

ACCASTILLAGE POUR VOILE V1

 **SELDÉN**

Sommaire

Page

Boîtiers de latte	4
Systèmes de chariots de voile.....	10
OWS	11
IWS	16
MDS	20
RCB	24
PBS	28
Chapes/Goujons pour chariots de latte	31
Manilles pour voile	33
Poulies de point d'écoute	35
Têtière de voile	40
Plaques de point d'écoute	42
Poulies et accessoires	44
Plaques d'amure / têtes de voile	48
Nail Terminal	50
Câbles AT (anti-torsion)	53
Outils de production	54

Un partenaire et fournisseur global

Ce catalogue d'accastillage pour voiles a été conçu pour accompagner les voileries dans la découverte de notre gamme de produits et vous aider à identifier les composants les plus adaptés à chaque configuration de voile et de gréement. Il présente à la fois des produits éprouvés, reconnus de longue date, ainsi que des nouveautés venant enrichir notre offre — tous développés pour soutenir les voileries dans leur travail au quotidien.

Grâce au développement et à l'amélioration continue de notre gamme d'accastillage, nous renforçons notre position de fournisseur global pour les voileries à travers le monde.

Depuis le lancement de notre système d'enrouleur de voile d'avant Furlex en 1983, les voileries font partie des principaux clients de Seldén. Ce partenariat va bien au-delà des seuls produits.

Une documentation complète — incluant toutes les cotes nécessaires pour les systèmes de gréements actuels et anciens, les systèmes Furlex ainsi que les emmagasineurs pour voiles de portant — est disponible en ligne et continuellement mise à jour. Associée au support quotidien de notre équipe commerciale internationale, elle constitue un autre moyen de contribuer à offrir une expérience positive en mer à notre client commun : le navigateur.



SAILMAKERS GUIDE

Boîtiers de latte

Conçue pour allier fonctionnalité et durabilité, notre gamme de boîtiers de latte répond aux exigences des grand-voiles, du voilier course-croisière aux grands yachts. Des matériaux soigneusement sélectionnés, des fonctionnalités intelligentes et une conception modulaire offrent une flexibilité maximale tout en contribuant à réduire les besoins en stock.



Les boîtiers de latte composites F & FA de Seldén sont conçus pour offrir une résistance maximale au regard de leur taille. Ils sont disponibles pour des lattes plates comme pour des lattes rondes, avec une large plage de réglage. Certains modèles proposent également un réglage à la fois à l'avant et à l'arrière.

Comme leurs équivalents en aluminium, ils intègrent une fente dans le couvercle permettant de vérifier visuellement la position de la latte. Une collerette de protection sur la plaque de renfort protège les têtes de vis avant, évitant tout ragage contre la surface du mât.



A-24 & A-34

Ces modèles sont usinés en aluminium anodisé noir et offrent un réglage de latte de 50 mm. Le couvercle en aluminium coulisse dans le boîtier et peut être inversé afin de s'adapter à deux épaisseurs de latte différentes.

Un détail ingénieux qui apporte plus de polyvalence tout en réduisant le nombre de références à stocker.

Une vis en acier inoxydable maintient le couvercle fermement en place. Lorsque le couvercle est ouvert et que les lattes sont insérées dans la voile, un cordon de sécurité empêche toute chute par-dessus bord. Une fente dans le couvercle permet de contrôler facilement la position de la latte. La plaque de renfort est fixée à l'aide de six vis fraisées.

Mise en place et retrait de la latte facilités grâce à un couvercle coulissant et une vis de verrouillage. Il n'est pas nécessaire de retirer complètement la vis pour enlever le couvercle.

Réglage de la tension de la latte

Réglage de la tension de la latte



Une collerette de protection sur la plaque de renfort empêche les têtes de vis avant de raguer contre la surface du mât.

Les modèles FA offrent un accès à la vis de réglage à la fois à l'avant et à l'arrière, permettant d'ajuster la latte même lorsque la voile est ferlée sur la bôme. La vis de réglage est compatible avec plusieurs types d'empreintes.



A-17

Réf. Art 461-210-01



Corps composite, Réglage par l'arrière, Vis auto-taraudeuses

A-22

Réf. Art 461-225-01



Corps composite, Réglage par l'arrière, Vis auto-taraudeuses

FA-22

Réf. Art 461-220-01



Corps composite, Réglage à l'avant et à l'arrière Vis M5

FA-30

Réf. Art 461-230-01



Corps composite, Réglage à l'avant et à l'arrière Vis M5

A-24Réf. Art 461-240-01
461-246-01 (M12)

Corps en aluminium, Réglage par l'arrière, Couvercle réversible, Perçage symétrique, Vis M5

A-34Réf. Art 461-250-01
461-256-01 (M12)

Corps en aluminium, Réglage par l'arrière, Couvercle réversible, Perçage symétrique, Vis M6

BOÎTIERS DE LATTE POUR LATTES PLATES

TYPE	RÉF. ART	FILETAGE	L (mm)	W (mm)	H (mm)	TAILLE AJUSTABLE (mm)	A (mm)	B (mm)	POIDS (g)	VIS DE RÉGLAGE	
										ARRIÈRE	AVANT
A-17	461-210-01	M10	125	52	25	38	6	17	139	arrière	
A-22	461-225-01	M10	134	62	25	33	9	22	176	arrière	
FA-22	461-220-01	M10	134	62	25	33	9	22	180	arrière	avant
FA-30	461-230-01	M10	134	72	26	36	6	30	211	arrière	avant
A-24 A-24	461-240-01 461-246-01	M10 M12	140	66	26	50	10 or 13*	24	-	arrière	
A-34 A-34	461-250-01 461-256-01	M10 M12	155	79	26	50	12 or 15*	34	-	arrière	

*Couvercle réversible : une face pour lattes fines, une face pour lattes plus épaisses

KIT DE VIS EN TITANE

RÉF. ART	FILETAGE	LONGUEUR (mm)	UTILISÉ POUR...
162-002-01R	M5	12	A-24
162-003-01R	M6	16	A-34



Comment installer les boîtiers de latte

A-17 Lattes rondes
Réf. Art 461-210-02



Corps composite Réglage par l'arrière, Vis auto-taraudeuses

FA-22 Lattes rondes
Réf. Art 461-220-02

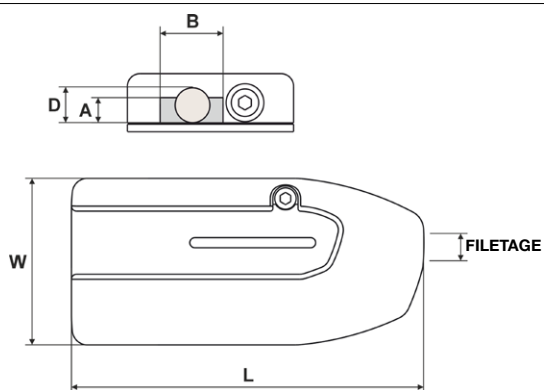


Corps composite Réglage par l'arrière, Vis M5

FA-30 Lattes rondes
Réf. Art 461-230-02



Corps composite, Réglage à l'avant et à l'arrière, Vis M5



BOÎTIERS DE LATTE POUR LATTES RONDES

TYPE	RÉF. ART	FILETAGE	L (mm)	W (mm)	H (mm)	TAILLE AJUSTABLE (mm)	D (mm)	POIDS (g)	VIS DE RÉGLAGE	
									ARRIÈRE	AVANT
A-22 Ronde	461-210-02	M10	125	52	25	38	8	139	arrière	
FA-22 Ronde	461-220-02	M10	134	72	25	33	10	172	arrière	avant
FA-30 Ronde	461-230-02	M10	134	72	26	36	12	212	arrière	avant

P-30
Réf. Art 461-237-01



Corps composite, Sans réglage, Vis M5

P-40
Réf. Art 461-235-01



Corps composite, Sans réglage, Vis M5

BOÎTIERS DE LATTE FIXES

TYPE	RÉF. ART	FILETAGE	L (mm)	W (mm)	H (mm)	A (mm)	B (mm)	D (mm)	POIDS (g)
P-30	461-237-01	M10	85	56	25	5	31	10	83
P-40	461-235-01	M10	85	66	25	5	40	10	91

Systeme de chariots de voile

Les chariots de voile à faible friction garantissent des manœuvres fluides, maîtrisées et fiables. Notre gamme comprend cinq catégories : deux spécialement conçues pour les profils de mâts Seldén, et trois autres également compatibles avec les profils Seldén et une large variété de profils d'autres fabricants.

OWS - Coulisseau à galets extérieurs

Pour profils de mâts Seldén séries E et D des années 70, 80 et 90, ainsi que pour plusieurs profils de mâts d'autres marques. and several mast sections of other brands.



IWS - Coulisseau à galets intérieurs

Pour profils Seldén à partir de 2018.



MDS - Support multidirectionnel

Pour profils Seldén à partir de 2022.





PBS - Coulisseaux à palier lisse

S16 pour rail de 16 mm, S22 pour rail de 22 mm.



RCB - Coulisseaux à billes

Billes Torlon® en chemins de roulement linéaires pour une friction minimale. Disponibles pour les systèmes de rail de 15 mm, 22 mm et 30 mm.



Systeme OWS

Le système OWS constitue une excellente amélioration par rapport aux coulisseaux de voile traditionnels, en réduisant les frottements lors de l'envoi et de l'affalage de la grand-voile. Il est compatible avec les anciens profils Seldén (sections E et D) ainsi qu'avec de nombreux mâts d'autres fabricants. Les quatre galets roulent sur la face extérieure du profil de mât tandis que le patin coulisse à l'intérieur de la gorge de ralingue. La profondeur et la forme du patin sont spécialement conçues pour des profils de mât dédiés, et cinq versions différentes pour lattes forcées sont disponibles. Nos recommandations vous indiquent le modèle à sélectionner.

Ensemble chariot de tête OWS

Chape articulée en inox avec axe imperdable de Ø12 mm, montée sur deux chariots composites.



Chariot à sangler OWS

Chariot composite fixé à la voile à l'aide d'une sangle textile.

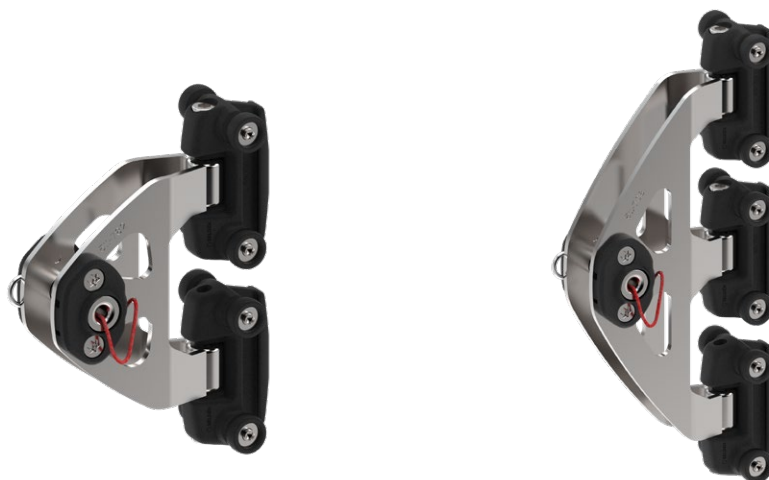


Chariot de latte OWS

Chariot composite équipé d'un filetage M10, conçu pour s'adapter aux boîtiers de latte correspondants.



