

597-619-E  
2025-05-16

## Manuel d'utilisation - Rodkicker 50



 **SELDÉN**

# Sommaire

1	Introduction.....	3
2	Rodkicker 50 .....	4
2.1	Spécifications techniques .....	5
3	Installation .....	7
3.1	Raccourcir le Rodkicker.....	8
3.2	Montage du cordage Dynema.....	10
3.3	Installation pas à pas sur le bateau .....	11
3.4	Exemples de configurations de palan.....	13
4	Utilisation .....	15
4.1	Utilisation normale .....	15
5	Entretien et maintenance .....	16
5.1	Nettoyage .....	16
5.2	Graissage .....	16
5.3	Démontage .....	16
5.4	Stockage.....	16
6	Remplacement des vérins à gaz.....	17
7	Pièces détachées et accessoires.....	19
8	Garantie .....	20

# 1 Introduction

Félicitations pour votre achat du Rodkicker 50. Ce manuel contient les instructions d'installation et d'utilisation du Rodkicker 50.

Veillez lire **attentivement l'ensemble du manuel** avant l'assemblage ou l'utilisation, et conservez-le pour toute consultation ultérieure. La dernière version est disponible sur [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com).

## Manuels d'installation et guides d'utilisation associés :

Pour tirer le meilleur parti de votre Rodkicker, nous vous recommandons de lire attentivement ce manuel avant toute tentative d'assemblage ou d'utilisation du produit. Cela permet d'éviter d'endommager votre bateau et de prévenir tout risque de blessure. Seldén décline toute responsabilité en cas de problème, dommage ou blessure corporelle résultant d'une installation incorrecte du produit.

Une garantie limitée Seldén s'applique à ce produit. Pour plus de détails, veuillez consulter nos conditions générales de vente.

La garantie n'est valable que si le Rodkicker 50 est installé et utilisé conformément au présent manuel.

Si le Rodkicker est réparé par une personne non agréée par Seldén Mast AB, la garantie ne sera plus valable.

Seldén Mast AB se réserve le droit de modifier le contenu de ce manuel et la conception du produit sans préavis.

Pour les dernières mises à jour, consultez le site : [www.seldenmast.se](http://www.seldenmast.se) ou contactez directement Seldén.

## Consignes de sécurité

Veillez prêter une attention particulière et suivre les instructions associées aux symboles suivants :



ATTENTION

Ce symbole signale une étape critique lors de l'assemblage ou une recommandation technique importante.



AVERTISSEMENT

Ce symbole indique une situation potentiellement dangereuse. Si elle n'est pas évitée, elle peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

## 2 Rodkicker 50

Un Rodkicker facilite les manœuvres de voile lors des prises de ris, en empêchant la bôme de tomber dans le cockpit ou sur le rouf. Lorsqu'il est équipé de vérins à gaz, il soulève automatiquement la bôme lorsque le hale-bas est relâché. Il est idéal pour régler la grand-voile par vent faible.

Le Rodkicker 50 permet également de quadrupler la démultiplication de votre palan de hale-bas. Si un palan 2:1 au palan du Rodkicker, la démultiplication totale atteint 8:1, ce qui signifie qu'une force de traction de 125 kg est nécessaire pour comprimer les vérins à gaz de 10 kN (soit 1000 kg de poussée).

