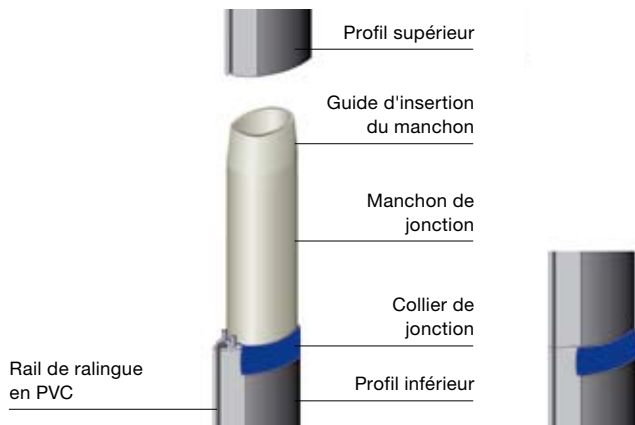


Caractéristiques exclusives

Profil en goutte d'eau

Les profils en goutte d'eau des espars en carbone Seldén Série III et Série IV remplacent les profils ronds généralement utilisés sur le marché des dériveurs. Le profil en goutte d'eau confère à l'espar des rapports de rigidité longitudinaux supérieurs pour réagir aux coups de butoir de la navigation au près.

La forme aérodynamique du profil améliore l'écoulement des filets d'air comparativement aux tubes ronds. Le mât améliore ainsi la portance et réduit la traînée en favorisant l'écoulement laminaire des filets d'air sur le guindant de la grand-voile.



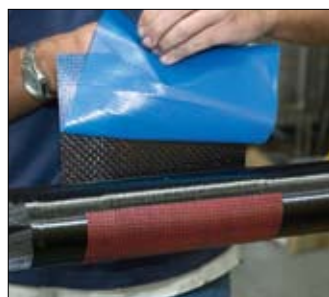
Rétreinte par palier

Chaque mât est doté du système de rétreint par palier Seldén. Ce système permet une réduction immédiate de l'inertie du tube à l'endroit où la compression varie au-dessus du capelage du gréement et/ou de la ferrure de trapèze.

Il en résulte que la partie supérieure du mât réagit automatiquement aux rafales et aux accalmies, à l'inverse des mâts qui s'articulent autour du point de capelage, réalisant un gréement déséquilibré, typique des gréements en aluminium.

Renforts externes

Tous les mâts en carbone Seldén sont renforcés localement par l'extérieur à l'aide d'un tissu carbone prepeg créant des zones renforcées haute résistance assurant une fixation sûre des ferrures.



Rail PVC design personnalisé

Les mâts en carbone Seldén sont dotés d'un rail spécialement conçu pour s'inscrire dans le prolongement du profil. Ce rail est en plastique spécial extrudé offrant une excellente résistance à la chaleur et au rayonnement UV ainsi qu'à l'usure.

La base du rail offre une large surface de collage au profil, ce qui renforce sa résistance et sa durabilité.



Rail en carbone

Sur certains mâts il est possible de commander un rail de ralingue optionnel en carbone. Collé sur l'arrière du tube principal, un rail en carbone augmente encore la rigidité longitudinale de l'espar. De plus, ce rail est significativement plus léger que le rail standard en PVC.



Une gamme complète de ferrures spécifiques

Les espars en carbone Seldén pour dériveur sont conçus pour recevoir les ferrures et l'accastillage standard pour la gamme aluminium. Une gamme supplémentaire de pièces spécifiques aux profils en carbone est également disponible. Cette gamme comprend le guide d'engoujure spécial en acier inox ainsi que la nouvelle boîte à réa haute résistance en acier inox pour drisse de foc.

