

SAIL HARDWARE NOUVEAUTÉS 2026

 **SELDÉN**

Contenu

Page

Poulie de point d'écoute	4
Boîtier de latte	10
Plaques de point d'amure et de tête	12
Plaques de point d'écoute	14
Plaques de têtes	16
Nail terminal Seldén	18

Un partenaire et fournisseur complet

Dans le cadre de notre engagement à devenir un fournisseur complet pour les voileries, nous élargissons notre gamme d'accastillage de voiles avec une large sélection de nouveaux produits. Cette brochure présente les nouveautés disponibles tout au long de l'année 2026, venant compléter la vaste gamme que nous proposons déjà.

Depuis le lancement du système d'enrouleur de foc Furlex en 1983, les voileries comptent parmi les clients clés de Seldén. Notre partenariat va bien au-delà des produits : il s'appuie sur une documentation complète et un accompagnement technique permettant aux voileries d'adapter leurs voiles à nos mâts, bômes et systèmes d'enroulement.

Avec cette gamme élargie d'accastillage, nous renforçons encore notre rôle de partenaire de confiance — en mettant à disposition des voileries les outils, produits et compétences dont elles ont besoin pour garantir performance et qualité sur chaque voile.



Poulies de point d'écoute

Seldén présente une nouvelle série de poulies de point d'écoute innovantes, spécialement conçues pour les grands voiles à enrouleur. Compacts mais robustes, ces poulies se distinguent par un corps en acier inoxydable, associé soit à un réa usiné en aluminium anodisé, soit à un insert à faible friction en acier inoxydable.

La poulie de point d'écoute Seldén est nettement plus compacte que les produits comparables sur le marché. Fabriquée en acier inoxydable, son corps permet des points d'attache rapprochés entre les sangles. Grâce à cette disposition les plis entre les sangles sont évités. La taille réduite de la poulie permet de limiter les chutes de tissu de voile. Le réa amovible, ou l'insert à faible friction, facilite l'installation de la bosse d'écoute sur la voile. Seul le réa (ou l'insert) est démonté, tandis que la goupille de verrouillage est captive, évitant toute perte lors du montage.





POULIE DE POINT D'ÉCOUTE À RÉA DÉMONTABLE



CLB10
Ref Art 462-302-01



CLB15
Ref Art 462-402-01



CLB25
Ref Art 462-502-01

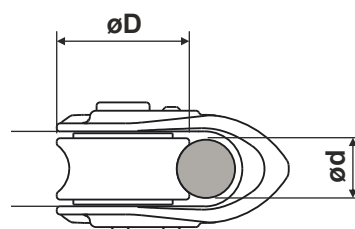
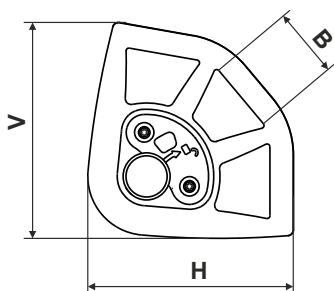


CLB40
Ref Art 462-702-01

REF. ART	MODÈLE	CHARGE DE TRAVAIL SÛRE (kN)	L (mm)	H (mm)	øT (mm)	I (mm)	SANGLE (mm)	øc (Diam max cordage)	MAX RM FR (kNm)	MAX RM MH (kNm)	TAILLE MAX. BATEAU
462-302-01	CLB10	20.00	71	68	40	19	3x25	12	65	85	44
462-402-01	CLB15	30.00	74	70	40	23	3x25	14	115	150	54
462-502-01	CLB25	50.00	103	98	60	27	4x25	16	240	320	65
462-702-01	CLB40	80.00	150	142	100	39	4x40	18	450	600	80

*À noter : valeurs données à titre indicatif uniquement.

