

# FURLEX

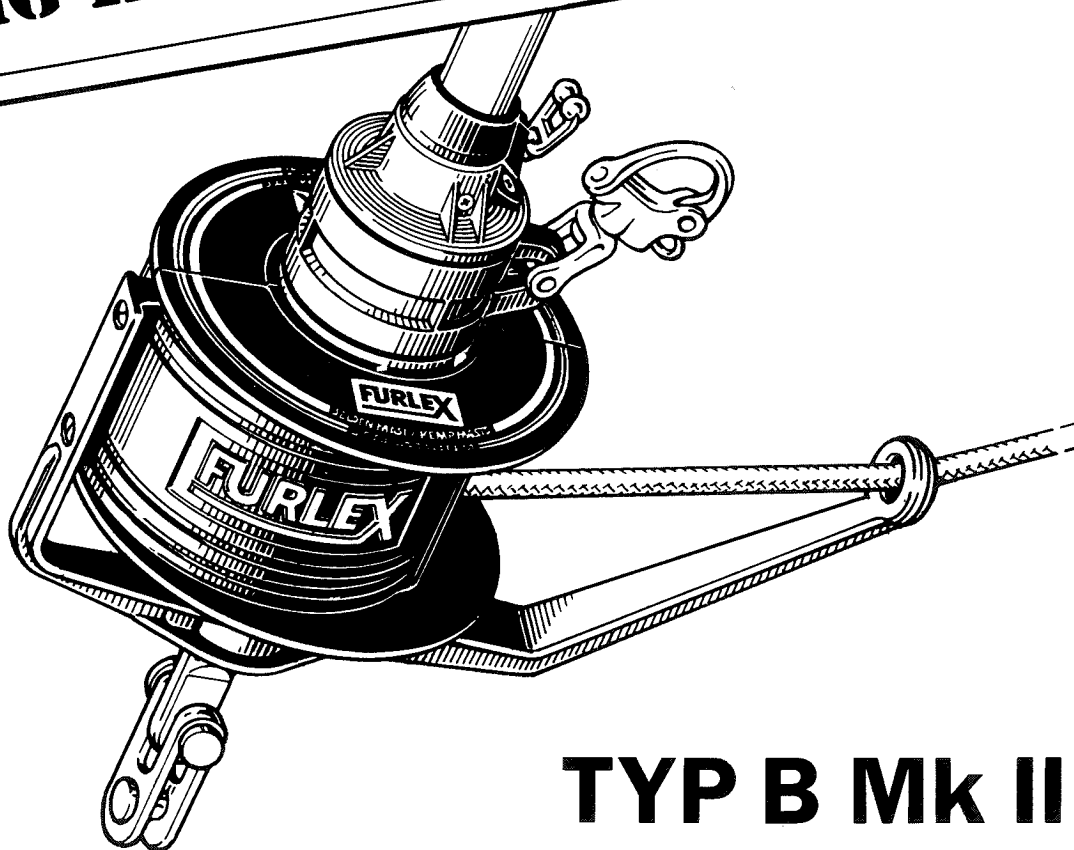
Nov -96/595-018-S

JIB FURLING & REEFING SYSTEM



**SELDÉN**

## VIKTIG INFORMATION

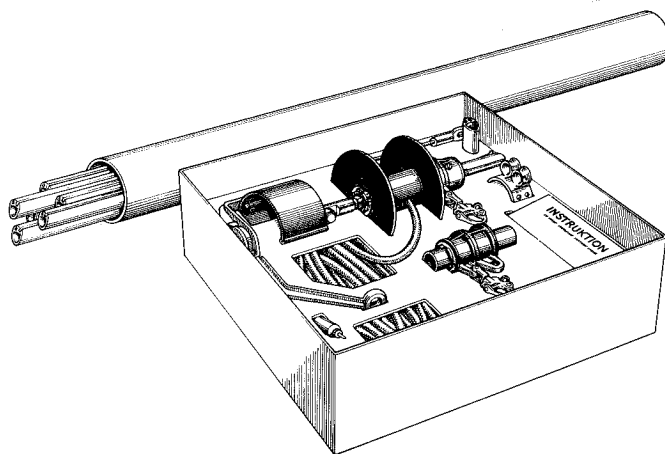


# INSTRUKTION FÖR MONTERING OCH HANDHAVANDE

Innehåller:	Sida:	Innehåller:	Sida:
Checklista	2	Fallstyrning	14
Produktinformation	4	Ledblocket	15
Infästning i mast och däck	5	Seglet	16
Beräkningstabell förstag/profil	6	Revning	17
Sammansättning av FURLEX	8	Skötsel av FURLEX/Riggning	18
Lintrumma/Linledare	12	Demontering	19
FURLEX för kappsegling	13	Checklista före segling	20


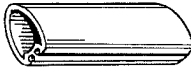
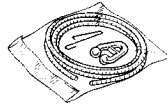

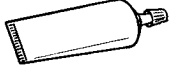
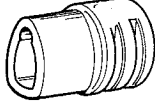
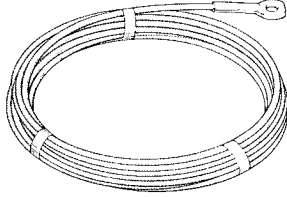
## CHECKLISTA

Kontrollera att satsen är komplett.


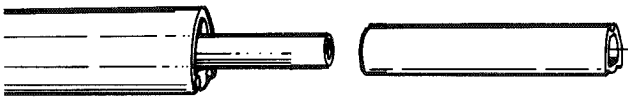
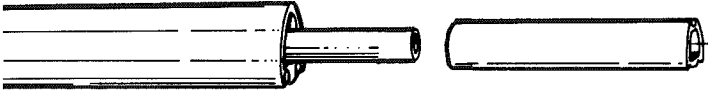



### Lådan

<input type="checkbox"/> 1 st fallsvirvel (med fallhornskrok)	A detailed illustration of a fall hook, which is a metal component used for securing a rope. It has a hook at the bottom and a larger opening at the top.
<input type="checkbox"/> 1 st nedre lagringsdel (med halshornskrok)	A detailed illustration of a lower storage part, which is a metal component used for storing the rope. It has a hook at the bottom and a larger opening at the top.
<input type="checkbox"/> 2 st lintrummehalvor	Two detailed illustrations of rope sheave halves, which are metal components used for guiding the rope. They are shown as two separate pieces that would be joined together.
<input type="checkbox"/> 1 st linledare	A detailed illustration of a rope guide, which is a metal component used for guiding the rope. It has a hook at the bottom and a larger opening at the top.
<input type="checkbox"/> 1 st linhållare, med fästskruv	A detailed illustration of a rope holder, which is a metal component used for holding the rope. It has a hook at the bottom and a larger opening at the top.
<input type="checkbox"/> 1 st manöverlina	A detailed illustration of a rope, which is the main component of the kit. It is shown as a coiled rope with a metal fitting at one end.
<input type="checkbox"/> 2 st styrbyglar 508-135, inkl 4 st skruv och isolerbrickor	Two detailed illustrations of control plates, which are metal components used for controlling the rope. They are shown as two separate pieces, each with two screws and two spacers.
<input type="checkbox"/> 4 st ledblock	A detailed illustration of a rope joint, which is a metal component used for joining the rope. It has a hook at the bottom and a larger opening at the top.

<input type="checkbox"/> 1 st borrhål 5,3 mm	
<input type="checkbox"/> 1 st profilprov (för segelmakaren)	
<input type="checkbox"/> 1 frp. hjälpmatare + gummicord + clip	
<input type="checkbox"/> 1 st låsvätska	
<input type="checkbox"/> 1 st tub smörjfett	
<input type="checkbox"/> 1 st profiländskydd inkl. 2 skruv	
<input type="checkbox"/> 1 st förstagswire	
<input type="checkbox"/> Garantisedel	För att kunna hålla dig kontinuerligt informerad om nya tips för underhåll och handhavande av Din FURLEX, skall garantisedeln fyllas i och skickas in av återförsäljaren.

### Profilsatsen

<input type="checkbox"/> 1 st 1.000 mm profil med distansrör + skarvbeslag	
<input type="checkbox"/> 1 st 2.000 mm profil med distansrör + skarvbeslag	
<input type="checkbox"/> 3—6 st 2.400 mm profil med distansrör + skarvbeslag	
<input type="checkbox"/> 1 st segelintag	
<input type="checkbox"/> 1 st lång kopplingsfjäder till varje 2.400 mm och 2.000 mm profil.	
<input type="checkbox"/> 1 st kort kopplingsfjäder till 1.000 mm profilen.	

### VERKTYG SOM BEHÖVS VID MONTERINGEN

Skruvmejsel

Bågfil

2 st skiftnycklar (varav en av mindre modell, eller fast nyckel Nr 16)

Polygrip

Tejp

Fil

Stålmottband (20m)

Kniv

För styrbygeln behövs:

Kraftig stjärnskruvmejsel

Bormaskin

(Borr 5,3 mm, ingår i satsen)

## PRODUKTINFORMATION

- FURLEX levereras som en komplett monteringsats som innehåller alla detaljer.
- FURLEX lämpar sig väl för både Cruising och Racing. Lintrumma och linförare är lätta att lossa för den som vill kappsegla.
- Dubbla likrännor ger snabba segelskiften. (Oumbärligt för kappseglare). Gör det också möjligt att för dubbla försegel vid undanvindsegling för cruisingseglaren.
- FURLEX är dimensionerad för revning under hårda förhållanden. Se bara upp med att inte använda ett för svagt segel.
- Den automatiskt återgående hjälpmataren sitter alltid på plats när den behövs.
- Kullagerkonstruktionen bygger på ett unikt lagersystem som fördelar lasterna över hela kulbanan. Detta ger en jämnare inrullning under låg friktion.

**Följ instruktionen noggrant vid monteringen.**

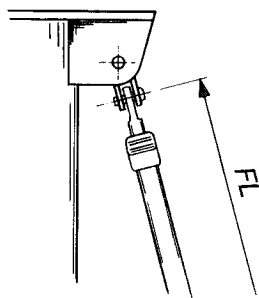


Fig. 4:1

## INFÄSTNING I MAST OCH DÄCK

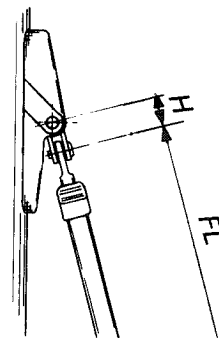
Det finns en mängd olika utföranden av förstagsinfästningar. Allmänt kan sägas att förstaget skall vara väl ledat åt alla håll vid infästningarna. Kontrollera att ett ev. spinnakerfall inte kan fastna i fallsvirveln eller i profiländan vid inrullning. Om risk för detta föreligger, led i så fall undan fallet via en styrbygel 508-135 eller liknande.

Fig. 5:1



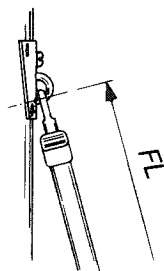
**Förstagsfäste i toppbeslag på mastheadrigg:**  
Koppla alltid via toggle, för erforderlig rörlighet i sidled.

Fig. 5:2



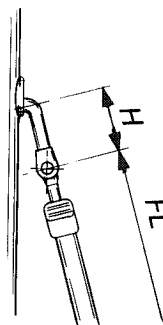
**Förstagsfäste på partialrigg typ Seldén trippel combi:**  
ø6 och ø7 mm wire: koppla via öga/gaffel-toggle. Se tabell nedan.  
ø8 mm wire: koppla via befintlig toggle.

