

Version 7

YACHT

CATALOGUE PRODUITS



Gréements pour croiseurs de 28 à 80 pieds.

 **SELDÉN**
for sailing

CATALOGUE PRODUITS

Nous espérons que ce catalogue Yacht Seldén vous aidera à trouver les accessoires et pièces détachées pour votre gréement. Ce catalogue couvre une gamme de produits pour Voiliers de 28 à 80 pieds. Si vous souhaitez consulter l'un de nos quatre autres catalogues, vous pouvez le chercher chez votre revendeur Seldén le plus proche ou le télécharger sur notre site web: www.seldenmast.com.

Accastillage de pont Seldén

Poules, taquets, émerillons, rails, chariots, organisateurs de pont, winch et accessoires.



Quillards

Pièces de gréement et accessoires pour bateaux de 18 à 26 pieds.



Dériveurs

Pièces de gréement et accessoires pour dériveurs.



Carbone

Tous les produits de la gamme carbone pour dériveurs, quillards et yacht.



Introduction	4
Mâts	8
Poutres pour catamarans	50
Bômes et “Rodkickers”	52
Mâts enrouleurs, manuels et électriques	74
Enrouleurs de génois Furlex	86
Seldén CX et GX	104
Hydraulique	114
Spi symétriques et asymétriques	128
Feux	154
Pièces de gréement	160
Quelques astuces	178
Seldén dans le monde. Publications utiles.	186
Index alphabétique	188



DERIVEURS QUILLARDS DE SPORT YACHTS



Fabriquer les meilleurs gréements au monde pour croiseurs n'est qu'une partie de notre activité. Avec un grand nombre de médailles aux Jeux Olympiques, aux championnats du monde, d'Europe et nationaux, Seldén a aussi prouvé qu'il était N° 1 dans les systèmes de gréement pour dériveurs et quillards de sport. Quelle que soit la taille de votre bateau, que vous poussiez votre équipement à l'extrême limite ou que vous ayez juste envie de profiter d'une navigation paisible, choisissez Seldén et vous bénéficierez d'équipements fiables de haut de gamme.

Commençons par le commencement



Test de stabilité en 1965. Le moment de redressement du bateau est mesuré à 30° de gîte.

Seldén alors petite entreprise lors de sa création en 1960 est devenu le leader mondial avec plusieurs sites de production en Europe, aux Etats-Unis et en Asie. La précision, le soin apporté au moindre détail ont toujours guidé Seldén. Nos méthodes de production, nos outils, nos instruments ont été développés pour faire face à une forte demande des plaisanciers à travers le monde recherchant le meilleur rapport qualité prix. Nous continuons toutefois la bonne vieille méthode du test de stabilité comme dans les années 60. Nous avons démarré en utilisant de bonnes méthodes et avons continué dans cette voie.

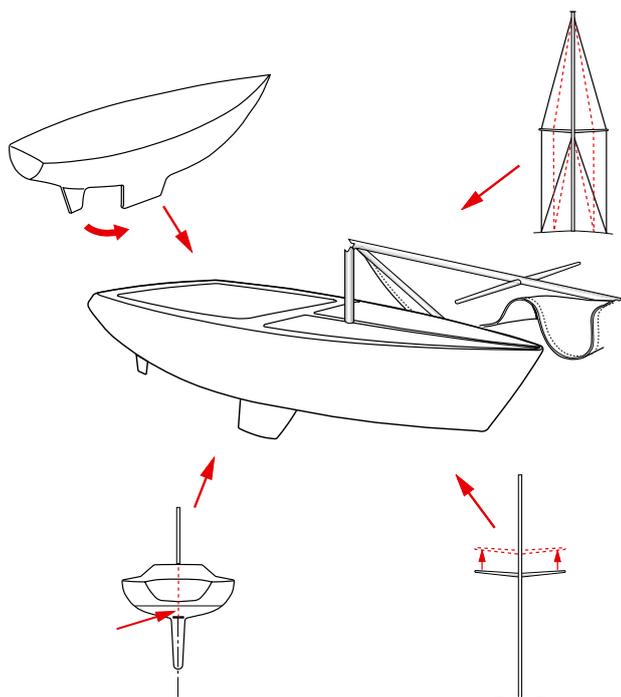


Test d'abattage en carène aujourd'hui. Les matériaux changent, pas les méthodes éprouvées.

Des modifications non conformes peuvent provoquer de la casse

Chaque gréement est soigneusement dessiné et dimensionné pour le bateau en question. Nos calculs mathématiques sont basés sur le couple de redressement du bateau et du plan de gréement proposé par l'architecte. Les souhaits du propriétaire sont déterminants pour l'équipement du gréement. Avec près de 50 ans d'expérience, nous avons constitué une gigantesque base de données, utilisée par notre bureau d'étude spécialisé dans le calcul de gréement. Le résultat ? Le bateau et son gréement font un tout. Pour cela il est important qu'un petit détail semblant être anodin sur le bateau ou le gréement ne soit pas modifié sans nous consulter, car de petits changements peuvent entraîner de gros dommages.

Tous les mâts et bômes Seldén ont un numéro de série unique. Ils sont gravés en partie basse du profil de mât, et à l'extrémité avant de la bôme. Notez ce numéro il vous sera utile si vous avez des questions relatives à votre gréement.





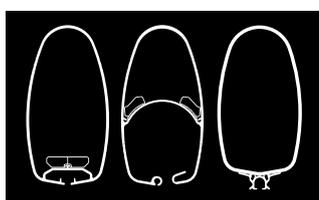
Donnez-nous vos éléments

La clé d'un calcul de gréement correct est la qualité des données mises à notre disposition. Ces données sont composées d'éléments bruts, ainsi de ce que nous pouvons apprendre en écoutant attentivement le client.

La "fiche Mât" (« Rig facts », éléments pour le calcul d'un gréement) a prouvé qu'elle constituait un moyen simple et efficace permettant de rassembler les éléments nécessaires au calcul du mât, de la bôme et du gréement dormant. C'est sur cette fiche que vous notez les données sur le type de gréement envisagé, les principales dimensions du plan de gréement, l'emplacement des cadènes et le couple de redressement du bateau (ou l'information exacte pour nous permettre de le calculer). La "fiche Mât" « Rig facts », est disponible sur notre site web www.seldenmast.com.

