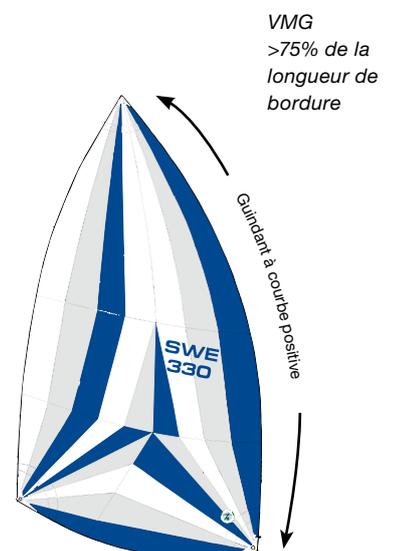




Asymmetric spinnaker

La plupart des règles de classe internationales appellent «spinnaker» une voile de portant dont la longueur entre le milieu de guidant et le milieu de chute (SMG) est supérieure à 75% de la longueur de bordure. Le guidant est 2% plus long que la chute, ce qui rend la voile asymétrique. L'enrouleur adapté à ce type de voile est le Seldén GX: le point de drisse de la voile est pris sur l'émerillon de drisse et le point d'amure sur le tambour d'enroulement. Un cordage anti torsion relie l'émerillon au tambour, transmettant ainsi le mouvement depuis le haut vers le bas lors de l'enroulement. L'enrouleur Seldén GX peut être fixé à l'étrave du bateau, il est cependant préférable d'utiliser un bout dehors Seldén pour éloigner la voile de l'étai et des perturbations d'air. La voile est hissée avec la drisse de spi, la tension de drisse doit rester modérée. Le spi asymétrique est au mieux de ses performances dans un angle de vent apparent compris entre 90° et 120°.



Les enrouleurs

Les Seldén **CX** and Seldén **GX** sont manœuvrés par une drosse d'enroulement sans fin qui entraîne le tambour d'enroulement. Pour ramener la drosse d'enroulement jusqu'au cockpit et optimiser le plan de pont, Seldén propose des guides drosse et poulies doubles/coinceurs. Un bon enroulement du haut vers le bas dépend en grande partie de la qualité et de la rigidité du cordage anti-torsion, c'est pourquoi Seldén a développé un cordage anti-torsion de grande qualité qui est inclus dans les kits GX et recommandé pour les CX.



CX

1. Metal "teeth" in the drum make for a good grip on the line when furling the sail.
2. Sealed steel bearing in the drum and in the halyard swivel for long service life.
3. Rubber fender prevents the halyard swivel from chafing the mast while hoisting the furled sail.
4. CX. Spring loaded lock makes it easy to connect the thimbles to the drum and the halyard swivel.
5. GX. Patented line lock for easy mounting of the AT-Cable to the drum and to the halyard swivel.
6. All structural parts are made of high-strength Duplex stainless steel. This means reduced material and low weight.
7. Non-structural parts are made of impact resistant glass fibre reinforced polyamide composite.
8. Non structural parts are glass fibre filled polymer.
9. The GX systems comes standard with the most torsional rigid AT-cable on the market.
10. Tack-ring with Torlon® ball bearings.