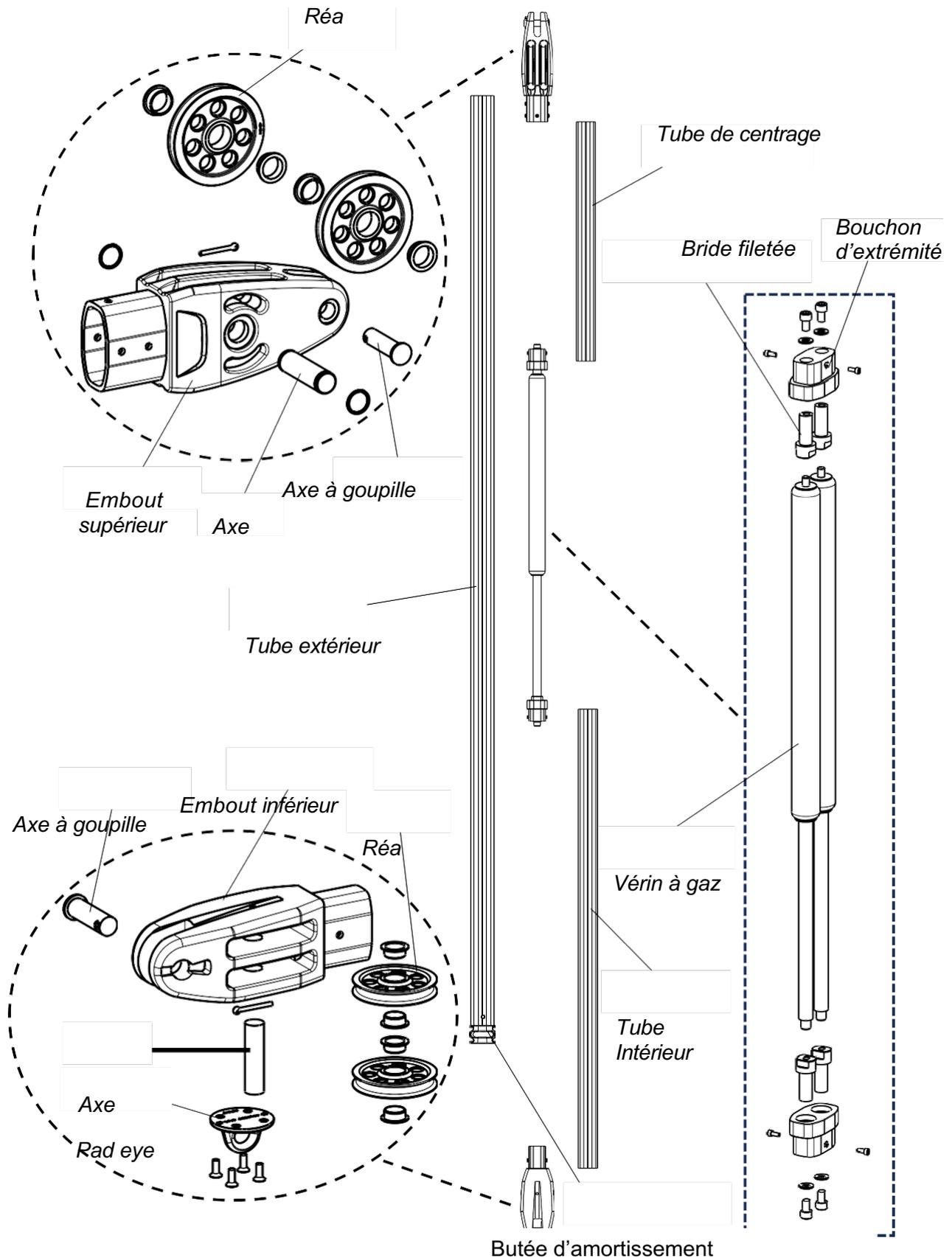
En navigation, un Rodkicker équipé de vérins à gaz remplace l'usage d'une balancine, ce qui simplifie les prises de ris et l'affalage de la grand-voile. Toutefois, une balancine tendue peut rester utile au moteur, pour éviter que la bôme ne se balance latéralement ; cette précaution peut également être assurée en fixant des bouts en travers ou simplement en attachant l'extrémité de la bôme au pataras



## 2.1 Spécifications techniques

### Pièces et nomenclature

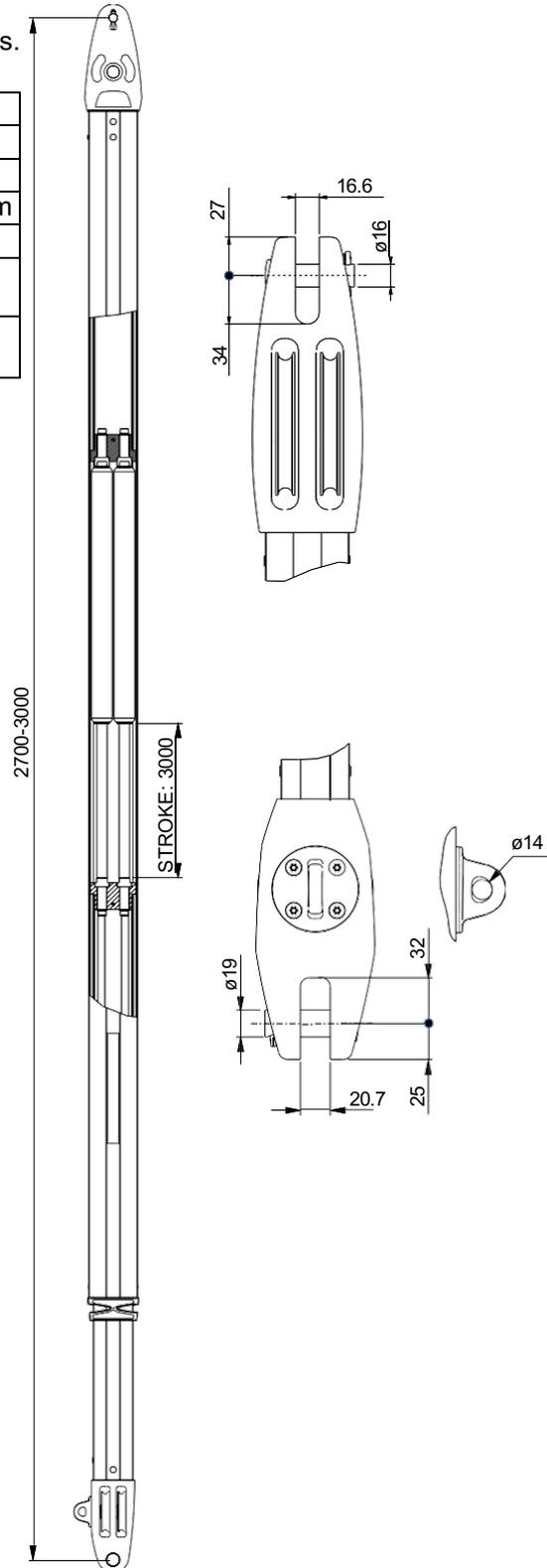
Dans les schémas ci-dessous, vous trouverez les noms de toutes les pièces composant le Rodkicker.



