



CXe 25 ***CXe 45***

EMMAGASINEUR ÉLECTRIQUE POUR CODE 0



Voir la vidéo



 **SELDÉN**

Profitez de la puissance du Code 0, sans effort ***CX électrique***



CXe 25
CXe 45

EMMAGASINEUR ÉLECTRIQUE POUR CODE 0



Le déploiement d'un Code 0 sur emmagasineur, installé sur le bout-dehors, vous offre tout le plaisir d'une navigation puissante et performante. Associé à un foc sur enrouleur, vous disposez d'un jeu de voiles d'avant complet, du large jusqu'au près, le tout sans quitter le cockpit. L'ajout d'une commande par simple pression sur un bouton garantit une navigation sans effort.

POWERED BY
SEL  **Bus**



CXe 25 TD
CXe 45 TD

(Sous le pont)

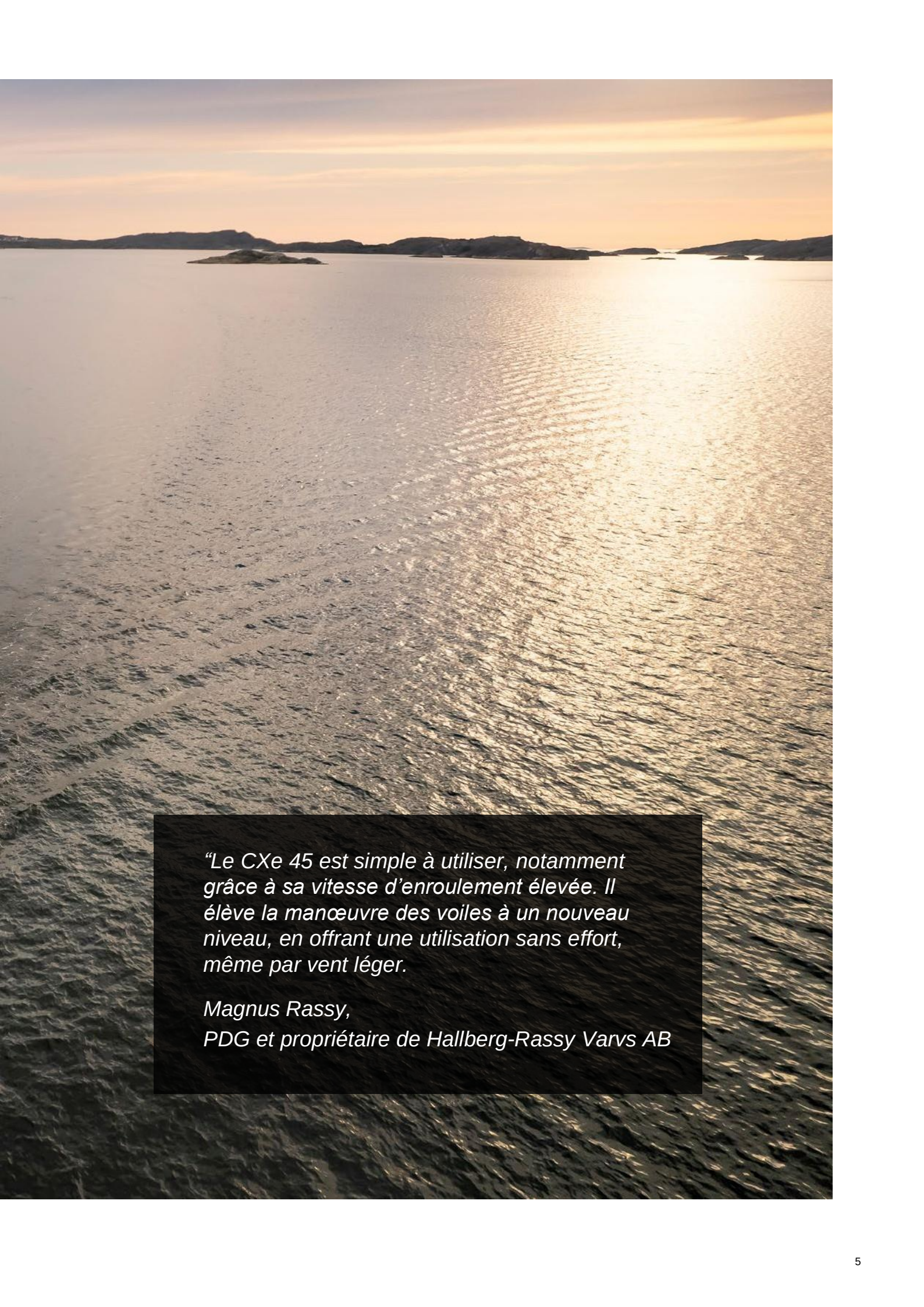


CXe 25 OD
CXe 45 OD

(Sur le pont)







“Le CXe 45 est simple à utiliser, notamment grâce à sa vitesse d’enroulement élevée. Il élève la manœuvre des voiles à un nouveau niveau, en offrant une utilisation sans effort, même par vent léger.