Le souci du détail

Dans notre recherche de la perfection, aucun détail n'est considéré comme mineur. Ceci s'applique à tout, depuis le choix des matériaux jusqu'aux tests particulièrement exigeants que subissent les produits finis. La philosophie Seldén concernant les produits peut se définir comme la combinaison d'un engagement en matière de qualité et d'une recherche systématique du meilleur produit pour une fonction donnée. Ce catalogue permet à chacun de découvrir notre approche holistique. Découvrez dans ces pages le système MDS, ou alors notre nouvel embout de bôme, ou bien encore le système de distribution de charges de nos enrouleurs Furlex, et plusieurs autres détails et spécifications qui font la différence.



Leader dans chaque détail

Chaque gréement Seldén est pensé soigneusement jusque dans le moindre détail. Depuis les matériaux et les fonctionnalités de chaque élément du gréement jusqu'au calcul du gréement adapté à chaque bateau pris individuellement. Chaque élément séparé contribue aux performances de l'ensemble du gréement. C'est la façon de travailler de Seldén – des navigateurs expérimentés derrière chaque étape, de la conception au développement jusqu'à la fabrication.

MÂTS



Sections de mât	10
Espars en carbone Seldén	12
Boîtes à réa de tête de mât	16
Chapes d'étai et de pataras	19
Ferrures d'étai ou chemin de drisse	20
Fixations de bastaques	29
Barres de flèche	30
Fenêtre d'engoujure	37
Le concept "Full batten" MDS	38
Mâts implantés sur la quille et mâts implantés sur le pont	41
Anneaux d'étambrai	47
Platines de winch	48
Taquets	48

Nos gréements standards sont tous faits sur mesure

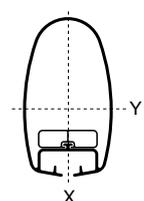
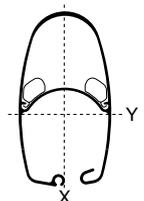
L'aluminium extrudé est un excellent matériau pour la fabrication de mâts. C'est dans ce domaine que Seldén a gagné sa réputation de leader mondial comme fabricant de mâts. Aujourd'hui, Seldén offre une gamme complète de mâts et d'éléments de gréement tant en aluminium qu'en carbone, incluant bômes, tangons, hale-bas rigides "Rodkickers", enrouleurs et accessoires de gréement et, depuis l'automne 2008, toute une gamme d'accastillage de pont. Chaque gréement est calculé et fait sur mesure dans le moindre détail pour chaque bateau. Nous savons l'importance du gréement, nous savons aussi qu'il n'y a pas de place pour l'à peu près.

Sections de mâts

Sections C et sections F

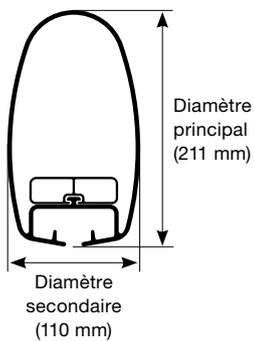
Les charges générées par l'ensemble écoute de grand-voile, hale-bas, bosse d'étauquage, Cunningham etc. sont transmises au mât par la grand-voile. La grand-voile est dessinée en fonction du cintre attendu du mât. Un mât rigide longitudinalement autorise moins de courbure du guindant de la voile. En conséquence, cette surface de voile peut être reportée sur le rond de chute qui reçoit plus le vent et est plus propulsif. La rigidité longitudinale de la section de mât engendre une plus grande charge sur l'étau, créée en tendant le pataras. Les bastaques peuvent souvent être évitées. Le risque de pompage du mât est également réduit.



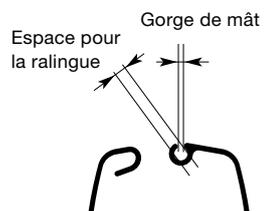
		Section du mât	Cotes de la section mm	I_y cm ⁴	I_x cm ⁴	Epaisseurs parois mm	Poids kg/m	W_y cm ³	W_x cm ³	Gorge mm	Gorge pour ralingue*	Chariot MDS	N° article coulisses eaux
Sections C 		C156	156/87	391	144	3.00	3.71	42.8	33.2	10 ± 0.75	5.5 ± 0.75	Voir pages 37	511-605 ou 511-607
		C175	175/93	558	191	3.24	4.18	53.6	41.0				
		C193	193/102	779	257	3.40	4.74	69.3	50.6				
		C211	211/110	1051	341	3.65	5.34	86.5	62.0				
		C227	227/119	1407	456	3.95	6.15	108.0	76.6				
		C245	245/127	1910	614	4.35	7.15	137.0	96.5				
		C264	264/136	2591	830	4.80	8.40	172.0	122.0				
		C285	285/147	3508	1127	5.20	9.72	214.0	153.3				
		C304	304/157	4686	1524	5.80	11.44	272.0	194.0				
		C321	321/171	5822	2056	5.5/6.4	13.06	324.4	238.7	16 ± 0.75			511-603
		C365	365/194	9160	3161	5.5/6.8	15.50	447.0	326.3				
Sections F 	RA	F176	176/93	526	187	2.89	4.20	58.2	40.0	Voir table ci-contre. **			
		F194	194/101	709	254	3.04	4.79	70.8	49.8				
	RA/RB	F212	212/109	970	337	3.15	5.49	88.2	61.8				
	RA/RB	F228	228/118	1306	453	3.40	6.35	112.0	76.8				
	RB	F246	246/126	1781	613	3.75	7.44	139.0	97.3				
	RB/RC	F265	265/135	2392	828	4.15	8.73	173.0	122.0				
	RB/RC	F286	286/146	3237	1122	4.50	10.10	220.0	154.0				
	RB/RC	F305	305/156	4389	1513	5.05	11.84	276.0	194.0				
	RC/RD	F324	324/169	5576	2056	5.5/7.0	13.80	328.8	243.3				
	RD	F370	370/192	8835	3149	5.8/9.0	16.60	468.0	326.0				
RD	F406	408/207	14321	4725	6.5/10.0	21.20	671.0	451.0					

* Si une ralingue classique est utilisée, un profilé plastique (N° article 535-710) ainsi qu'un guide d'engoujure (505-526-01) doivent être ajoutés à la gorge de mât.