Ensembles de chariots de tête OWS

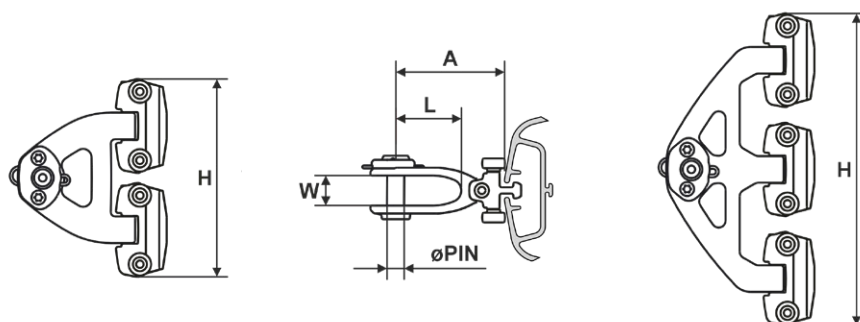


511-750-04, 511-751-04, 511-752-04, 511-753-04, 511-754-04

511-750-06, 511-751-06, 511-752-06, 511-753-06, 511-754-06

ENSEMBLE DE CHARIOTS DE TÊTIÈRE OWS

RÉF. ART	H (mm)	A (mm)	L (mm)	ØPIN (mm)	W (mm)	POUR GORGE DE RALINGUE (mm)	CMU HORIZONTALE (kN)	RM MAX (kNm)	POIDS (g)	DESCRIPTION
511-750-04 2x OWS 11	141	75	50	12	21	5.50	7.00	68.00	398	OWS Car 511-750-01 (2 pcs) Headboard Toggle 511-782-01 (1 pc)
511-750-06 3x OWS 11	223	75	50	12	21	5.50	8.80	93.00	598	OWS Car 511-750-01 (3 pcs) Headboard Toggle 511-708-01 (1 pc)
511-751-04 2x OWS 14	141	75	50	12	21	10.00	7.00	68.00	399	OWS Car 511-751-01 (2 pcs) Headboard Toggle 511-782-01 (1 pc)
511-751-06 3x OWS 14	223	75	50	12	21	10.00	8.80	93.00	599	OWS Car 511-751-01 (3 pcs) Headboard Toggle 511-708-01 (1 pc)
511-752-04 2x OWS 16	141	75	50	12	21	10.00	7.00	68.00	400	OWS Car 511-752-01 (2 pcs) Headboard Toggle 511-782-01 (1 pc)
511-752-06 3x OWS 16	223	75	50	12	21	10.00	8.80	93.00	601	OWS Car 511-752-01 (3 pcs) Headboard Toggle 511-708-01 (1 pc)
511-753-04 2x OWS 21	141	75	50	12	21	12.00	7.00	68.00	410	OWS Car 511-753-01 (2 pcs) Headboard Toggle 511-782-01 (1 pc)
511-753-06 3x OWS 21	223	75	50	12	21	12.00	8.80	93.00	614	OWS Car 511-753-01 (3 pcs) Headboard Toggle 511-708-01 (1 pc)
511-754-04 2x OWS 11 Big wheel	142	77	50	12	21	5.50	7.00	68.00	411	OWS Car 511-754-01 (2 pcs) Headboard Toggle 511-782-01 (1 pc)
511-754-06 3x OWS 11 Big wheel	226	77	50	12	21	5.50	8.80	93.00	617	OWS Car 511-754-01 (3 pcs) Headboard Toggle 511-708-01 (1 pc)



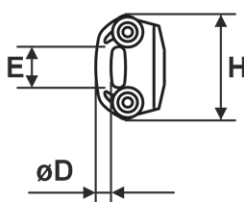
Chariots de voile OWS



511-740-01, 511-741-01, 511-742-01, 511-743-01, 511-744-01

CHARIOTS À SAGLER OWS

RÉF. ART	H (mm)	øD (mm)	E (mm)	POUR GORGE DE RALINGUE (mm)	POIDS (g)	CMU HORIZONTALE (kN)	RM MAX (kNm)
511-740-01 OWS 11	55	8	21	5.50	49	2.50	75.00
511-741-01 OWS 14	55	8	21	10.00	49	2.50	75.00
511-742-01 OWS 16	55	8	21	10.00	49	2.50	75.00
511-743-01 OWS 21	55	8	21	12.00	44	2.50	75.00
511-744-01 OWS 11 Grand galet	57	8	21	5.50	48	2.50	75.00



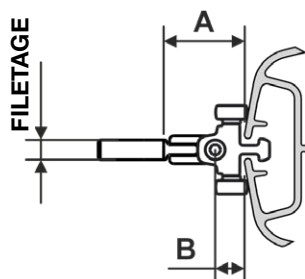
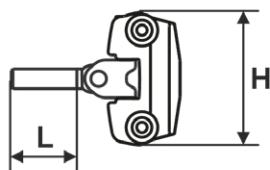
Chariots de latte OWS



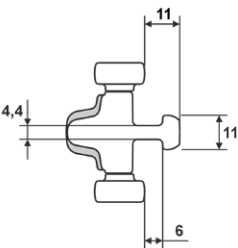
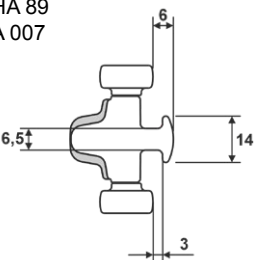
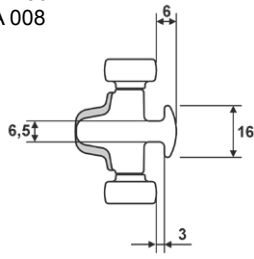
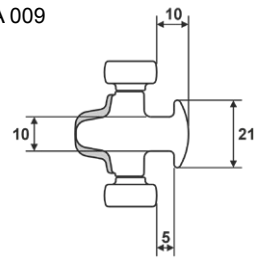
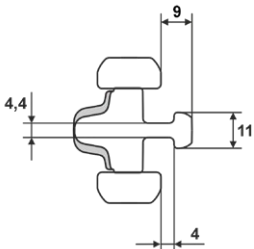
511-750-03, 511-751-03, 511-752-03, 511-753-03, 511-754-03

CHARIOTS DE LATTE OWS

RÉF. ART	H (mm)	A (mm)	L (mm)	B (mm)	FILETAGE	POUR GORGE DE RALINGUE (mm)	POIDS (g)	CMU HORIZONTALE (kN)	RM MAX (kNm)
511-750-03 OWS 11 (M10)	67	40	20	16	M10	5.50	100	3.50	121.00
511-751-03 OWS 14 (M10)	67	40	20	16	M10	10.00	113	3.50	121.00
511-752-03 OWS 16 (M10)	67	40	20	16	M10	10.00	113	3.50	121.00
511-753-03 OWS 21 (M10)	67	40	20	16	M10	12.00	118	3.50	121.00
511-754-03 OWS 11 Grand galet (M10)	69	42	20	18	M10	5.50	117	3.50	121.00



PROFILS DE MÂT POUR OWS

ENSEMBLE DE CHARIOT DE TÊTIÈRE	CHARIOT DE VOILE	CHARIOT DE LATTE	POUR GORGE DE RALINGUE (mm)	COMPATIBLE AVEC PROFIL DE MÂT (COMPATIBILITÉ GÉOMÉTRIQUE UNIQUEMENT)	COULISSEAU ÉQUIVALENT HOLT ALLEN BAINBRIDGE
511-750-04 511-750-06	511-740-01	511-750-03	5,5	Tous les profils Seldén des séries E et D (1971-2002) Sparcraft: F135; F195; F305; F385; F460; I620; S622; I830; S830 Z-Spars: Z301; Z351; Z380; Z401; Z531; Z601; Z602; Z701; Z702; Z902 Soromap: NF200; NF270; NF350; NF430; NF540; NF710; NF1410	 OWS 11
511-751-04 511-751-06	511-741-01	511-751-03	10		HA 89 A 007  OWS 14
511-752-04 511-751-06	511-742-01	511-752-03	10	Briand/Pettersson 180 × 130 mm MkII (Maxi 95 à partir de la coque n°250) Briand/Pettersson 125x100 mm (Maxi 77)	HA 90 A 008  OWS 16
511-753-04 511-753-06	511-743-01	511-753-03	12	Isomat NG70 Briand/Pettersson 160x120 mm (Maxi 87) Sparcraft: NG60; NG70; NG80; NG86; F580; F740; F1060; F1395; S1630; S2100; F2390; F3360; F4600 Z-Spars: Z901; Z1001; Z1250; Z1400	HA 91 A 009  OWS 21
511-754-04 511-754-06	511-744-01	511-754-03	5,5	Seldén: C106; C116; C126; C139 Sparcraft: F35; F50; F67; F78; F101; S137; S180; S260; IMS80; IMS256 Z-Spars: Z170; Z190; Z230; Z265; Z501	 OWS 11 Grand galet



LE SYSTÈME IWS POUR LATTES FORCÉES

IWS - Coulisseaux à galets intérieurs

Le chariot composite IWS facilite l'envoi, la prise de ris et l'affalage de la voile, et est conçu pour les profils C Seldén de dernière génération. Les efforts latéraux générés par les lattes forcées sont repris par les galets lorsque le coulisseau s'incline latéralement, tandis qu'un palier de centrage maintient le coulisseau dans l'axe de la gorge.

La gorge de mât et le chariot forment un ensemble parfaitement adapté, capable de reprendre les efforts dans toutes les directions sans nécessiter d'équipement supplémentaire sur le mât. Les chariots de latte sont équipés d'un filetage M10 et les chariots intermédiaires de voile d'une bague pour sangle textile.



