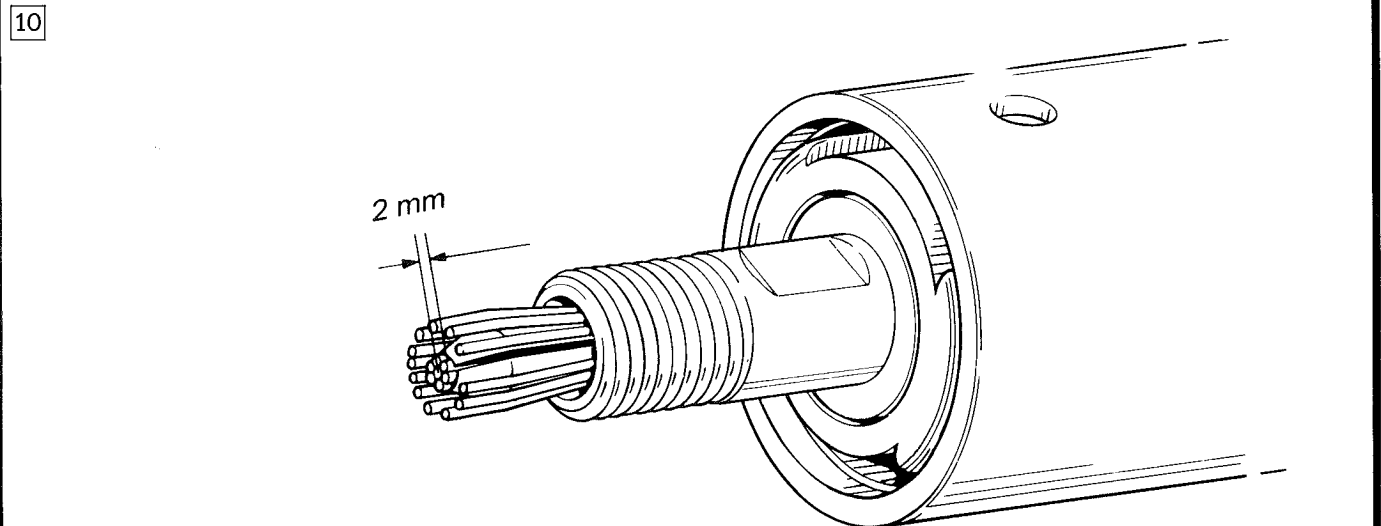


Fig. 9:2

Tryck in wire/kona i den fasta delen så att yttertrådarna hålls på plats jämnt fördelade runt konan. Wirens kärna skall sticka utanför konan ca. 2 mm. Knacka lätt på wiren så att yttertrådarna kilas fast. Böj yttertrådarna så de konar inåt något, med en polygriptång.

OBS! SE TILL ATT INGEN WIRETRÅD LIGGER I KONANS SLITS!

11

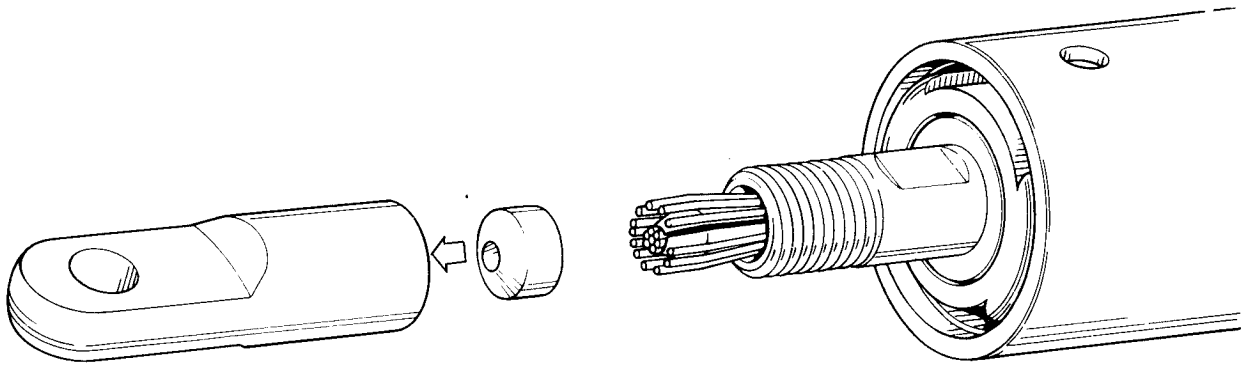


Fig. 10:1

Lägg i den konade brickan i den yttre terminaldelen. Skruva ihop terminalen, så att wiren formas mellan konorna.

12

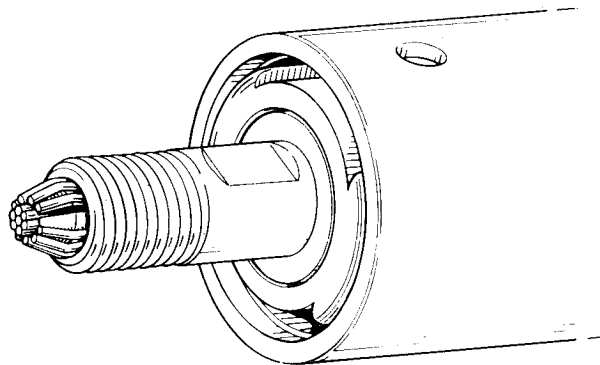


Fig. 10:2

Skruva isär igen och kontrollera att trådarna är jämnt fördelade. Om någon tråd ligger över en annan så böj denna tillrätta.

KONTROLLERA ÅTER IGEN SÅ ATT INGEN TRÅD LIGGER I KONANS SLITS.
(Om montaget ej lyckats, se sid. 19 "Demontering av FURLEX", i tillämpliga delar.)

13

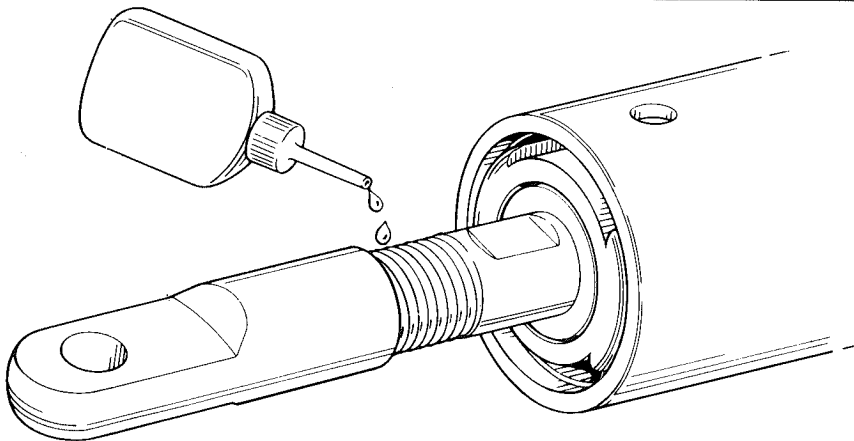


Fig. 10:3

Lägg några droppar låsvätska på gängorna och skruva ihop terminalen.