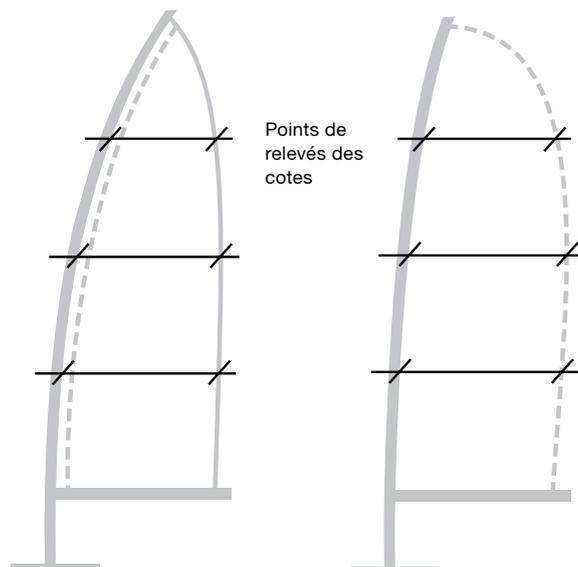
** Pour plus de détails sur les mâts enrouleurs Seldén, voir pages 74-85 ou consulter le "Guide pour les voileries" (www.seldenmast.com).



Les cotes des sections de mât sont données comme suit: Diamètre principal/diamètre secondaire (i.e.: 211/110). Cela facilite l'identification et l'utilisation des mesures correctes. Le diamètre principal du mât est en général gravé en pied de mât. Par exemple K23-C211-4475.



Gorge de ralingue mâts enrouleurs				
		Poids Kg/m	A mm	B mm
	RA	0,55	2.8 ±0.25	6,0
	RB	0,93	3.25 ±0.35	8,0
	RC	1,28	3.25 ±0.25	10,6
	RD	2,11	3.25 ±0.25	10,6



Forte courbure de guidant.
Moins de rond de chute.

Mât rigide. Rond de chute plus important pour une plus grande surface portante.

**Mâts carbone Seldén.
L'alliance parfaite du savoir faire et des
technologies modernes de production.**



DES FIBRES HAUTE **PERFORMANCE** POUR UN POTENTIEL DE VITESSE SUPÉRIEUR

Nos gréements carbone sont conçus à l'aide de la méthode la plus avancée de calcul par éléments finis s'appuyant sur des années d'expérience concrète en matière d'ingénierie.

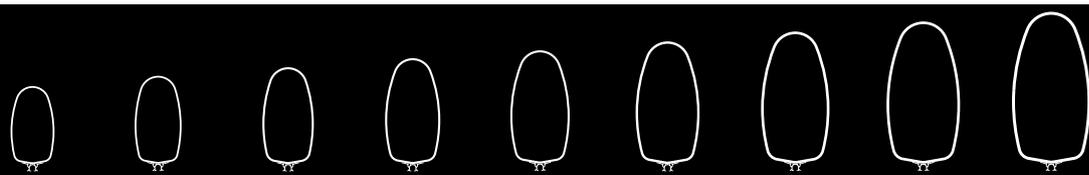
Notre méthode exclusive de fabrication confère une esthétique unique à nos produits. Nous appelons cette méthode le moulage filamentaire sur mandrin, de l'anglais Mandrel Filament Moulding (MFM). Le processus est intégralement automatisé et piloté par ordinateur pour une précision, une répétabilité et une efficacité sans faille et permet d'obtenir cet étonnant aspect "peau de vipère".

Seldén produit plus de 400 mâts en carbone par an, mais également des bômes, des tangons, des bouts-dehors pour des unités aussi diverses que les dériveurs de compétition, les quillards de course, des voiliers de régata IRC mais aussi certains voiliers de croisière parmi les plus prestigieux. Avec un nombre croissant de navigateurs optant pour les espars en carbone Seldén, la tendance est évidente.

Pour des informations plus détaillées, vous pouvez consulter notre catalogue Carbone.

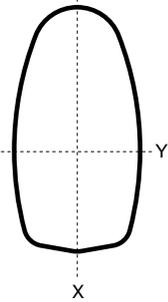


Espars carbone Seldén



Pour ceux qui ne savent pas résister à la vitesse

Le composite carbone allie rigidité et résistance pour un faible poids. Les espars légers en carbone de Seldén ont une rigidité longitudinale supérieure. Cela signifie que la tension sur l'étai peut être notablement plus forte. Tous les coureurs expérimentés savent ce que cela veut dire en terme de performance pour remonter au vent. La combinaison d'une plus grande rigidité et d'un poids allégé vous mènera au delà des limites de vitesse.



Section du mât	Cotes de la section mm	EI_y GNmm ²	EI_x GNmm ²	Epaisseur parois mm	Poids kg/m	W_y cm ³	W_x cm ³
CC154-30	157/87	230	92	3,0	1,8	40	30
CC154-36	158/88	292	117	3,6	2,2	49	37
CC174-30	177/93	325	120	3,0	2,0	51	37
CC174-36	178/94	411	152	3,6	2,4	61	44
CC192-36	195/102	533	194	3,6	2,6	72	52
CC192-42	196/103	644	235	4,2	3,1	85	61
CC210-36	213/110	688	242	3,6	2,9	85	61
CC210-42	214/111	832	293	4,2	3,4	100	71
CC226-36	228/118	849	301	3,6	3,1	98	70
CC226-42	229/119	1025	365	4,2	3,6	115	82
CC244-42	247/127	1282	448	4,2	3,9	134	95
CC244-48	248/128	1503	527	4,8	4,5	153	109
CC263-42	265/135	1574	542	4,2	4,2	154	108
CC263-48	266/136	1844	638	4,8	4,8	176	124
CC263-54	267/137	2116	735	5,4	5,4	199	140
CC284-48	286/146	2314	800	4,8	5,1	205	145
CC284-54	288/147	2653	920	5,4	5,8	231	163
CC303-54	306/156	3203	1107	5,4	6,2	262	185
CC303-60	307/158	3613	1253	6,0	6,9	292	206
CC364-66	365/193	6837	2445	6,6	9,7	459	326
CC364-72	366/194	7531	2707	7,2	10,6	502	357

Pour protéger des UV, une résine epoxy avec pigments noirs est appliquée. La pose d'un vernis transparent ou opaque offrira une protection UV supplémentaire en conservant l'apparence originale.