## Dimensions et données techniques

Les dimensions sont indiquées selon les schémas.

Charge maximale en service	50kN
Force totale des vérins à gaz	10kN
Diamètre du cordage HMPE	Ø10
Longueur du cordage HMPE	9500 mm
Ratio de démultiplication du palan	4:1
Couple de redressement maximal (RM30), gréement en tête	270kNm
Couple de redressement maximal (M30), gréement fractionné	200kNm



## 3 Installation



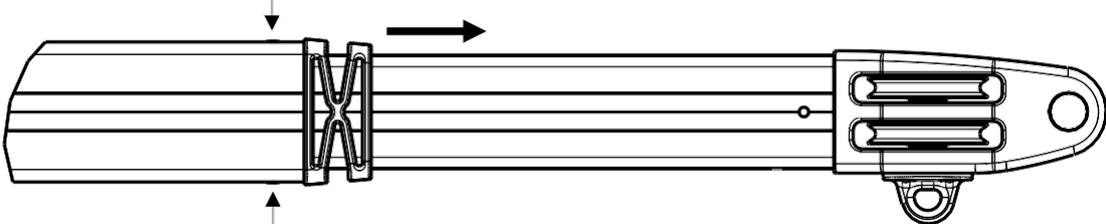
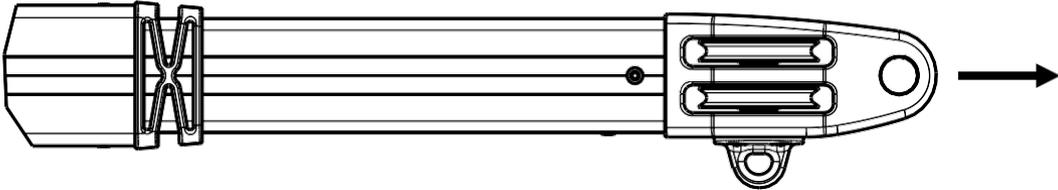
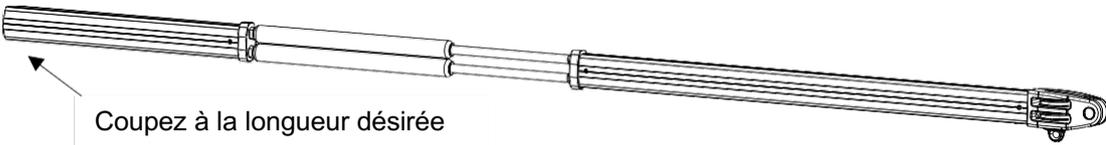
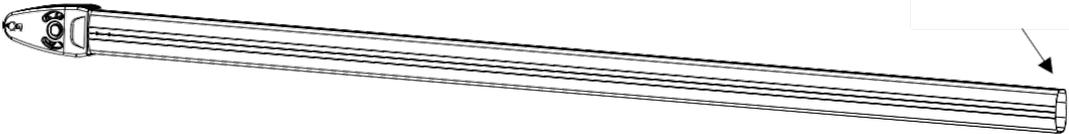
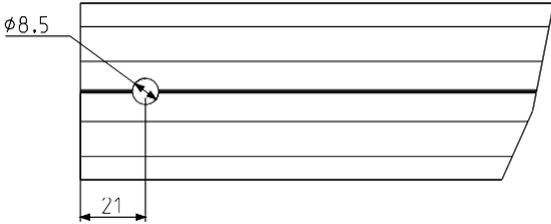
L'installation d'un Rodkicker Seldén doit être réalisée par un installateur compétent, ayant lu et compris ce manuel d'installation ainsi que la fonction et l'utilité du Rodkicker. Il doit également vérifier les charges nécessaires en fonction du bateau concerné, ainsi que les exigences d'installation avant toute intervention.

Seldén Mast AB décline toute responsabilité en cas d'installation incorrecte du Rodkicker ou de tout dommage causé au mât, à la bôme ou au bateau en général, résultant d'une planification inadéquate de l'installation.

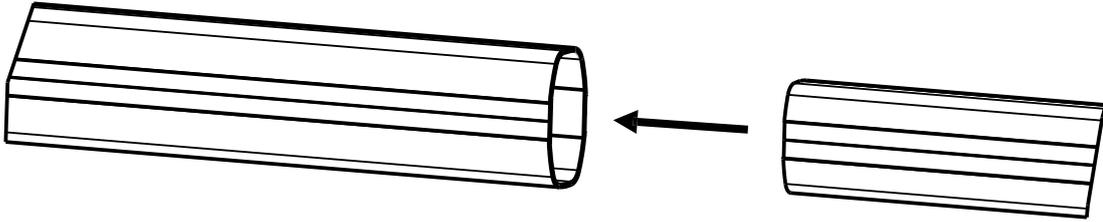
### 3.1 Raccourcir le Rodkicker

Le Rodkicker peut être raccourci jusqu'à **500 mm maximum**.