Drag åt ordentligt, detta är en permanent låsning.
OBS! Undvik att få låsvätska på huden.

14

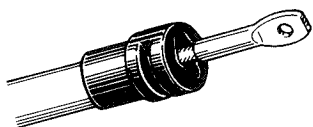


Fig. 10:4

I toppen på profilen kommer nu wrens ändstycke att sticka ut helt på Furlex med $\varnothing 4$ & $\varnothing 5$ mm wire.

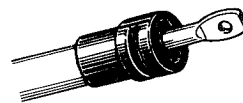


Fig. 10:5

På Furlex A med $\varnothing 6$ mm wire kommer ca hälften av ändstycket att sticka ut ur profilen.

Montera hjälpmataren

15

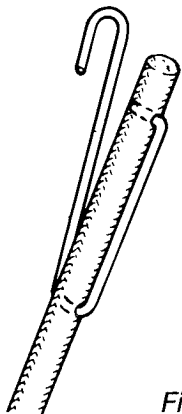


Fig. 11:1

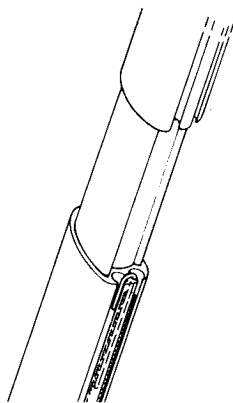


Fig. 11:2

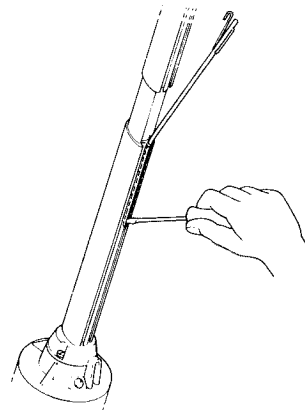


Fig. 11:3

Haken är monterad på gummicorden enl. fig. 11:1. Tråd gummicorden genom styrbords likrännan enl. fig. 11:2, vidare ut genom urtaget i nedre lagringen. Spänn haken i läge.

Om gummicorden är svår att trä igenom likrännan, kan man ta hjälp av en liten skruvmejsel (enl. fig. 11:3)

16

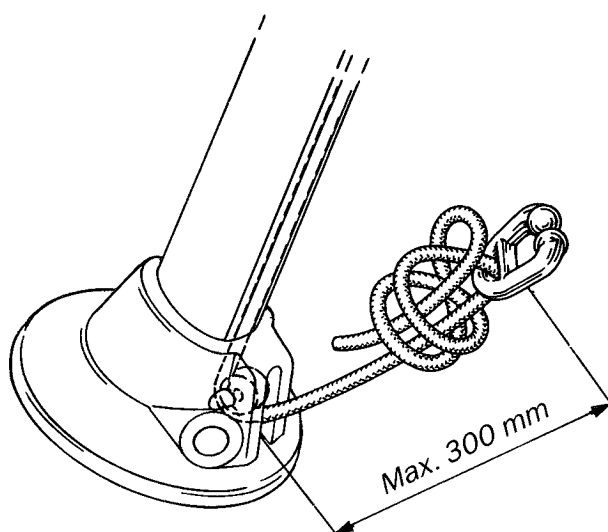


Fig. 11:4

För att hjälpmatarfunktionen skall fungera är det av största vikt att hjälpmataren knopas fast rätt.

Spänn gummicorden maximalt och knopa fast hjälpmataren 300 mm utanför urtaget. Drag åt knopen hårt och kapa gummicorden.

WARNING: Om gummicorden är för löst spänd kan hjälpmataren slänga ut under utrullningen p.g.a. centrifugalkraften.

Om seglet skulle hoppa ur hjälpmataren kan denna klämmas ihop något.

17

Distansbeslaget vid segelintaget monteras:

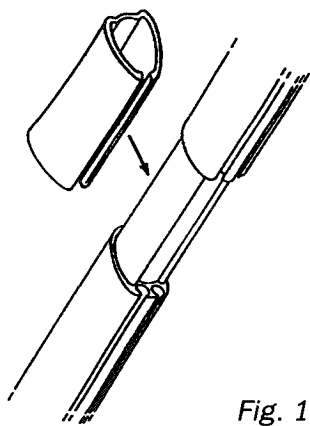


Fig. 11:5

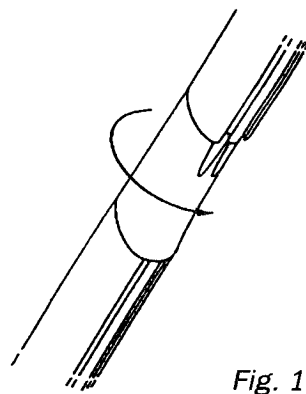


Fig. 11:6

Montera distansbeslaget i 50 mm's utrymme vid nedersta profilskarven. Distansbeslaget trycks på framifrån, på skarvstyckets spetsiga

del, och vrides sedan, ett halvt varv. Distansbeslaget skall då täcka likrännorna i den nedre profilen.

LINTRUMMA/LINLEDARE MONTERAS

- 1 Montera de övre brätthalfvorna (de med dekalerna) på nedre lagringsdelen.

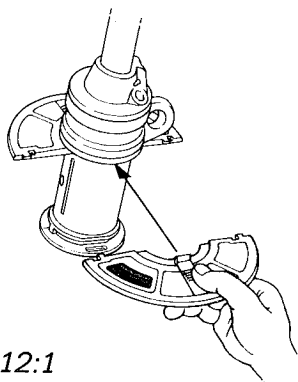


Fig. 12:1

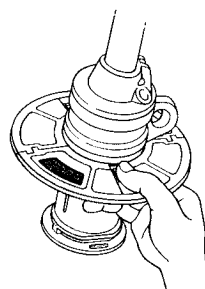


Fig. 12:2

- 2 Träd manöverlinan genom hålet på linledarbeslaget och vidare in i det ovala hålet på nedre lagringen. Kontrollera så att linan är synlig i det mindre hålet. Drag åt fästsruven.