Fig. 5:3



**Förstagsfäste typ Seldén 0 — 35 / 0 — 50:**  
Koppling direkt i beslag ger tillfredsställande rörlighet.

Fig. 5:4



**Förstagsfäste typ "hakplåt" (T-terminal):**  
Mellankoppla med T/gaffeltoggle. Se tabell nedan.

FURLEX:s nedre fäste är som standard utrustat med gaffeltoggle. Denna kan kopplas direkt i förstagsfästet i däck. Kontrollera att linrumman ej kolliderar med pulpit, bogankare eller andra däcksbeslag.

Linrumman kan höjas med öga/gaffel-toggles (se tabell) eller med länkbefäst. (Länkbefäst bör nertill kopplas via toggle.)

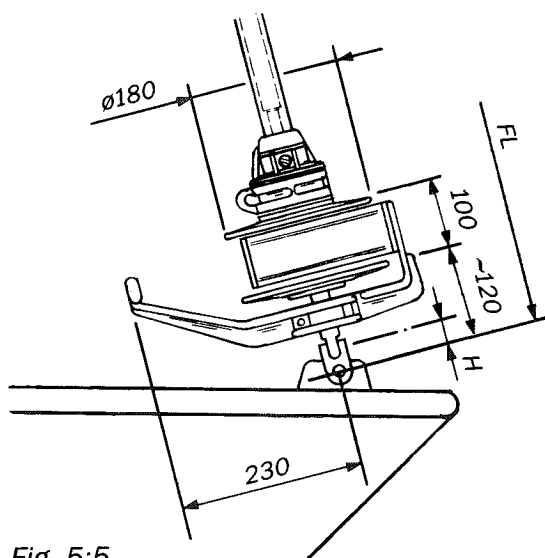





Fig. 5:5

Toggle \ Wire dim.	ø6 mm	ø7 mm	ø8 mm
Öga/gaffel-toggle	174-104	174-105	174-106
 (Hasselfors no)	H=40 (80254)	H=45 (80255)	H=50 (80256)
Gaffel/gaffel-toggle	517-046-02	517-047-02	517-048-02
	H=40	H=40	H=50
T/gaffel-toggle	174-122	174-123	174-124
	H=80	H=90	H=100

## BERÄKNING AV FÖRSTAGSWIRENS LÄNGD (Se fig. 7:1)

- 1 Bestäm mastens lutning längskepps med spänt för /häckstag.
- 2 Slacka häckstaget. Mät förstagslängden (FL) med stålmåttband utan någon nämnvärd förspänning i staget.
- 3 För sedan in måttet i nedanstående tabell, varefter rätt wirelängd (WL) kan beräknas.
- 4 Mät wiren från centrum av hålet i ändstycket. Markera kapmättet WL på wiren t.ex. med bågfil, så det ej raderas ut. Kapa ej wiren ännu.  
OBS!! IAKTTAG FÖRSIKTIGHET DÅ WIRERULLEN ÖPPNAS!!!

BERÄKNINGSTABELL — FÖRSTAGSWIRENS LÄNGD		DITT STAG	EXEMPEL ø7
FL	Befintlig förstagslängd utan förspänning (FL), inkl. ev. vantskruv (enl. fig. 7:1)		<b>11.670</b>
T	Avdrag för nedre wireterminal: ø6 mm wire: — 70 mm ø7 mm wire: — 70 mm ø8 mm wire: — 80 mm	—	— <b>70</b>
	Om länk eller extra toggle skall användas dras denna längd av från FL.	—	—
WL	Nya förstagswiren <u>märkes</u> vid denna längd (WL, enligt fig. 7:2)	=	= <b>11.600</b>

## BERÄKNING AV PROFILENS LÄNGD (Se fig. 7:2)

Profillängden beräknas enl. nedanstående tabell. Sätt in nya förstagswires längd (WL) från ovanstående tabell och räkna neråt i tabellen.

BERÄKNINGSTABELL — FÖRSTAGSPROFILENS LÄNGD		DIN PROFIL	EXEMPEL ø7
WL	Nya förstagswires längd (enl. tabell ovan)		<b>11.600</b>
A + B	Fast avdrag (A + B) ø6 mm wire: — 1.330 mm ø7 mm wire: — 1.335 mm ø8 mm wire: — 1.345 mm	—	— <b>1.335</b>
C + D	C + D =	=	= <b>10.265</b>
C	Max. antal profiler à 2.400 mm som sammanlagt är kortare än C + D: . . . . . st × 2.400 mm = C C =	—	(4 st profiler) — <b>9.600</b>
D	Topprofilen kapas vanligen av 2000 mm profilen. Runda av kanterna på den kapade ändan med en fil. Topprofilens längd D =  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"><p>Om topprofilen blir kortare än 400 mm, hamnar skarven för nära toppen. Den översta 2.400 mm profilen skall då ersättas med 2000 mm profilen. Skarven flyttas på detta sätt ner 400 mm. Justera även C och D enl. följande: Minska C-måttet med 400 mm. Öka D-måttet med 400 mm.</p></div>	=	= <b>665</b>
E	Distansröret till topprofilen kapas: (fast avdrag.) ø6 mm wire: E = D—200 ø7 mm wire: E = D—210 ø8 mm wire: E = D—210  Distansrörets längd. E =	=	= <b>210</b> = <b>455</b>

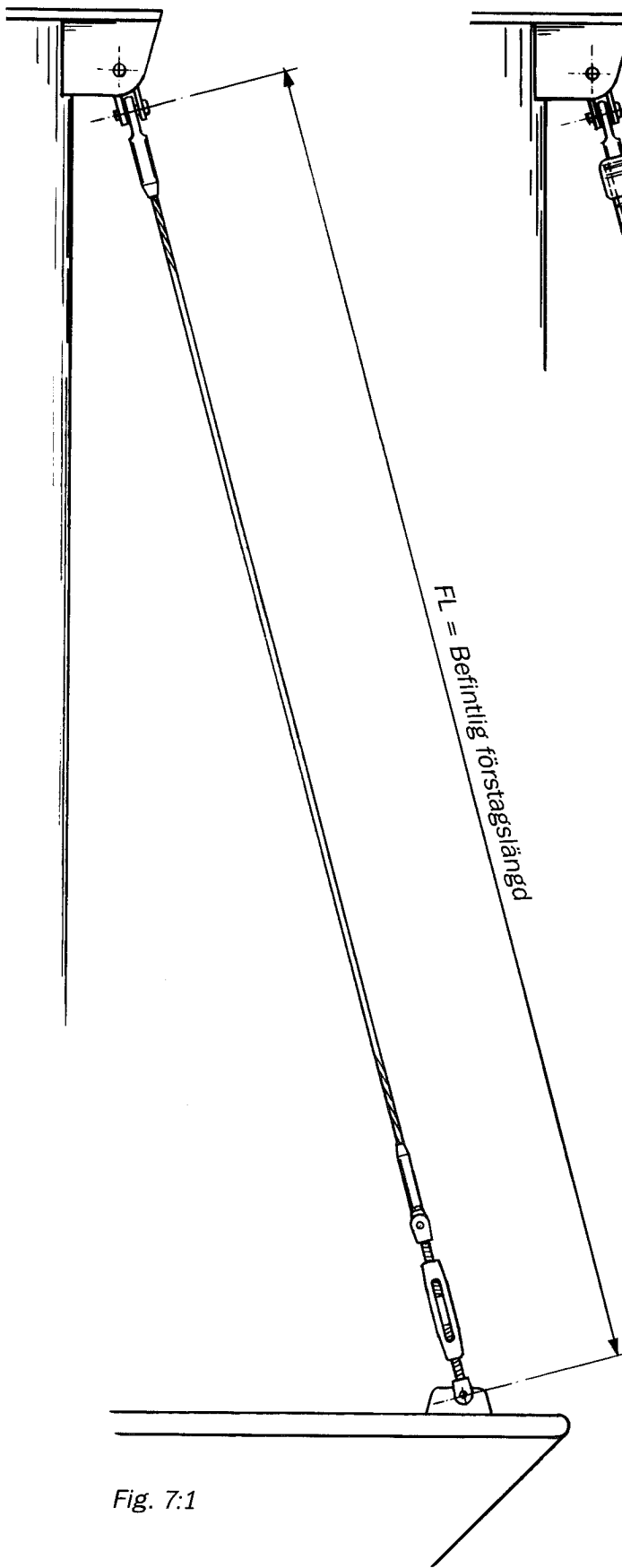


Fig. 7:1

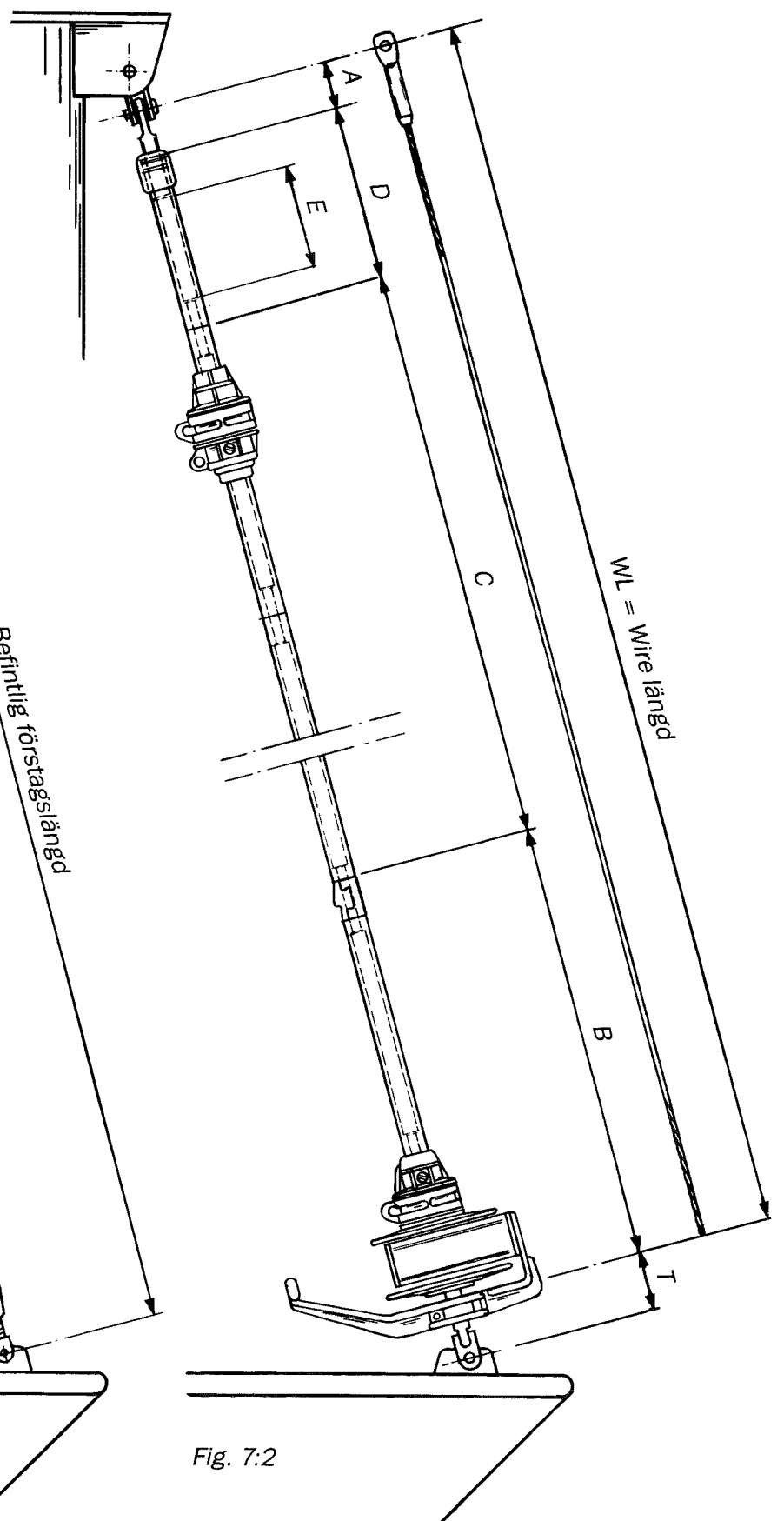


Fig. 7:2

## SAMMANSÄTTNING AV FURLEX

### Profilmontage

Monteringen utföres i horisontellt läge.