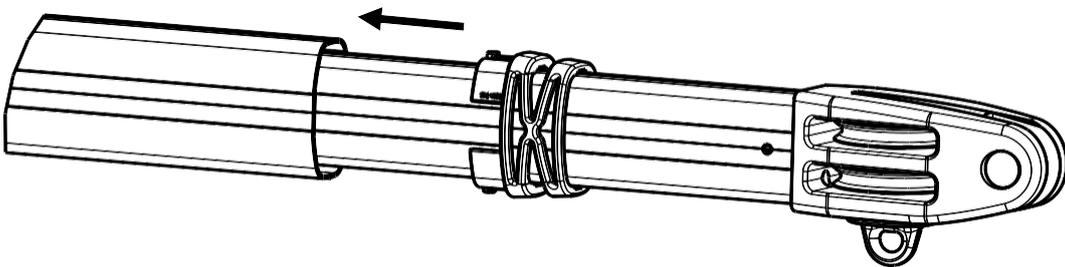
Suivez les étapes ci-dessous pour effectuer le raccourcissement :

1.	Commencez par retirer le cordage HMPE.
2.	<p>Démontez la butée d'amortissement en appuyant sur les attaches à ressort (snap-fasteners) et en la tirant vers l'extérieur. Cette pièce est solidement montée: il peut être nécessaire de forcer légèrement. Laissez la butée suspendue sur le tube intérieur.</p> 
3.	<p>Sortez les parties internes du Rodkicker en les extrayant par l'extrémité de l'embout inférieur.</p> 
4.	<p>Coupez le tube de centrage (distance tube) à la longueur désirée pour le raccourcir</p>  <p>Coupez à la longueur désirée</p>
5.	<p>Coupez le tube extérieur exactement de la même longueur que le tube intérieur à l'étape 4.</p> 
6.	<p>Percez de nouveaux trous pour la butée d'amortissement sur le tube extérieur. Reportez-vous au schéma ci-dessous pour les dimensions exactes en mm.</p> 

7. Réassemblez les éléments internes dans le tube extérieur, poussez jusqu'à ce que l'ensemble vienne en butée contre l'embout supérieur.



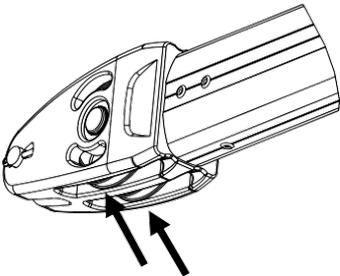
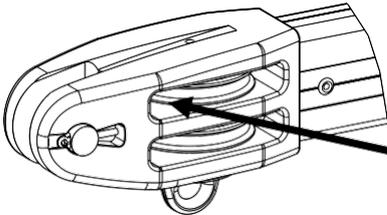
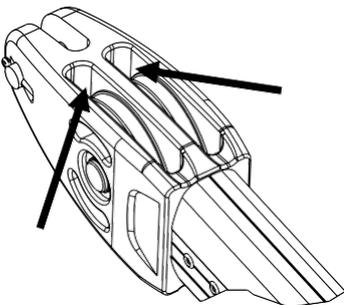
8. Faites glisser la butée d'amortissement à nouveau sur le tube extérieur. L'ajustement est serré, il peut être nécessaire de forcer légèrement en poussant sur les embouts tout en insérant dans le tube.



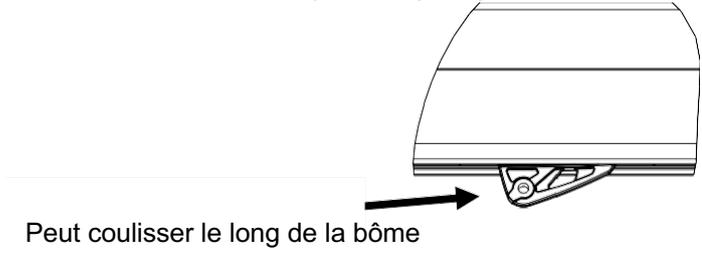
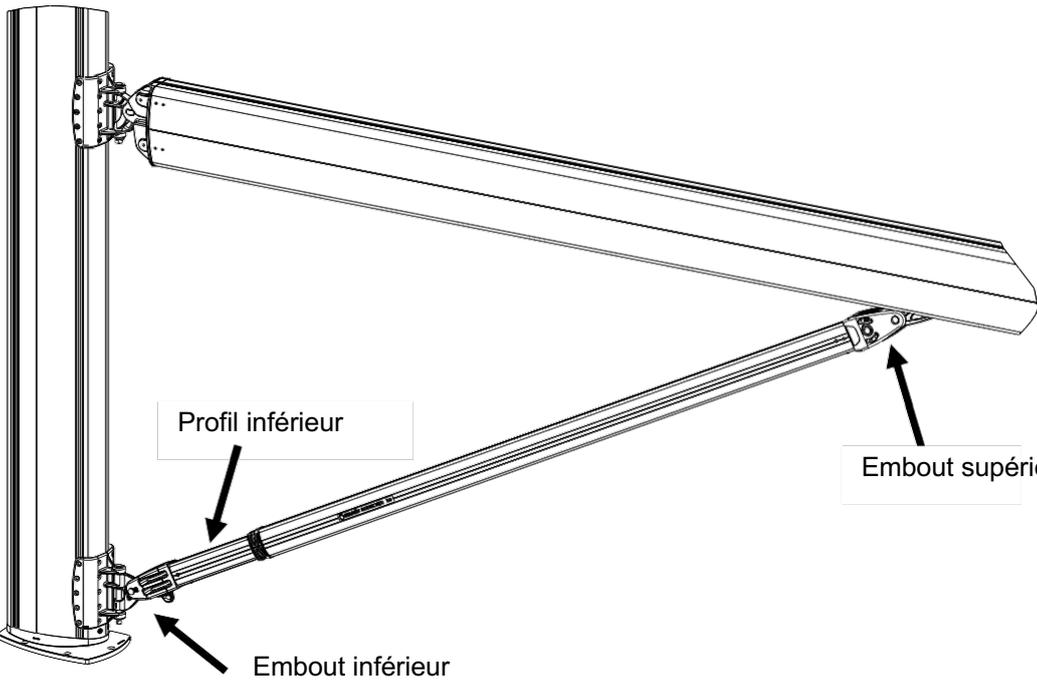
9. Réinstallez le cordage HMPE. Reportez-vous au chapitre suivant pour la procédure complète.