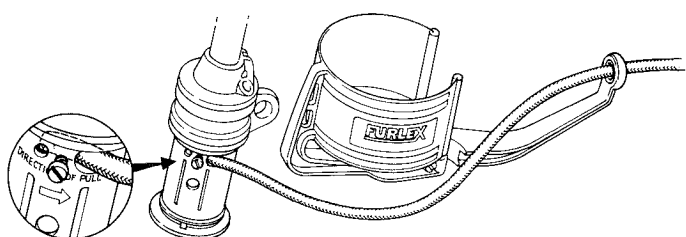


Fig. 12:3

- 3 Lossa skruven i linledarbeslaget. Skjut på ledarbeslaget över wireterminalens "öga", och lyft det mot de monterade brätthalfvorna. Återmontera skruven och fäst beslaget i detta läge. Montera de undre brätthalfvorna.

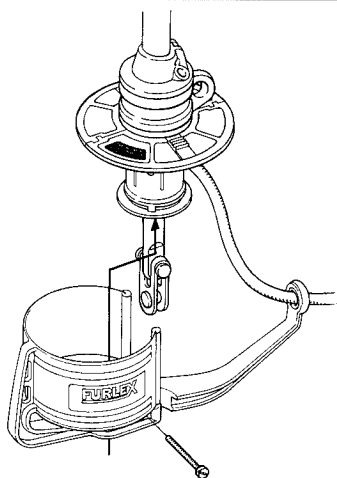


Fig. 12:4

- 4 Justera linledarbeslaget i höjdlid så att linhållaren ej ligger emot och bromsar lintrumman.

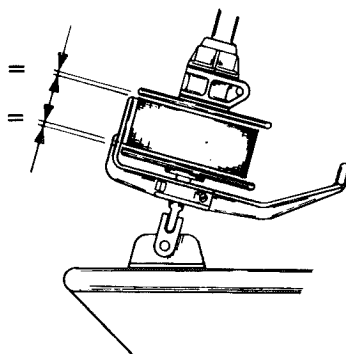


Fig. 12:5

LINAN SKALL LÖPA UT PÅ BABORDS SIDA OM LINTRUMMAN.

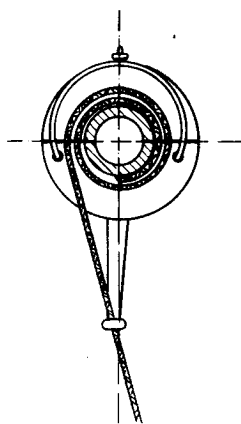


Fig. 13:1

Snurra upp linan på lintrumman så att linan löper ut på babords sida om denna. Detta för att rätt utnyttja rotationseffekten av halshornet vid revning, samt att rätt uppta de torsionskrafter som uppstår vid revning.

Undvik att ha för mycket lina upprullad på lintrumman. När det största seglet är inrullat skall det vara max. 3 — 5 varv av linan kvar på trumman.

FURLEX FÖR KAPPSEGLING

FURLEX kan med enkla medel modifieras för kappsegling. Linledarbeslag och lintrumma kan kopplas loss, utan att förstaget lossas från båten och fallsvirveln kan föras ner under segelintaget. Seglet kan då halsas i däcksnivå och hela förtriangelhöjden utnyttjas. De dubbla likrännorna ger snabbare segelskiften.

- 1 Rulla av all lina från trumman. Notera antalet varv lina, för återmonteringen.
- 2 Demontera brättholvorna och linledarbeslaget.
- 3 För ner fallsvirveln till botten på profilen. Här stör den inte segelskiften och ger inga viktillägg i toppen. FURLEX är klar för racing.

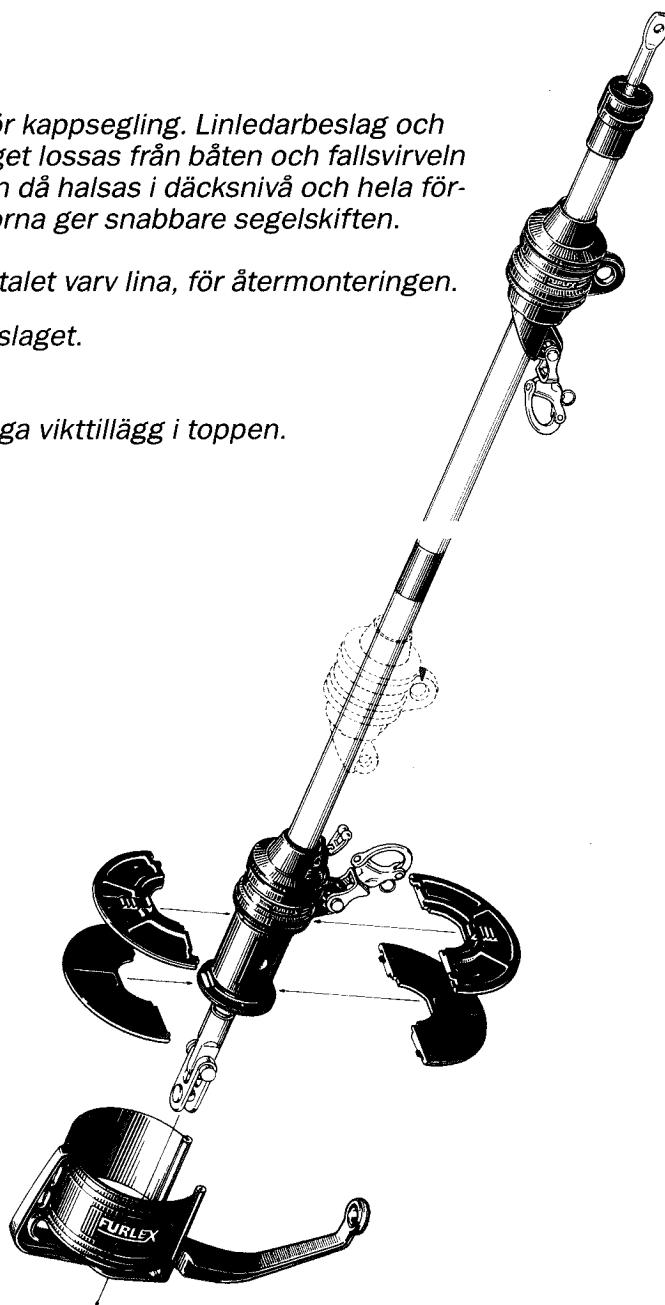


Fig. 13:2

FALLSTYRNING

När seglet rullas in på ett rullstag med fallsvirvel, snurrar gärna genuafallet med runt p.g.a. friktion i fallsvirveln. Om detta händer stoppas upprullningen efter några varv, och både stag och fall kan skadas.

För att förhindra "medsnurrning" skall fallet vara vinklat minst 10° från förstaget (se fig. 14:2).

Vanligen uppfylles inte detta 10° krav. Fallet skall då ledas genom bifogad styrbygel 508-159 (se fig. 14:3 — 14:4).