*Magnus Rassy,
PDG et propriétaire de Hallberg-Rassy Varvs AB*

Sur le pont ou sous le pont

Le CXe peut être intégré à l'étrave ou au bout-dehors grâce à un montage à travers le pont. Cette installation permanente est toujours prête à l'emploi, permettant de connecter rapidement la voile emmagasinée.

L'installation sur le pont du CXe ne nécessite aucune modification du pont ou du bout-dehors. Il suffit de le fixer sur un point d'ancrage et de raccorder le câble sur le pont ou dans la baille à mouillage.

Modèle	Ref. Art.	Composants inclus
CXe25 OD	545-455-18	Unité d'entraînement
CXe25 OD	545-455-19	Unité d'entraînement et émerillon de drisse
CXe45 OD	545-455-20	Unité d'entraînement
CXe45 OD	545-455-21	Unité d'entraînement et émerillon de drisse



Modèle	Ref. Art.	Composants inclus
CXe25 TD	545-455-28	Unité d'entraînement
CXe25 TD	545-455-29	Unité d'entraînement et émerillon de drisse
CXe45 TD	545-455-30	Unité d'entraînement
CXe45 TD	545-455-31	Unité d'entraînement et émerillon de drisse

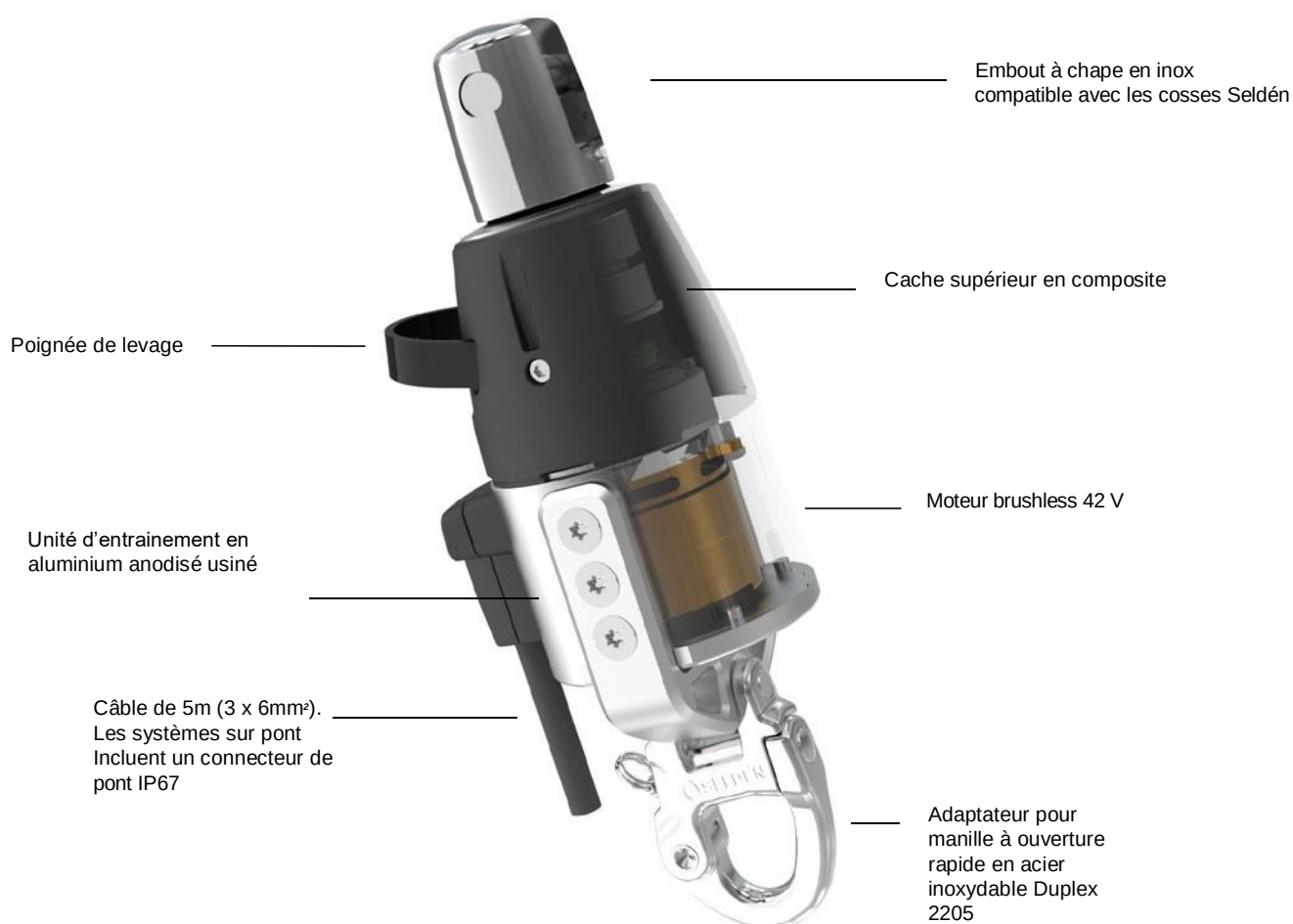



Axe captif avec mécanisme à ressort.
Utilisation à une main.

Sur le plan technique

Comme les autres fonctions électriques Seldén, le CXe fonctionne avec le SEL-Bus et une unité d'alimentation (PSU) convertissant le 12 V ou 24 V en 42 V. Le SEL-Bus est un système CAN-bus doté d'un logiciel qui combine intelligence et puissance à bord, permettant de détecter et d'adapter les charges pour une efficacité et une sécurité optimale. Une fois le SEL-Bus installé, vous pouvez connecter des fonctions supplémentaires et les faire fonctionner sur une même unité d'alimentation. Le 42 V permet d'utiliser des câbles d'alimentation de plus faible section (6 mm²) ainsi qu'un moteur brushless compact.