Koppla ihop profilerna efterhand med början vid nedre lagringsdelen.

1

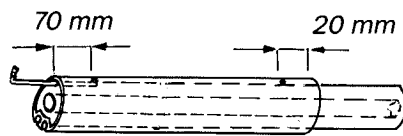


Fig. 8:1

Koppla den korta kopplingsfjäders, (103 mm), till 1000 mm profilen enligt fig. 8:1. Den längre haken skall vara utanför profilen.

2

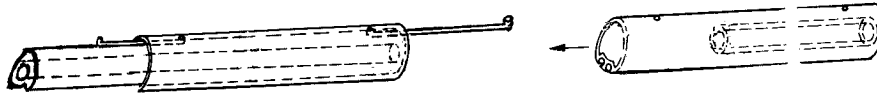


Fig. 8:2

Skjut ner skarvstycket för att fixera den korta kopplingsfjäders. Koppla en lång kopplingsfjäders (144 mm) i 1000 mm profilens övre hål. Tag ur skarvstycket ur en 2400 mm profil. (Detta skarvstycke kommer senare att användas i 2000 mm profilen). Koppla ihop 2400 mm profilen med 1000 mm profilen enligt fig. 8:2 Skjut upp skarvstycket i 2400 mm profilen så att kopplingsfjäders fixeras. Vid denna skarv bildas ett 50 mm utrymme där seglintaget senare skall monteras.

3

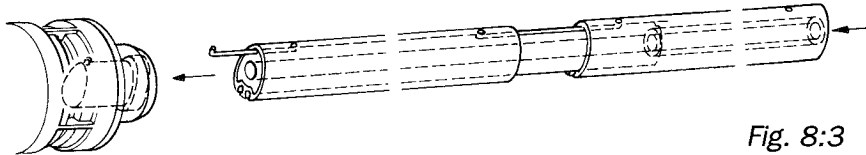


Fig. 8:3

Hela enheten kopplas därefter i anslutningssockeln på den nedre lagringsdelen. Kopplingsfjäders skall haka i det invändiga hålet i anslutningssockeln. Tryck därefter ner skarvstycket och distansröret i profilerna så att dessa bottenar. OBS! Distansröret skall tryckas ner i 2400 mm profilen ca hälften av ett skarvstyckes längd (ca 100 mm).

4

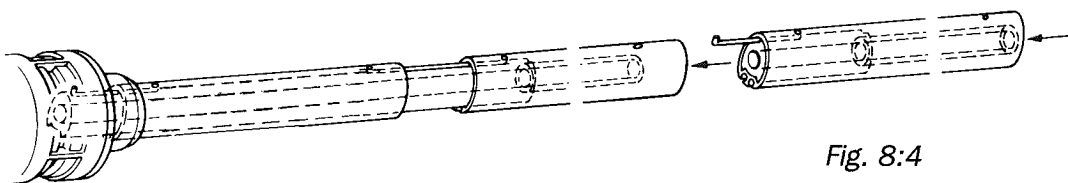


Fig. 8:4

Koppla resterande antal profiler enligt tabellen på sid. 6.

5

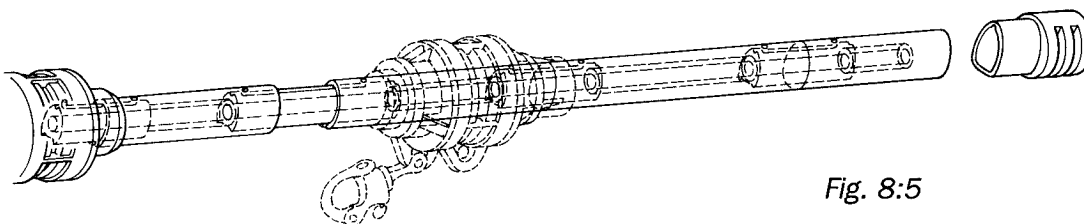


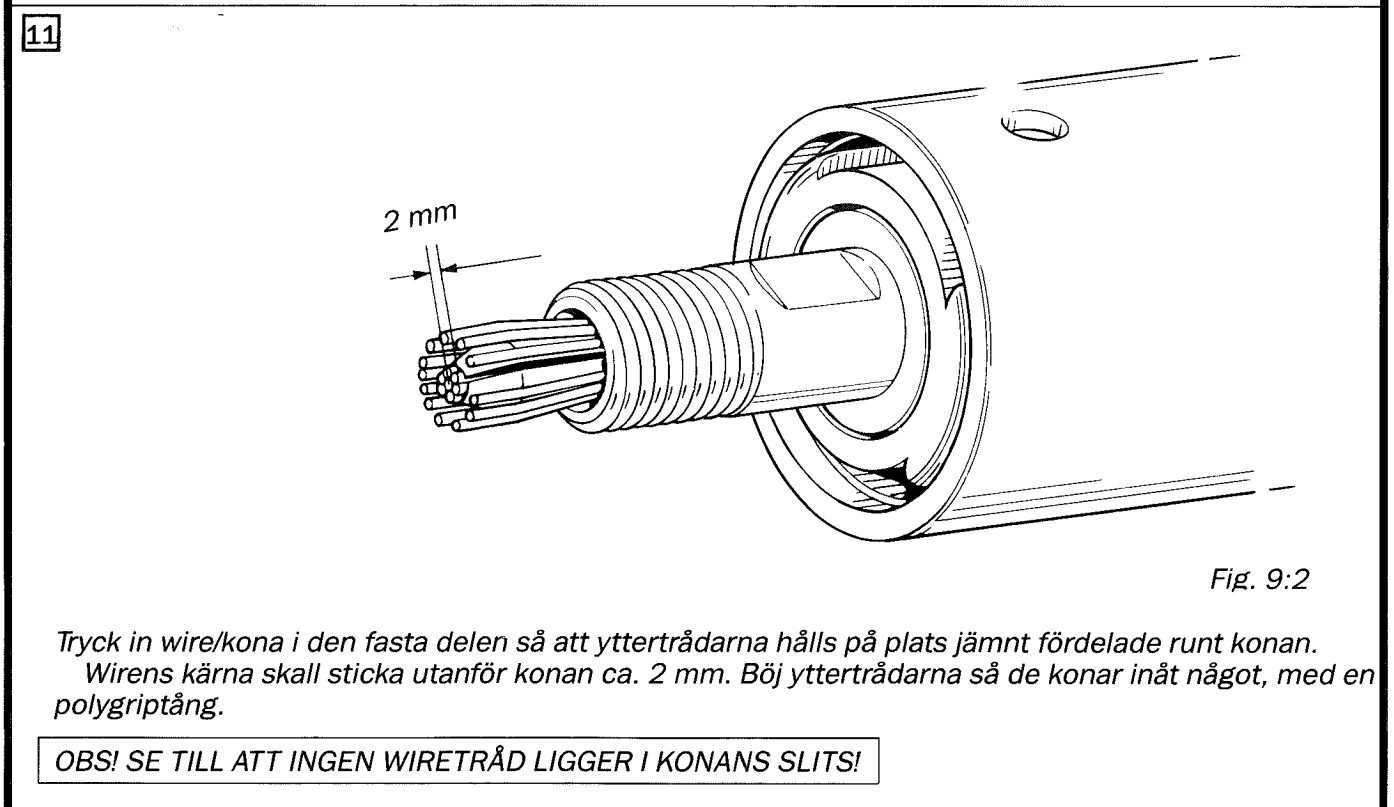
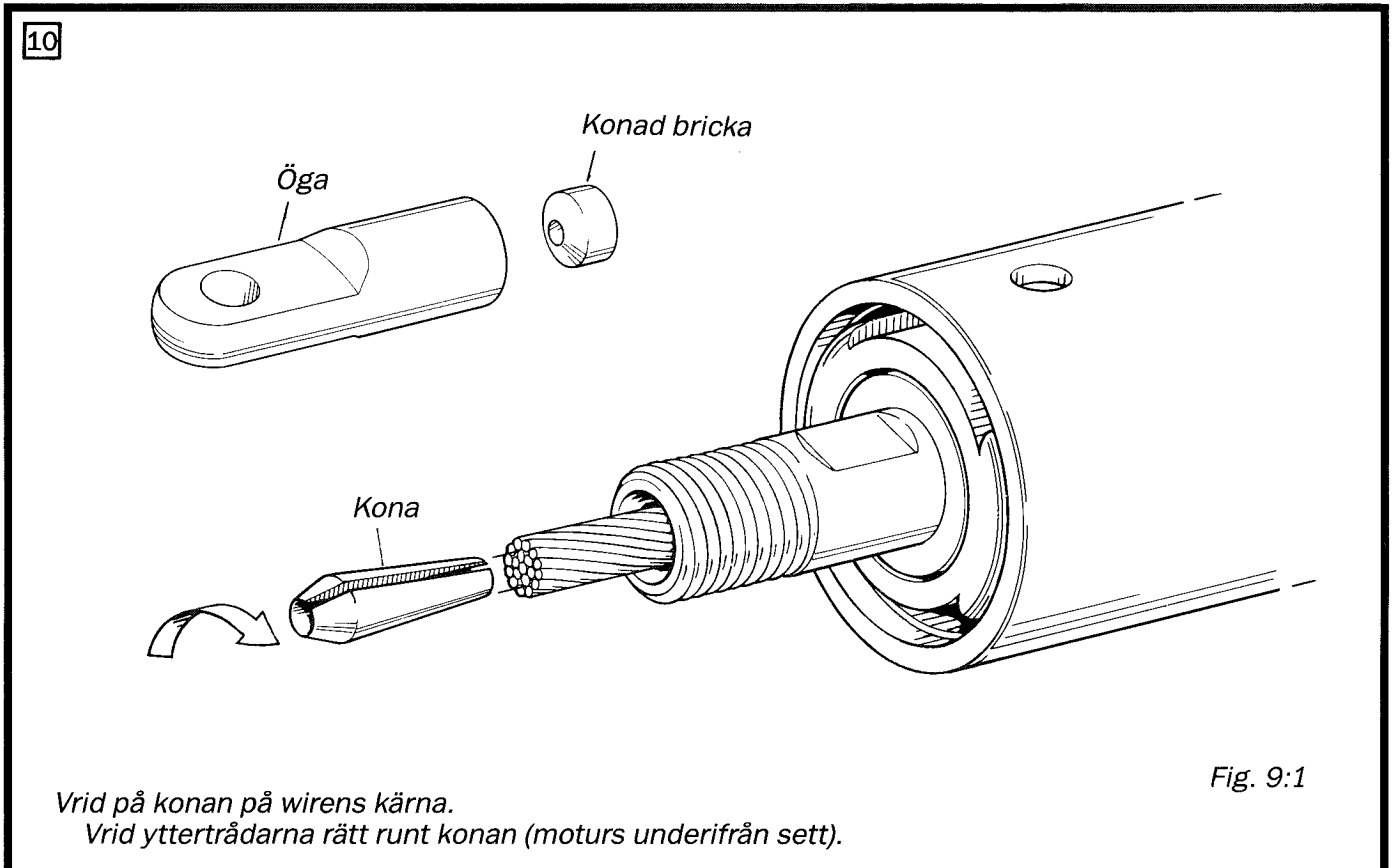
Fig. 8:5

Skjut på fallsvirveln ända ner till seglintagets utrymme. Säkra den i detta läge med en bit tejp. Träd på ändskyddet på toppprofilen och lås fast detta med de två förmonterade skruvarna. Drag skruvarna så att de bottenar, men ej för hårt.