RM=Couple de redressement à 30° d'inclinaison
FR=Gréement fractionné
MH=Gréement en tête



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Espacement réduit entre les sangles, éliminant les plis dans la voile
- Design compact pour une surface de voile accrue et un poids réduit
- Corps en acier inoxydable pour une résistance optimale en environnement marin
- Au choix : réa en aluminium anodisé ou insert à faible friction en acier inoxydable
- Réa / insert facilement démontable, pour un montage simplifié de la bosse d'écoute



Comparaison entre une poulie de point d'écoute conventionnel et la poulie Seldén

POULIES DE POINT D'ÉCOUTE À INSERT À FAIBLE FRICTION DÉMONTABLE



CLB10-LFI
Ref Art 462-302-02



CLB15-LFI
Ref Art 462-402-02

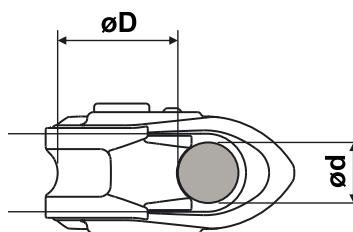
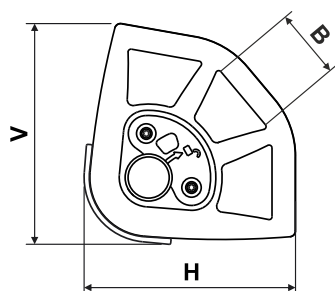


CLB25-LFI
Ref Art 462-502-02

REF. ART	MODÈLE	CHARGE DE TRAVAIL SÛRE (kN)	BREAKING LOAD (kN)	L (mm)	H (mm)	øT (mm)	I (mm)	SANGLE (mm)	øc (Diam am. cordage)	MAX RM FR (kNm)	MAX RM MH (kNm)	TAILLE MAX. BATEAU
462-302-02	CLB10-LFI	10.00	20.00	73	70	40	19	3x25	12	65	85	44
462-402-02	CLB15-LFI	15.00	30.00	75	72	40	23	3x25	14	115	150	54
462-502-02	CLB25-LFI	25.00	50.00	105	100	60	27	4x25	16	240	320	65

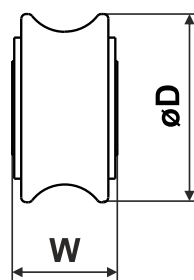
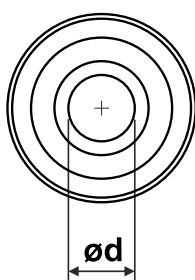
À noter : valeurs données à titre indicatif uniquement.

RM=Couple de redressement à 30° d'inclinaison
FR=Gréement fractionné
MH=Gréement en tête



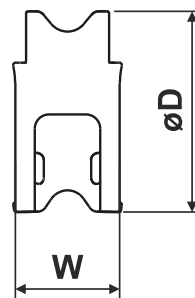
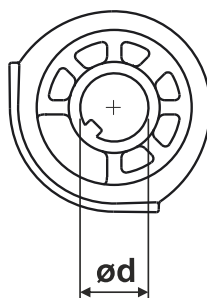
RÉA DE RECHANGE

REF. ART	CHARGE DE TRAVAIL SÛRE (kN)	CHARGE DE RUPTURE (kN)	øE (mm)	øI (mm)	l (mm)	À UTILISER DANS LA POULIE DE POINT D'ECOUTE
462-301-01R	10.00	20.00	40	14	18	CLB10
462-401-01R	15.00	30.00	40	14	22	CLB15
462-501-01R	25.00	50.00	60	19	26	CLB25
462-701-01R	40.00	80.00	100	19	26	CLB40



INSERT À FAIBLE FRICTION DE RECHANGE

REF. ART	CHARGE DE TRAVAIL SÛRE (kN)	CHARGE DE RUPTURE (kN)	øE (mm)	øI (mm)	l (mm)	À UTILISER DANS LA POULIE DE POINT D'ECOUTE
462-307	10.00	12.00	42	14	18	CLB10-LFI
462-407	15.00	30.00	42	14	22	CLB15-LFI
462-507	25.00	50.00	62	19	26	CLB25-LFI





 **SELDÉN**

Boîtiers de latte

Conçue pour allier fonctionnalité et durabilité, notre gamme de boîtiers de latte s'élargit avec trois nouveaux modèles, chacun intégrant des fonctionnalités astucieuses visant à accroître la flexibilité et à réduire les besoins de stock.