Charge de service maximale (kN)	CXe 25: 25 CXe 45: 45
Surface de voile maximale recommandée (m ²)	CXe 25: 115 CXe 45: 200
Câble AT, diamètre (mm)	CXe 25: 13 CXe 45: 15
Fonctionnement	2 vitesses
Tours par minute (basse/haute vitesse)	220/500
Tension (V)	42
Consommation électrique nominale (12 V)	0,13 Ah (Courant nominal 50 A, 10 secondes)
Consommation nominale (24 V)	0,07 Ah (Courant nominal 25 A, 10 secondes)
Puissance	1000
Moteur	42V, brushless



Accessoires

Barre de protection en inox pour TD	Ref. Art.
	545-468

Émerillon de drisse

Modèle		Ref. Art.
CXe25		545-207-01
CXe45		545-435-01

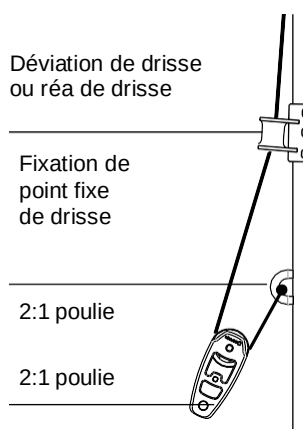
Câbles Seldén AT (anti-torsion)

Plus le câble AT est rigide en torsion, plus l'enroulement de la voile est rapide et sûr. Seldén propose le câble le plus rigide du marché, trois fois plus rigide que le deuxième meilleur.

Modèle	Ref. Art.	Longueur, mm	Dimension, Ø mm
CXe25	613-022-01	16000	13
	613-022-02	19000	
	613-022-03	22000	
	613-022-04	25000	
	613-022-05	28000	
CXe45	613-023-01	19000	15
	613-023-02	22000	
	613-023-03	25000	
	613-023-04	28000	

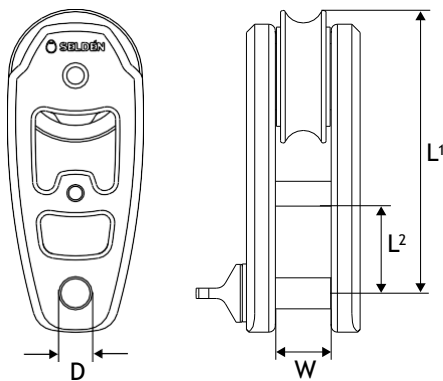
Drisse de Code 0 avec démultiplication 2:1

Pour améliorer les performances avec un Code 0, la charge de drisse doit dépasser les capacités des systèmes standards. Une démultiplication 2:1 est donc requise, avec un point fixe dans le mât et un passage dans une poulie connectée à l'émérillon de drisse. La position sur le mât doit être validée par Seldén. Les voiles de Code 0 sont généralement hissées plus bas que les gennakers et spinnakers.



