

CXr

Rullsystem för Code 0 och gennaker



 **SELDÉN**

Rullbara undanvindsegel – kraft, prestanda och kontroll

Rullbara undanvindsegel erbjuder en kraftfull och njutbar seglingsupplevelse – oavsett om du är fritidsseglare eller kappseglare, och oavsett båtens storlek.

Rullsystemet är länken mellan seglaren och seglet, och ger både bekvämlighet och säkerhet. För fritidsseglare innebär det att kunna hantera en stor Code 0 eller gennaker direkt från sittbrunnen. För kappseglande besättningar ger det flexibilitet att snabbt byta mellan olika försegel.

Alla seglare drar nytta av enkelheten i att rulla ihop och förvara seglet när det inte används. Det inrullade seglet sänks ner i en säck som fästs i mantåget eller stuvas ner under däck – snabbt, prydligt och effektivt.





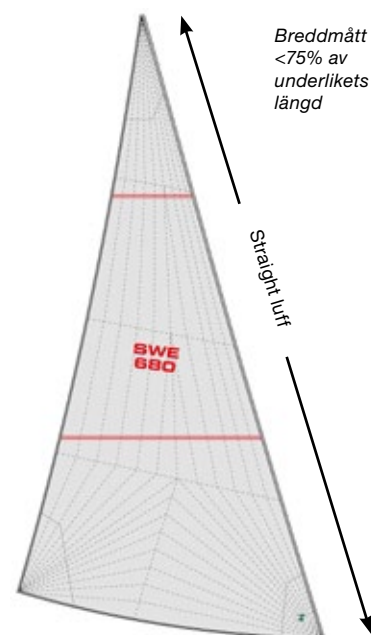
Seglen

Code 0

Code 0 seglet fick sitt genombrott i Volvo Ocean Race men uppskattas även av vanliga seglare som ett effektivt lättvindssegel. Förliket är rakt och väl uppsträckt under segling och anpassat för att kunna rullas vilket underlättar hanteringen av detta stora segel. En AT-kabel är insydd i förliket och kopplas till rullsystemets lintrumma respektive fallsvirvel. Hela förliket rullas in samtidigt.

Seglet hissas så högt som mastens dimensionering tillåter och lintrumman monteras i förstäven eller i ett stabilt peke. En Code 0 är förhållandevis plan i sin design och som mest effektiv i skenbar vind från 40° till 90°.

CXr är rätt rullsystem för en Code 0.



“Cableless” Code

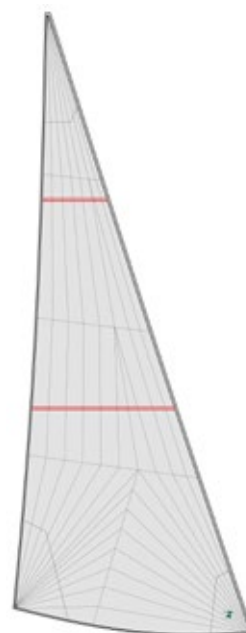
En Code 0 med ett förstärkt och specialdesignat förlik som ersätter AT-kabeln. Seldén erbjuder beslag för halshorn och fallhorn som passar i CXr systemets trumma och fallsvirvel.

Jib 0

Jib 0 är ett lättvindsalternativ som ger god höjdtagning i vindar upp till cirka 6 knop. Används från bidevind tills vindvinkeln öppnas tillräckligt för att byta till gennaker eller spinnaker.

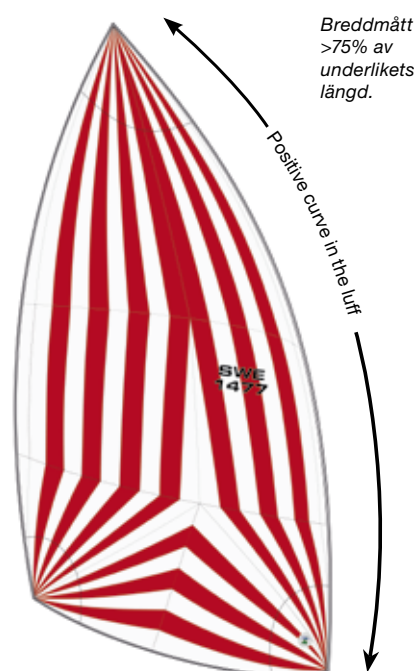
Kan med fördel kombineras med ett stagesegel för optimal segeluppsättning.