Satsen innehåller 2 st styrbyglar. Om masten är utrustad med två genuafall bör båda ledas genom var sin styrbygel, då det 2:a fallet oavsiktligt kan användas till fallsvirveln. Byglarna monteras bredvid varandra.

Monteringsmått för Seldén master återfinns i fig. 14:3 — 14:4. Oftast kan dessa värden användas även på andra mastfabrikat, men vinkeln måste då kontrolleras noggrant. För stor vinkel sliter mycket på fallet.

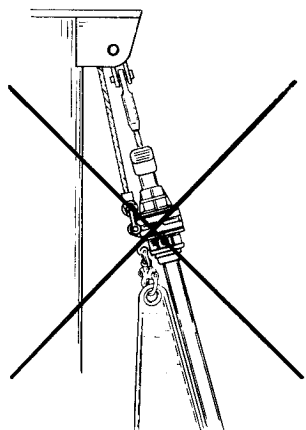


Fig. 14:1

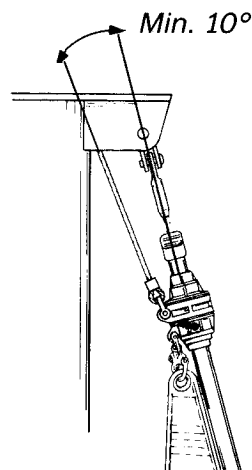


Fig. 14:2

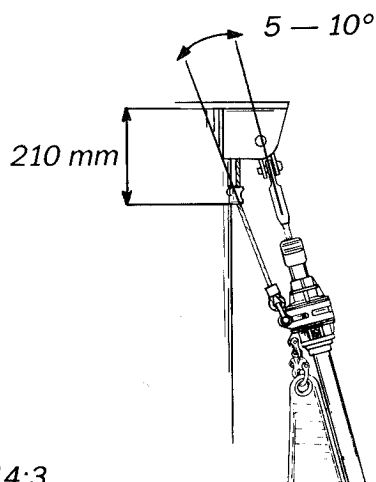


Fig. 14:3

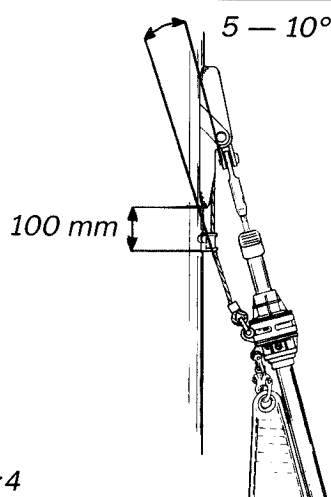


Fig. 14:4

Styrbygelns är tillverkad av en bronslegering, vilket medför att wirefallen skonas mot slitage. Således kommer det slitage som sker mellan wire och styrbygel att ske till mesta delen på styrbygelns.

Styrbygelns skall därför inspekteras årligen och ev. grader filas bort.

När endast 50% av godstjockleken återstår bör styrbygelns bytas ut.

Vid nyttillverkning av master där FURLEX skall användas, monterar man med fördel en fallbox strax under toppbeslaget. Man eliminerar då helt det slitage som styrbygelns ger på genuafallet.

Detta går även att utföra i efterhand på "befintliga" master, men är ganska arbetskrävande i jämförelse med den fördel det ger.

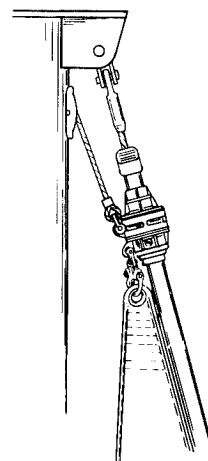


Fig. 14:5

Montering av styrbyglarna.

- 1 Mät ut var byglarna skall sitta.
Markera byglarnas läge med de självhäftande isolerbrickorna.
- 2 Borra med bifogat $\varnothing 5,3$ mm borrhål med beslaget som mall.
Borrningen är enklast att utföra innan Furlexen är monterad.
- 3 Motera byglarna "över" respektive fall då det ej går att trä fallen uppifrån med schacklar eller krokarna på. (Använd alltid isolerbricka mellan mast och beslag.)
- 4 Smörj skruvarna med fett, och skruva fast byglarna.
Skruvarna är självgångade M6-skruv, som går att skruva direkt i $\varnothing 5,3$ mm hålet.

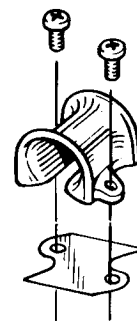


Fig. 15:1

LEDBLOCKET

I satsen ingår 4 st ledblock för montage på $\varnothing 25$ mm mantågsstötta eller pulpit. Blocket har en kulle och är på detta sätt inställbart i alla riktningar.

Blocket är avsett att vara ett ledblock. Vid höga belastningar och stora brytningar, bör ett kraftigare block användas.

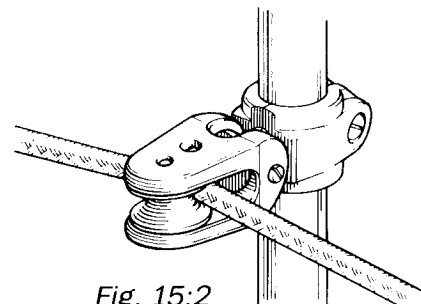
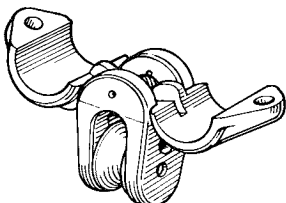
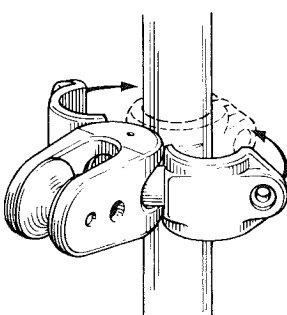
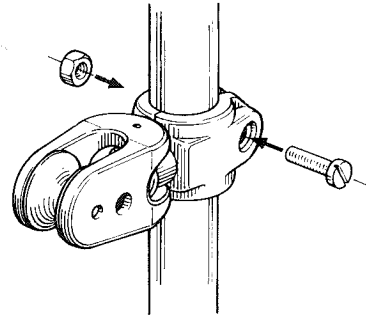
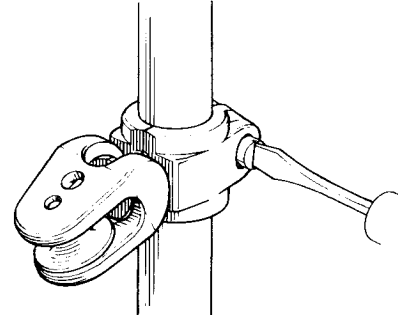
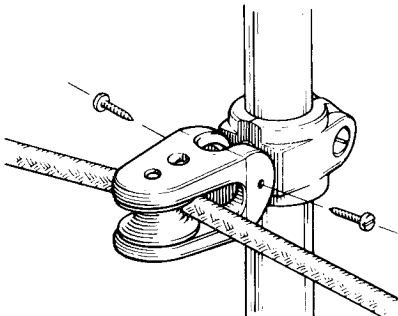
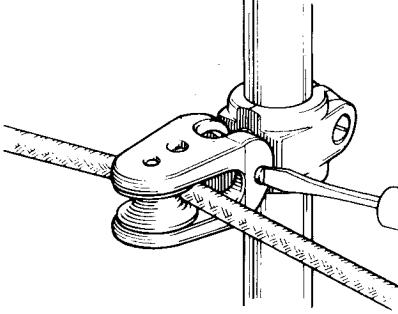