IWS 45

Réf. Art 511-729-04

**IWS 45 HD**

Réf. Art 511-773-04

**IWS 68**

Réf. Art 511-760-04

**IWS 68**

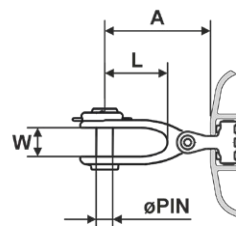
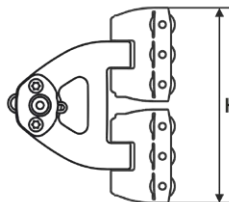
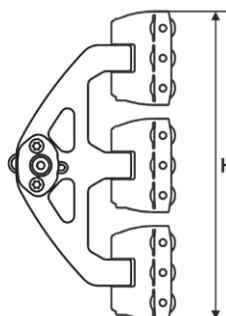
Réf. Art 511-760-05

**IWS 68**

Réf. Art 511-760-06

**ENSEMBLES DE CHARIOTS DE TÊTIÈRE IWS**

RÉF. ART	H (mm)	A (mm)	L (mm)	øPIN (mm)	W (mm)	CMU	RM MAX (kNm)	POIDS (g)	PROFIL DE MÂT
						HORIZONTALE (kN)			
511-729-04 Ensemble de chariot de têtère (2x IWS45)	120	74	46	12	21	4.80	40.00	156	C137 C153 C180
511-773-04 HD Ensemble de chariot de têtère (2x IWS45 HD)	119	76	46	12	21	4.80	40.00	166	C192 C208 C225 C242 C261 C280
511-760-04 Ensemble de chariot de têtère (2x IWS68)	142	76	46	12	21	4.80	40.00	228	
511-760-05 Ensemble de chariot de têtère (2x IWS68)	146	76	51	12	21	7.20	71.00	-	
511-760-06 Ensemble de chariot de têtère (3x IWS68)	224	76	51	12	21	9.00	97.00	647	C242 C261 C280



IWS 45
Réf. Art 511-729-03



IWS 45 HD
Réf. Art 511-773-03

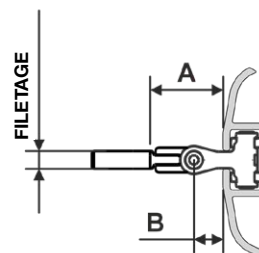
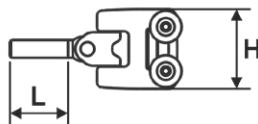
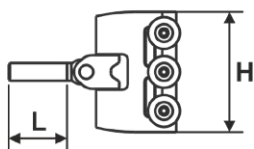


IWS 68
Réf. Art 511-760-03



CHARIOTS DE LATTE IWS

RÉF. ART	H (mm)	A (mm)	L (mm)	B (mm)	FILETAGE	CMU	RM MAX (kNm)	POIDS (g)	PROFIL DE MÂT
						HORIZONTALE (kN)			
511-729-03 IWS 45	46	40	33	16	M10	3.00	97.00	90	C137 C153 C180
511-773-03 IWS 45 HD	45	41	33	17	M10	3.00	97.00	95	C192 C208 C225 C242 C261 C280
511-760-03 IWS 68	68	41	33	17	M10	3.60	126.00	126	





IWS 45

Réf. Art 511-729-02



IWS 45 HD

Réf. Art 511-773-02



IWS 68

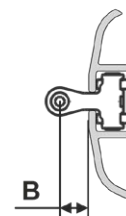
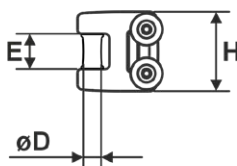
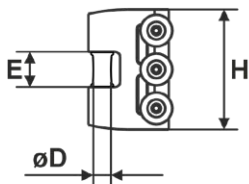
Réf. Art 511-760-02



CHARIOTS DE VOILE IWS

RÉF. ART	H (mm)	øD (mm)	E (mm)	B (mm)	CMU	RM MAX (kNm)	POIDS (g)	PROFIL DE MÂT
					HORIZONTALE (kN)			
511-729-02 IWS 45	46	10	20	16	3.00	97.00	48	C137 C153 C180
511-773-02 IWS 45 HD	45	10	20	17	3.00	97.00	53	C192 C208 C225 C242 C261 C280
511-760-02 IWS 68	68	10	20	17	3.60	126.00	84	

Afin de prévenir l'usure de la sangle textile, tous les chariots de voile sont équipés d'une bague en PA, réf. 511-719.



LE CONCEPT MDS POUR LATTES FORCÉES

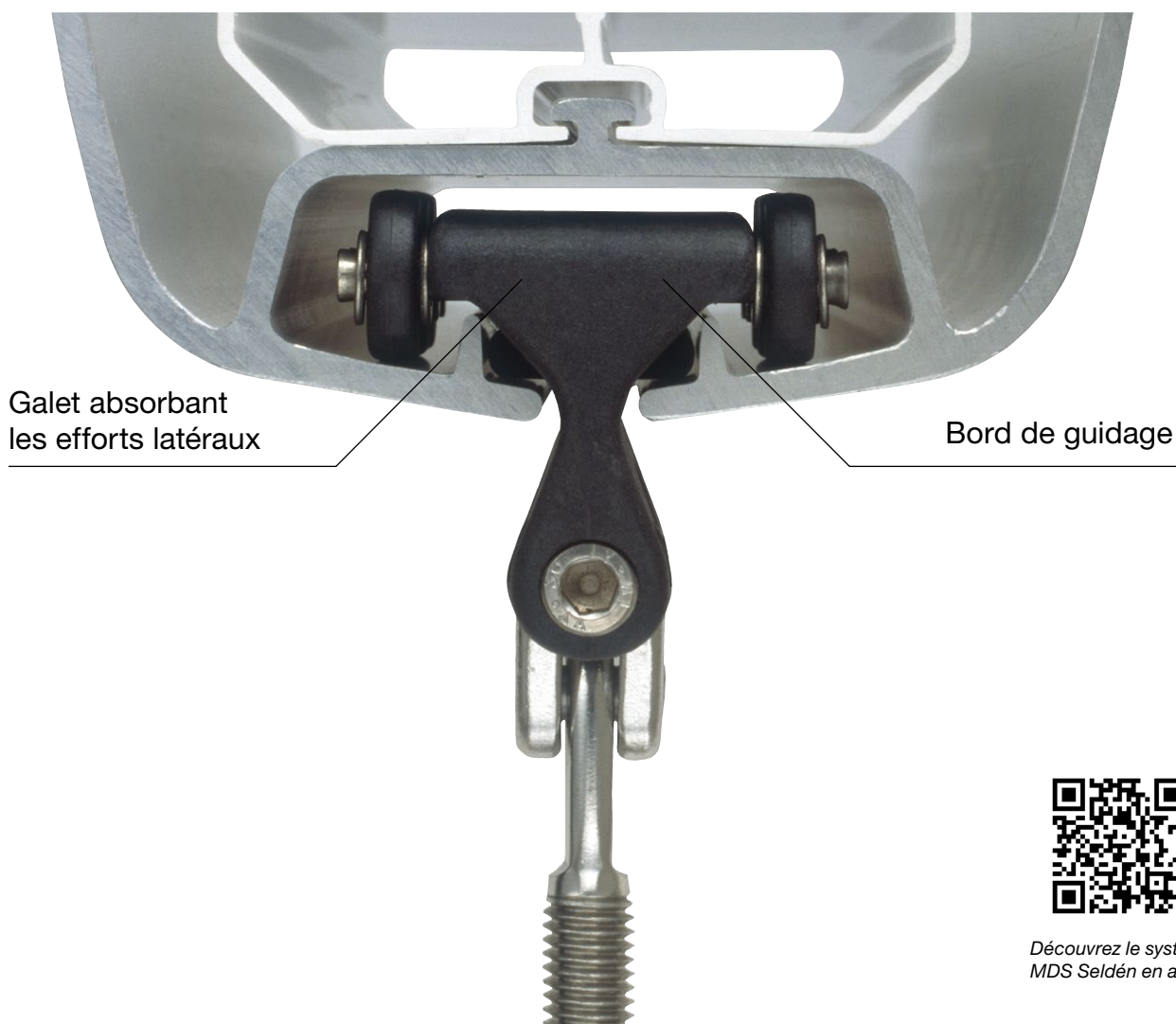
MDS – Support multidirectionnel

Pour profils Seldén de série C à partir de 2002

Comme leur nom l'indique, les chariots MDS (Multi-Directional Support) de Seldén sont guidés dans toutes les directions, ce qui facilite les manœuvres de voile. Une latte forcée génère toujours un effort latéral sur les chariots, en particulier lors du relâchement de la drisse pour prendre un ris. Chaque chariot est équipé de galets absorbant les efforts latéraux, qui roulent contre les rebords de guidage de la gorge de ralingue.

L'interaction entre le profil de mât et le chariot MDS permet de reprendre aussi bien les efforts longitudinaux que les efforts latéraux. C'est tout le principe du concept MDS. Les chariots ne nécessitant aucun rail externe, le poids en tête de mât est également réduit.

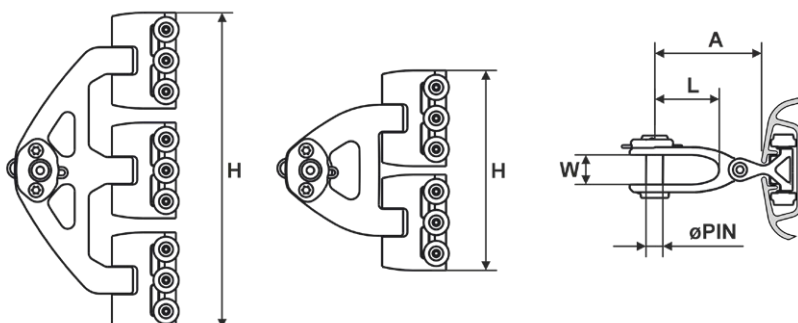
Les chariots MDS sont faciles à entretenir et simples à installer ou à retirer de la gorge de ralingue.



MDS 45 Réf. Art 511-702-04 	MDS 68 Réf. Art 511-701-04 	MDS 68 Réf. Art 511-701-06 
MDS 68 Alu Réf. Art 511-717-06 	MDS 80 Réf. Art 511-730-06 	MDS 80 Alu Réf. Art 511-731-06 

MDS HEADBOARD CAR ASSEMBLIES

RÉF. ART	H (mm)	A (mm)	L (mm)	øPIN (mm)	W (mm)	CMU	RM MAX (kNm)	POIDS (g)	PROFIL DE MÂT
						HORIZONTALE (kN)			
511-702-04 2x MDS45	119	75	46	12	21	1.60	37.00	188	C156 C175 C193
511-701-04 2x MDS68	142	75	46	12	21	4.80	40.00	282	C211 C227 C245 C264 C285 C304
511-701-06 3x MDS68	224	75	51	12	21	3.00	91.00	728	
511-717-06 3x MDS68 ALU	224	75	51	12	21	15.00	202.00	671	
511-730-06 3x MDS80	280	101	68	14	20	4.50	162.00	1372	C321 C365
511-731-06 3x MDS80 ALU	280	101	68	14	20	20.00	305.00	2039	



MDS 45
Réf. Art 511-702-03



MDS 68
Réf. Art 511-701-03



MDS 68 Alu
Réf. Art 511-717-03



MDS 80
Réf. Art 511-730-03



MDS 80
Réf. Art 511-730-09



MDS 80 Alu
Réf. Art 511-731-03

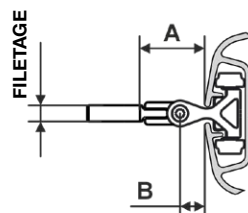
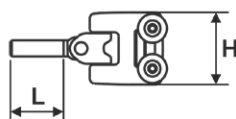
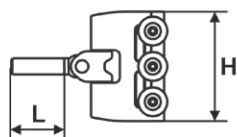


MDS 80 Alu
Réf. Art 511-731-09



CHARIOTS DE LATTE MDS

RÉF. ART	H (mm)	A (mm)	L (mm)	B (mm)	FILETAGE	CMU	RM MAX (kNm)	POIDS (g)	PROFIL DE MÂT
						HORIZONTALE (kN)			
511-702-03 MDS 45 (M10)	45	41	33	17	M10	.80	66.00	106	C156 C175 C193
511-701-03 MDS 68 (M10)	68	40	33	16	M10	1.20	118.00	153	C211 C227 C245 C264 C285 C304
511-717-03 MDS 68 Alu (M10)	68	40	33	16	M10	6.00	262.00	134	
511-730-03 MDS 80 (M10)	80	70	29	23	M10	1.80	210.00	247	C321 C365
511-730-09 MDS 80 (M12)	80	70	29	23	M12	1.80	210.00	271	
511-731-03 MDS 80 Alu (M10)	80	70	29	23	M10	9.00	468.00	469	
511-731-09 MDS 80 Alu (M12)	80	70	29	23	M12	9.00	468.00	493	