## Wiremontage

- 6 Skruva av wireterminalens lösa delar: öga + kona + konad bricka
- 7 Lossa leveranstejpen i wirens ända. Grada wireändan något med en fil.
- 8 Träd igenom förstagswiren från toppen. Om wiren hakar fast inuti profilen, vrid den moturs förbi hindret.
- 9 Tejpa på båda sidorna om kapmarkeringen och kapa wiren. Den kapade wiren skall sticka ut ur terminaldelen ca. 30-40 mm.



12

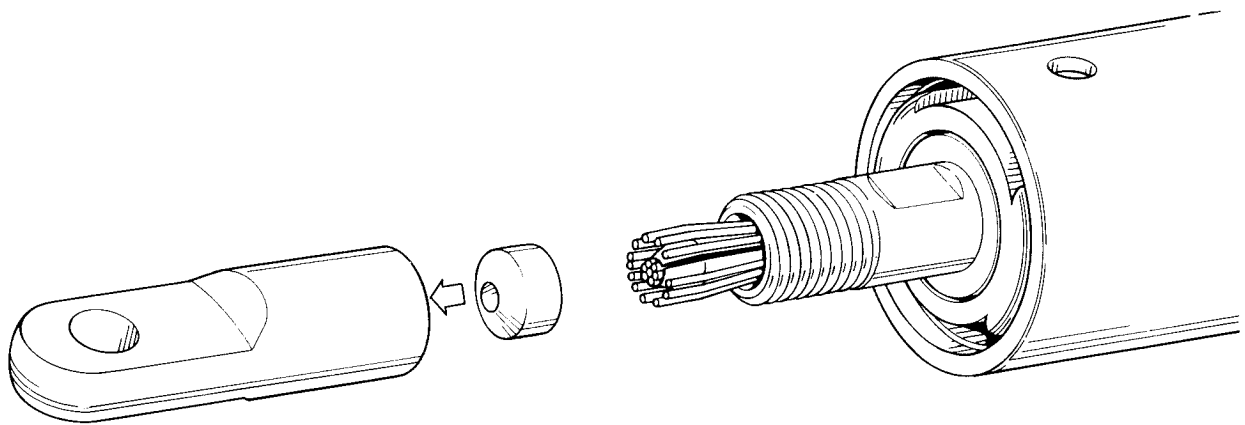


Fig. 10:1

Lägg i den konade brickan i den yttre terminaldelen. Skruva ihop terminalen, så att wiren formas mellan konorna.

13

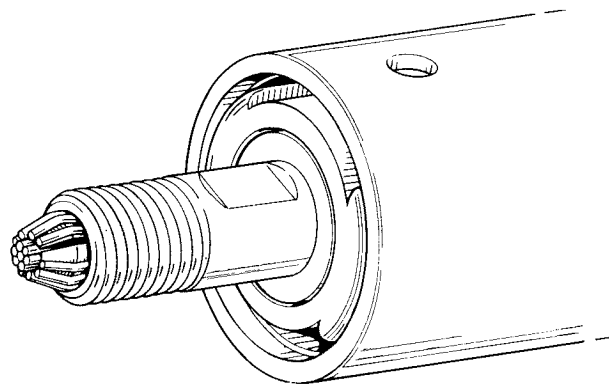


Fig. 10:2

Skruva isär igen och kontrollera att trådarna är jämnt fördelade. Om någon tråd ligger över en annan så böj denna tillrätta.

**KONTROLLERA ÄVEN SÅ ATT INGEN TRÅD LIGGER I KONANS SLITS.**  
(Om montaget ej lyckats, se sid. 19 "Demontering av FURLEX", i tillämpliga delar.)

14

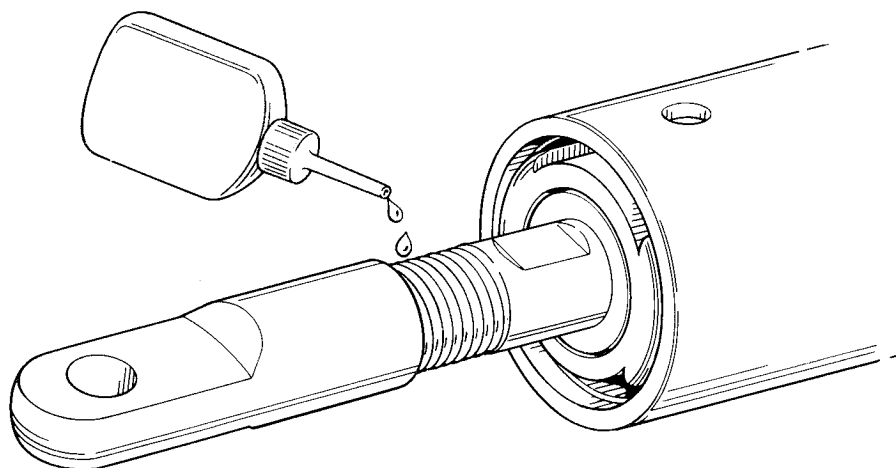


Fig. 10:3

Lägg några droppar låsvätska på gängorna och skruva ihop terminalen.

Dra åt ordentligt, detta är en permanent låsning.  
**OBS! Undvik att få låsvätska på huden.**

## Montera hjälpmataren

15

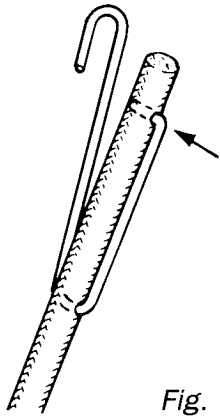


Fig. 11:1

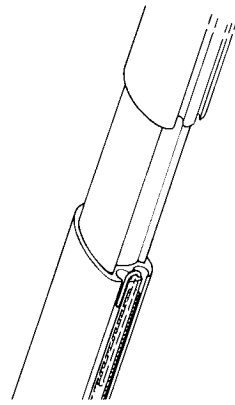


Fig. 11:2

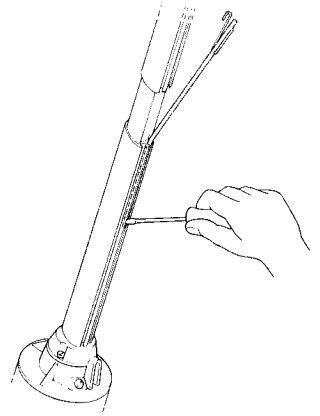


Fig. 11:3

Haken är monterad på gummicorden enl. fig. 11:1. Träd gummicorden genom styrbords likrännan enl. fig. 11:2, vidare ut genom urtaget i nedre lagringen. Spänn haken i läge.

Om gummicorden är svår att trä igenom likrännan, kan man ta hjälp av en liten skruvmejsel (enl. fig. 11:3)

16

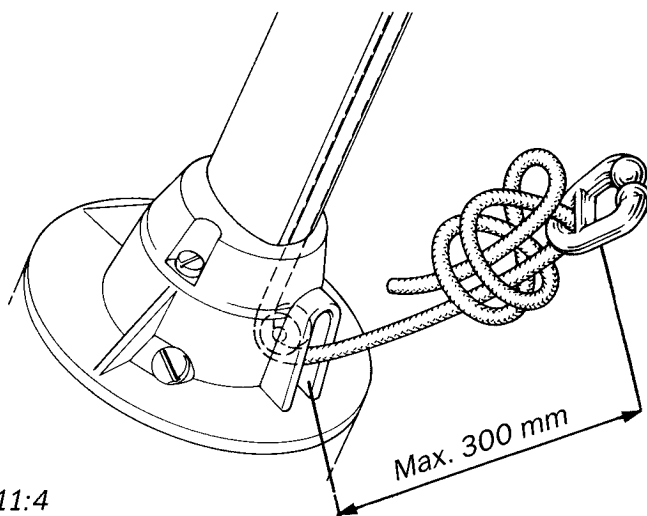


Fig. 11:4

För att hjälpmatarfunktionen skall fungera är det av största vikt att hjälpmataren knopas fast rätt.

Spänn gummicorden maximalt och knopa fast hjälpmataren 300 mm utanför urtaget enl. fig. 11:4. Drag åt knopen hårt och kapa gummicorden.

**VARNING:** Om gummicorden är för löst spänd kan hjälpmataren slänga ut under utrullningen p.g.a. centrifugalkraften.

Om seglet skulle hoppa ur hjälpmataren kan denna klämmas ihop något.

17

Segelintaget monteras:

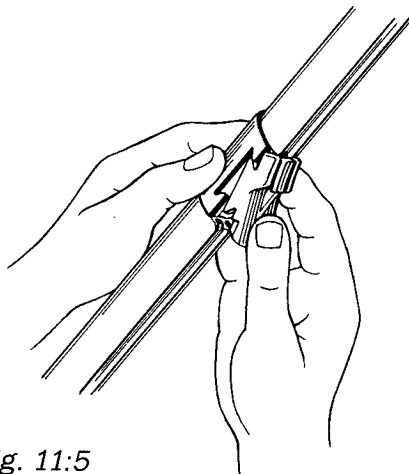


Fig. 11:5

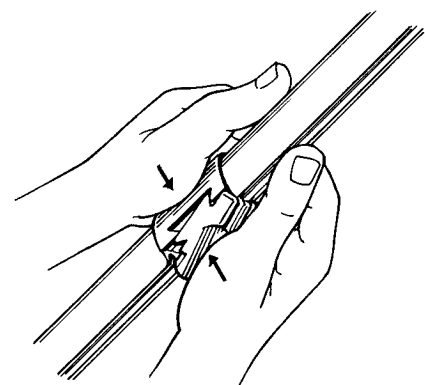


Fig. 11:6

Sätt först kopplingsbiten på plats. För in segelinförbiten underifrån, så att de övre hakarna griper.

Håll emot på kopplingsbiten och tryck segelinförbiten framåt. Kontrollera att alla 4-hakarna har snäppt in.

## LINTRUMMA/LINLEDARE MONTERAS

Lintrumman består av två halvor, och monteras enklast då staget är riggat på båten.