Fig. 15:2

<p>1</p>  <p>Sätt i bygelhalvorna i skivhuset enl. figur.</p>	<p>2</p>  <p>Kläm ihop bygelhalvorna runt mantågstötten.</p>
<p>3</p>  <p>Skruva ihop bygelhalvorna lätt med bifogade M6-skruven och mutter.</p>	<p>4</p>  <p>Rikta skivhuset i önskat läge och drag åt M6-skruven.</p>
<p>5</p>  <p>Träd i linan och kontrollera inställningen. Lås slutligen blocket i läge...</p>	<p>6</p>  <p>....med bifogade självgångade skruv.</p>

SEGLET

- Vrid halshornsringen moturs innan seglet kopplas i halshornskroken.
- Hissa seglet i styrbords likränna. Detta ger ett lägre startmotstånd vid inrullningen. (Seglet får en mindre "vikning" längs förstaget än om det sitter i babords likränna.)
- Om båten är utrustad med flera försegel, skall dessa anpassas i förlikslängden, så att fallsvirveln alltid hamnar på samma höjd. (D.v.s. så att "5 — 10° -kravet" uppfylles, se FALLSTYRNING, sid 14.) Längdanpassning sker lämpligast med en wirestropp. Utprovning av längden sker på båten. Se fig. 16:1-16:2.

UTPROVNING AV WIRESTROPP

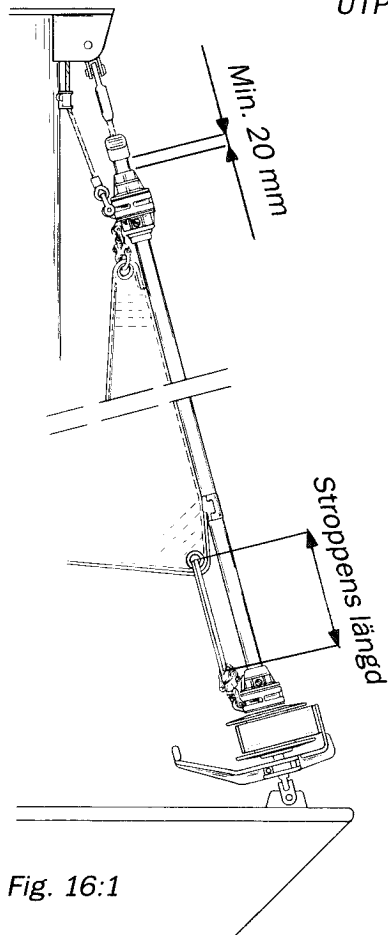


Fig. 16:1

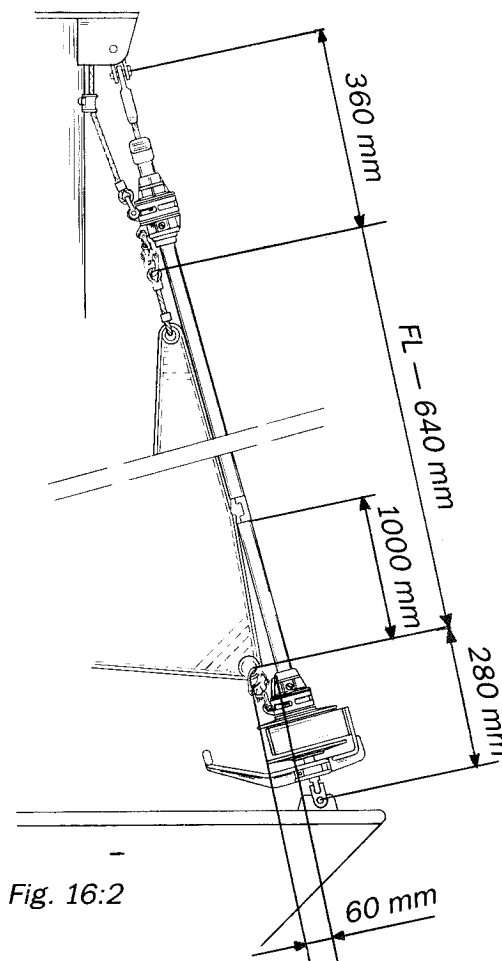


Fig. 16:2

- 1 Koppla seglets fallhorn direkt i fallsvirveln.
- 2 Nertill halsas seglet med en tamp. Tampen anpassas så att fallsvirveln hamnar på rätt höjd, då seglet är sträckt. (Rätt höjd = 5 — 10° -kravet.)
Tampens längd = Stroppens längd.

- 3 Montera stroppen i seglets fallhorn. Talurita helst stroppen direkt i seglet. Den kan då inte lossas oavsiktligt, komma bort eller förväxlas.

MELLAN ÖVERKANT FALLSVIRVEL OCH PROFILENS ÄNDSKYDD SKALL DET VARA ETT UTRYMME PÅ MINST 20 MM DÅ SEGLET ÄR STRÄCKT MAXIMALT.

Måttuppgifter för segelanpassning

- Max. förlikslängd = FL (befintlig förstagslängd) — fallhorn- och halshornsavdrag. (Se fig. 16:2.)
- "Cutback" för halshorn. (Se fig. 16:2.)
- I satsen ingår ett profilprov för segelanpassning. Seglet skall gå mycket lätt i detta prov, då friktionen ökar mångfaldigt för hela förlikslängden. Vi rekommenderar max. $\varnothing 5$ mm förlik/likband. (Max. $\varnothing 4$ mm hård lina. Likrännornas mått framgår av fig. 16:3.)
- Ev. UV-skydd skall sitta på seglets styrbordssida.
- Ett högt skuret skothornsfäste kan ge konstant skotpunkt även vid revning.
- Vi rekommenderar band till fall- och halshorn istället för öljetter.