MDS 45
Réf. Art 511-702-02



MDS 68
Réf. Art 511-701-02



MDS 68 Alu
Réf. Art 511-717-02



MDS 80
Réf. Art 511-730-02



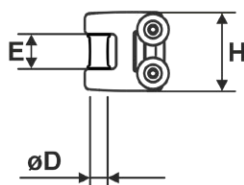
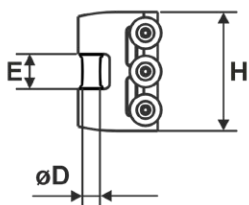
MDS 80 Alu
Réf. Art 511-731-02



CHARIOTS DE VOILE MDS

RÉF. ART	H (mm)	øD (mm)	E (mm)	B (mm)	CMU	RM MAX (kNm)	POIDS (g)	PROFIL DE MÂT
					HORIZONTALE (kN)			
511-702-02 MDS 45	45	10	20	17	.80	66.00	64	C156 C175 C193 C211 C227 C245 C264 C285 C304
511-701-02 MDS 68	68	10	20	16	1.20	118.00	111	C211 C227 C245 C264 C285 C304
511-717-02 MDS 68 Alu	68	10	20	16	6.00	262.00	92	
511-730-02 MDS 80	80	8	20	23	1.80	210.00	165	C321 C365
511-731-02 MDS 80 Alu	80	8	20	23	9.00	468.00	387	

Afin de prévenir l'usure de la sangle textile, tous les chariots de voile sont équipés d'une bague en PA, réf. 511-719.



Système à billes à recirculation circulaire

Le système RCB de Seldén est une solutions de rail de mât et de chariots à faible friction, spécialement conçues pour répondre aux contraintes des grand-voiles à lattes forcées. Les chariots utilisent des billes Torlon® sur chemins de roulement en ligne afin de minimiser les frottements, même sous de fortes charges latérales. Cela afin de faciliter l'envoi, la prise de ris et l'affalage de la grand-voile, et garantir un contrôle optimal dans toutes les conditions.

Un système RCB complet comprend

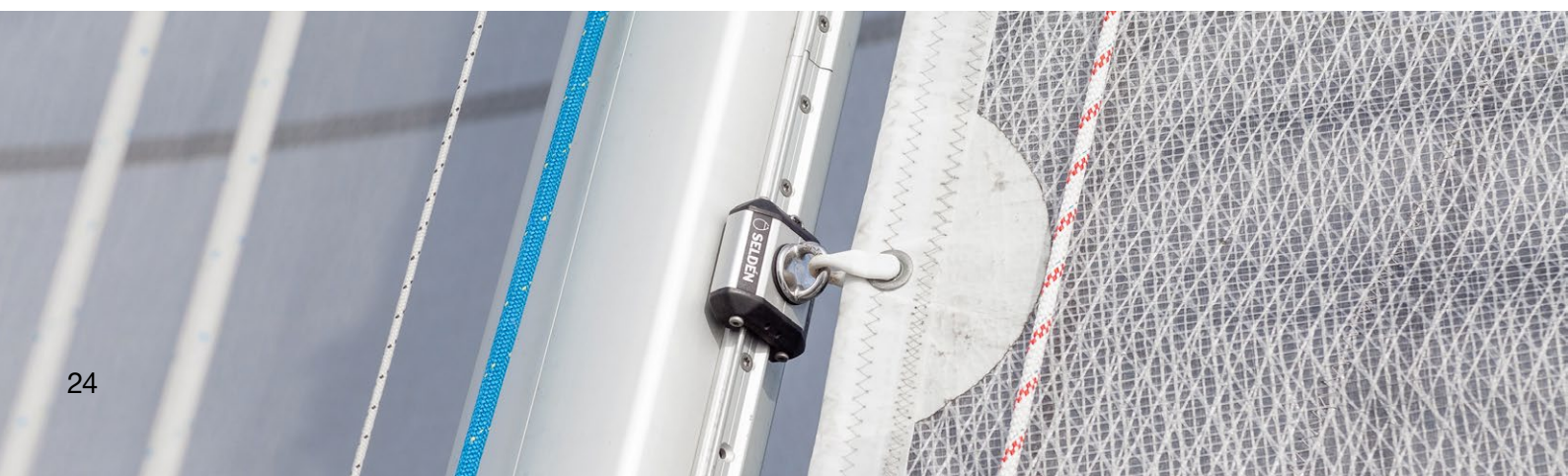
- Un ensemble de tête avec chape articulée et double chariot
- Un chariot de latte par latte
- Un nombre approprié de chariots de voile intermédiaires
- Les chariots de latte sont équipés d'un filetage M10 compatibles avec les boîtiers de latte et permettent une articulation complète dans toutes les directions. Cela garantit un alignement optimal et élimine tout point dur sous charge.

Les chariots de voile intermédiaires sont équipés d'œillets de fixation pour sangle textile et sont fournis séparément pour une installation professionnelle par le voilier. Les fixations articulées peuvent être facilement retirées des chariots, ce qui simplifie l'installation et le retrait de la voile.

Le rail de mât externe, disponible en largeurs de 15 mm, 22 mm ou 30 mm, est robuste et simple à installer. Une section d'ouverture dédiée en partie basse permet de retirer et de réinstaller facilement les chariots lorsque nécessaire. Un rinçage régulier à l'eau douce suffit à maintenir des performances optimales et à préserver les roulements du sel et des impuretés.

Le RCB22 est disponible sous forme de kit de retrofit pour les profils de mâts Seldén séries E et D des années 1970 à 1990. Il est également compatible avec une large gamme de profils de mâts d'autres fabricants.

Consultez le catalogue Yacht Seldén pour plus d'informations.





RCB 22

Réf. Art 511-595-01



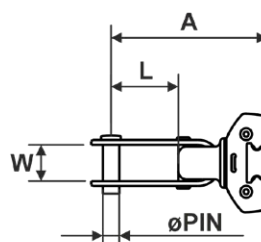
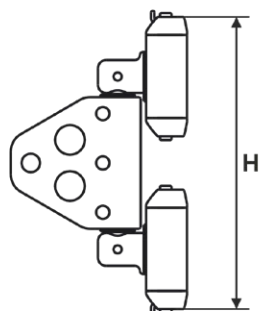
RCB 30

Réf. Art 511-695-01



ENSEMBLE DE CHARIOTS DE TÊTIÈRE RCB

RÉF. ART	H (mm)	A (mm)	L (mm)	øPIN (mm)	W (mm)	POIDS (g)
511-595-01 2 x RCB 22	182	95	41	10	22	614
511-695-01 2x RCB 30	255	102	40	12	22	1435





RCB 15
Réf. Art 511-780-02



RCB 22
Réf. Art 511-581-03

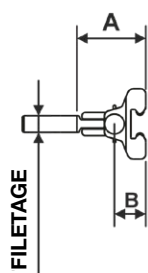
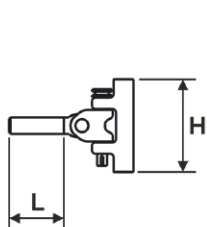


RCB 30
Réf. Art 511-681-03

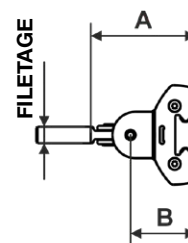
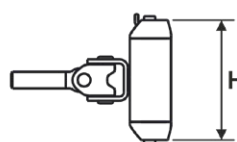


ENSEMBLE DE CHARIOTS DE LATTE RCB

RÉF. ART	H (mm)	A (mm)	L (mm)	B (mm)	FILETAGE	POIDS (g)
511-780-02 RCB 15	56	43	33	19	M10	148
511-581-03 RCB 22	77	64	33	40	M10	284
511-681-03 RCB 30	108	71	33	47	M10	620



RCB 15



RCB 22/30

RCB 15
Réf. Art 511-780-01



RCB 15
Réf. Art 511-780-03



RCB 22
Réf. Art 511-581-04



RCB 30
Réf. Art 511-681-04

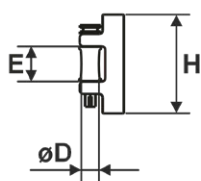


RCB 30
Réf. Art 511-682-03

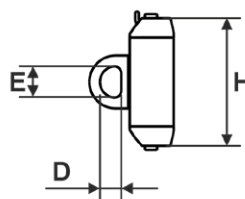


CHARIOTS DE VOILE RCB

RÉF. ART	H (mm)	B (mm)	D (mm)	E (mm)	POIDS (g)
511-780-01 RCB 15	56	16.00	10	19	106
511-780-03 RCB 15	56	16.00	6	20	105
511-581-04 RCB 22	77	42.00	12	18	223
511-681-04 RCB 30	108	51.00	13	18	587
511-682-03 RCB 30	82	51.00	13	18	484



RCB 15



RCB 22/30



PBS – Coulisseaux sur palier lisse

Une solution légère dotée d'un corps en PA66 offrant une excellente résistance et rigidité, ou alternativement en aluminium, associée à des inserts de glissement en PTFE assurant un faible frottement et une haute résistance à la chaleur.

Les coulisseaux PBS sont conçus pour être utilisés avec des rails de 16 mm et 22 mm sur nos mâts en fibre de carbone, et sont principalement destinés aux coulisseaux de grand-voile. La version 22 mm convient également aux applications de trinquette de cape lorsqu'elle est utilisée avec un rail RCB22.

Le coulisseau PBS est compatible avec les ferrures de tête Seldén ainsi qu'avec un goujon M10 pour boîtiers de latte forcée.