### 3.2 Montage du cordage Dynema

Une fois le cordage monté, de nombreuses **options de palans** sont possibles pour adapter le Rodkicker à votre configuration. Consultez le chapitre suivant pour des exemples de configurations une fois le Rodkicker installé à bord.

1.	<p>Attachez l'extrémité épissée au pad-eye situé sur la fourche inférieure. Il est recommandé d'utiliser un nœud de tête d'alouette (voir schéma ci-dessous)</p> 
2.	<p>Faites passer l'autre extrémité épissée dans l'un des deux réas de l'embout supérieur, puis tirez-la à travers.</p> 
3.	<p>Faites descendre le cordage vers l'embout inférieur en le passant dans le réa inférieur du même côté que celui utilisé à l'étape précédente.</p> 
4.	<p>Ramenez ensuite le cordage vers l'embout supérieur en le passant dans le réa restant.</p> 
5.	<p>L'extrémité épissée du cordage doit maintenant pendre librement depuis l'embout supérieur.</p>

### 3.3 Installation pas à pas sur le bateau

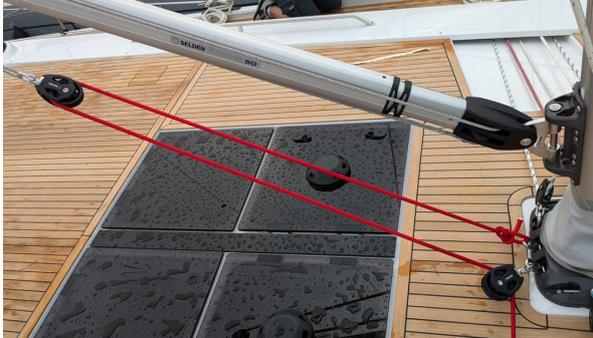
1.	Couvrez la zone de travail sous la bôme avec une protection (bâche, mousse, etc.) pour éviter toute rayure.
2.	<p>Installez le support de hale-bas (kicker bracket) sur la bôme de manière qu'il puisse coulisser librement le long de celle-ci. Si la bôme est équipée d'un support fixe (non mobile), il faudra faire très attention à ne pas endommager le Rodkicker lors de l'exécution de l'étape 3 ci-dessous. La longueur du Rodkicker en position comprimée peut être modifiée en le raccourcissant. Voir le chapitre 3.2 pour plus de détails.</p> 
3.	<p>Fixez l'embout supérieur du Rodkicker à la ferrure sur la bôme. Fixez ensuite l'embout inférieur à la ferrure du mât. Assurez-vous que la ferrure de bôme puisse coulisser, afin que le Rodkicker ne soit pas soumis à des forces de compression lors de l'étape suivante.</p> 
4.	À l'aide d'une balancine ou d'une drisse, relevez l'extrémité de la bôme jusqu'à ce qu'elle soit à l'horizontale. L'installation standard décrite ici permet à la bôme de monter d'environ 10° et de descendre d'environ 5°, en utilisant la course totale du vérin de 300 mm.
5.	Installez le palan du Rodkicker (voir chapitre 3.5 pour les différentes options de passage). Tirez sur le palan jusqu'à ce que les vérins à gaz commencent à fonctionner. Mesurez alors la longueur visible de l'extrusion inférieure du Rodkicker. Comprimez le Rodkicker avec le palan jusqu'à ce que cette longueur diminue de 200 mm.