Seldén CXr är rätt system även för detta segel.



Asymmetrisk spinnaker (Gennaker)

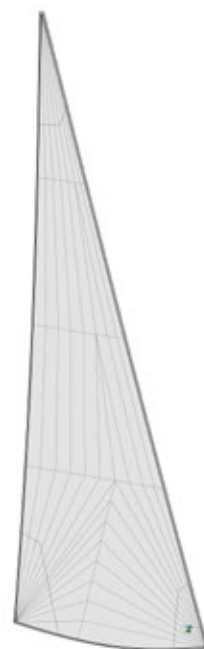
Detta segel har många olika benämningar men kallas vanligen för "gennaker". Seglets breddmått är >75% av underlikets längd och mäter därför in som en spinnaker i internationella mätregler. Förliket är minst 2% längre än akterliket vilket ger seglet en asymmetrisk form. Seglet rullas med Seldéns CXr system med halshornssvirvel och monteras i svirveln och i fallsvirveln. Däremellan är seglet lösfoat och en Anti-torsionskabel (AT-kabel) förbinder trumman med fallsvirveln. Då trumman roterar överför AT-kabeln vridmomentet till fallhornet och seglet rullas in från toppen och nedåt till dess att hela seglet är inrullat, så kallad "Top-Down" rullning. Rullsystemet monteras i förstäven, i ett permanent peke eller i Seldéns utskjutbara bogspröt. Bogsprötet eller peket exponerar seglet mot vinden och skapar ett avstånd till pulpit och förstag. Fallsträckningen är måttlig och seglet hissas med fördel i spinnakerfallet. En god regel är att sträcka fallet något innan in- och utrullning för att på bästa sätt utnyttja AT-kabelns vridstyvhet för en snabb och kontrollerad manöver. En gennaker kan designas på många olika sätt, med mer eller mindre form och fyllighet. En maximerad gennaker har mer karaktär av ett undanvindsegel än en gennaker som är mer plant skuren. Generellt är segeltypen avsedd för lätt- och mellanvind och är som mest effektiv i skenbar vind mellan 90° och 120°. Inför en inrullning rekommenderar vi att skotet slackas helt och att man om möjligt faller av så att gennakern kommer i lä bakom storseglet.



Stagsegel

Ett stagsegel sätts innanför en gennaker, spinnaker, Code 0 eller Jib 0 och ökar båtfarten. I de flesta internationella mätregler påverkar det mättalet marginellt, vilket gör det till ett smart tillval. Vid undanvindssegling i hårdare vind stabiliserar det båten, minskar rullningar och förbättrar komfort och kontroll.

Seldén CXr är det självklara rullsystemet för ett stagsegel.



En ny generation av rullsystem

CXr

CXr bygger vidare på framgångarna med CX- och GX-systemen och är fullmatade med nya funktioner. **“r” står för Ratchet (spärrfunktion).**

Lintrumman

Kompositmaterial ger låg vikt och metallbleck i lintrumman ger ett bra grepp. Trummans kåpa är stöttålig, och linledaren är gjuten och högpolerad i rostfritt stål för minimal friktion. Vid utrullning av seglet separerar en kil manöverlinan från lintrumman vilket gör att trumman roterar fritt. Gaffeln som är kompatibel med Seldéns ”Nail-Terminal”, en kaus eller med en halshornsadapter, har en fjäderbelastad låsning för riggbulten. Bulten är säkrad för att förhindra att man tappar den överbord.