- 1 Träd manöverlinan genom hålet på linledaren och genom ena lintrummehalvans övre hål. Knopa på baksidan med en överhandsknop.
- 2 Tryck ihop halvorna runt nedre lagerdelen med texten uppåt. Se till att snäppkopplingen hakar i ordentligt.
- 3 Montera linhållaren och linledaren.

4

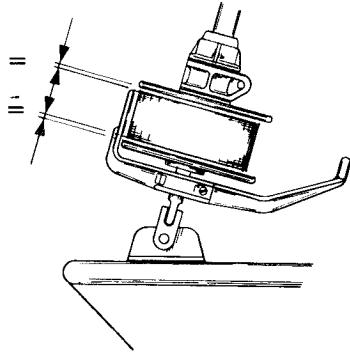


Fig. 12:1

Justera dessa i höjdlöd så att linhållaren ej ligger emot och bromsar lintrumman.

5

**LINAN SKALL LÖPA UT PÅ BABORDS SIDA OM LINTRUMMAN.**

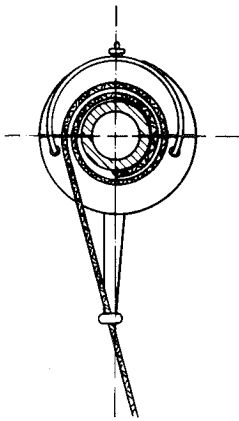


Fig. 12:2

Snurra upp linan på lintrumman så att linan löper ut på babords sida om denna. Detta för att rätt utnyttja rotationseffekten av halshornet vid revning, samt att rätt uppta de torsionskrafter som uppstår vid revning.

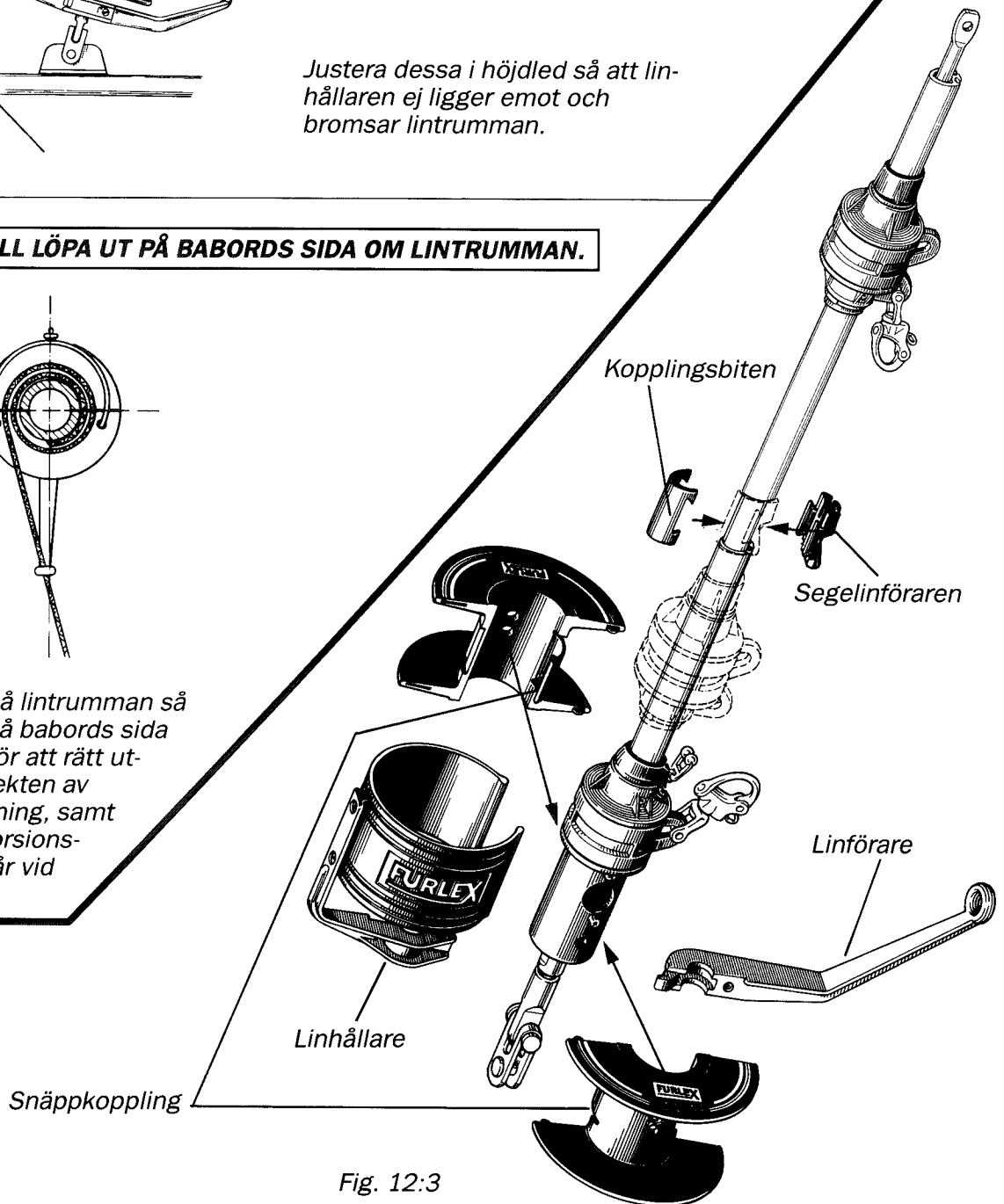


Fig. 12:3

Undvik att ha för mycket lina upprullad på lintrumman. När det största seglet är inrullat skall det vara max. 5 — 8 varv av linan kvar på trumman.

## FURLEX FÖR KAPPSEGLING

FURLEX kan med enkla medel modifieras för kappsegling. Lintrumman kan kopplas loss, utan att förstaget lossas från båten och fallsvirveln kan föras ner under segelintaget. Seglet kan då halsas i däcksnivå och hela förtriangelhöjden utnyttjas. De dubbla likrännorna ger snabbare segelskiften.

1 Rulla av all lina från trumman. Notera antalet varv lina, för återmonteringen.

2 Demontera linledare och linhållare.

3 Lossa lintrumman

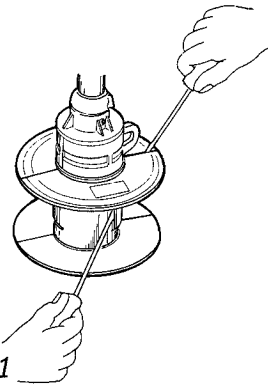


Fig. 13:1

Stick in en skruvmejsel under ena trummans "snäppkoppling". Tryck samtidigt en annan skruvmejsel mellan halvorna på samma sida, så att dessa pressas isär 3 — 4 mm.

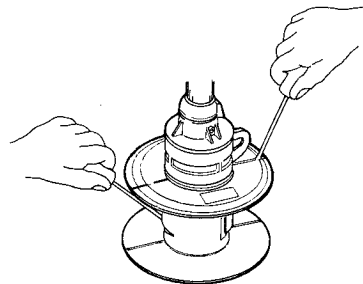


Fig. 13:2

Vrid staget ett halvt varv. Lyft upp "snäppkopplingen" även på andra sidan och halvorna går att plocka av.

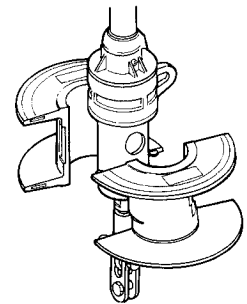


Fig. 13:3

Om manöverlinan får ligga ett varv runt lintrumman, förhindras den lösa trumhalvan ifrån att falla överbord.

4 Lossa segelintaget.

Detta består av två delar: "Segelförarbiten" av aluminium, och "kopplingsbiten" av kompositmaterial. Kompositmaterialet är fjädrande så att sidorna går att bända ut.

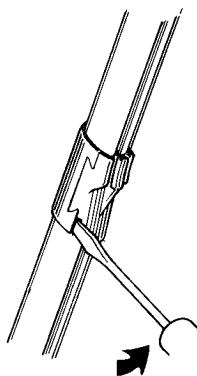


Fig. 13:4

Bänd ut hakarna på kopplingsbitens ena sida. Stick först in en liten skruvmejsel i urtaget på segelförarbitens underkant och bänd.

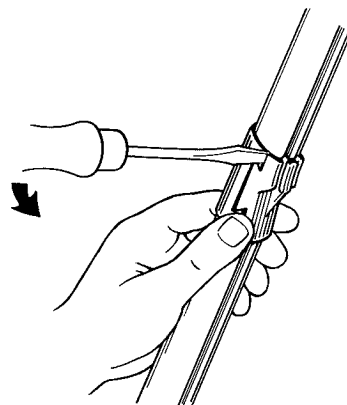


Fig. 13:5

Bänd sedan i springan vid segelförarbitens överkant . .

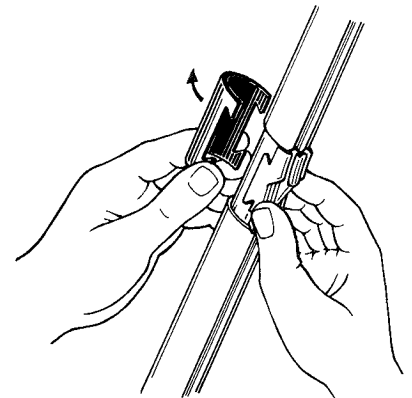


Fig. 13:6

. . . och kopplingsbiten går att vrida framåt.

Håll handen runt, så att de lösa bitarna inte faller överbord.

5 För ner fallsvirveln till botten på profilen.

Här stör den inte segelskiften och ger inga viktillägg i toppen.

Montera segelintaget igen (se sid 11, punkt 17) och din FURLEX är klar för racing.

## FALLSTYRNING

När seglet rullas in på ett rullstag med fallsvirvel, snurrar gärna genuafallet med runt p.g.a. friktion i fallsvirveln. Om detta händer stoppas upprullningen efter några varv, och både stag och fall kan skadas.

För att förhindra "medsnurrning" skall fallet vara vinklat minst  $10^\circ$  från förstaget (se fig. 14:2).

Vanligen uppfylles inte detta  $10^\circ$  krav. Fallet skall då ledas genom bifogad styrbygel 508-135 (se fig. 14:3 — 14:4).

Satsen innehåller 2 st styrbyglar. Om masten är utrustad med två genuafall bör båda ledas genom var sin styrbygel, då det 2:a fallet oavsiktligt kan användas till fallsvirveln. Byglarna monteras bredvid varandra.

Monteringsmått för Seldén master återfinns i fig. 14:3 — 14:4. Oftast kan dessa värden användas även på andra mastfabrikat, men vinkeln måste då kontrolleras noggrant. För stor vinkel sliter mycket på fallet.