6.	Lors de l'étape 4, la ferrure de bôme aura bougé. Marquez sa nouvelle position.
7.	Continuez de tirer sur le palan jusqu'à ce que le Rodkicker soit complètement compressé. Mesurez à nouveau la longueur visible du tube inférieur pour vérifier que la course complète de 300 mm a bien été utilisée.
8.	Relâchez le palan jusqu'à la position marquée à l'étape 6. Serrez fermement les vis de la ferrure de bôme pour bloquer provisoirement sa position.
9.	Relâchez la balancine tout en vérifiant que la ferrure de bôme ne glisse pas. Utilisez le Rodkicker pour monter et descendre la bôme jusqu'aux extrêmes de son débattement. Vérifiez l'angle de la bôme et la distance par rapport à la capote, aux filières, etc.
10.	Si un ajustement est nécessaire, utilisez la balancine pour soulager la tension sur le Rodkicker, puis desserrez les vis de la ferrure de halebas. Répétez les étapes 7 et 8 jusqu'à atteindre la position optimale du support.
11.	Relâchez le palan du hale-bas et soulevez la bôme à l'aide de la balancine ou de la drisse, jusqu'à ce que l'axe à chape de l'embout supérieur puisse être retiré. Déposez ensuite le Rodkicker sur le pont.  Percez les trous dans la bôme pour fixer définitivement la ferrure du hale-bas. Percez avec une extrême précaution afin d'éviter d'endommager les cordages ou câbles internes. Fixez les vis avec du Loctite.
12.	Remontez définitivement le Rodkicker.

### 3.4 Exemples de configurations de palan

Voici quelques exemples illustrés de configurations de passage de palan que vous pouvez utiliser avec le Rodkicker, en fonction de votre installation à bord et du niveau de démultiplication souhaité :

**Exemple 1, Démultiplication totale 8:1**



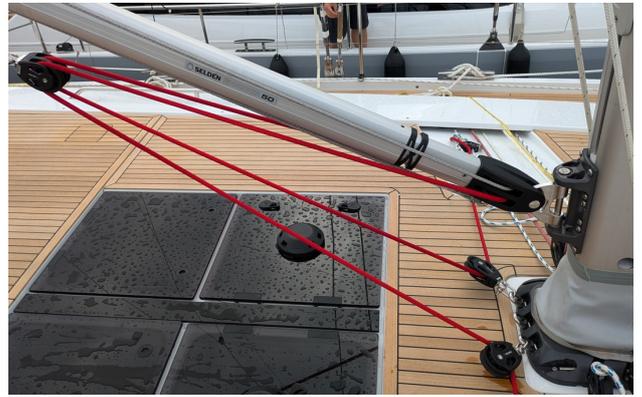
**Exemple 2, Démultiplication totale 8:1**



**Exemple 3, Démultiplication totale 16:1**



**Exemple 4, Démultiplication totale 16:1**



**Exemple 5, Démultiplication totale 16:1**



**Exemple 6, Démultiplication totale 16:1**



**Exemple 7, Démultiplication totale 8:1**



## **4 Utilisation**

### **4.1 Utilisation normale**

Le Rodkicker permet de soutenir la bôme aussi bien en navigation qu'au mouillage.

Sa force de levage doit être suffisante pour empêcher la bôme de tomber, même lorsque la voile est affalée.

Des vérins trop rigides rendent les manœuvres de la bôme plus difficiles ; c'est pourquoi la force des vérins est volontairement limitée. Dans certaines situations, notamment lors de la navigation au moteur par mer agitée, avec la grand-voile affalée ou enroulée, il est recommandé d'utiliser une balancine à l'extrémité de la bôme, en complément d'une écoute de grand-voile bien tendue, pour améliorer la stabilité.

Enfin, le Rodkicker fonctionne également comme un hale-bas classique : il empêche la bôme de se soulever lorsque l'on choque l'écoute de grand-voile, notamment lors de navigations au portant (vent arrière).

## **5 Entretien et maintenance**

### **5.1 Nettoyage**

Il est recommandé de nettoyer régulièrement le Rodkicker à l'eau douce.

Si vous utilisez des détergents, il est indispensable de rincer soigneusement à l'eau claire afin d'éliminer toute trace de produit.

La plupart des détergents contiennent des composants corrosifs pour l'aluminium.

Pour protéger les surfaces, vous pouvez utiliser une cire sans silicone à base d'huile de paraffine.

### **5.2 Graissage**

Il est recommandé de lubrifier régulièrement les axes à goupille situés sur les embouts supérieur et inférieur du Rodkicker, afin de réduire l'usure et d'éviter les bruits de grincement.

Graisse conseillée : Omega 95.

Appliquez une petite quantité sur la surface de contact des axes — inutile d'en mettre trop, un fin film sur toutes les zones de friction suffit.

### **5.3 Démontage**

Relâchez le palan de hale-bas

Soulevez l'extrémité arrière de la bôme à l'aide d'une balancine ou d'une drisse, juste assez pour que les axes à goupille fixés aux ferrures de bôme et de mât ne soient plus sous contrainte.

Retirez les axes.