Boîtes à réa de têtes de mât

C211-C304 et F212-F406



Les boîtes à réa de tête de mât sont équipées d'un séparateur permettant un accès facile aux réas de tête de mât. Il suffit de dévisser le séparateur, qui fonctionne aussi comme une plaque de blocage et les réas peuvent être facilement soulevés pour inspection ou remplacement. Cela signifie que vous pouvez remplacer les réas sans démâter ni enlever la tête de mât. Le séparateur est légèrement angulé sur sa face avant de façon à guider la drisse de spinnaker sur son réa. La boîte à réa possède un guide-drissse délicatement bombé pour un spinnaker ou un gennaker en tête. Un équipement classique de spinnaker avec une ou deux poulies est, bien sûr, une option possible. Une platine pour instruments est disponible pour les têtes horizontales ou inclinées.

La platine pour instruments est conçue pour que sa partie centrale puisse être aisément démontée de façon à pouvoir accéder aux réas.



Bien organisé et facilement accessible.



Le séparateur bloque les réas et guide aussi la drisse de spinnaker.

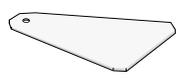
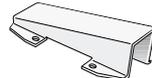
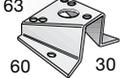


Accès aux réas sans démâter ni enlever la tête de mât.

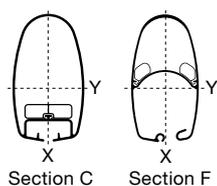


La partie centrale de la platine instruments s'enlève facilement afin d'accéder aux réas.

Accessoires de têtes de mât

	N° art.	Désignation	Dimensions longueur x largeur, mm	Remarques
	508-268-01	Platine instruments	197 x 74	Pour tête de mât 0° Gréement fractionné C211-C304 Gréement en tête C175-C285, F176-F286
	508-268-02	Platine instruments	197 x 74	Pour tête de mât inclinée à 15° C211-C304, F194-F305
	508-314-01	Platine instruments	155 x 86 x 20	Pour tête de mât 0°
	508-521-01	Platine girouette	136 x 74	Rivets pop inclus (4,8 x 16,5) pour installation sur le bord arrière de la tête de mât. Pour tête de mât inclinée à 15°, plier la platine pour lui donner une position horizontale.
	508-558	Base pour girouette au dessus du feu tricolore "Aqua" (feu blanc)	Ø 58	
	508-562-01	Pour feu tricolore et de mouillage	60 x 30 x 63	Pour tête de mât 0° Toutes sections
	508-526-01	Platine instruments	100 x 55	Pour tête de mât 0° Toutes sections
	508-561-01	Platine instruments	180 x 65	Pour tête de mât 0° Toutes sections
	508-527-01	Platine instruments	105 x 55	Pour tête de mât inclinée à 15° Toutes sections
	508-541-01	Platine instruments	180 x 65	Pour tête de mât inclinée à 15° Toutes sections
	508-549-01	Base pour girouette et feu de mouillage	20 x 30	Pour tête de mât inclinée à 15° Toutes sections
	508-551-01	Rallonge girouette	60	
	508-560-01	Bases pour feu tricolore et de mouillage	60 x 30 x 63	Pour tête de mât inclinée à 15° Toutes sections (excepté C304 et F305)
	508-563-01	Platine instruments	100 x 40	Pour tête de mât inclinée à 15° Toutes sections (excepté C304 et F305)
	508-556-01	Platine instruments avec 2 supports.	550 x 80	A associer aux supports suivants: Pour têtes de mât 0° 508-526, 508-561, 508-268-01 Pour têtes de mât inclinées à 15° 508-527, 508-541, 508-563, 508-268-02
	508-559-01	Platine instruments avec 2 supports	800 x 80	
	508-176-02	2 ailes bâbord et tribord avec entretoise	Longueur = 500 mm	Pour tête de mât 0° sans platine. Pour tête de mât inclinée à 15° utiliser la platine 508-541.

Chapes d'étais et de pataras



S = Chape simple D = Chape double

S = Chape simple D = Chape double

Sections C et sections F

Diamètre du câble mm	Section du mât	N° article	Chape d'étais et de pataras			Chape de pataras et de marocain	
			Largeur mm	Diamètre maxi de l'axe de tête de mât, mm	Diamètre de l'axe de la terminaison, mm	N° article	Diamètre maxi du câble de marocain, mm
4	C156	517-001-01 S	30	10	8		
5	C156, C175, F176 C193, F194	517-001-01 S	30	10	8		
		517-003-01 D	30	10	10		
6	C156, C175, F176 C193, F194, C211 F212, C227, F228 C245, F246, C264 F265	517-002-01 S	30	12	10		
		517-006-01 D	30	12	10		
		517-002-02 S	39	12	10		
7	C175, F176, C193 F194, C211, C211 Tpr C227, C227 Tpr C245, F246, C 264 F265	517-004-01 S	30	14	12	517-012-01 S	6
		517-006-01 D	30	14	12	517-014-01 D	6
		517-048-03 S	36	14	12		
		517-048-01 S	36	14	14		
8	C245, F246, C285 F286, C245 Tpr C264 Tpr, C285 Tpr C245, F246, C264 F265, C285, F286 C304, F305 C175, F176, C193 F194, C211, F212 C227, F228	517-009-01 D	38	16	16		
		517-060-03 S	38	16	16	517-015-01 S	6
		517-009-01 D	38	16	16	517-016-01 D	6
		517-005-01 S	30	14	14	517-013-01 S	6
		517-006-01 D	30	14	12		
		517-017-01 S	47	20	16		
10	C211, F212, C 227 F228 C245, F246, C264 F265, C285, F286 C304, F305	517-005-01 S	30	14	14	517-013-01 S	6
		517-060-03 S	38	16	16	517-015-01 S	6
		517-009-01 D	38	16	16	517-016-01 D	6
		517-017-01 S	47	20	16		
		517-019-01 D	47	20	16		
12	C245, F246, C 264 F265, C285, F286 C304, F305, C321, F324	517-026-01 S	38	16	19	517-028-01 S	6
		517-027-01 D	38	16	19	517-029-01 D	6
		517-052-01 S	47	20	19		
		517-020-01 D	47	22	19		
		517-053-01 S	47	22	22		
14	C304, F305, C321, F324	517-053-01 S	47	22	22		
		517-058-01 D	49	22	22		

Tpr = Tête de mât rétreinte.