A-24 & A-34

Ces modèles sont usinés en aluminium anodisé noir et offrent un réglage de latte sur 50 mm. Le couvercle en aluminium s'insère dans le boîtier et peut être retourné pour s'adapter à deux épaisseurs de latte différentes.

Un détail ingénieux qui apporte de la polyvalence tout en réduisant le nombre de pièces à maintenir en stock.

Une vis en acier inoxydable maintient le couvercle solidement en place. Lorsque le couvercle est ouvert et que les lattes sont insérées dans la voile, une cordelette de sécurité empêche celui-ci de tomber par-dessus bord.

Une fente dans le couvercle permet une inspection facile de la position de la latte. La plaque de renfort est fixée à l'aide de six vis à tête fraisée.



A-22

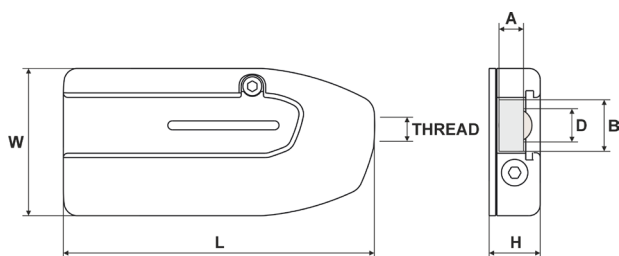
Un boîtier en composite conçu pour des lattes plates de 22 mm, offrant un réglage de 33 mm. Comme ses équivalents en aluminium, il dispose d'une fente sur le couvercle permettant une vérification visuelle de la position de la latte. Un collier de protection sur la plaque de renfort recouvre les têtes de vis avant, évitant tout frottement contre la surface du mât.



A-24
Ref. Art 461-240-01



A-34
Ref. Art 461-250-01



A-22
Ref. Art 461-225-01



BOÎTIERS DE LATTE

REF. ART	MODÈLE	L (mm)	I (mm)	H (mm)	FILETAGE	LONGUEUR DE REGLAGE (mm)	A (mm)	B (mm)
461-225-01	A-22	134	62	25	M10	33	9	22
461-240-01	A-24	140	66	26	M10	50	10 ou 13*	24
461-250-01	A-34	155	79	26	M10	50	12 ou 15*	34
461-246-01	A-24 M12	140	66	26	M12	50	10 ou 13*	24
461-256-01	A-34 M12	155	79	26	M12	50	12 ou 15*	34

*Couvercle réversible : une face pour les lattes fines, une autre pour les lattes plus épaisses.

Plaque de point d'amure Plaque de tête

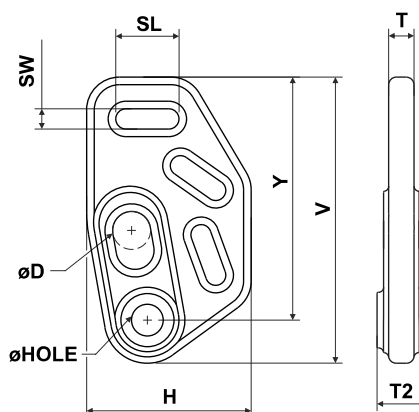
Avec la popularité croissante des voiles de type Code sans câble, Seldén propose une gamme de plaques d'amure et de tête compatibles avec les enrouleurs CX, CXr et CXe. Fabriquées en aluminium usiné, ces plaques ont été conçues en étroite collaboration avec les plus grandes voileries.

- Répartition de charge optimisée : Les trous d'attache pour les sangles sont positionnés et inclinés de manière à répartir les charges de façon homogène, garantissant ainsi une forme de voile optimale et une durée de vie accrue de la voile.
- Faible résistance à l'enroulement : Les zones de connexion avec le tambour d'enrouleur et l'émérillon de drisse assurent un maintien sûr et précis, tandis que les autres parties sont usinées aussi finement que possible afin de réduire la résistance initiale lors de l'enroulement.