Profilhuvudmått:

26 × 17 mm

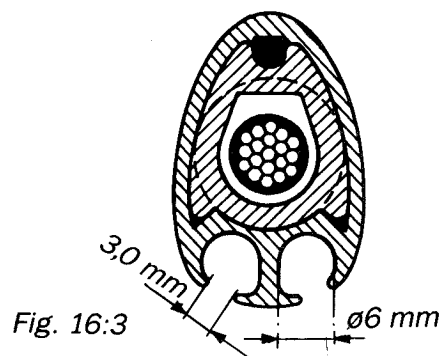


Fig. 16:3

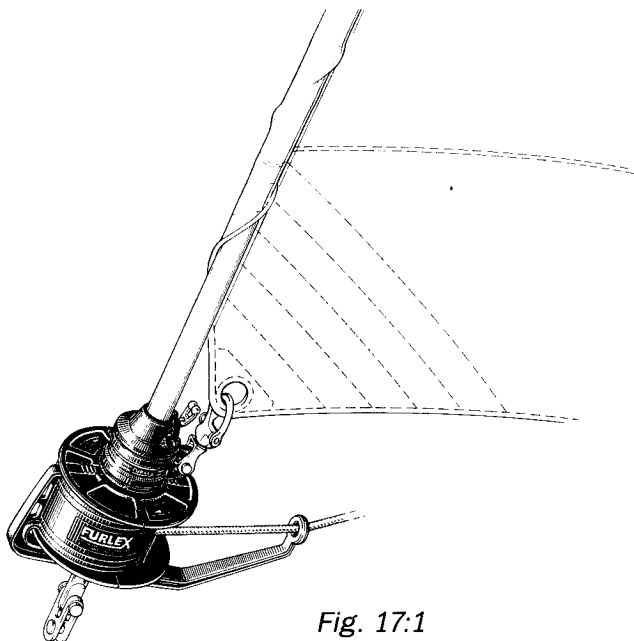


Fig. 17:1

REVNING

FURLEX är utrustad med, ett i förhållande till förstagsprofilen lagrat halshornsfäste. Vid inrullning, med mothåll på skotet, kan profilen snurra ca ett varv innan halshornet snurrar med. Seglets bukigaste del planas därmed ut något. Vid fortsatt inrullning ger detta en god förutsättning för ett plant revat segel.

Kom ihåg!!

- Rulla alltid minimum 2 — 3 varv.
- Håll emot något på skotet vid revning. Slira ut skotet från winchen.
- Prova dig fram till det sätt som passar just ditt segel.
- Tänk på att inte utsätta ett lättvindssegel (= låg dukvikt) för hårda vindstrykor. Fråga din segelmakare till råds om du är osäker.

Furlex är ett utav marknadens mest väldimensionerade och lättrollade rullfocksystem och skall normalt kunna rullas in för hand. Om winch ändå används t.ex. för revning eller inrullning vid hård vind kontrollera då först att det ej föreligger något yttre hinder som kan orsaka oavsiktliga friktioner eller ge upphov till skador.

Formen på ett revat segel kan förbättras.

Det har utvecklats olika sätt att förbättra formen på ett revat segel. Många segelmakare sätter en "plast foam" (ett skumfyllt utfyllnadsmaterial) utefter förliket. Denna "foam" anpassas till seglets bukighet. Den har till uppgift att kompensera för seglets buk så att man vid revning får ett planare segel.

Man kan även sy på en "tunnel" längs med förliket.

Här kan linor av varierande dimension och längd träs i för att kompensera ett bukigt segel. Fördelen med detta system är att det kan anpassas exakt efter varje segel efter hand. Det kan därför vara lämpligt då befintliga försegel ändras för att passa till FURLEX.

Tala med din segelmakare om vilket system som passar dig och dina segel.

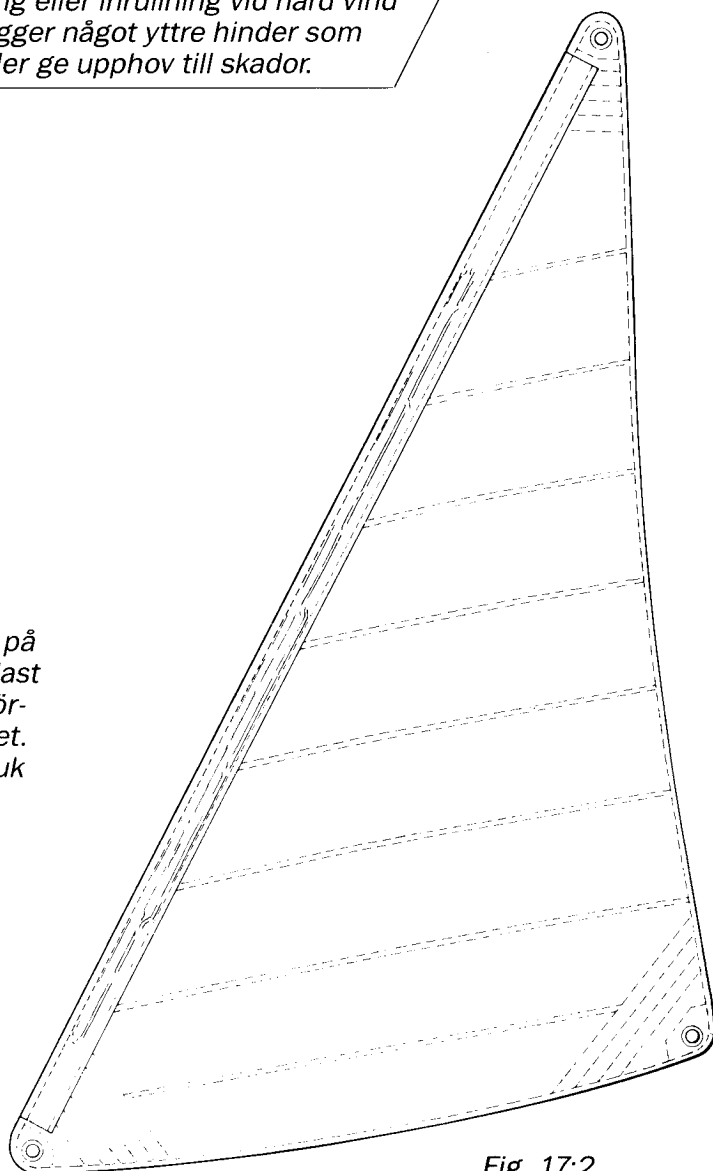


Fig. 17:2

SKÖTSEL AV FURLEX

För att FURLEX skall rotera lätt och fungera väl år efter år bör ett visst underhåll utföras med jämna mellanrum (förslagsvis vid varje avriggning). Följ nedanstående servicepunkter.