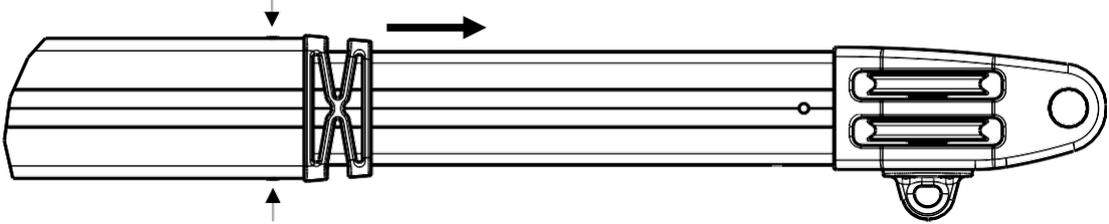
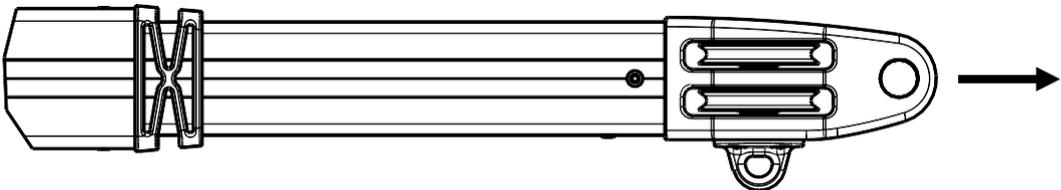
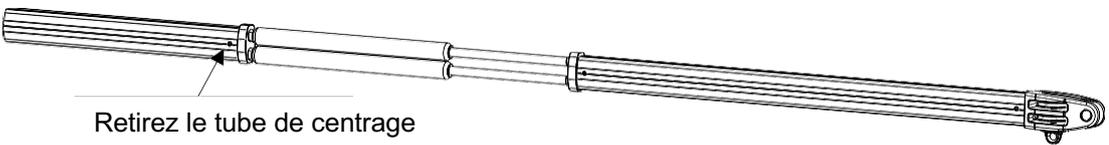
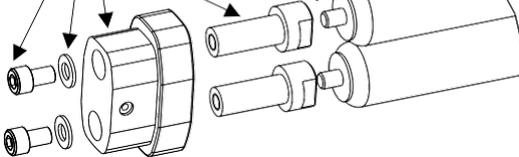
Faites attention à ne pas rayer le pont pendant cette opération.

### **5.4 Stockage**

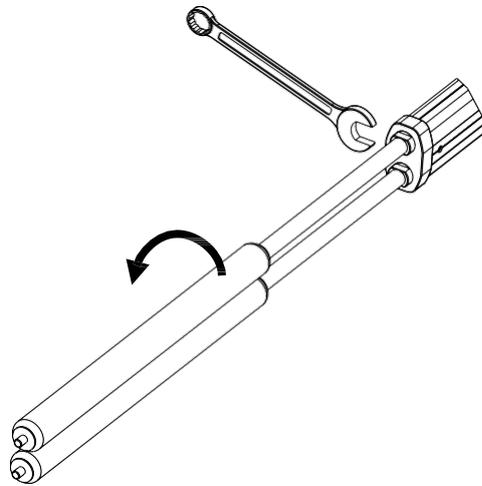
Pour éviter que le joint du piston du vérin à gaz ne se dessèche, le vérin doit être utilisé, rangé et stocké avec son extrémité supérieure (extrusion en aluminium plus épaisse) orientée vers le haut et son extrémité inférieure (extrusion plus fine) vers le bas.

## 6 Remplacement des vérins à gaz

En cas de vérins à gaz endommagés ou à remplacer, suivez les étapes ci-dessous :

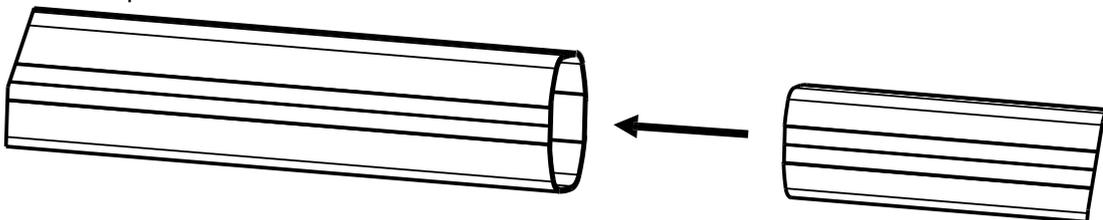
1.	Retirez le cordage Dynema
2.	<p>Démontez la butée d'amortissement en appuyant sur les clips à ressort et en la tirant vers l'extérieur. La pièce est montée serrée, vous devrez peut-être exercer une certaine pression. Laissez la butée suspendue sur le tube intérieur..</p> 
3.	<p>Retirez les composants internes du Rodkicker en les extrayant par l'embout inférieur.</p> 
4.	<p>Dévissez les petites vis fixées sur le tube de centrage comme indiqué sur l'illustration. Ces vis sont montées avec du Loctite, une certaine force peut être nécessaire.</p>  <p>Retirez le tube de centrage</p>
5.	<p>Démontez les vis, les rondelles, le bouchon d'extrémité et la bride filetée des vérins à gaz. Là encore, les vis étant montées avec du Loctite, vous devrez peut-être forcer.</p> 

6. Retirez le ou les vérins à gaz. Utilisez une clé pour maintenir l'écrou situé de l'autre côté du vérin, pendant que vous le dévissez. Le filetage étant bloqué au Loctite, une force importante peut être nécessaire.