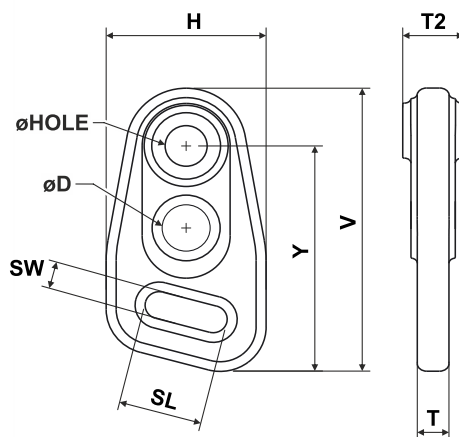
- Construction durable : L'anodisation dure améliore la résistance à la corrosion et la durabilité en milieu marin.
- Option d'amarrage supplémentaire : Chaque ferrure comprend un trou d'attache supplémentaire, permettant l'utilisation d'un lashing Dyneema® si nécessaire.

Ces plaques de point d'amure et de tête sont spécialement conçues pour répondre aux exigences des systèmes de voiles sans câble, alliant facilité d'enroulement, meilleure maniabilité et performances accrues.



PLAQUE D'AMURE

REF. ART	MODÈLE	øTROU (mm)	H (mm)	L (mm)	T (mm)	T2 (mm)	øD (mm)	SLxSW (mm)	CHARGE DE TRAVAIL SÛRE (KN)
546-150	CXr 15	10.50	53	93	8	16	12	21x7	15
546-250	CXr 25	12.50	65	113	10	19	15	25x8	25
546-450	CXr 45	16.50	82	144	13	20	19	33x10	45



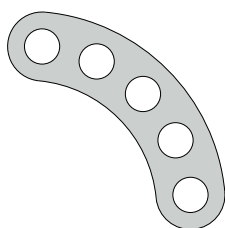
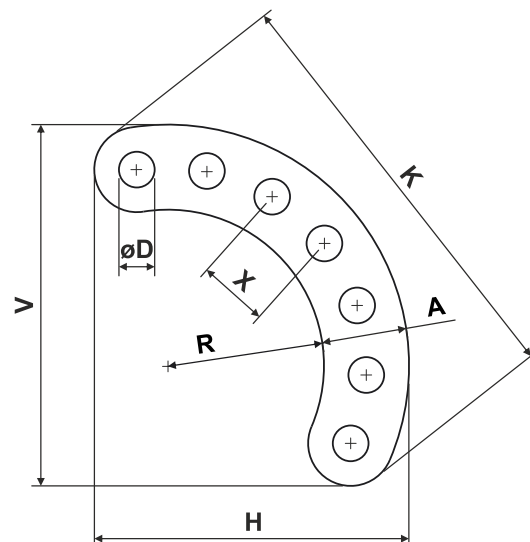
PLAQUE DE TÊTIÈRE

REF. ART	MODÈLE	øTROU (mm)	H (mm)	L (mm)	øD (mm)	T (mm)	T2 (mm)	E (mm)	SLxSW (mm)	SÛR WORKING LOAD (kN)
546-151	CXr 15	10.50	40	73	12	8	16	58	21x7	15
546-251	CXr 25	12.50	47	93	15	10	19	76	25x8	25
546-451	CXr 45	16.50	62	116	19	13	20	93	33x10	45

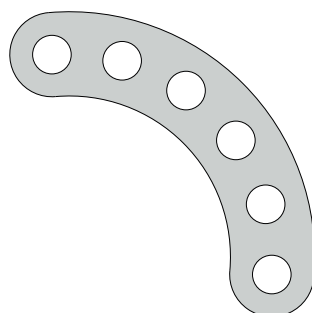
Plaque de point d'écoute

Nous lançons deux nouvelles gammes de plaques de point d'écoute destinées aux voiles d'avant autovireuses – l'une conçue pour être fixée à la voile à l'aide de bagues en acier inoxydable.