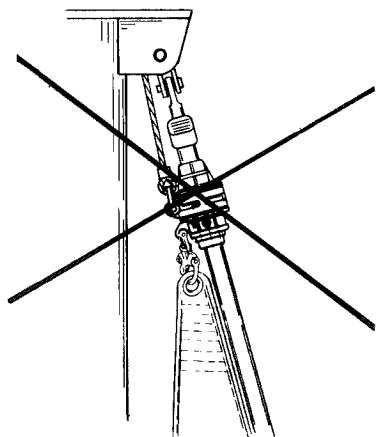


Fig. 14:1

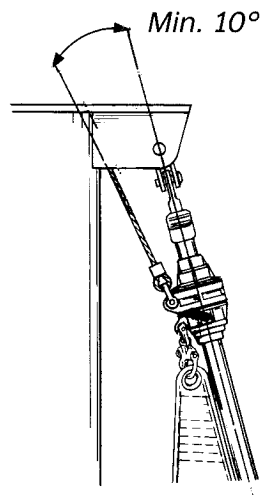


Fig. 14:2

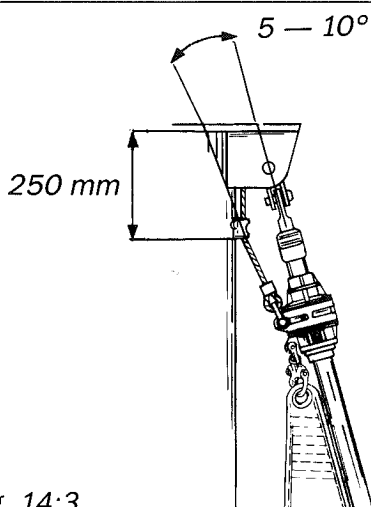


Fig. 14:3

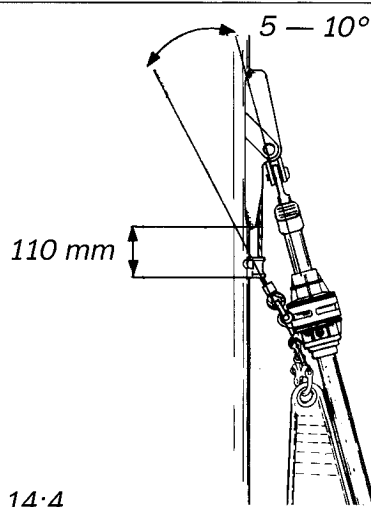


Fig. 14:4

Vid nyttillverkning av master där FURLEX skall användas, monterar man med fördel en fallbox strax under toppbeslaget. Man eliminerar då helt det slitage som ledbygeln ger på genuafallet.

Detta går även att utföra i efterhand på "befintliga" master, men är ganska arbetskrävande i jämförelse med den fördel det ger.

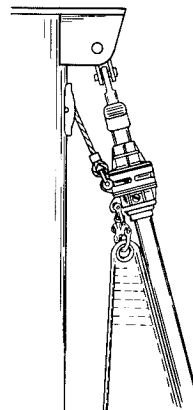


Fig. 14:5

1 Mät ut var byglarna ska sitta.

2 Borra med bifogat  $\varnothing 5,3$  mm borrh med beslaget som mall.  
Skruvorna är självgängade M6-skruv, som går att skruva direkt i  $\varnothing 5,3$  mm hålet.

Använd bif. isolerbricka mellan mast och beslag. Smörj skruvarna med fett. Montera byglarna "över" respektive fall då det ej går att trä i fallen uppifrån med schacklar eller krokar på.

Om två byglar skall monteras på riggad båt, utföres detta enklast innan FURLEXEN sätts på plats. En riggad FURLEX försvårar borrhningen mitt på mastens framkant.

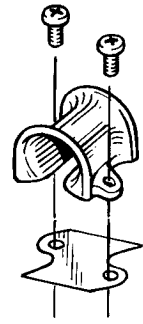


Fig. 15:1

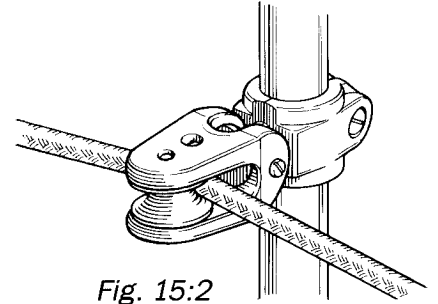
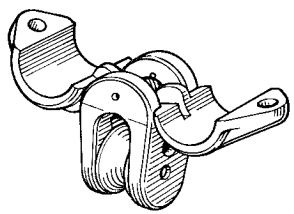
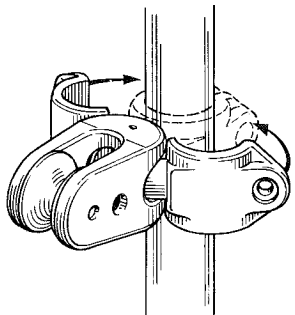
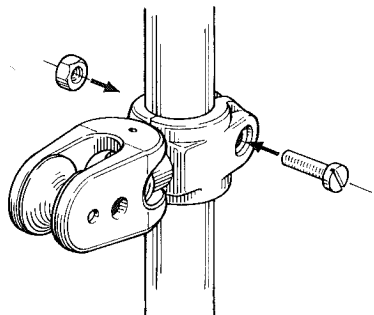
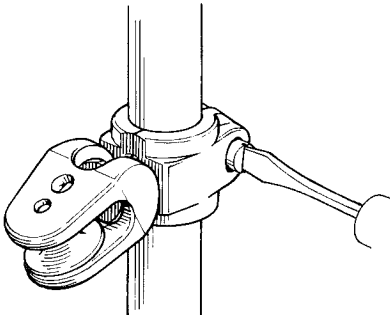
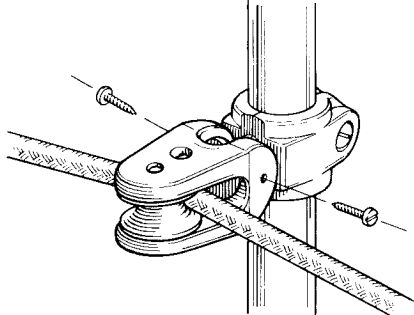
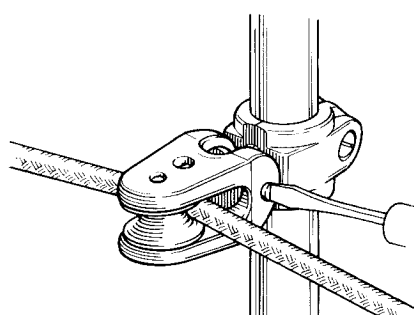


Fig. 15:2

## LEDBLOCKET

I satsen ingår 4 st ledblock för montage på  $\varnothing 25$  mm mantågsstötta eller pulpit. Blocket har en kulle och är på detta sätt inställbart i alla riktningar.

Blocket är avsett att vara ett ledblock. Vid höga belastningar och stora brytningar, bör ett kraftigare block användas.

<p>1</p>  <p>Sätt i bygelhalvorna i skivhuset enl. figur.</p>	<p>2</p>  <p>Kläm ihop bygelhalvorna runt mantågstöttan.</p>
<p>3</p>  <p>Skruva ihop bygelhalvorna lätt med bifogade M6-skraven och mutter.</p>	<p>4</p>  <p>Rikta skivhuset i önskat läge och drag åt M6-skraven.</p>
<p>5</p>  <p>Träd i linan och kontrollera inställningen. Lås slutligen blocket i läge...</p>	<p>6</p>  <p>....med bifogade självgängade skruv.</p>

## SEGLET

- Om båten är utrustad med flera försegel, skall dessa anpassas i förlikslängden, så att fallsvirveln alltid hamnar på samma höjd. (D.v.s. så att "5 — 10° -kravet" uppfylles, se FALLSTYRNING, sid 14.) Längdanpassning sker lämpligast med en wirestropp. Utprovning av längden sker på båten.
- Hissa seglet i styrbords likränna. Detta ger ett lägre startmotstånd vid inrullningen. (Seglet får en mindre "vikning" längs förstaget än om det sitter i babords likränna.)
- Vrid halshornsringen moturs innan seglet kopplas i halshornskroken.

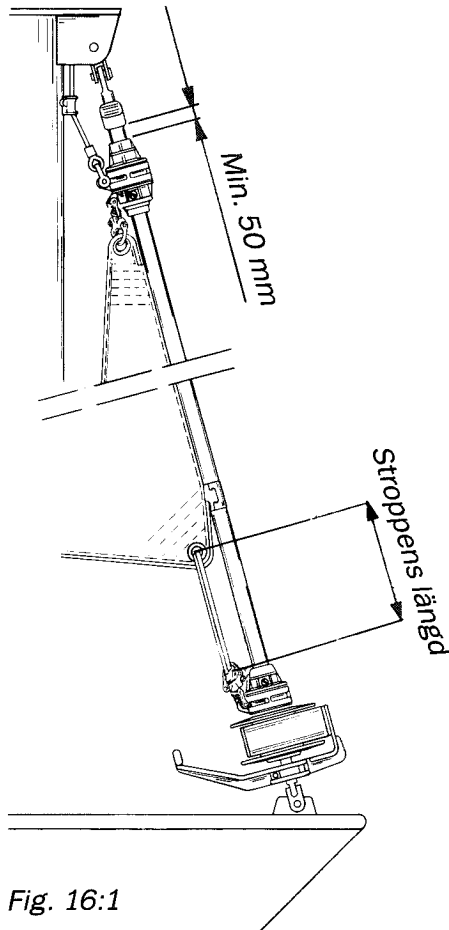


Fig. 16:1

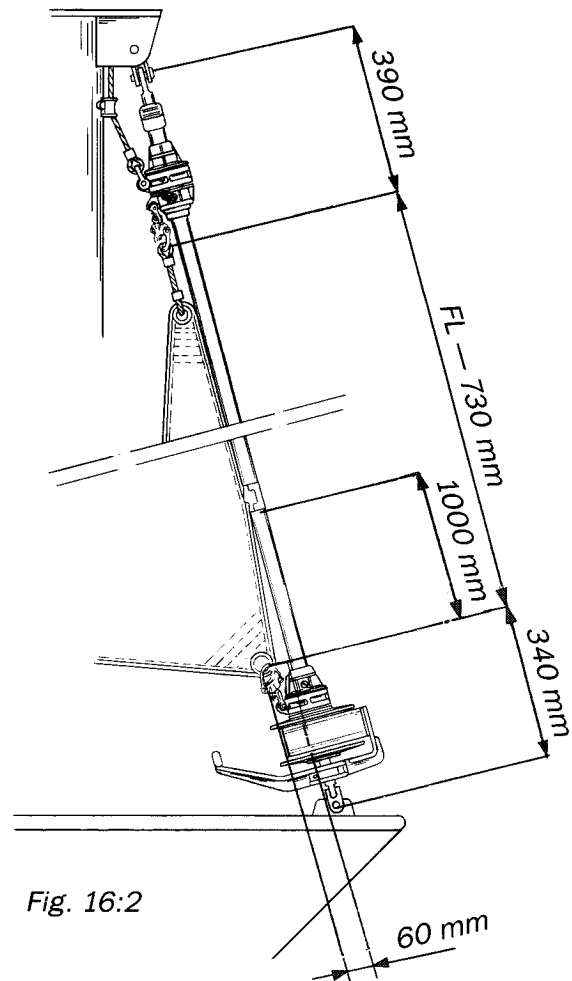


Fig. 16:2

- 1 Koppla seglets fallhorn direkt i fallsvirveln.
- 2 Nertill halsas seglet med en tamp. Tampen anpassas så att fallsvirveln hamnar på rätt höjd, då seglet är sträckt. (Rätt höjd = 5 — 10° -kravet.)  
Tampens längd = Stroppens längd.