PBS 22
Réf. Art 511-687-02

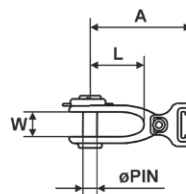
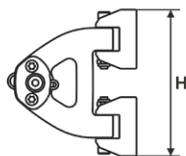
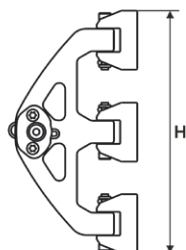


PBS 22
Réf. Art 511-687-03



ASSEMBLAGES DE CHARIOTS DE TÊTIÈRE PBS

RÉF. ART	MODÈLE	H (mm)	A (mm)	L (mm)	øPIN (mm)	W (mm)	POIDS (g)
511-687-02	2 x PBS22	124	86	46	12	21	106
511-687-03	3x PBS22	206	86	51	12	21	105



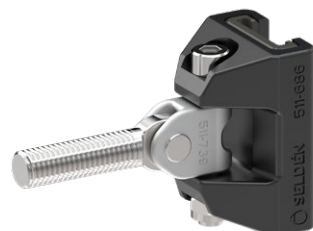
PBS 16
Réf. Art 511-733-02



PBS 16 Alu
Réf. Art 511-766-02

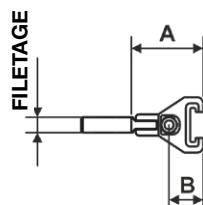
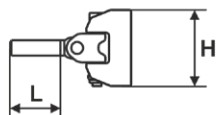


PBS 22
Réf. Art 511-686-03



CHARIOTS DE LATTE PBS

RÉF. ART	MODÈLE	H (mm)	A (mm)	L (mm)	B (mm)	FILETAGE	POIDS (g)
511-733-02	PBS16	50	43	33	19	M10	47
511-766-02	PBS16 ALU	45	43	33	19	M10	73
511-686-03	PBS 22	50	47	33	23	M10	113



Coulisseaux de voile

PBS 16

Réf. Art 511-733-01



PBS 16

Réf. Art 511-733-03



PBS 16

Réf. Art 511-733-05



PBS 16

Réf. Art 511-766-01



PBS 16

Réf. Art 511-766-03



PBS 16

Réf. Art 511-766-05



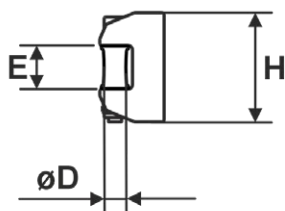
PBS 22

Réf. Art 511-686-02



COULISSEUX DE VOILE PBS

RÉF. ART	DESCRIPTION	H (mm)	ØD (mm)	E (mm)	B (mm)	POIDS (g)
511-733-01	PBS 16 Coulisseau de voile	45	10.00	20	19	23
511-733-03	PBS 16 Coulisseau de voile (axe de chape et anneau fendu)	45	6.00	20	19	28
511-733-05	PBS 16 Coulisseau de voile (bague, vis et écrou)	45	10.00	20	19	34
511-766-01	PBS 16 Coulisseau de voile en aluminium	45	10.00	20	19	33
511-766-03	PBS 16 Coulisseau de voile ALU (axe de chape et anneau fendu)	45	6.00	20	19	63
511-766-05	PBS 16 Coulisseau de voile ALU (bague, vis et écrou)	45	10.00	20	19	31
511-686-02	PBS 22 Coulisseau de voile (bague, vis et écrou)	50	10.00	20	23	71



Chapes articulées avec tige filetée pour chariots de latte

Réf. Art 511-727-01



Réf. Art. 511-727-02



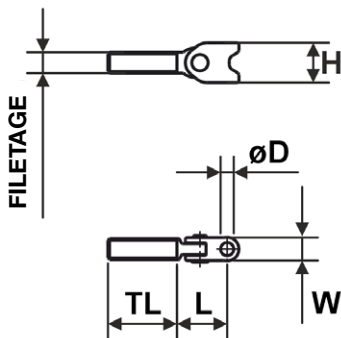
Réf. Art 511-739-02



Réf. Art 511-739-03



CHARIOT ARTICULÉE POUR CHARIOT DE LATTE								
RÉF. ART	FILETAGE, Ø mm	CHARIOTS	TL (mm)	ØD (mm)	L (mm)	H (mm)	W (mm)	POIDS (g)
511-727-01	12	MDS80	29	8	56	24	18	106
511-727-02	10	MDS80	29	8	56	24	18	82
511-739-02	10	MDS 45/68 OWS IWS 45/68 PBS 16/22	30	6	58	19	11	58
511-739-03	10		33	6	44	19	11	43

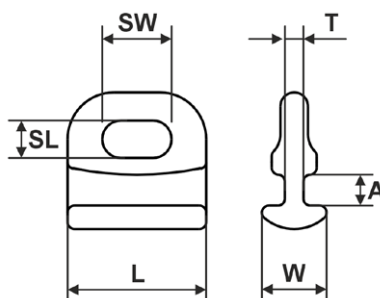


Coulisseaux de voile

Réf. Art 511-601	Réf. Art 511-602	Réf. Art 511-603	Réf. Art 511-605
			
Réf. Art 511-607	Réf. Art 511-675	Réf. Art 511-676	Réf. Art 511-677
			

COULISSEaux DE VOILE

RÉF. ART	CHARGE DE RUPTURE (kN)	POUR GORGE DE RALINGUE (mm)	L (mm)	W (mm)	T (mm)	A (mm)	SW (mm)	SL (mm)	POIDS (g)	ITEM # 2
511-601	.70	4.00	25	11	3	5.80	15.00	5.50	3	A013
511-602	2.25	5.00	30	14	4	6.60	13.00	8.00	6	A014
511-603	4.00	5.50	40	15	4	7.00	19.00	9.00	11	A015
511-605	2.25	10.00	30	20	8	5.10	15.00	8.00	9	A011
511-607	4.00	10.00	40	20	8	5.10	19.00	9.00	14	A012
511-675	2.25	8.00	30	15	7	-	7.00	15.00	4	A007
511-676	2.25	10.00	32	18	9	-	7.00	15.00	5	A008
511-677	2.25	12.00	35	22	11	-	7.00	15.00	8	A009



Manilles pour voile

Réf. Art 307-067-01



Réf. Art 307-066-01

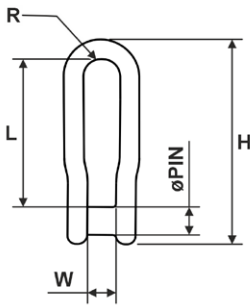


Réf. Art 307-094-01



MANILLES POUR COULISSEAUX

RÉF. ART	CHARGE DE RUPTURE (kN)	øPin (mm)	R (mm)	L (mm)	H (mm)	W (mm)
307-067-01	2.00	8.50	5	33	50	8.50
307-066-01	2.00	8.50	5	39	56	8.50
307-094-01	2.00	8.50	5	45	45	8.50





Poulies de point d'écoute

Nos poulies de point d'écoute sont spécialement conçues pour les grand-voiles à enroulement. Ces poulies compactes et robustes sont dotées d'un corps en inox associé soit à un réa en aluminium anodisé usiné avec précision, soit à un insert inox à faible friction.

La poulie de point d'écoute Seldén est nettement plus compacte que les autres produits comparables du marché. Fabriqué en inox, le corps de la poulie permet un positionnement rapproché entre les sangles de fixation. Leur proximité limite la formation de plis entre les sangles et réduit la perte de tissu de voile.

Le réa amovible, ou l'insert à faible friction, permet une installation facile de la bosse de bordure sur la voile. Seul le réa / insert à faible friction est démonté, tandis que l'axe de verrouillage reste captif.



CLB10

Réf. Art 462-302-01

**CLB15**

Réf. Art 462-402-01

**CLB25**

Réf. Art 462-502-01

**CLB40**

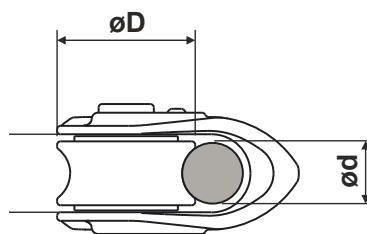
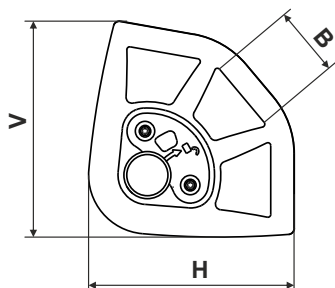
Réf. Art 462-702-01

**POULIES DE POINT D'ÉCOUTE, RÉA DÉMONTABLE**

RÉF. ART	MODÈLE	CMU (kN)	CHARGE DE RUPTURE (kN)	V (mm)	H (mm)	øD (mm)	W (mm)	B SANGLE (mm)	POIDS (g)	ød (Bout max) (mm)	RM MAX FR (kNm)	RM MAX MH (kNm)	BATEAU MAX RECOM- MANDÉ (PIEDS)
462-302-01	CLB10	10.00	20.00	71	68	40	19	3x25	261	12	65	85	44
462-402-01	CLB15	15.00	30.00	74	70	40	23	3x25	317	14	115	150	54
462-502-01	CLB25	25.00	50.00	103	98	60	27	4x25	737	16	240	320	65
462-702-01	CLB40	40.00	80.00	150	142	100	39	4x40	1420	18	450	600	80

* Valeurs données à titre indicatif uniquement.

RM=Moment de redressement à 30° de gîte
FR=Gréement fractionné
MH=Gréement en tête



CLB10-LFI
Réf. Art 462-302-02



CLB15-LFI
Réf. Art 462-402-02



CLB25-LFI
Réf. Art 462-502-02

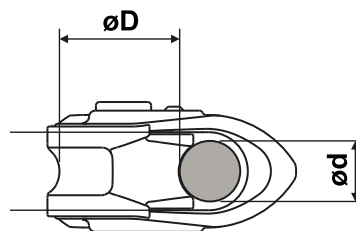
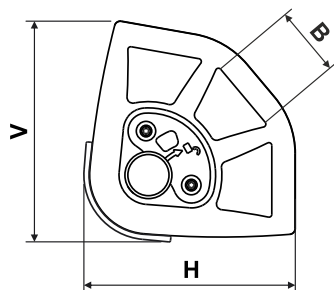


POULIES DE POINT D'ÉCOUTE, INSERT À FAIBLE FRICTION DÉMONTABLE

RÉF. ART	MODÈLE	CMU (kN)	CHARGE DE RUPTURE (kN)	V (mm)	H (mm)	øD (mm)	W (mm)	B WEBBING (mm)	POIDS (g)	ød (Max Line) (mm)	RM MAX FR (kNm)	RM MAX MH (kNm)	BATEAU MAX RECOM- MANDÉ (PIEDS)
462-302-02	CLB10-LFI	10.00	20.00	73	70	40	19	3x25	290	12	65	85	44
462-402-02	CLB15-LFI	15.00	30.00	75	72	40	23	3x25	350	14	115	150	54
462-502-02	CLB25-LFI	25.00	50.00	105	100	60	27	4x25	777	16	240	320	65

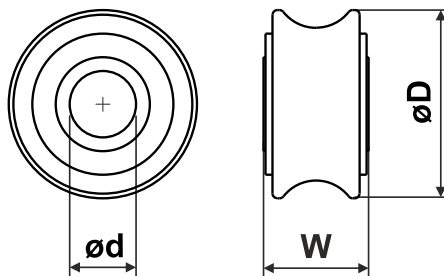
* Valeurs données à titre indicatif uniquement.