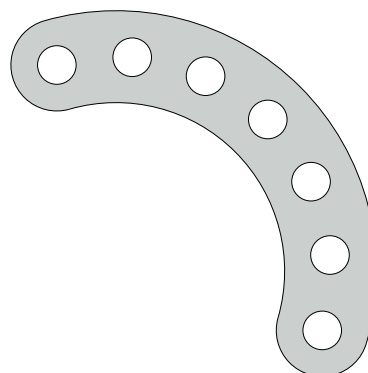
Les deux versions sont fabriquées en aluminium usiné anodisé noir, avec des bords soigneusement arrondis et une finition lisse afin de garantir une excellente durabilité et une manipulation douce de la voile.



463-010



463-011

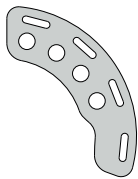
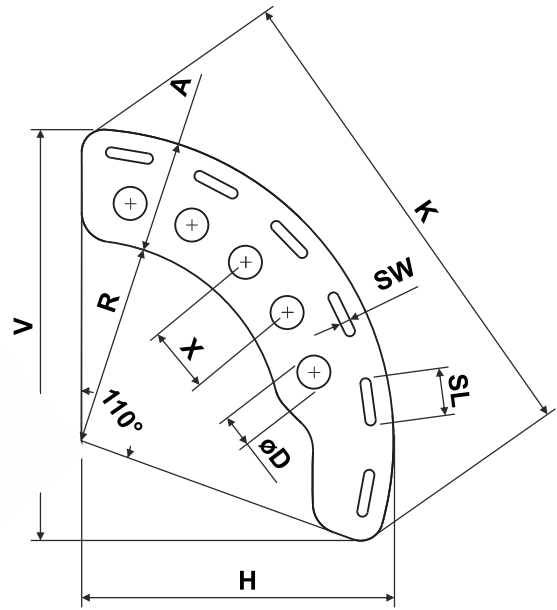


463-012

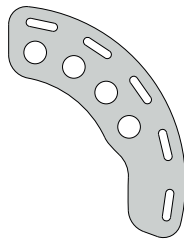
PLAQUE DE POINT D'ÉCOUTE À RIVETS

REF. ART	MODÈLE	H (mm)	L (mm)	K (mm)	ÉPAISSEUR (mm)	R (mm)	A (mm)	Ø D (mm)	X (mm)	TAILLE MAX. BATEAU RECOMMANDÉE
463-010	CBL 142x142x3	142	142	182	3	85.00	45.00	23	37	34
463-011	CBL 199x199x3	199	199	258	3	105.00	55.00	25.2	46	44
463-012	CBL 239x239x4	239	239	305	4	110.00	60.00	25.2	50	54

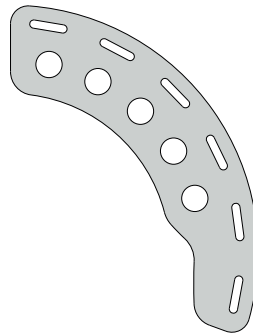
* À noter : valeurs données à titre indicatif