Ferrure d'étai et chemin de drisse

Etai largable ou de trinquette sur gréements en tête

Sur les gréements fractionnés la ferrure d'étai est, soit fixée directement sur le mât, soit associée à la boîte à réa ("Combi box" Seldén). L'étai est souvent fixé à la ferrure par une chape.

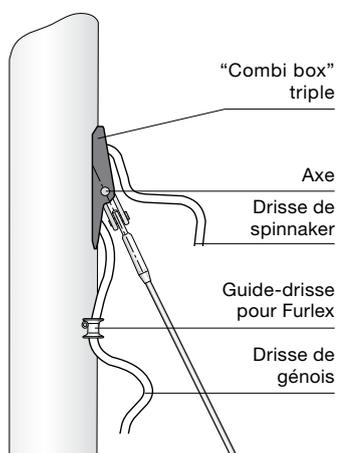
Le corps inox de la "combi box" entoure entièrement la boîte à réa et sert de renfort reprenant la charge de l'étai. Elle bloque aussi les axes de réas dans la bonne position. La "combi box" pénètre largement dans le mât, permettant à la drisse de spinnaker de circuler librement devant la drisse de génois. Cette solution augmente substantiellement la durée de vie des drisses. Voir l'illustration page 21.



N° article 505-067-10.



N° article 505-018-03.



"Combi box"

Diamètre du câble mm	N° article "Combi box"	Diamètre maxi du cordage mm	N° article boîte à réa de génois simple	N° article boîte à réa de génois double	Diamètre maxi du cordage ou du câble (uniquement cordage)
6	505-052-01	16	505-067-10	505-053-01	10/5
7	505-052-02	16	R190, R213: 505-040-10		(12)
8	505-052-03*	16	505-037-01	505-059-01	14/7
10	505-058-01	20	505-041-01		(16)

*Coussinet pour axe, N° article 306-577 (au cas où vous le perdriez).

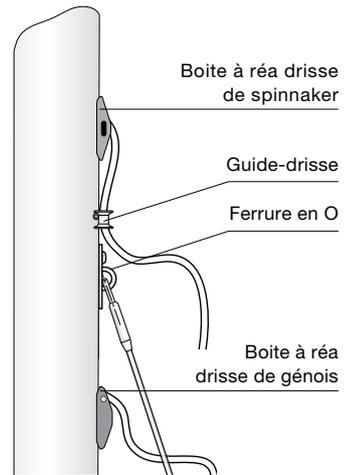
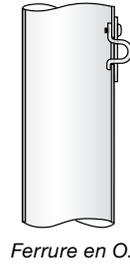
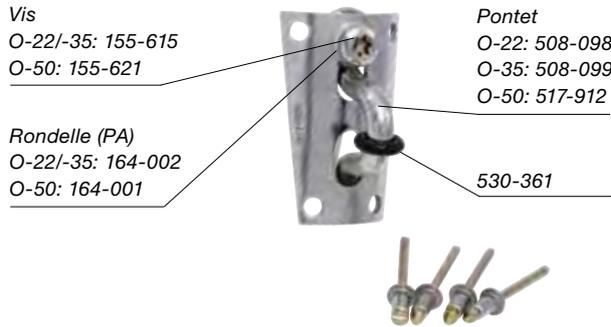
Boîte à réa de génois séparée

"Combi box" triple

Diamètre du câble mm	N° article "combi box" triple	Caractéristiques	Diamètre maxi de la drisse de spinnaker mm	Diamètre maxi de la drisse de génois, mm cordage/câble (uniquement cordage)	N° article guide-drissse Furlex	N° article boîte à réa de drisse Furlex, simple	N° article boîte à réa de drisse Furlex, double	Diamètre maxi, mm cordage/câble (uniquement cordage)
4	505-011-01	1 drisse de spinnaker	12	10/4	508-159-01	505-004-10	-	10/4
5		1 drisse de génois		(12)				(12)



*“Combi box” N° article 505-052-01
combinée avec une boîte à réa de
drisse de génois double N° article
505-053-01.*

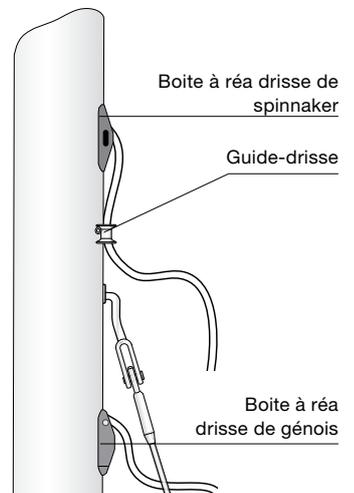
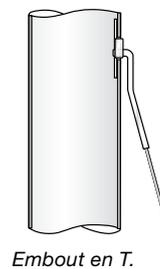


Ferrures en O

Diamètre du câble mm	Ferrure	N° article	Limites	A associer à...					
				Boîte à réa drisse génois simple	Boîte à réa drisse génois double	Boîte à réa drisse spinnaker simple	Boîte à réa drisse spinnaker double	Guide-drisse simple	Guide-drisse double
4 5	O-22	517-904-01	Max F212, C245 R232, R260, R290	505-004-10	505-053-01	505-004-10	505-053-01	508-159-01	2 x 508-159-01
6	O-35	517-905-01	Max F212, C264 Pas pour E274, R232, R260, R290	505-006-10		505-006-10			508-120-01 ou 508-734-01*
7	O-50	517-911-01				505-012-01			
8	O-50	517-911-01	Max C227	505-037-01	505-059-01		505-059-01		

* Prévu uniquement pour drisse cordage (et non mixte câble/cordage).