Alla bärande komponenter är tillverkade i rostfritt stål (Duplex) och maskinbearbetad aluminium. Trumman har tätade ställager för lång livslängd och minimalt underhåll.

Fallsvirveln

Samma fjäderbelastade låsning som för lintrumman och ett tätat ställager för lång livslängd. En roterande gummiring skyddar masten om fallsvirveln får kontakt med masten under sättning eller nedtagning.



Spärrfunktionen ("Ratchet")

I trumman finns det en inbyggd spärr som förhindrar oavsiktlig utrullning under hissning och gör rullning av seglet mindre ansträngande.



Så använder du spärrfunktionen:

Innan utrullning, lås upp spärren genom ett kort, distinkt ryck i linan i den riktning du vill att trumman ska snurra:

- Medurs → dra i styrbords part
- Moturs → dra i babords part

Rullning av seglet

Att rulla en stor gennaker kan vara fysiskt krävande, men med Seldéns spärrsystem kan du pausa mitt i manövern utan problem. Spärren är stark nog för att hålla lasten och motstå seglets vridmoment.

Spärren fungerar i båda riktningarna och anpassar sig automatiskt efter vilken riktning du väljer. Dra i manöverlinan och seglet rullas jämnt och smidigt, oavsett rotationsriktning.

Seldén "Nail Terminal" för AT-kablar

Seldéns Nail Terminal är en lösning för Anti-Torsion-kablar och utvecklad för att möjliggöra snabb, säker och pålitlig anpassning av en AT-kabel.

Terminalen är tillverkad i maskinbearbetad aluminium och har en hona där AT-kabeln förs in. Vassa, härdade rostfria spikar pressas därefter igenom terminalen med hjälp av skruvstäd eller hydraulpress.

Tack vare de specialdesignade spikarna förblir Dyneema®-fibrerna oskadade, vilket säkerställer att linans bärförmåga och torsionsstyvhet bibehålls fullt ut.



ART. NR	MODELL	FÖR AT-KABEL, ø mm	ANVÄNDS FÖR...
301-305-01	NT-11	11	CXr15
301-306-01	NT-13	13	CXr25
301-307-01	NT-15	15	CXr45

Halshornssvirvel för "Top-down"-rullning

Med en halshornssvirvel anpassas CXr för att hantera en gennaker. Seglet fästs i fallsvirveln upptill och halsas i halshornsringen, och seglet rullas därigenom från toppen och vidare nedåt.

Tillverkad i maskinbearbetad aluminium med rostfri halshornsring och Torlon®-kullager. Dyneema-lina medföljer för infästning av seglets halshorn.



Halshornssvirvel för Nail Terminal

	ART. NR	ANVÄNDS FÖR...	
	546-120-10	CXr15	
	546-220-10	CXr25	
	546-420-10	CXr45	

Halshornsadapter – Gaffel/Öga

För kaus eller "tackboard"

	ART. NR	ANVÄNDS FÖR...	
	546-126-10	CXr15	
	546-226-10	CXr25	
	546-426-10	CXr45	

Välj rätt modell

För Code 0, Jib 0 och stagesegel används ett baspaket.
För gennaker kompletteras baspaketet med en halshornssvirvel.
Baspaket och halshornssvirvlar levereras med 5 års garanti.

FÖR CODE 0		HALSHORNSSVIRVEL (Top-down)				
MODELL	BASPAKET (lintrumma och fallsvirvel)	¹ FÖR NAIL TERMINAL ² ADAPTER - GAFFEL/ ÖGA	MAX ARBETS- LAST (κN)	MAX SEGEL- YTA, m ²	MAX RÄTANDE MOMENT (RM) VID 30° KRÄNGNING, κNm	MAX DEPLACEMENT, TON
CXr15	546-100-10	¹ 546-120-10 ² 546-126-10	15	80	45	7,7
CXr25	546-200-10	¹ 546-220-10 ² 546-226-10	25	115	90	14
CXr45	546-400-10	¹ 546-420-10 ² 546-426-10	45	200	200	28