RM=Moment de redressement à 30° de gîte
FR=Gréement fractionné
MH=Gréement en tête



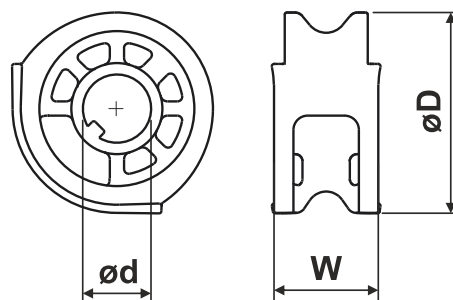
RÉA DE RECHANGE

RÉF. ART	CHARGE MAXIMALE D'UTILISATION (kN)	CHARGE DE RUPTURE (kN)	øD (mm)	ød (mm)	W (mm)	POIDS (g)	COMPATIBLE AVEC POULIE DE POINT D'ÉCOUTE
462-301-01R	10.00	20.00	40	14	18	49	CLB10
462-401-01R	15.00	30.00	40	14	22	60	CLB15
462-501-01R	25.00	50.00	60	19	26	151	CLB25
462-701-01R	40.00	80.00	100	19	26	243	CLB40



INSERT À FAIBLE FRICTION DE RECHANGE

RÉF. ART	CHARGE MAXIMALE D'UTILISATION (kN)	CHARGE DE RUPTURE (kN)	øD (mm)	ød (mm)	W (mm)	POIDS (g)	COMPATIBLE AVEC POULIE DE POINT D'ÉCOUTE
462-307	10.00	12.00	42	14	18	78	CLB10-LFI
462-407	15.00	30.00	42	14	22	93	CLB15-LFI
462-507	25.00	50.00	62	19	26	193	CLB25-LFI

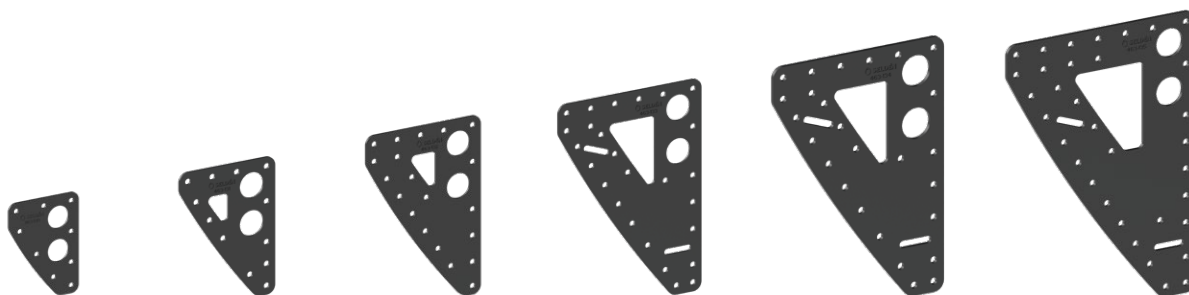
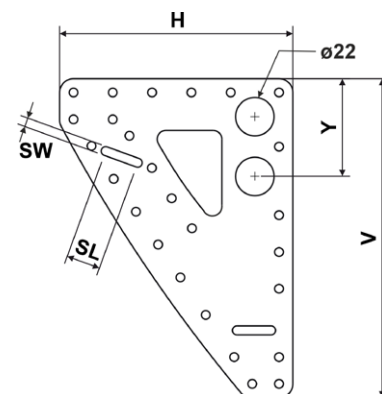




Têtières de grand-voile

Fabriquées en aluminium anodisé noir, ces têtes sont conçues pour être facilement fixées à la voile, soit par rivetage, soit à l'aide de doublures en inox.

En plus du perçage préalablement réalisé pour la drisse principale, des perçages optionnels pour différents axes de tête peuvent être ajoutés lors de la livraison de la voile. Cette conception modulaire offre une gestion de stock plus flexible et réduit le nombre de variantes nécessaires.



Réf. Art 463-130 Réf. Art 463-131 Réf. Art 463-132 Réf. Art 463-133 Réf. Art 463-134 Réf. Art 463-135

TÊTIÈRE POUR RIVETS

RÉF. ART	MODÈLE	H (mm)	V (mm)	ÉPAISSEUR (mm)	Y (mm)	RIVETS REQUIS	SWxSL (mm)	POIDS (g)	BATEAU MAX RECOMMANDÉ (PIEDS)
463-130	HBR, 75x100x2	75	100	2	55	9	-	25	30
463-131	HBR, 90x120x2	90	120	2	55	12	-	32	37
463-132	HBR, 112x160x2	112	160	2	60	20	-	56	40
463-133	HBR, 135x185x2	135	185	2	60	26	5 x 25 (2x)	74	45
463-134	HBR, 135x185x3	135	185	3	60	26	5 x 25 (2x)	112	50
463-135	HBR, 160x220x3	160	220	3	60	34	5 x 25 (2x)	152	50

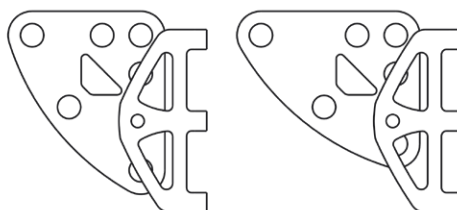
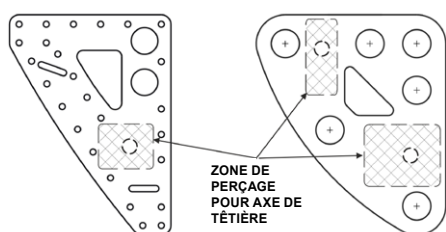
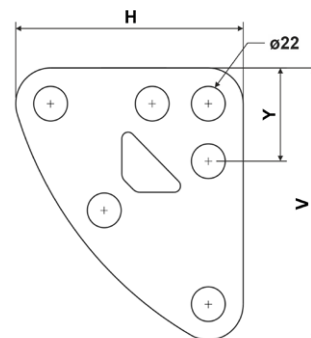
* Valeurs données à titre indicatif uniquement.

Seldén propose cinq types de têtes, conçues pour répondre à sept applications différentes.

Les deux plus grandes têtes (463-123 et 463-124) peuvent être orientées de deux façons : avec le côté le plus long face au mât, ou orienté vers le haut afin d'offrir une tête de voile plus large.

Pour cette raison, elles disposent de deux zones non rivetées destinées à être percées pour un axe de Ø12 mm.

Toutes les têtes sont livrées sans perçage pour l'axe de fixation. Ce choix permet au voilier de percer l'emplacement optimal en fonction de chaque voile.



Réf. Art 436-120



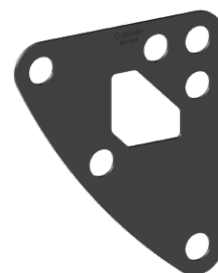
Réf. Art 436-121



Réf. Art 436-122



Réf. Art 436-123



Réf. Art 436-124

TÊTIÈRE POUR DOUBLURES INOX

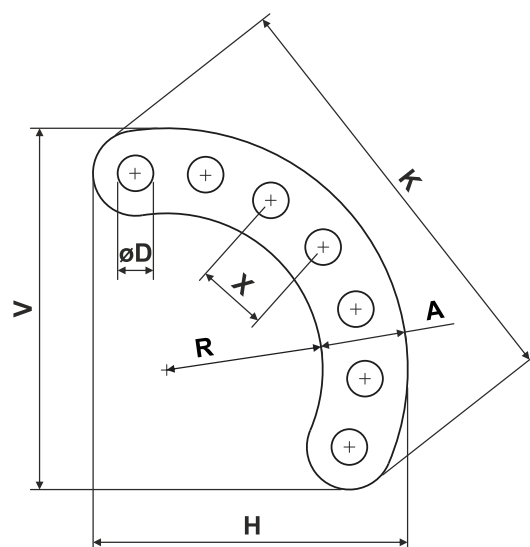
RÉF. ART	MODÈLE	H (mm)	V (mm)	ÉPAISSEUR (mm)	Y (mm)	DOUBLURES INOX REQUISES	POIDS (g)	BATEAU MAX RECOMMANDÉ (PIEDS)
463-120	HBL, 80x115x2	80	115	2	-	3	23	30
463-121	HBL, 112x150x3	112	150	2	74	4	70	37
463-122	HBL, 135x160x3	135	160	3	74	6	90	40
463-123	HBL, 150x175x3	150	175	3	105	6	113	50
463-124	HBL, 185x158x3	185	215	3	105	6	156	50

* Valeurs données à titre indicatif uniquement.

Plaques de point d'écoute

Deux gammes de plaques de point d'écoute pour focs autovireurs : l'une conçue pour être fixée à la voile à l'aide de doublures inox, l'autre par sangle.

Les deux versions sont usinées en aluminium anodisé noir, avec des bords soigneusement arrondis et une finition lisse pour garantir durabilité et respect de la voile.



Réf. Art 463-010



Réf. Art 463-011

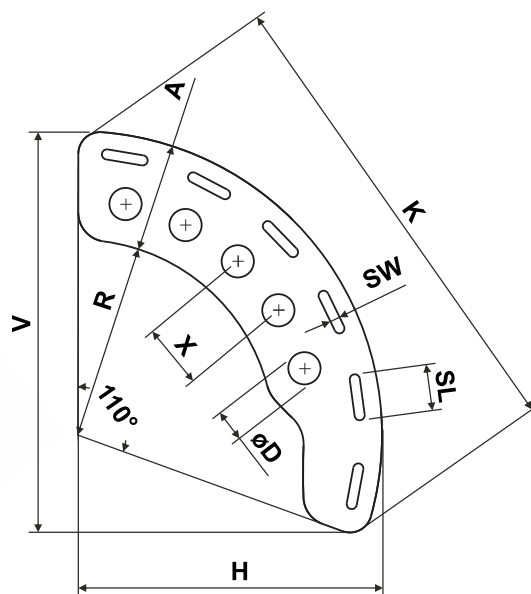


Réf. Art 463-012

PLAQUES DE POINT D'ÉCOUTE POUR DOUBLURES INOX

RÉF. ART	MODÈLE	V (mm)	H (mm)	K (mm)	ÉPAISSEUR (mm)	R (mm)	A (mm)	D (mm)	X (mm)	POIDS (g)	BATEAU MAX RECOMMANDÉ (PIEDS)
463-010	CBL 142x142x3	142	142	182	3	85.00	45.00	23	37	50	34
463-011	CBL 199x199x3	199	199	258	3	105.00	55.00	25.2	46	98	44
463-012	CBL 239x239x4	239	239	305	4	110.00	60.00	25.2	50	186	54

* Valeurs données à titre indicatif uniquement.



Réf. Art 463-003-01



Réf. Art 463-004-01



Réf. Art 463-005-01



Réf. Art 463-006-01

PLAQUES DE POINT D'ÉCOUTE POUR SANGLE

RÉF. ART	MODÈLE	V (mm)	H (mm)	K (mm)	ÉPAISSEUR (mm)	D (mm)	X (mm)	R (mm)	A (mm)	SANGLE (SLxSW)	POIDS (g)	BATEAU MAX RECOMMANDÉ (PIEDS) (Feet)
463-003-01	CBW 144x110x6	144	110	172	6	12.4	27	65	45	24x6	97	34
463-004-01	CBW 196x146x8	196	146	233	8	17.4	35	90	60	27x7	223	44
463-005-01	CBW 217x210x10	217	210	331	10	20	44	135	75	32x7	537	54
463-006-01	CBW 357x270x15	357	270	429	12	26	64	175	95	41x9	1047	64

* Valeurs données à titre indicatif uniquement.

Poulies et accessoires

Les poulies à billes sont utilisées lorsque les charges sont modérées et dynamiques. Les roulements à billes assurent une rotation fluide du réa avec un minimum de friction.

Cette sélection est issue de notre large gamme de poulies. Retrouvez notre offre complète dans le catalogue Accastillage de Pont.