Pour plus d'informations sur nos guides drisses, conf. page 26.



Contre-plaques pour embouts en T

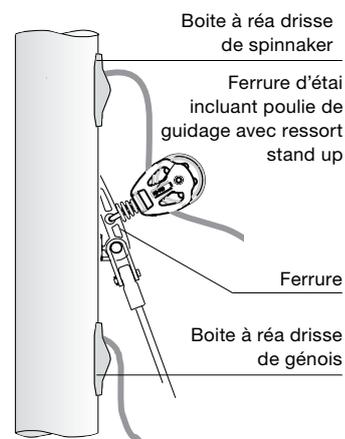
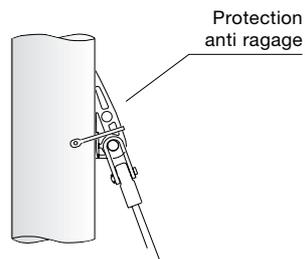


Nota. Ne jamais installer une ferrure d'étau ou une boîte à réa dans la partie rétreinte du mât. Cette règle s'applique aux mâts de section E où la soudure de la partie rétreinte est sur la face avant du mât.

Diamètre du câble mm	N° article	A associer à...					
		Boîte à réa drisse génois simple	Boîte à réa drisse génois double	Boîte à réa drisse spinnaker simple	Boîte à réa drisse spinnaker double	Guide-drisse simple	Guide-drisse double
3	507-553-01*	505-004-10	505-053-01	505-040-10	505-053-01	508-159-01	2 x 508-159-01
4	507-551-01*			505-006-10			
5	507-552-01*	505-037-01	505-059-01		505-059-01	508-120-01 ou 508-734-01**	
6	507-560-01*			505-037-01			505-059-01
6/E274	507-600-01	505-037-01	505-059-01		505-059-01	508-120-01 ou 508-734-01**	
Sections 6/R	507-560-02*			505-037-01			505-059-01
7	507-561-01*	505-037-01	505-059-01		505-059-01	508-120-01 ou 508-734-01**	
7/E274	507-601-01			505-037-01			505-059-01
Sections 7/R	507-561-02*	505-037-01	505-059-01		505-059-01	508-120-01 ou 508-734-01**	
8	507-562-01*			505-037-01			505-059-01
8/E274	507-582-01	505-037-01	505-059-01		505-059-01	508-120-01 ou 508-734-01**	
Sections 8/R	507-562-02*			505-037-01			505-059-01

* Min F176

** Prévu uniquement pour drisse cordage (et non mixte câble/cordage).



Ferrure avec protection anti-ragage. A utiliser lorsque la drisse passe au dessus de la ferrure. Sur les gréments fractionnés avec boite à réa simple pour la drisse de spinnaker, une bonne solution consiste à installer la poulie de guidage sur la ferrure d'étau. Seldén propose des kits complets avec ferrure d'étau incluant la poulie de guidage adaptée et des kits boites à réa complets avec les fixations.

Ferrure d'étau incluant la chape

Diam. câble. mm	Désignation	N° article	Longueur de la chape mm	A associer à...						Guide-drisse simple	Guide-drisse double
				Ressort pour poulie de spinnaker mm	Boite à réa drisse génois simple	Boite à réa drisse génois double	Boite à réa drisse spinnaker simple	Boite à réa drisse spinnaker double			
6	Ferrure/chape	517-923-03	40	308-074	505-067-10	505-053-01	505-067-10	505-053-01	508-159-01 ou 508-847-01	2x 508-159-01 ou 508-734-01*	
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-923-07									
	Ferrure/chape poulie de guidage	517-923-01									
7	Ferrure/chape	517-923-04									
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-923-08									
	Ferrure/chape poulie de guidage	517-923-02									
8	Ferrure/chape	517-924-03	50		505-037-01	505-059-01	505-012-10	505-059-01		2x 508-128-01 ou 508-735-01*	
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-924-05									
	Ferrure/chape poulie de guidage	517-924-08									
10	Ferrure/chape	517-924-04	55		505-041-01			505-059-01	508-128-01 ou 508-848-01		
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-924-06									
	Ferrure/chape poulie de guidage	517-924-09									
12	Ferrure/chape	517-925-02	65	308-037	505-041-01	505-059-01 RM<120 kNm	505-038-01 RM<120 kNm	505-051-01 RM<120 kNm		2x 508-128-01** ou 508-839-01	
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-925-03									
	Ferrure/chape poulie de guidage	517-925-05									
14	Ferrure/chape	517-915-02	80		505-038-01	505-051-01	505-038-02 RM<160 kNm	505-051-02 RM<160 kNm			
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-915-03									
16	Ferrure/chape	517-932-02		-	508-038-02	505-051-02	505-116-01	505-113-01	-	508-837-01	
	Ferrure/chape protection anti ragage	517-932-03									

* Prévu uniquement pour drisse cordage (et non mixte câble/cordage). ** Seulement pour des drisses de génois.

Le choix du chemin emprunté par les drisses est toujours très important, plus particulièrement pour les bateaux équipés d'un enrouleur de génois.

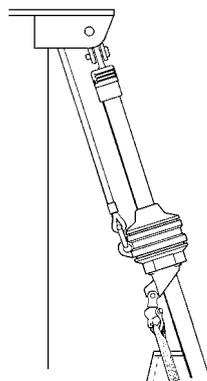
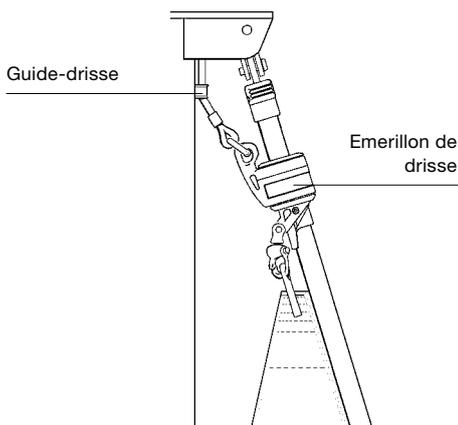
Une boîte à réa correctement installée doit permettre un cheminement optimum des drisses. Seldén propose une gamme complète de boîtes à réa. Vous pouvez choisir entre des boîtes simples ou doubles comme indiqué dans le tableau ci-contre. Vous pouvez aussi utiliser les guide drisse (voir ci-dessous).