Teknisk specifikation

MODELL	AT-KABELNS DIMENSION, ø mm	LINTRUMMA DIAMETER, ø mm	RIGGBULT ø mm	MANÖVERLINA, DIMENSION, ø mm
CXr15	11	159	10	8
CXr25	13	172	12	10
CXr45	15	223	16	12



"HEADBOARDS"



Tillbehör för "Cableless" Code 0 segel

MODELL	HEADBOARD, ART. NR.	TACKBOARD, ART. NR
CXr15	546-151R	546-150R
CXr25	546-251R	546-250R
CXr45	546-451R	546-450R

"TACKBOARDS"



Bortkoppling av spärrfunktionen

Om du vill kan CXr-rullens spärrfunktion inaktiveras med pluggar i intrumman, exempelvis vid användning av ett stagegel på en kappsegelingsbåt där seglet hissas snabbt och tas ner direkt efter inrullning.

MODELL	PLUGG, ART. NR
CXr15	546-121-01R
CXr25	546-221-01R
CXr45	546-421-01R



Tillbehör

Seldén AT-kabel (Anti-Torsionskabel)

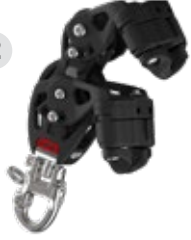
Ju mer vridstyv AT-kabeln är, desto snabbare och säkrare rullas seglet. Seldén erbjuder marknadsens styvaste lina.

ART. NR.	LÄNGD, mm	DIMENSION, Ø mm	ANVÄNDS FÖR...	
			TIDIGARE MODELLER	NUVARANDE MODELLER
613-020-01	13000	9	CX10	
613-020-02	16000		GX7,5	
613-020-03	19000		CX10 + GX7,5 adapter	
613-021-01	13000	11	GX10	CXr15
613-021-02	16000		CX15	
613-021-03	19000		CX15 + GX10 adapter	
613-021-04	22000			
613-022-01	16000	13	GX15	CXr25
613-022-02	19000		CX25	
613-022-03	22000		CX25 + GX15 adapter	
613-022-04	25000			
613-022-05	28000			
613-023-01	19000	15	CX45	CXr45
613-023-02	22000		GX25	
613-023-03	25000		CX45 + GX25 adapter	
613-023-04	28000			

Manöverlina

ART. NR. ENDAST LINA	ART. NR. LINA MED MONTERAT TANDEM BLOCK	LÄNGD, mm	DIMENSION, Ø mm	ANVÄNDS FÖR...	
				TIDIGARE MODELLER	NUVARANDE MODELLER
611-007-06	611-007-31	2 x 4000	8	CX10	CXr15
611-007-07	611-007-32	2 x 8000		CX15	
611-007-09	611-007-33	2 x 10000		GX7,5	
611-007-08	611-007-34	2 x 12000		GX10	
611-011-05	611-011-31	2 x 5000	10	CX25	CXr25
611-011-06	611-011-32	2 x 7000		GX15	
611-011-07	611-011-33	2 x 9000			
611-011-18	611-011-34	2 x 12000			
611-011-19	611-011-35	2 x 15000			
611-015-06	611-015-31	2 x 5000	12	CX45	CXr45
611-015-07	611-015-32	2 x 9000		GX25	
611-015-08	611-015-33	2 x 12000			
611-015-09	611-015-34	2 x 17000			

- 

1 Single-Cam block för manöverlina.
PBB50 Art. Nr. 405-001-41R (max Ø10 mm lina)
PBB60 Art. Nr. 406-001-41R (Ø12 mm lina)
- 

2 Tandemblock för ändlös manöverlina.
PBB50 Art. Nr. 405-001-40R (max Ø10 mm lina)
PBB60 Art. Nr. 406-001-40R (Ø12 mm lina)