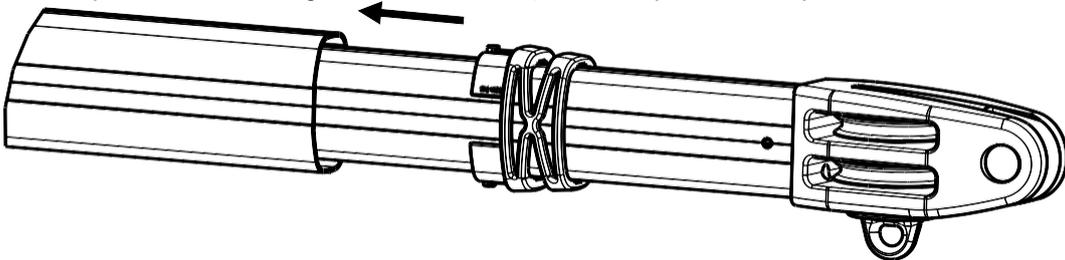


7. Avant de monter le(s) nouveau(x) vérin(s), appliquez une petite quantité de Loctite sur les filetages. Vissez les nouveaux vérins en place, puis remontez toutes les pièces, avec du Loctite neuf sur tous les filetages.

8. Réinsérez les composants internes dans le tube extérieur, poussez jusqu'à ce qu'ils atteignent l'embout supérieur.

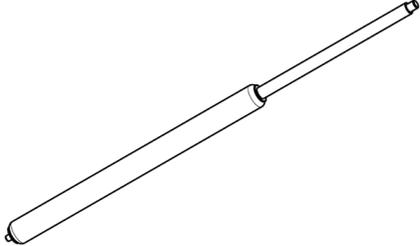
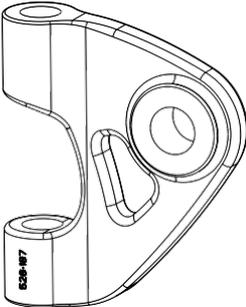


9. Faites à nouveau glisser la butée d'amortissement sur le tube extérieur. Le montage est serré ; il faudra peut-être forcer légèrement en enfonçant les clips à ressort pendant l'insertion.



10. Réinstallez le cordage Dynema. (Voir chapitre précédent pour la procédure détaillée.)

## 7 Pièces détachées et accessoires

Description	Référence	Illustration
Estrope Dynema avec extrémités épissées	613-054-50	
Vérin à gaz 5 kN, course 300 mm	308-073	
Ferrure de hale-bas H118 W20	528-187	

## 8 Garantie

Seldén Mast AB garantit le Rodkicker 50 pendant 2 ans. La garantie couvre les défauts résultant d'une conception défectueuse, de matériaux non conformes ou d'une mauvaise exécution.

La garantie est uniquement valable si le produit est assemblé, utilisé et entretenu conformément à ce manuel, et s'il n'est pas soumis à des charges supérieures à celles indiquées dans la brochure ou sur le site internet de Seldén.

Les conditions complètes de livraison et de garantie sont disponibles sur le site internet de Seldén, [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com). Consultez la rubrique : Resources / Partners information / General information / General conditions of sale (réf. 595-546-E).

Si le système est réparé ou modifié par une personne autre que Seldén Mast AB ou l'un de ses revendeurs agréés, la garantie devient immédiatement invalide. Seldén Mast AB se réserve le droit de modifier, sans préavis, le contenu de ce manuel ainsi que la conception du produit.

# DINGHIESKEELBOATSYACHTS

**Seldén Mast AB, Sweden**  
Tel +46 (0)31 69 69 00  
e-mail [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com)

**Seldén Mast Limited, UK**  
Tel +44 (0)1329 50 40 00  
e-mail [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk)

**Seldén Mast Inc., USA**  
Tel +1 843-760-6278  
e-mail [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com)

**Seldén Mast A/S, Denmark**  
Tel +45 39 18 44 00  
e-mail [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk)

**Seldén Mid Europe B.V.,  
Netherlands**  
Tel +31 (0)111-698 120  
e-mail [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)

**Seldén Mast SAS, France**  
Tel +33 (0)251 362 110  
e-mail [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

Le groupe Seldén est le premier fabricant mondial de mâts et de systèmes de gréement en carbone et en aluminium, destinés aux dériveurs, quillards et yachts.

Nos marques les plus connues sont Seldén et Furlex.

Le succès mondial de Furlex nous a permis de constituer un réseau de plus de 750 revendeurs agréés, couvrant l'ensemble des marchés nautiques à travers le monde.

Où que vous naviguiez, vous pouvez compter sur un accès rapide à nos services, pièces détachées et savoir-faire.

Seldén, Furlex and SEL-Bus are registered trademarks of Seldén Mast AB.

 **SELDÉN**  
*for sailing*