Les guide-drisses Seldén sont fabriqués en bronze chromé, de telle sorte que le bronze, matière relativement peu agressive, n'endommage pas une drisse en câble inox. Les guide-drisses sont facilement adaptables sur un mât existant.

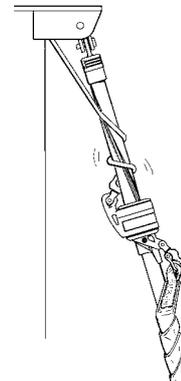
Sur les bateaux équipés d'enrouleurs de génois, un chemin de drisse correct évitera à la drisse de s'entortiller sur le profilé lors de l'enroulement de la voile.



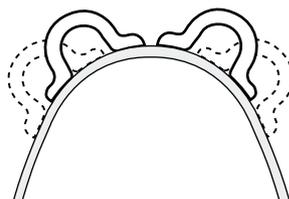
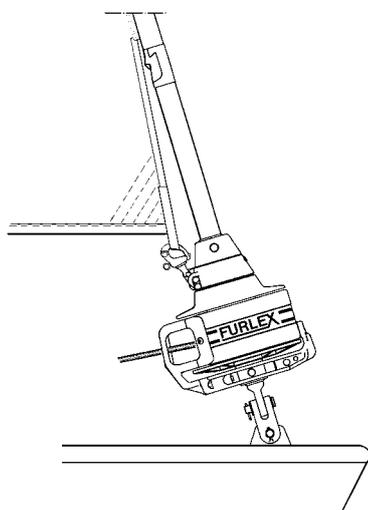
Boîte à réa de tête de mât pour C211-C301 et F212-F406. Elle possède un guide légèrement bombé pour un spinnaker ou un gennaker en tête. Le séparateur est légèrement angulé à son extrémité avant pour guider la drisse sur le réa.



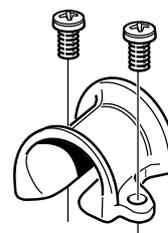
Un mauvais chemin de drisse conduit à...



...l'entortillement de la drisse.



Les guide-drisses peuvent être positionnés côte à côte ou plus espacés autour du mât si la place manque.



Les guide-drisses sont livrés avec un isolateur et des vis de fixation

Boîtes à réa, sorties de drisse

Diam. maxi cordage mm	Diam. maxi cordage/câble mm	Désignation	N° art.	Goupille charge trav de sécurités kN	Largeur de la sortie de drisse	Remarque
8	-	Boîte à réa 35 x 10 (composite) fix. à vis	505-061-02	7		
8	-	Boîte à réa 35 x 10 (composite) fix. à rivets	505-061-03	7		
8	-	Boîte à réa 45 x 13 (composite) fix. à rivets	505-072-01	8		
12	10/4	Kit AL-45	505-004-10	8		Min F176
12	10/4	Kit AL-57	505-040-10	8		Min F176
12	10/5	Kit AL-70	505-006-10	12		Min F176
12	10/5	Kit C70* (composite)	505-067-10	15		Min C156
12	10/5	Boîte à réa double Ø 70 x 13 (aluminium, fixation rivets pop)	505-053-01	12		Min F194 Min C156
12	10/5	Boîte à réa double Ø 70 x 13 (aluminium, fixation vis)	505-053-03	12		Min F194 Min C156
16	12/6	Boîte à réa Ø 70 x 16 (AL)	505-037-01	25		Min F212
16	14/7	Kit AL-90	505-012-10	25		Min F212
16	14/7	Boîte à réa Ø 90 x 16 (ST)	505-041-01	25		Min F228
16	14/7	Boîte à réa double Ø 90x16 (AL)	505-059-01	25		Min F228
20	16/8	Boîte à réa Ø 130 x 20, arrière (ST)	505-038-01	25		Min F286
20	16/8	Boîte à réa Ø 130 x 20, arrière extra large (inox)	505-055-01	25		Min F286
20	16/8	Boîte à réa double Ø 130 x 20, arrière (ST)	505-051-01	25		Min F324
20	16/8	Boîte à réa Ø 130 x 20, avant (ST)	505-042-01	25		Min F286
20	16/8	Boîte à réa Ø 130 x 20, avant (ST)	505-038-02	32		Min F286
8	8/4	Entrées de drisse, petit modèle (ST)	505-017-01		10	
14	12/5	Entrées de drisse, moyen modèle (ST)	505-014-01		14	
16	14/7	Entrées de drisse, grand modèle (ST)	505-021-01		18	
20	16/8	Entrées de drisse, très grand modèle (ST)	505-025-01		24	

* Les boîtes à réas utilisées pour un spi doivent toujours être combinées avec un guide-drissé

AL = Aluminium

ST = Acier inox



La boîte à réa arrière est fixée au-dessus de la boîte à réa avant de façon à éviter le ragage de la drisse.



Les entrées de drisse réduisent les frictions et évitent l'usure du mât par une drisse en câble.



AL-45, N° art. 505-004-10.



AL-70, N° art. 505-006-10.



AL-90, N° art. 505-012-10.

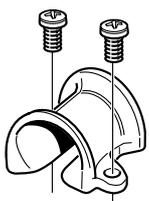
Disponible en kit complet avec fixations et instructions de montage.

Guide-drisse

Installé sous la boîte à réa, le guide drisse évite à la drisse de génois, spinnaker, gennaker ou code 0 de frotter sur les rebords de la boîte à réa.