Läs mer om hur
man arrangerar
manöverlinor



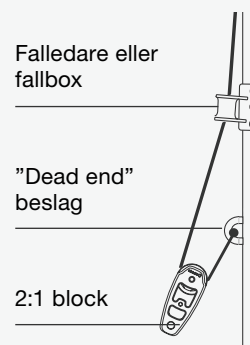
Öppningsbart ledbeslag

Eftersom ett CXr system hanteras med en splitsad, ändlös lina kan inte vanliga block användas för att leda den akterut till sittbrunnen. Seldéns öppningsbara ledbeslag består av ett kompositfäste som monteras på en 25 eller 30 mm mantågsstötta samt en fjäderbelastad rostfri bygel som trycks in och vrids för att öppna beslaget. Linan är ur vägen, den trasslar inte och framför allt reduceras friktionen. Art. nr. 480-501-01R.

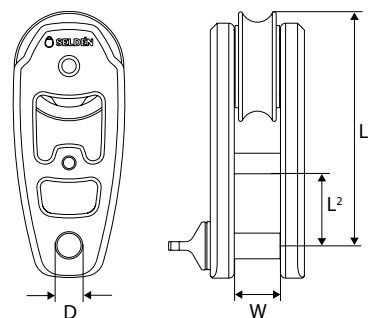


Code 0 fall med utväxling 2:1

För att segla effektivt med en Code 0 måste förliket sträckas upp till högre last än vad normala avlastare och fallboxar klarar av. Därför måste fallet vara utväxlat för att halvera belastningen på dessa delar. Med ett block kopplat till fallsvirveln och med fallets ände fixerad i masten erhålls utväxling 2:1. Arrangemangets placering på masten bör bestämmas i samråd med Seldén, eller respektive masttillverkare. Eftersom lasterna är högre hissas oftast en Code 0 lägre än en gennaker eller en spinnaker.



ART. NR.	DIM.	VIKT, g	L ¹	L ²	W	D	MAX ARBETS- LAST, kg	BROTT- LAST, kg	MAX LIN- DIMEN- SION, mm	ANVÄNDS FÖR...
403-501-01R	30	100	68	21	13	8	1500	3000	10	CX15, CXr 15
404-501-01R	40	187	85	26	18	10	2500	5000	12	CX25, GX25, CXr25
405-501-01R	50	335	104	31	24	12	4000	8000	16	CX45, CXr 45



Infästningsbeslag för utväxlat fall, "Dead end"

ART. NR.	MASTPROFIL	MAX LIN- DIMENSION, Ø mm	MAX RM VID 30° KRÄNGNING, kNm
508-843-01R	E177, E206, C137, C153, C156, C175, C180, C192, C193, C208, C211, C227, F170, F176, F185, F194, F199, F212, F217, F228	12	45
508-844-01R	E206, C225, C242, C245, C261, C264, C285, F246, F252, F265, F272, F286, F291, F305	14	180
508-838-01R	C280, C321, C365, F324, F370, F406	16	350



Kaus för AT-kabel

Kombineras med traditionella klämbeslag för AT-kabel.

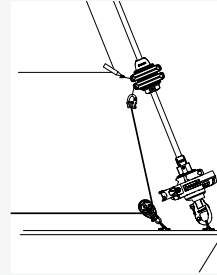
ART. NR. (2 st)	FÖR AT-KABEL, Ø mm	ANVÄNDS FÖR...
545-114-01	8-9	CX10
545-116-01	10-11	CXr15
545-216-01	12-13	CXr25
545-416-01	14-16	CXr45



Justerbar halshornsvirvel

Det här tillbehöret gör det möjligt att trimma gennakerns förlik. Svirveln glider upp och ner på AT-kabeln och justeras med ett nedhal som kan ledas akterut till sittbrunnen. En fördel, jämfört med att släppa fallet för att trimma, är att AT-kabeln kan vara permanent uppsträckt och rullsystemet är därmed alltid klart för inrullning av seglet.