Spola bort saltkristaller

Tvätta och spola hela FURLEX med sötvatten så att saltkristallerna försvinner.

OBS! De flesta tvättmedel innehåller ämnen som kan ge frätskador på lättmetall. Därför är det viktigt att spola bort allt tvättmedel ordentligt.

När delarna torkat kan man behandla profilens eloxerade ytor med ett siliconfritt båtpolish eller vax. Detta ger ett bra skydd samt hindrar smutspartiklar från att fastna och smutsa ner seglet.

Smörjning av lager

Smörj alla kullager med den tub FURLEX-fett som bifogas FURLEX-satsen.

- Tryck in fettets direkt i springornas smörjuttag ①—④ (Se fig. 18:1).
- Det sitter även en inre lagring i nedre lagringsdelen. Denna lagring smörjes genom att lossa plastpluggen ⑤, och trycka in fett i hålet medan wireterminalen ⑥ vrides.
- Tryck även in fett i springan ⑦ vid wireterminalens lagring.

MAN FÅR UNDER INGA FÖRHÅLLANDEN LÄGGA IN EN OTVÄTTAD ELLER FUKTIG FURLEX I PLAST ELLER ANNAT TÄTSLUTANDE MATERIAL.

FURLEXstaget förvaras med fördel tillsammans med masten.

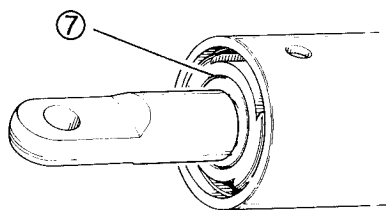


Fig. 18:2

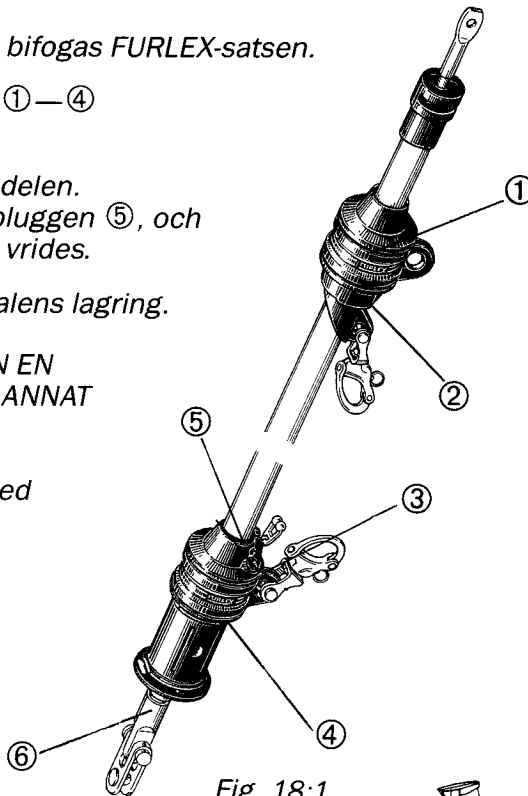


Fig. 18:1

RIGGNING

FURLEX-staget hanteras med fördel tillsammans med masten.

Påriggning med staget monterat på mast:

Lyft masten med akterkant neråt.

Låt staget ligga på förkant mast.

Låt en person passa FURLEX-staget hela tiden så den ej hakar fast. Håll den gärna utanför bordläggningen, man undviker då att "ställa masten på staget".

Påriggning på redan riggad mast:

Slacka häckstaget max. Spänn fram masttoppen med genuafallet. (Använd ej fallkroken, utan fäst fallet med en skruvschackel, eller knopa, i ett starkt däcksbeslag.)

Bänsla runt FURLEX-profilen i toppen med några halvs-lag. Tejpa så knopen ej kan glida.

Hissa upp staget i ett spinnakerfall (eller extra genuafall).

"Gå upp" i masten och koppla i toppen. Använd en riktig båtmansstol. Om det ej finns några förliga fall lediga får uppstigningen ske i storfallet. (För ytterligare tips, se "Att gå upp i en mast" i Seldén Masts riggningsanvisningar.) Först när staget är kopplat i toppen sättes det fast i däcksfästet.

Spänn förstaget till max. 25% av wirens brottlast vilket motsvarar 20% av häckstagets brottlast. (Se Seldén Masts riggningsanvisningar.) Ett hårt sträckt stag ger den bästa rulleffekten.

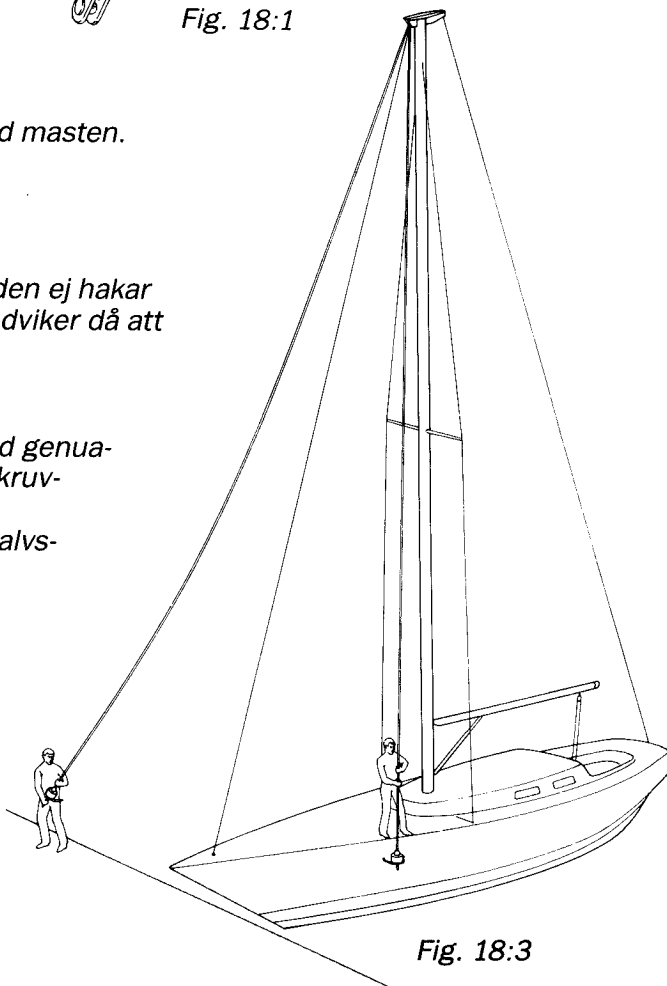


Fig. 18:3

DEMONTERING AV FURLEX (för reparation eller längdjustering).

Demonteringspunkter omfattar:

- 1-8 Demontering för kortning av wire/profil.
- 1-13 Att lossa nedre lagringsdelen från profilen.
- 1-15 Demontering av profilerna.