- 3 Talurita helst stroppen direkt i seglets fallhorn. Den kan då inte lossas oavsiktligt, komma bort eller förväxlas.

MELLAN ÖVERKANT FALLSVIRVEL OCH PROFILENS ÄNDSKYDD SKALL DET VARA ETT UTRYMME PÅ MINST 50 MM DÅ SEGLET ÄR STRÄCKT MAXIMALT.

### Måttuppgifter för segelanpassning

- Max. förlikslängd = FL (befintlig förstagslängd) — fallhorn- och halshornsavdrag. (Se fig. 16:2.)
- "Cutback" för halshorn. (Se fig. 16:2.)
- I satsen ingår ett profilprov för segelanpassning. Seglet skall gå mycket lätt i detta prov, då friktionen ökar mångfaldigt för hela förlikslängden.  
Vi rekommenderar max.  $\varnothing 5$  mm förlik/likband. (Max.  $\varnothing 4$  mm hård lina. Likrännornas mått framgår av fig. 16:3.)
- Ev. UV-skydd skall sitta på seglets styrbordssida.
- Ett högt skuret skothornsfäste kan ge konstant skotpunkt även vid revning.

Profilhuvudmått:

31 x 20 mm

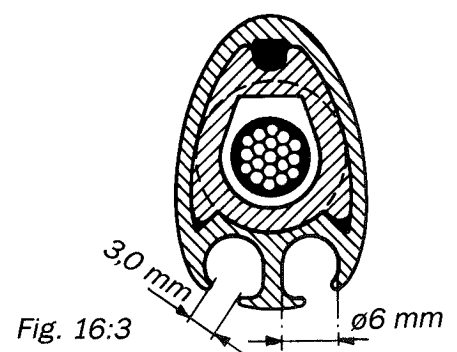


Fig. 16:3



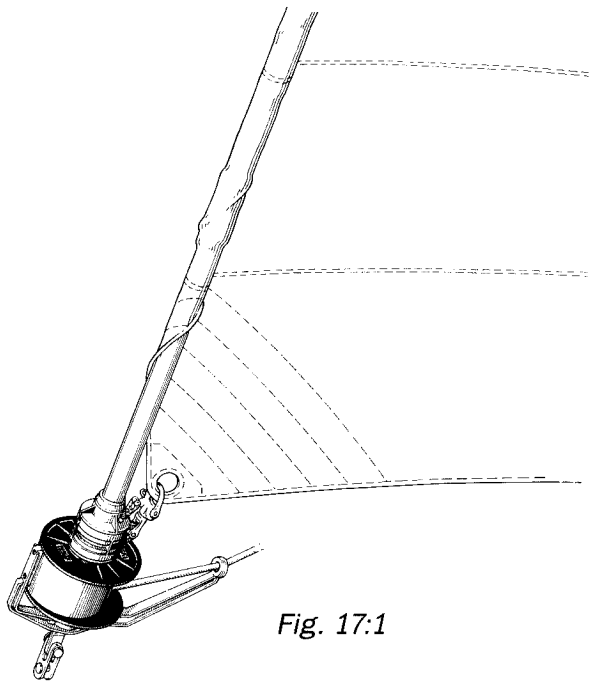


Fig. 17:1

## REVNING

FURLEX är utrustad med, ett i förhållande till förstagsprofilen lagrat halshornsfäste. Vid inrullning, med mothåll på skotet, kan profilen snurra ca ett varv innan halshornet snurrar med. Seglets bukigaste del planas därmed ut något. Vid fortsatt inrullning ger detta en god förutsättning för ett plant revat segel.

### Kom ihåg!!

- Rulla alltid minimum 5 — 6 varv.
- Håll emot något på skotet vid revning. Slira ut skotet från winchen.
- Prova dig fram till det sätt som passar just ditt segel.
- Tänk på att inte utsätta ett lättvindssegel (= låg dukvikt) för hårda vindstrykor. Fråga din segelmakare till råds om du är osäker.

Undvik att använda winch för att rulla in seglet. Kraftvinsten i winchen gör att det är svårt att kontrollera den kraft som lägges på manöverlinan.

### Formen på ett revat segel kan förbättras.

Det har utvecklats olika sätt att förbättra formen på ett revat segel. Många segelmakare sätter en "plast foam" (ett skumfyllt utfyllnads-material) utefter förliket. Denna "foam" anpassas till seglets bukighet. Den har till uppgift att kompensera för seglets buk så att man vid revning får ett planare segel.

Man kan även se på en "tunnel" längs med förliket, ca. 30 mm bred.

Här kan linor av varierande dimension och längd träs i för att kompensera ett bukigt segel. Fördelen med detta system är att det kan anpassas exakt efter varje segel efter hand. Det kan därför vara lämpligt då befintliga försegel ändras för att passa till FURLEX.

Tala med din segelmakare om vilket system som passar dig och dina segel.

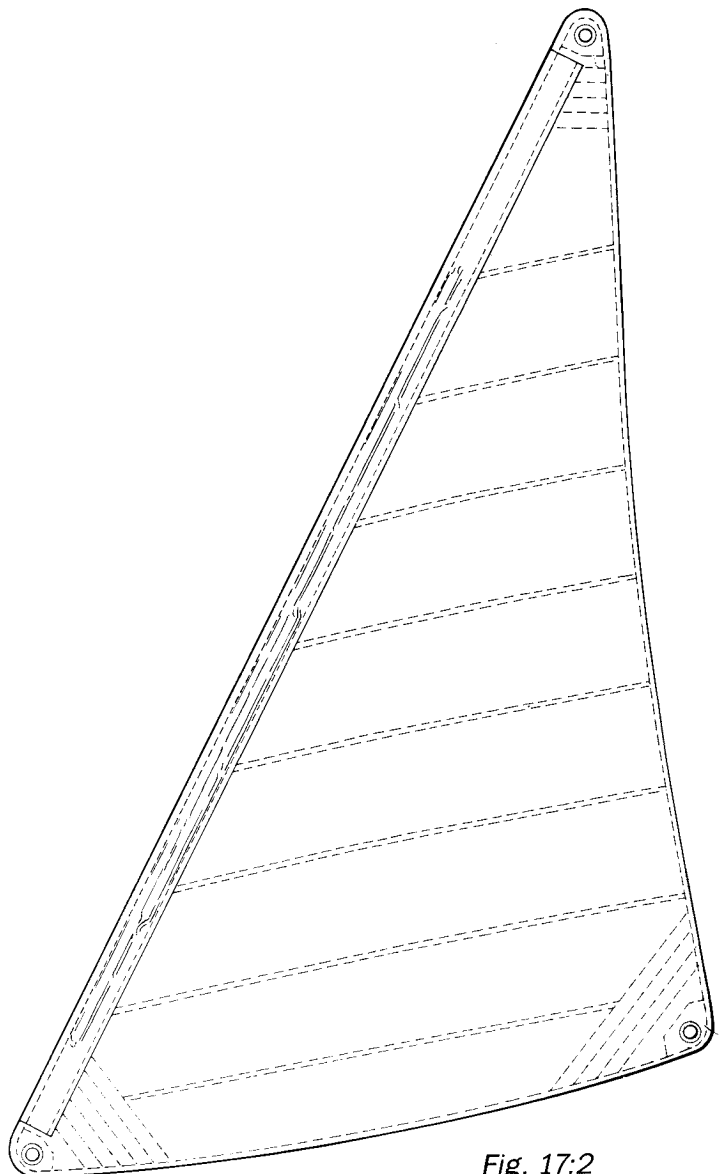


Fig. 17:2

## SKÖTSEL AV FURLEX

För att FURLEX skall rotera lätt och fungera väl år efter år bör ett visst underhåll utföras med jämna mellanrum (förslagsvis vid varje avriggning). Följ nedanstående servicepunkter.

### Spola bort saltkristaller

Tvätta och spola hela FURLEX med sötvatten så att saltkristallerna försvinner. Detta är särskilt viktigt nere vid nedre lagerdelen vilken är mest utsatt för korrosion.

**OBS!** De flesta tvättmedel innehåller ämnen som kan ge frätskador på lättmetall. Därför är det viktigt att spola bort allt tvättmedel ordentligt.

När delarna torkat kan man behandla alla eloxerade ytor med ett siliconfritt båtpolish eller vax. Detta ger ett bra skydd samt hindrar smutspartiklar från att fastna och smutsa ner seglet.

### Smörjning av lager

Smörj alla kullager med den tub FURLEX-fett som bifogas FURLEX-satsen.

- Tryck in fettets direkt i springorna ① – ④ (Se fig. 18:1).
- Det sitter även en inre lagring i nedre lagringsdelen. Denna lagring smörjes genom att lossa skruven ⑤, och trycka in fett i skruvhålet medan wireterminalen ⑥ vrides.
- Tryck även in fett i springan ⑦ vid wireterminalens lagring.

MAN FÅR UNDER INGA FÖRHÅLLANDEN LÄGGA IN EN OTVÄTTAD ELLER FUKTIG FURLEX I PLAST ELLER ANNAT TÄTSLUTANDE MATERIAL.

FURLEXstaget förvaras med fördel tillsammans med masten.

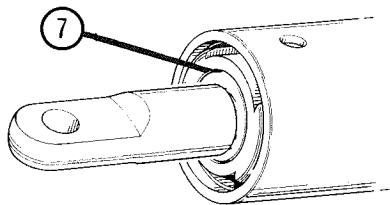


Fig. 18:2

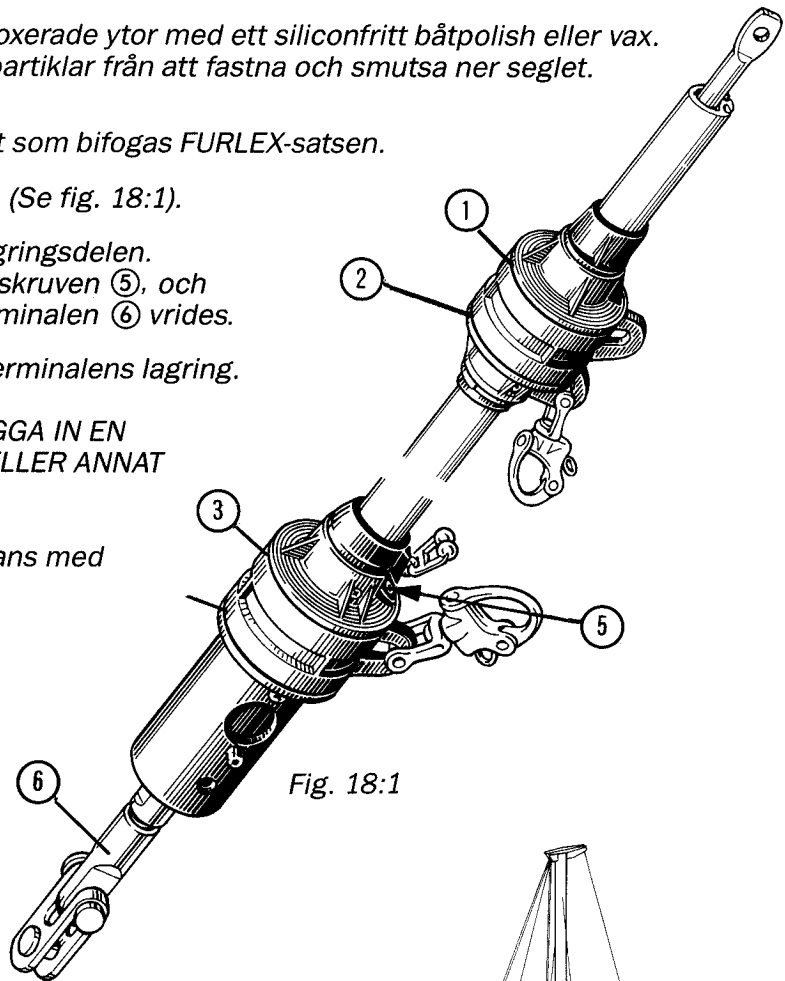


Fig. 18:1

## RIGGNING

FURLEXstaget hanteras med fördel tillsammans med masten.

