

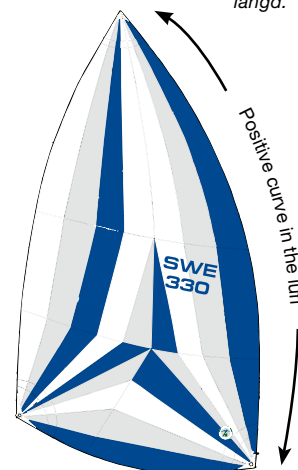


Asymmetrisk spinnaker/Gennaker

Detta segel har många olika benämningar men kallas vanligen för "gennaker". Seglets breddmått är >75% av underlikets längd och mäter därför in som en spinnaker i internationella mätregler. Förliket är minst 2% längre än akterliket vilket ger seglet en asymmetrisk form. Seglet rullas med Seldéns GX system och monteras i halshornssvirveln och i fallsvirveln. Däremellan är seglet lösfo-tat och en Anti-torsionskabel (AT-kabel) förbinder trumman med fallsvirveln. Då trumman roterar överför AT-kabeln vridmomentet till fallhornet och seglet rullas in från toppen och nedåt till dess att hela seglet är inrullat. För att på ett effektivt sätt rulla in gennakern krävs en mycket vridstyv AT-kabel och marknadens mest vridstyva kabel ingår därför i GX systemen som standard. GX monteras i förstaven eller i Seldéns utskjutbara bogspröt. Bogsprö-tet exponerar seglet mot vinden och skapar ett avstånd till pulpit och förstag. Fallsträckningen är måttlig och seglet hissas med fördel i spinnakerfallet.

En gennaker kan designas på många olika sätt, med mer eller mindre form och fyllighet. En maximerad gennaker har mer karaktär av ett undanvindsegel än en gennaker som är mer plant skuren. Generellt är segeltypen avsedd för lätt- och mellanvind och är som mest effektiv i skenbar vind mellan 90° och 120°. Inför en inrullning rekommenderar vi att skotet slackas helt och att man om möjligt faller av så att gennakern kommer i lä bakom storseglet.

Breddmått
>75% av
underlikets
längd.



Rullsystemen

CX och **GX** manövreras med en ändlös manöverlina som löper över lintrumman. Manöverlinan kan hanteras från fördäcket men enklast är att leda den till sittbrunnen och hantera den därifrån.

För att linan ska vara lätt att hantera erbjuder Seldén ett öppningsbart ledbeslag för att leda linan utefter mantåget samt ett fiolblock med dubbla linlås för låsning av linan. AT-kabelns vridstyvhet är helt avgörande för att "Top-Down" inrullning av en gennaker ska lyckas och för att kunna leverera en väl fungerande helhetslösning har Seldén medverkat till att utveckla marknadens mest vridstyva AT-kabel. Denna ingår i GX systemen.



CX

1. Metalltänder i lintrumman ger linan ett bra grepp vid inrullning.
2. En kilformad avdelare separerar manöverlinan från trumman så att trumman kan rotera fritt.
3. Inkapslade ställager i fallsvirveln och lintrumman för lång livslängd. Helt underhållsfritt.
4. Fallsvirvelns gummiring skyddar masten från skador under sättning av seglet.
5. CX. Fjäderbelastad låsning av bulten underlättar koppling av fallhornets och halshornets kauser.
6. GX. Patenterat linlås för enkel montering av AT-kabeln till fallsvirvel och lintrumma.
7. Alla strukturella delar består av ett duplex rostfritt stål. 50% högre brottlast än vanligt rostfritt stål gör att systemets vikt kan reduceras.
8. Icke strukturella delar är tillverkade i ett kompositmaterial bestående av 50% glasfiber och 50% polyamid.
9. Marknadens bästa AT-kabel ingår som standard i GX systemen.
10. Halshornssvirvel med Torlon® lager.