Réf. Art 402-101-13
Simple, à flasque



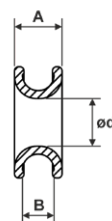
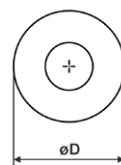
Réf. Art 402-101-12
Simple, à ligaturer



Réf. Art 402-101-60
Simple, fixation souple

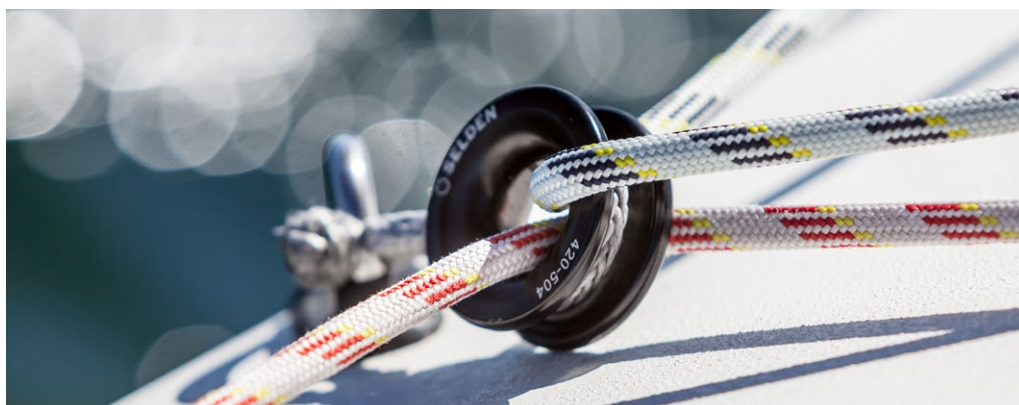
BLOCKS FOR LEECH LINES

RÉF. ART	CHARGE MAX D'UTILISATION (kN)	DESCRIPTION	CHARGE DE RUPTURE (kN)	Ø DE BOUT MAX.(mm)	POIDS (g)
402-101-13R	1.00	BBB20, poulie à flasque	2.00	6	7
402-101-12R	1.00	BBB20, simple à ligaturer	2.00	6	7
402-101-60R	1.50	S20, poulie à billes à fixation souple, réa en acétal, ligature incluse	3.00	6	9
402-101-65R	2.00	S20, poulie à billes à fixation souple, réa en aluminium	4.00	6	16
403-101-09R	2.00	BBB30, simple à flasque	4.00	8	23
403-101-08R	2.00	BBB30, simple à ligaturer	4.00	8	22
403-101-60R	2.00	S30, poulie à billes à fixation souple, réa en acétal, ligature incluse	4.00	8	21
404-101-17R	2.50	BBB40, simple à flasque	5.00	10	130
404-101-16R	2.50	BBB40, simple à ligaturer	5.00	10	132
404-101-60R	2.50	S40, poulie à billes à fixation souple, réa en acétal, ligature incluse	5.00	10	47
404-101-65R	4.00	S40+, poulie à billes à fixation souple, réa en aluminium, ligature incluse	8.00	10	63



ANNEAU À FAIBLE FRICTION

RÉF. ART	ØD	Ød	A (mm)	B (mm)	CHARGE MAX D'UTILISATION (kN)	CHARGE DE RUPTURE (kN)	Ø DE BOUT MAX (mm)	POIDS (g)
420-500	12	5	5	3	1.50	3.00	3	1
420-501	18	8	8	5	3.50	7.00	5	2
420-502	25	11	11	6	7.50	15.00	7	5
420-503	35	16	16	9	15.00	30.00	10	13
420-504	50	22	22	12	30.00	60.00	14	44
420-505	70	30	30	18	60.00	120.00	20	116



Taquets à gorge en V

Les taquets à gorge en V assurent une gestion rapide et fiable des bouts de voile de 3 à 6 mm. Disponibles en versions bâbord et tribord, leur construction en aluminium évite l'échauffement du cordage sous forte charge tout en conservant un poids réduit.



Réf. Art 432-021



Réf. Art 432-022



Réf. Art 432-033



Réf. Art 432-034

TAQUETS À GORGE EN V POUR NERFS DE CHUTE

RÉF. ART	Ø DE BOUT MAX (mm)	Ø DE BOUT MIN (mm)	ENTRAXE DE PERÇAGE (mm)	FIXATION	POIDS (g)
432-021R	6	3	49	2xM4	19
432-022R	6	3	49	2xM4	19
432-033R	6	3	49	2xM4	16
432-034R	6	3	49	2xM4	16

Taquets en aluminium conçus et fabriqués pour Seldén par Clamcleat Ltd, Royaume-Uni.

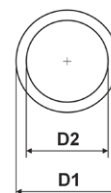
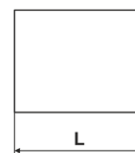


Doublures inox

Doublures inox usinées avec précision pour une utilisation sur les têtes et plaques de point d'écoute. Disponibles en cinq longueurs — 13, 16, 19, 22 et 26,5 mm — avec un diamètre extérieur de 22 mm et un diamètre intérieur de 20 mm, afin de s'adapter aux différentes épaisseurs de plaques.

DOUBLURES INOX

RÉF. ART	DESCRIPTION	D1 (mm)	D2 (mm)	L (mm)	POIDS (g)
463-230	DOUBLURE INOX, ø22/20-13 ST	22	20	13	7
463-231	DOUBLURE INOX, ø22/20-16 ST	22	20	16	8
463-232	DOUBLURE INOX, ø22/20-19 ST	22	20	19	10
463-233	DOUBLURE INOX, ø22/20-22 ST	22	20	22	12
463-234	DOUBLURE INOX, ø22/20-26.5 ST	22	20	26	14



Plaques d'amure

Avec la popularité croissante des voiles Code sans câble, Seldén propose une gamme de plaques d'amure et de têtes compatibles avec les emmagasineurs CX, CXr et CXe. Fabriquées en aluminium usiné, ces pièces ont été développées en étroite collaboration avec des voileries de référence.

- Répartition optimisée des charges : les perçages destinés aux sangles sont positionnés et orientés pour répartir les charges de manière optimale, favorisant ainsi un profil de voile performant et une durée de vie prolongée de la voile.

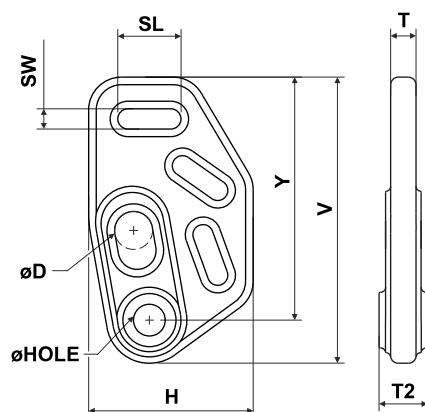
- Faible résistance à l'enroulement : tandis que les zones de connexion au tambour d'emmagasineur et à l'émerillon de drisse assurent un ajustement précis et sécurisé, les autres parties sont conçues aussi fines que possible afin de réduire la résistance initiale lors de l'enroulement.



- Construction durable : l'anodisation dure renforce la résistance à la corrosion et la durabilité en environnement marin.

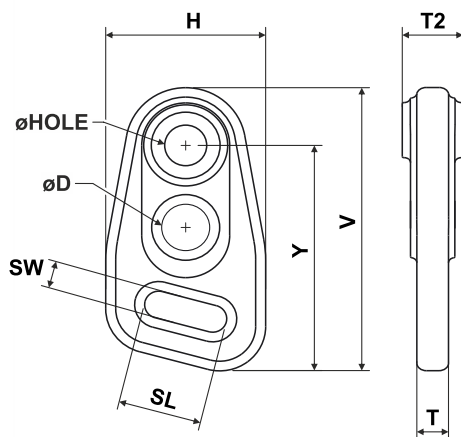
- Option de ligature supplémentaire : chaque plaque intègre un perçage additionnel permettant l'utilisation d'une ligature en Dyneema® si nécessaire.

Ces plaques d'amure et têtes ont été spécialement conçues pour répondre aux exigences spécifiques des systèmes de voiles sans câble, en combinant facilité d'enroulement, meilleure maniabilité de la voile et performances accrues.



PLAQUES D'AMURE

RÉF. ART	UTILISÉ POUR...	PERÇAGE (mm)	H (mm)	V (mm)	T (mm)	T2 (mm)	øD (mm)	SLxSW (mm)	CHARGE MAX D'UTILISATION (kN)	PODIS (g)
546-150R	CX 15, CXr 15	10.50	53	93	8	16	12	21x7	15	81
546-250R	CX 25, CXr 25, CXe 25	12.50	65	113	10	19	15	25x8	25	147
546-450R	CX 45, CXr 45, CXe 45	16.50	82	144	13	20	19	33x10	45	292



TÊTIÈRES

RÉF. ART	UTILISÉ POUR...	PERÇAGE (mm)	H (mm)	V (mm)	øD (mm)	T (mm)	T2 (mm)	Y (mm)	SLxSW (mm)	CHARGE MAX D'UTILISATION (kN)	PODIS (g)
546-151R	CX 15, CXr 15	10.50	40	73	12	8	16	58	21x7	15	53
546-251R	CX 25, CXr 25, CXe 25	12.50	47	93	15	10	19	76	25x8	25	96
546-451R	CX 45, CXr 45, CXe 45	16.50	62	116	19	13	20	93	33x10	45	188

Nail Terminal pour câbles anti-torsion



Le Nail Terminal Seldén est une solution pour câbles anti-torsion, développée pour permettre un assemblage rapide, sûr et fiable des systèmes d'emmagaseurs pour Code 0.

Usiné en aluminium et anodisé dur, le terminal intègre un logement femelle dans lequel le câble anti-torsion est inséré. Des pointes en inox trempé sont ensuite enfoncées à travers le terminal et le câble anti-torsion, à l'aide d'un étau ou par martelage. La conception spécifique de ces pointes garantit l'intégrité des fibres Dyneema® à l'intérieur du câble, préservant ainsi à la fois sa capacité de charge et sa rigidité en torsion.

En complément du Nail Terminal standard (NT), deux versions alternatives sont disponibles : le One-Step-Down Terminal (OSD) et le Nail Terminal Lashing (NTL).



ONE-STEP-DOWN TERMINAL (OSD) – TERMINAL AVEC RÉDUCTION INTÉGRÉE

Une version One-Step-Down (OSD) est proposée pour chaque emmagaseur, destinée aux voiles de Code équipées d'un câble anti-torsion de diamètre inférieur.

Permet l'utilisation d'un câble anti-torsion d'une taille inférieure à la dimension standard pour les systèmes CX / CXr / CXe.

301-315-01, 301-316-01, 301-317-01

Veuillez noter que la charge maximale d'utilisation (CMU) de ces configurations ne correspond pas à celle de l'emmagaseur lui-même.

Pour l'enroulement top-down d'un spinnaker asymétrique ou d'un gennaker, suivez toujours la configuration standard Seldén. or gennaker, always follow Seldén's standard recommendations for AT-cable dimensions.