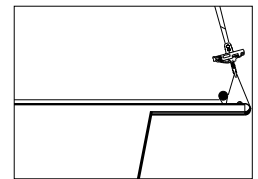
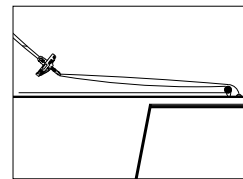
ART. NR.	ANVÄNDS FÖR... AT-KABEL, ø mm
545-040-10	9
545-140-10	11
545-240-10	13
545-440-10	15



Glidhylsan är delbar och den justerbara halshornsvirveln kan därför eftermonteras på en AT-kabel.

Lågfriktionsschackel

Denna snabbchackel har en stor och väl rundad insida som gör att en lina kan glida med låg friktion mot bygeln. Den kan användas för att montera ett CXr system i ett peke med utväxling 2:1, vilket inte bara gynnar förliksspänningen utan även gör att man slipper kliva fram på peket för att koppla systemet. Schackeln är tillverkad i höggångspolerat duplexstål.



ART. NR.	DIMENSION	VIKT, g	MAX ARBETS- LAST, kg	BROTT- LAST, kg	ANVÄNDS FÖR
307-435-01R	50	70	900	1800	CX10, GX7,5, GX10
307-436-01R	60	118	1500	3000	CX15, GX15, CXr15
307-437-01R	80	278	2500	5000	CX25, GX25, CXr25
307-438-01R	100	540	4000	8000	CX45, CXr 45



Beslag för masthead-riggar

För att möjliggöra montering av ett "Top-Down" system på en masthead-rigg där förstaget går hela vägen upp till masttoppen erbjuder Seldén ett beslag som ger en tillräcklig distans mellan systemets fallsvirvel och förstaget. Detta beslag är inte avsett för Code 0 utan endast för gennakersegling och för båtar med ett max rätande moment (RM) på 35 kNm vid 30° krängning. På vår hemsida finns en kalkylator för beräkning av RM.



Art. nr. 508-060-01R

Anti-Twist schackel

Ersätter fallsvirvelns standardschackel. Den långa pinnen vilar mot masten och förhindrar att fallet vrids. Denna schackel är inte nödvändig om man har ett fall med utväxling 2:1.

ART. NR.	DIMENSION	ANVÄNDS FÖR...
545-030-01R	M6, L = 220 mm	CX10, GX7.5, GX10
545-130-01R	M8, L = 220 mm	CX15, GX15, CXr15
545-230-01R	M10, L = 280 mm	CX25, GX25, CXr25
545-430-01R	M12, L = 390 mm	CX45, CXr45





CXr på ett utskjutbart bogspröt. Lågfriktionsschackeln (tillval) under trumman är kopplad till "tack-line". Detta ger fördäcksgasten en möjlighet att koppla trumman och därefter flytta ut den på bogsprötet genom att dra i linan. Utväxlingen ger dessutom möjlighet till en hög förliksspänning.

DINGHIESKEELBOATSYACHTS

Seldén Mast AB, Sweden

Tel +46 (0)31 69 69 00

e-mail info@seldenmast.com

Seldén Mast Limited, UK

Tel +44 (0)1329 50 40 00

e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., USA

Tel +1 843-760-6278

e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Denmark

Tel +45 39 18 44 00

e-mail info@seldenmast.dk

**Seldén Mid Europe B.V.,
Netherlands**

Tel +31 (0)111-698 120

e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, France

Tel +33 (0)251 362 110

e-mail info@seldenmast.fr

Seldénkoncernen är världens ledande tillverkare av master och riggssystem i kolfiber och aluminium för jollar, kölbåtar och displacementbåtar.

Våra välkända varumärken är Seldén och Furlex.

Genom världssuccén Furlex rullfocksystem har vi byggt upp ett nät av fler än 750 auktoriserade återförsäljare som täcker alla marina marknader över hela världen.

De ger dig snabb tillgång till service, reservdelar och kunnande varhelst du befinner dig.

www.seldenmast.com

SELDÉN and FURLEX är registrerade varumärken tillhörande Seldén Mast AB.