Läs gärna först monteringsinstruktionen (sid 8-13) för att få kännedom om konstruktionens uppbyggnad.

- 1 Lossa toggeln från wireterminalen.

- 2 Skruva isär wireterminalens ögledel och skruvdel. Gången är låst med låsvätska. Om denna sitter fast, värm ögledelen till ca 100°C (212°F) och skruva isär delarna medan de är varma.

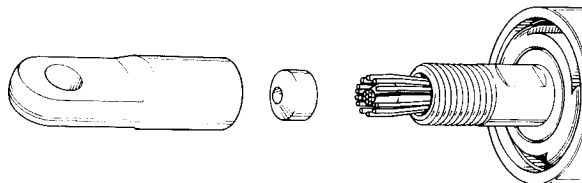


Fig. 19:1

- 3 Plocka ur den konade brickan som ligger i botten på terminalens ögledel.
- 4 Skruva på ögledelen på skruvdel igen. Lossa sedan 1-2 varv.
- 5 Slå några **kraftiga** slag på ögledelens topp, i stagets längdriktning. Använd en stor hammare. Wiren skall då lossa ur sitt konade säte. Skruva av ögledelen igen. OBS! Staget får ej spännas fast i någon del under **denna** operation.
- 6 Klipp alla wiretrådarna, som ligger utanför konan, jäms med bockningen. (Ca. 5 mm in på wiren.)
- 7 Bänd isär konan något genom att sticka en skruvmejsel i dess slits och vrida. Dra konan av wiren. Vrid wiretrådarna rätt. (Moturs, underifrån sett.)
- 8 Drag ur wiren ur profilen från toppen.
- 9 Lossa distansbeslaget vid segelintaget genom att dra det av profilen. (akterut.)
- 10 Demontera haken som håller hjälpmatarens gummicord vid segelintaget. Drag ur hjälpmataren.

- 11 Skarvstycket vid segelintaget skall knackas uppåt. Håll hårt med en polygrip runt skarvstyckets nedersta del och knacka på verktyget. Lagg något emellan skarvstycket och polygripens käftar (t.ex. tjockt papper) för att skydda skarvstycket från åverkan.

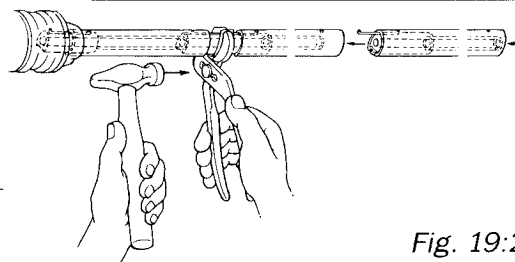


Fig. 19:2

- 12 Knacka upp skarvstycket 50 — 60 mm så att profilen går att koppla isär.

- 13 Vänd nedre lagringsdelen/1000 mm profilen upp-och-ned och stöt ut distansröret samt skarvstycket som håller ihop dessa delar. (Stöt mot ett material som inte skadar profilen t.e.x. trä.) Skarvstycket behöver endast flyttas 15 mm ur läge för att delarna skall kunna kopplas isär.

- 14 Tryck upp skarvstycket vid segelintaget jäms med profilen.

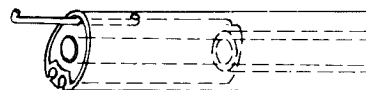


Fig. 19:3

- 15 Alla profiler går nu att ta isär. Kontrollera dock att skarvstycket ligger jäms med profilen vid varje skarv. Vrid profilerna något och tryck tillbaka distansröret 80 mm då detta annars kan hindra isärkopplingen.



Fig. 19:4

Återmonteringen sker enl. monteringsinstruktionen, (se sid. 8). Före återmonteringen skall wrens innertrådar kapas jäms med yttertrådarna.

Den kortning av förstaget som uppstår kompenseras om förspänningen i staget ökas med 5% av wrens brottlast jämfört med tidigare. (Vid permanent uppspanning, dock max. till 25% av wrens brottlast.)

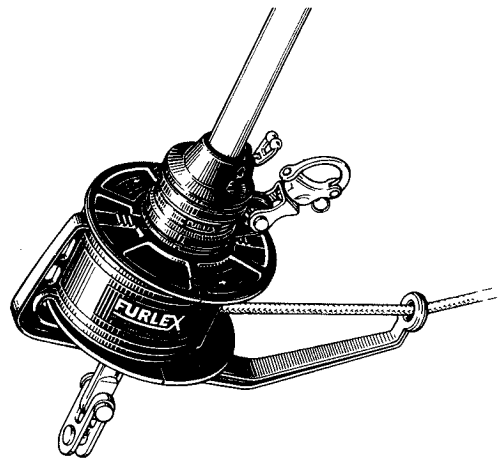
Om man ändå ej godtagger denna kortning kan den totala kortningen göras en toggel-längd. Det minskade måttet ersättes då av en ögla/gaffeltoggel.

OBS! Plocka ej isär fallsvirveln eller nedre lagringsdelen. Det kan vara svårt att återmontera dessa delar på ett korrekt sätt. (Bl.a. ligger kulorna löst i lagerbanorna).

Vid behov av service på dessa delar, KONTAKTA DIN FURLEX-ÅTERFÖRSÄLJARE.

CHECKLISTA FÖRE SEGLING

Gå igenom nedanstående checklista och kontrollera att alla viktiga punkter i instruktionen blivit utförda. Detta för att din FURLEX skall fungera problemfritt i alla situationer.



- 1. Ligger manöverlinan rätt? Den skall komma ut på babords sida om lintrumman.
- 2. Kontrollera att linledarbeslaget inte ligger emot lintrumman och bromsar.
- 3. Kontrollera att fallet vinklas ut från förstaget 5 — 10°, när seglet är hissat.
- 4. Har alla segel som skall användas anpassats med förlängningsstropp?
- 5. Kontrollera att inga fall kan haka i fallsvirvel eller profil.
- 6. Kontrollera att fallsvirveln och profilens ändskydd ej går emot varandra (min. avstånd = 20 mm).
- 7. Hjälpmataren skall max. kunna dras ut 300 mm för att fungera.
- 8. Kontrollera att manöverlinan ej bryter onormalt mycket vid linledarens öga. Det kan ge extra friktion och slitage.
- 9. Kontrollera att halshornsringen är i rätt position (sid16).

Vi önskar dig många års nytta och glädje av din FURLEX.



SELDÉN

Seldén Mast AB, Redegatan 11, S-426 77 V. Frölunda, Sweden
Telefon 031-69 69 00 Int. +46 31 69 69 00 Telefax 031-29 71 37 Int. +46 31 29 71 37