Poulie pour démultiplication 2:1

Modèle	Ref. Art.	Dim.	Poids, g	L ¹	L ²	L	D	Charge max de travail	Charge de rupture kg	Diamètre maximal du cordage mm
CXe 25	404-501-01R	40	187	85	26	18	10	2500	5000	12
CXe 45	405-501-01R	50	335	104	31	24	12	4000	8000	16



Embout fixe

Ref. Art.	Section de mat	Ø max du cordage	Redress max à 30° de gîte (kNm)
508-843-01R	E177, E206, C137, C153, C156, C175, C180, C192, C193, C208, C211, C227, F170, F176, F185, F194, F199, F212, F217, F228	12	45
508-844-01R	E206, C225, C242, C245, C261, C264, C285, F246, F252, F265, F272, F286, F291, F305	14	180
508-838-01R	C280, C321, C365, F324, F370, F406	16	350



Cosses pour câble anti-torsion (AT)

Model	Art. No. (2 pcs)	For AT-Cable, Ø mm
CXe25	545-216-01	12-13
CXe45	545-416-01	14-16



Serre-câbles

To fit thimbles to the Seldén AT-cable. Heat shrink tubing included.

Model	Art. No. (2 pcs)	For AT-Cable, Ø mm
CXe25	301-312-01	12-13
CXe45	301-313-01	14-15



Double clamps at each end of the cable are required.

CXe pour l'enroulement « Top-Down » d'un spinnaker/gennaker asymétrique

L'unité d'entraînement du CXe (OD et TD) peut être combinée avec un adaptateur d'émérillon d'amure pour l'utilisation d'un spinnaker asymétrique (gennaker). La voile, enroulée, est fixée en permanence à un câble AT dédié : adaptateur d'amure en partie basse, émerillon de drisse en tête. L'adaptateur est monté sur le CXe, tandis que l'émérillon est hissé via une drisse de spinnaker/gennaker.

Maintenez un cap stable !

Pour l'enroulement, maintenez un angle de vent apparent entre 90 et 120°. Avec une légère tension sur l'écoute, appuyez sur IN pour lancer l'enroulement « top-down », puis, en le maintenant, appuyez sur OUT pour passer en vitesse élevée. Votre spinnaker asymétrique est entièrement enroulé en quelques secondes.

Modèle	Kit incluant un adaptateur d'émérillon d'amure + de drisse GX	Dimension du câble AT, Ø mm	Surface de voile maximale recommandée, m²
CXe25	545-228-10	13	115
CXe45	545-428-10	15	200





SEL-Bus

Alimentation électrique (PSU) : convertit le 12 V ou le 24 V en 42 V.

Ref. Art.		Pièces incluses
532-800-20	Kit de démarrage PSU 12 V	Bloc d'alimentation (PSU), interrupteur principal / fusible, câbles SEL-Bus et connecteurs, câbles d'alimentation.
532-800-30	Kit de démarrage PSU 24 V	

Control Pack

Ref. Art.		Pièces incluses
532-815-70	Pack de commande pour CXe25 et CXe45	Unité de contrôle moteur (MCU), boutons-poussoirs, câbles et connecteurs SEL-Bus

En savoir plus sur le SEL-Bus : www.seldenmast.com/fr/produits/installations-electriques/

DÉRIVEURSQUILLARDYACHTS

Seldén Mast AB, Sweden

Tel +46 (0)31 69 69 00

e-mail info@seldenmast.com

Seldén Mast Limited, UK

Tel +44 (0)1329 50 40 00

e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., USA

Tel +1 843-760-6278

e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Denmark

Tel +45 39 18 44 00

e-mail info@seldenmast.dk

Seldén Mid Europe B.V.,

Netherlands

Tel +31 (0)111-698 120

e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, France

Tel +33 (0)251 362 110

e-mail info@seldenmast.fr

www.seldenmast.com

Le groupe Seldén est le leader mondial dans la fabrication de mâts et de systèmes de gréement en carbone et en aluminium pour dériveurs, quillards et yachts.

Nos marques reconnues sont Seldén et Furlex.

Le succès mondial de Furlex nous a permis de développer un réseau de plus de 750 revendeurs agréés à travers les marchés nautiques du monde entier. Où que vous naviguiez, vous bénéficiez d'un accès rapide à notre service, à nos pièces de rechange et à notre savoir-faire.

Seldén, Furlex et SEL-Bus sont des marques déposées de Seldén Mast AB..