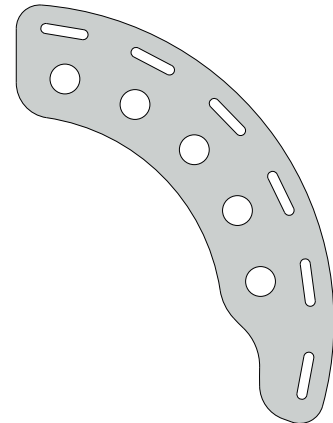
463-003



463-004



463-005



463-006

PLAQUE DE POINT D'ÉCOUTE POUR SANGLES

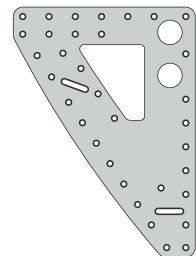
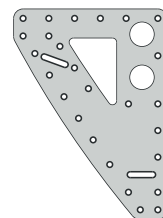
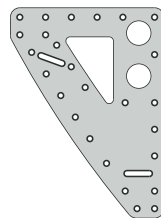
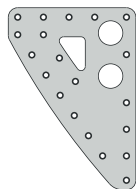
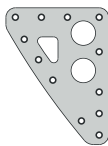
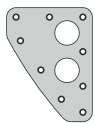
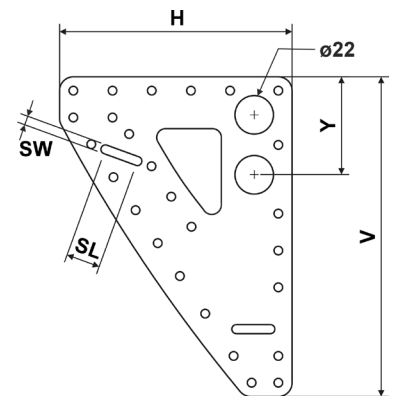
REF. ART	MODÈLE	H (mm)	L (mm)	K (mm)	ÉPAISSEUR (mm)	Ø D (mm)	X (mm)	R (mm)	A (mm)	SANGLE (SLxSW)	TAILLE MAX. BATEAU RECOMMANDÉE
463-003	CBW 144x110x6	144	110	172	6	12.4	27	65	45	24x6	34
463-004	CBW 196x146x8	196	146	233	8	17.4	35	90	60	27x7	44
463-005	CBW 217x210x10	217	210	331	10	20	44	135	75	32x7	54
463-006	CBW 357x270x15	357	270	429	12	26	64	175	95	41x9	64

* À noter : valeurs données à titre indicatif uniquement.

Plaque de têtes

Fabriquées en aluminium anodisé noir, ces plaques de tête sont conçues pour être facilement fixées à la voile, soit par rivetage, soit à l'aide de bagues en acier inoxydable.

En plus du trou pré-percé pour la drisse principale, des trous optionnels peuvent être ajoutés lors de la livraison de la voile afin d'accueillir différents axes ou embouts de tête. Cette approche modulaire offre une plus grande flexibilité de stock et réduit le nombre de variantes nécessaires.



463-130

463-131

463-132

463-133

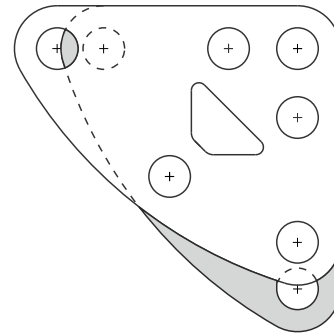
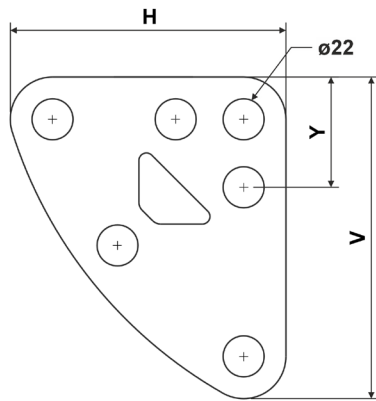
463-134

463-135

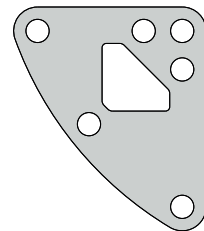
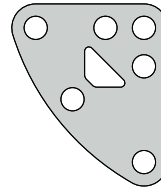
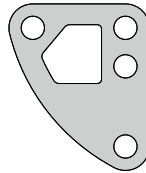
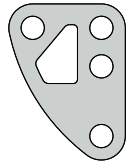
PLAQUE DE TÊTIÈRE A RIVETS

REF. ART	MODÈLE	L (mm)	H (mm)	ÉPAISSEUR (mm)	E (mm)	RIVETS REQUIS	L x l (mm)	TAILLE MAX. BATEAU RECOMMANDÉE
463-130	HBR, 75x100x2	75	100	2	55	9	-	30
463-131	HBR, 90x120x2	90	120	2	55	12	-	37
463-132	HBR, 112x160x2	112	160	2	60	20	-	40
463-133	HBR, 135x185x2	135	185	2	60	26	5 x 25 (2x)	45
463-134	HBR, 135x185x3	135	185	3	60	26	5 x 25 (2x)	50
463-135	HBR, 160x220x3	160	220	3	60	34	5 x 25 (2x)	50

* À noter : valeurs données à titre indicatif uniquement.