Comment fixer le câble anti-torsion au Nail Terminal

Nail terminal

NT-9

Réf. Art 301-315-01



NT-11

Réf. Art 301-305-01



NT-13

Réf. Art 301-306-01



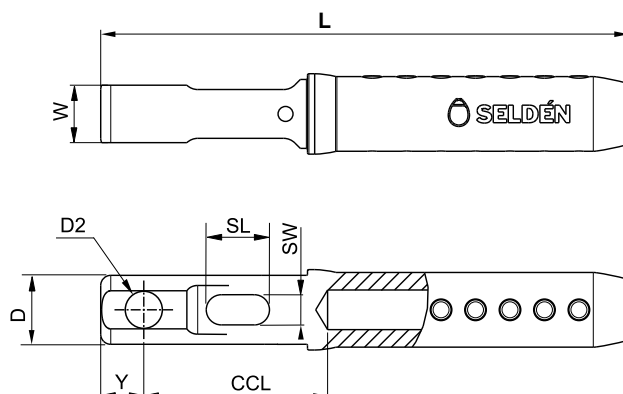
NT-15

Réf. Art 301-307-01



NAIL TERMINAL

RÉF. ART	MODÈLE	FOR AT-CABLE, ø mm...	UTILISÉ POUR...	L (mm)	W (mm)	D1 (mm)	Y (mm)	CCL (mm)	D2 (mm)	SL (mm)	SW (mm)	SWL (kN)	POIDS (g)
301-315-01	NT-9 OSD	9	CX10/15 CXr15	165	16	22	13	59	10.4	22	10.5	10	111
301-305-01	NT-11	11		165	16	22	13	59	10.4	22	10.5	15	144
301-316-01	NT-11 OSD	11	CX25 CXr25 CXe25	172	20	24	15	64	12.4	22	10.5	15	165
301-306-01	NT-13	13		184	20	24	15	64	12.4	22	10.5	25	212
301-317-01	NT-13 OSD	13	CX45 CXr45 CXe45	198	20.5	31	17	76	16.4	25	13	25	383
301-307-01	NT-15	15		235	20.5	31	17	76	16.4	25	13	45	383



Nail terminal à ligature

Terminal à ligature

Conçu pour les voiles de Code sans câble lorsque le guindant nécessite un renfort vertical ainsi qu'une meilleure rigidité en torsion. Un perçage aux formes arrondies permet une ligature sûre aux points de fixation en tête et en amure de la voile.



NLT-9

Réf. Art 301-325-01



NLT-11

Réf. Art 301-326-01



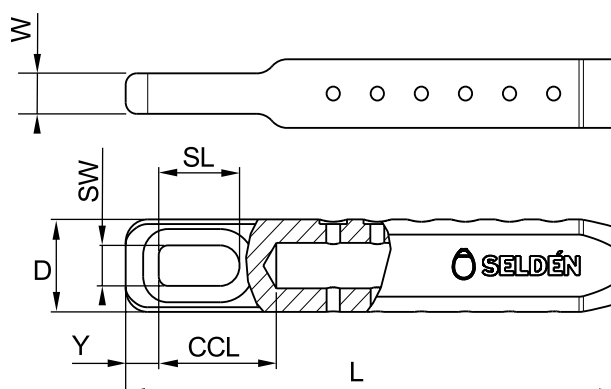
NLT-13

Réf. Art 301-327-01



NAIL TERMINAL À LIGATURE

RÉF. ART	MODÈLE	POUR CABLE-AT, Ø mm...	L (mm)	W (mm)	D (mm)	Y (mm)	CCL (mm)	SL (mm)	SW (mm)	SWL (kN)	POIDS (g)
301-324-01	NTL-7	7	97	8	17	7	22	15	8.5	8.5	36
301-325-01	NTL-9	9	128	8	19.5	8	26	17	8.5	8.5	65
301-326-01	NTL-11	11	134	10.5	24	9	32	22	10.5	10.5	96
301-327-01	NTL-13	13	153	12	28	9.5	39	25	13	13	141



Câbles-AT (Anti-Torsion)

Plus la rigidité en torsion du câble anti-torsion est élevée, plus l'enroulement de la voile est rapide, fluide et sécurisé. Seldén propose le câble le plus rigide du marché, avec une rigidité en torsion trois fois supérieure à celle de son plus proche concurrent.



CÂBLES-AT

RÉF. ART	LONGUEUR, mm	DIMENSION, Ø mm	À UTILISER POUR...	
			ANCIENS MODÈLES	MODÈLES ACTUELS
613-020-01	13000	9	CX10	
613-020-02	16000		GX7,5	
613-020-03	19000		CX10 + GX7,5 adapter	
613-021-01	13000	11	GX10	CXr15
613-021-02	16000		CX15	
613-021-03	19000		CX15 + GX10 adapter	
613-021-04	22000			
613-022-01	16000	13	GX15	CXr25 CXe25
613-022-02	19000		CX25	
613-022-03	22000		CX25 + GX15 adapter	
613-022-04	25000			
613-022-05	28000			
613-023-01	19000	15	CX45	CXr45 CXe45
613-023-02	22000		GX25	
613-023-03	25000		CX45 + GX25 adapter	
613-023-04	28000			



Outils de production

Seldén met à disposition des fichiers modèles imprimables en 3D permettant de vérifier l'ajustement et le positionnement de l'accastillage avant la mise en production de la voile.

GABARITS 3D POUR BOÎTIERS DE LATTE

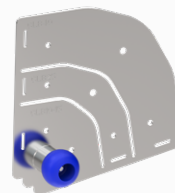
RÉF. ART	DESCRIPTION	L (mm)	W (mm)	FILETAGE (mm)	A (mm)	B (mm)	D (mm)
461-910-01	Gabarit A-17	125	52	M10	6	17	8
461-920-01	Gabarit A-22	134	62	M10	9	22	10
461-930-01	Gabarit FA-30	134	72	M10	6	30	12
461-940-01	Gabarit A-24	140	66	M10	10 ou 13*	24	-
461-950-01	Gabarit A-34	155	79	M10	12 ou 15*	34	-

Couvercle réversible : une face pour les lattes fines, une face pour les lattes plus épaisses.



GABARITS 3D POUR POULIE DE POINT D'ÉCOUTE

ART. NO	DESCRIPTION
462-490-01	Gabarit de découpe CLB



OUTILS POUR DOUBLURES

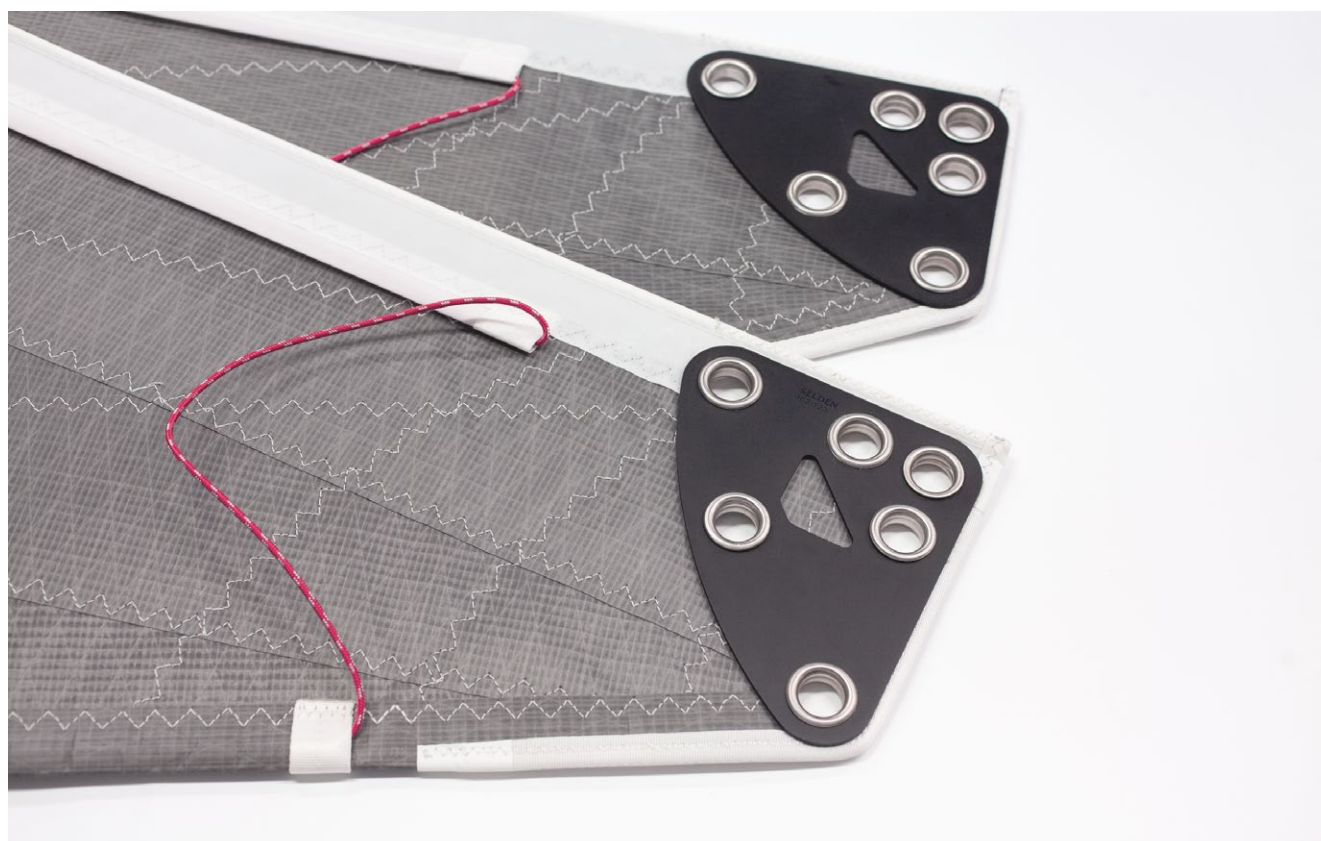
RÉF. ART	UTILISÉ POUR... Ø mm
592-126	13,8/12,4
592-127	18,4/17,4
592-128	22/20
592-129	28/26

Les dimensions du tableau correspondent à la doublure inox prévue pour l'outil concerné.





Gabarit 3D pour fixation des boîtiers de latte



L'accastillage de voile par tradition



www.seldenmast.com/fr/produits/accastillage-pour-voiles/

DINGHIES KEELBOATS YACHTS

Seldén Mast AB, Sweden
Tel +46 (0)31 69 69 00
e-mail info@seldenmast.com

Seldén Mast Limited, UK
Tel +44 (0)1329 50 40 00
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., USA
Tel +1 843-760-6278
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Denmark
Tel +45 39 18 44 00
e-mail info@seldenmast.dk

**Seldén Mid Europe B.V.,
Netherlands**
Tel +31 (0)111-698 120
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, France
Tel +33 (0)251 362 110
e-mail info@seldenmast.fr

www.seldenmast.com

Le groupe Seldén est le leader mondial dans la fabrication de mâts et systèmes de gréement en carbone et en aluminium pour dériveurs, quillards et yachts. Nos marques emblématiques sont Seldén et Furlex.

Le succès mondial de Furlex nous a permis de développer un réseau de plus de 750 revendeurs agréés couvrant les principaux marchés nautiques à travers le monde. Où que vous naviguiez, vous bénéficiez ainsi d'un accès rapide à notre service, à nos pièces détachées et à notre savoir-faire.

Seldén, Furlex et SEL-Bus sont des marques déposées de Seldén Mast AB.