### Påriggning med staget monterat på mast:

Lyft masten med akterkant neråt.

Låt staget ligga på framkant mast.

Låt en person passa FURLEXstaget hela tiden så den ej hakar fast. Håll den gärna utanför bordläggningen, man undviker då att "ställa masten på staget".

### Påriggning på redan riggad mast:

Slacka häckstaget max. Spänn fram masttoppen med genuafallet. (Använd ej fallkroken, utan knopa fallet i båten.)

Bänsla runt profilen i toppen med några halvslag. Tejpa så knopen ej kan glida.

Hissa upp staget i ett spinnakerfall (eller extra genuafall).

"Gå upp" i masten och koppla i toppen. Använd en riktig båtmansstol. Om det ej finns några förliga fall lediga får uppstigningen ske i storfallet. (För ytterligare tips, se "Att gå upp i en mast" i Seldén Masts rigganvisningar.) Först när staget är kopplat i toppen sättes det fast i däcksfästet.

Spänn förstaget till max. 25% av wirens brottlast vilket motsvarar 20% av häckstagets brottlast. (Se Seldén Masts riggningsanvisningar.) Ett hårt sträckt stag ger den bästa rulleffekten.

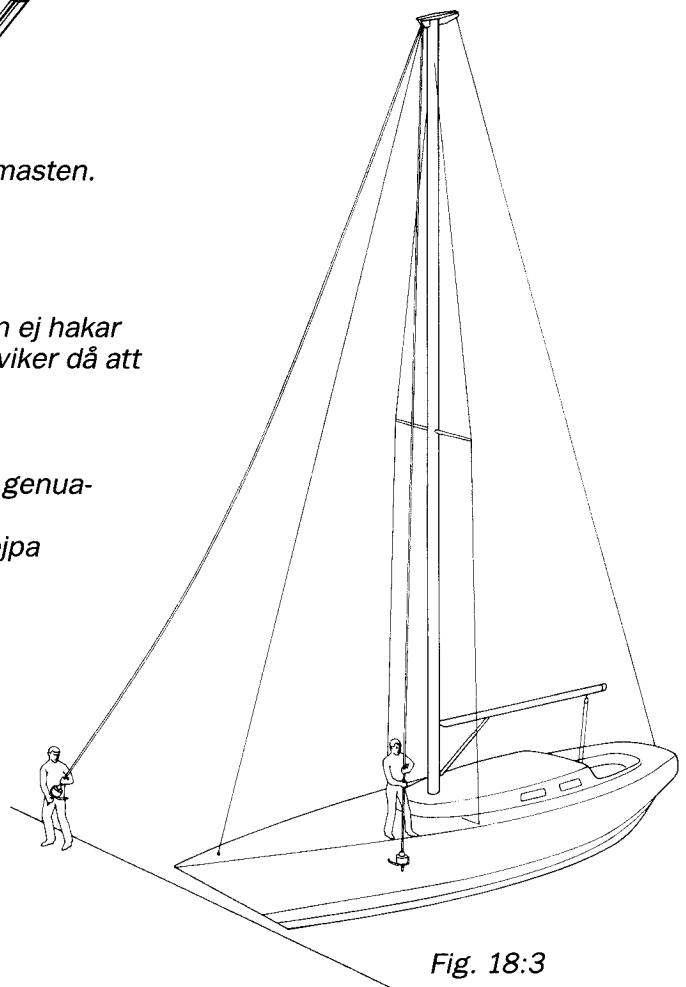


Fig. 18:3

## DEMONTERING AV FURLEX (för reparation eller längdjustering).

För att lossa nedre lagringsdelen eller profilerna måste wiren demonteras.

Att lossa nedre lagringsdelen från profilen, omfattar punkt 1 — 11. Demontering av profilerna omfattar punkt 1 — 16.

**1** Lossa toggeln från wireterminalen.

**2** Skruva isär wireterminalens ögledel och skruvdel. Gången är låst med låsvätska. Om denna sitter fast, värm ögledelen till ca 100°C (212°F) och skruva isär delarna medan de är varma.

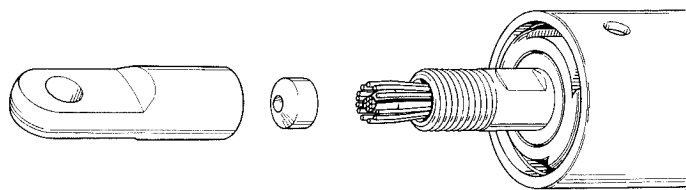


Fig. 19:1

**3** Plocka ur den konade brickan som ligger i botten på terminalens ögledel.

**4** Skruva på ögledelen på skruvdel igen, ca. 3 varv.

**5** Slå några kraftiga slag på ögledelens topp, i stagets längdriktning. Använd en stor hammare. Wiren skall då lossa ur sitt konade säte. Skruva av ögledelen igen.  
OBS! Stagets får ej spännas fast i någon del under denna operation.

**6** Klipp alla wiretrådarna, som ligger utanför konan, jämns med bockningen. (Ca. 5 mm in på wiren.)

**7** Bänd isär konan något genom att sticka en skruvmejsel i dess slits och vrida. Dra konan av wiren. Vrid wiretrådarna rätt. (Moturs, underifrån sett.)

**8** Drag ur wiren ur profilen från toppen.

**9** Lossa segelintaget (se sid. 13, punkt 4).

**10** Demontera haken som håller hjälpmatarens gummicord vid segelintaget. Drag ur hjälpmataren.

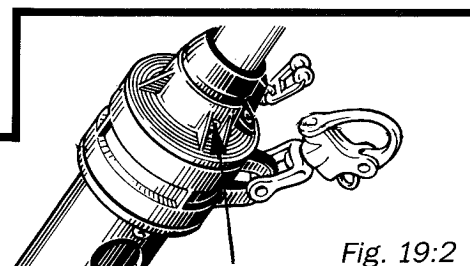


Fig. 19:2

**11** Lossa profilen från nedre lagringsdelen genom att skruva ur de två skruvarna som håller profilens anslutningssockel i nedre lagringen.

**12** Knacka upp skarvstycket 50 — 60 mm i profilen så att anslutningssockeln och nedersta profilen går att lossa. Använd en axel eller ett rör, ca  $\varnothing 13$  mm, som don. Använd EJ något spetsigt föremål, då detta kan deformera skarvstycket.

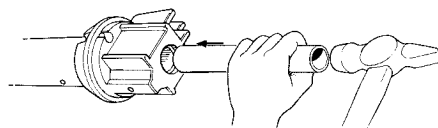


Fig. 19:3

**13** Återmontera anslutningssockeln i nedre lagringsdelen.

**14** Tryck upp skarvstycket vid segelintaget jämns med profilen.

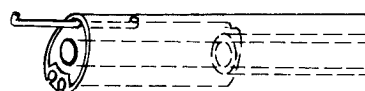


Fig. 19:4

**15** Alla profiler går nu att ta isär. Kontrollera dock att skarvstycket ligger jämns med profilen vid varje skarv.



Fig. 19:5

**16** Vrid profilerna något och koppla isär profilerna.

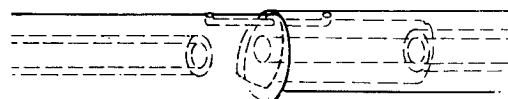


Fig. 19:6

Återmonteringen sker enl. monteringsinstruktionen, (se sid. 8). Före återmonteringen skall wirens innertrådar kapas jämns med yttertrådarna.

Den kortning av förstaget som uppstår kompenseras om förspänningen i staget ökas med 5% av wirens brottlast jämfört med tidigare. (Vid permanent uppspänning, dock max. till 25% av wirens brottlast).

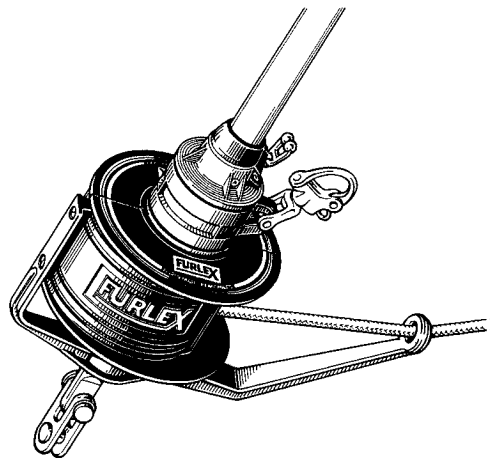
Om man ändå ej godtagger denna kortning kan den totala kortningen göras en toggel-längd. Det minskade måttet ersättes då av en ögla/gaffeltoggel som med fördel kopplas i toppen.

OBS! Plocka ej isär fallsvirveln eller nedre lagringsdelen. Det kan vara svårt att återmontera dessa delar på ett korrekt sätt. (Bl.a. ligger kulorna löst i lagerbanorna).

Vid behov av service på dessa delar, KONTAKTA DIN FURLEX-ÅTERFÖRSÄLJARE.

## CHECKLISTA FÖRE SEGLING

Gå igenom nedanstående checklista och kontrollera att alla viktiga punkter i instruktionen blivit utförda. Detta för att din FURLEX skall fungera problemfritt i alla situationer.



- 1. Ligger manöverlinan rätt? Den skall komma ut på babords sida om lintrumman.
- 2. Kontrollera att linhållaren inte ligger emot lintrumman och bromsar.
- 3. Kontrollera att fallet vinklas ut från förstaget 5 — 10°, när seglet är hissat.
- 4. Har alla segel som skall användas anpassats med förlängningsstropp?
- 5. Kontrollera att inga fall kan haka i fallsvirvel eller profil.
- 6. Kontrollera att fallsvirveln och profilens ändskydd ej går emot varandra (min. avstånd = 50 mm).
- 7. Hjälpmataren skall max. kunna dras ut 300 mm för att fungera.
- 8. Kontrollera att manöverlinan ej bryter onormalt mycket vid linledarens öga. Det kan ge extra friktion och slitage.
- 9. Kontrollera att halshornsringen är i rätt position (sid 16).

### **Undvik att använda winch för att rulla in seglet.**

Kraftvinsten i winchen gör att det är svårt att kontrollera den kraft som lägges på manöverlinan.

Vi önskar dig många års nytta och glädje av din FURLEX.



# SELDÉN

Seldén Mast AB, Redegatan 11, SE-426 77 Västra Frölunda, Sweden. Tel +46 (0)31 69 69 00. Fax +46 (0)31 29 71 37.

Seldén Masts Limited, St Margaret's Lane, Titchfield, Fareham, Hampshire PO14 4BG, England. Tel +44 (0)1329 84 19 00. Fax +44 (0)1329 84 70 52.