LES MODÈLES 436-123 ET 436-124
PEUVENT ÊTRE ORIENTÉS À 90°.



436-120

436-121

436-122

436-123

436-124

PLAQUES DE TÊTIÈRE POUR BAGUES

REF. ART	MODÈLE	L (mm)	H (mm)	ÉPAISSEUR (mm)	E (mm)	BAGUES REQUISES	TAILLE MAX. BATEAU RECOMMANDÉE
463-120	HBL, 80x115x2	80	115	2	-	3	30
463-121	HBL, 112x150x3	112	150	2	74	4	37
463-122	HBL, 135x160x3	135	160	3	74	6	40
463-123	HBL, 150x175x3	150	175	3	105	6	50
463-124	HBL, 185x158x3	185	215	3	105	6	50

* À noter : valeurs données à titre indicatif uniquement.

Nail Terminal Seldén pour Câbles AT

Le Nail Terminal Seldén est une solution dédiée aux câbles anti-torsion (AT), développée pour permettre un montage rapide, sûr et fiable des systèmes d'enroulement de Code 0.

Usiné en aluminium anodisé, l'embout comporte une pièce femelle dans laquelle le câble AT est inséré. Des clous en acier inoxydable trempé et affûtés sont ensuite enfoncés à travers l'embout et le câble AT, à l'aide d'un étau, afin de sécuriser l'ensemble.

Grâce à l'utilisation de clous spécialement conçus, les fibres Dyneema® du câble restent intactes, garantissant que la capacité portante et la rigidité en torsion du câble AT sont pleinement préservées.



NAIL TERMINAL

REF. ART	MODÈLE	POUR CÂBLE AT, ø mm...	...UTILISÉ POUR
301-305-01	NT-11	11	CXr15
301-306-01	NT-13	13	CXr25
301-307-01	NT-15	15	CXr45

Accastillage de voile, une tradition Seldén



Nos derniers produits d'accastillage de voile ont été développés pour compléter et enrichir une gamme déjà particulièrement étendue.
Conçus en parfaite adéquation avec nos mâts, chaque pièce s'intègre naturellement dans un système fondé sur l'expérience, la précision et la fiabilité.

www.seldenmast.com/produits/accastillage-pour-voiles/

DINGHIESKEELBOATSYACHTS

Seldén Mast AB, Sweden
Tel +46 (0)31 69 69 00
e-mail info@seldenmast.com

Seldén Mast Limited, UK
Tel +44 (0)1329 50 40 00
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., USA
Tel +1 843-760-6278
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Denmark
Tel +45 39 18 44 00
e-mail info@seldenmast.dk

**Seldén Mid Europe B.V.,
Netherlands**
Tel +31 (0)111-698 120
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, France
Tel +33 (0)251 362 110
e-mail info@seldenmast.fr

Le groupe Seldén est le leader mondial dans la fabrication de mâts et de systèmes de gréement en carbone et en aluminium, destinés aux dériveurs, quillards et yachts.

Nos marques emblématiques, Seldén et Furlex, sont reconnues dans le monde entier. Le succès international de Furlex nous a permis de construire un réseau de plus de 750 distributeurs agréés, couvrant l'ensemble des marchés nautiques mondiaux. Où que vous naviguez, vous bénéficiez ainsi d'un accès.

www.seldenmast.com

Seldén, Furlex et SEL-Bus sont des marques déposées de Seldén Mast AB

 **SELDÉN**
for sailing