Il peut aussi être utilisé avec une drisse de génois sur enrouleur pour éviter un emmêlement de la drisse

Ø maxi (mm)		Guide drisse Code article	RM maxi Fractionné kNm	RM maxi En tête kNm	Commentaires
Cordage	Cordage/ câble				
12	10/5	508-159-01	13	15	Guide-drisse simple bronze chromé, incluant rivets pop et plaque isolante. Ne doit pas être utilisé sur une drisse de code 0.
12	10/5	508-159-03			Guide-drisse simple bronze chromé, incluant vis auto taraudeuse Ø 5,3 mm et plaque isolante. Ne doit pas être utilisé sur une drisse de code 0.
20	16/8	508-128-01			Guide-drisse simple bronze chromé, incluant rivets pop et plaque isolante. Ne doit pas être utilisé sur une drisse de code 0.
20	16/8	508-128-03			Guide-drisse simple bronze chromé, incluant vis auto taraudeuse Ø 5,3 mm et plaque isolante. Ne doit pas être utilisé sur une drisse de code 0.
12	-	508-734-01	50	57	Guide-drisse double acier inox. Rivets pop inclus. Le guide est laqué sur sa face arrière pour l'isoler du mât. uniquement avec drisses textile (pas de câble). Conçu pour: C156-F212.
14	-	508-735-01	75	85	Guide-drisse double acier inox. Rivets pop inclus Le guide est laqué sur sa face arrière pour l'isoler du mât. Utiliser uniquement avec drisses textile (pas de câble). Conçu pour: C227-F286.
12	-	508-847-01	45	50	Guide-drisse simple inox, incluant rivets pop. Le guide est laqué sur sa face arrière pour l'isoler du mât. uniquement avec drisses textile (pas de câble). Conçu pour: C156-F212.
14	-	508-848-01	65	72	Guide-drisse simple acier inox. Rivets pop inclus Le guide est laqué sur sa face arrière pour l'isoler du mât. Utiliser uniquement avec drisses textile (pas de câble). Conçu pour: C227-F286.
14	-	508-839-10	110	125	Guide-drisse double acier inox. Fixations et rondelle isolante inclus. uniquement avec drisses textile (pas de câble). Conçu pour C304-F305.
16	-	508-837-10	180	200	Guide-drisse double acier inox. Fixations et rondelle isolante inclus. Uniquement avec drisses textile (pas de câble). Conçu pour C304-F305.



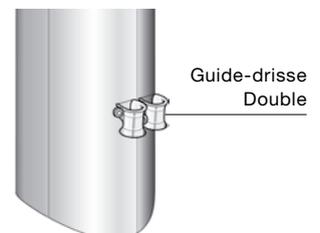
Guide-drisse simple,
N° article 508-159-01.
N° article 508-128-01.



Guide-drisse double,
N° article 508-734-01.



Guide-drisse double,
N° article 508-735-01.



Guide-drisse
Double



Guide-drisse simple,
N° article 508-847-01.



Guide-drisse simple,
N° article 508-848-01.



Guide-drisse double,
N° article 508-837-10.

Manœuvres rapides grâce au barber hauler de drisse

Afin de pouvoir changer la position de votre spinnaker en position fractionnée ou en tête en quelques secondes, Seldén a développé un système de barber hauler nouvelle génération.

Ce système consiste à reprendre le barber pour un système fractionné et à le lâcher pour un système en tête.

Cela permet de gagner un temps considérable par rapport à des drisses pour chaque fonction, au changement classique.

Les barber hauler sont de diamètres inférieurs pour le gain de poids.

Manœuvre rapide

Drisse minimum

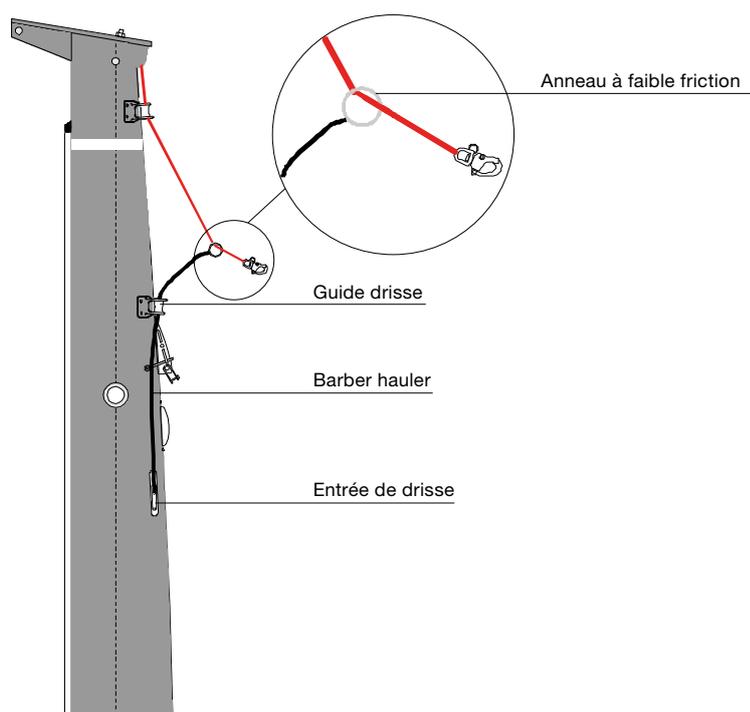
Faible charge



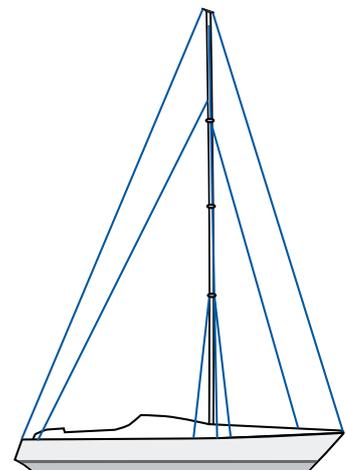
Spi en tête



Spi fractionné







Ajouter un étai largable ou de trinquette sur un gréement en tête

Des bastingues peuvent s'avérer nécessaires si un étai largable ou de trinquette est installé pour envoyer un tourmentin ou une trinquette.

Option 1:

L'étai largable ou de trinquette est fixé sous l'étai existant à une distance comprise entre 3 et 6% de la hauteur du triangle avant. Dans ce cas, les bastingues ne sont pas nécessaires pour raidir l'étai.

Option 2:

L'étai largable ou de trinquette est fixé sous l'étai existant à une distance supérieure à 6% de la hauteur du triangle avant. Dans ces conditions, des bastingues sont nécessaires. L'étai de trinquette doit être fixé à moins de 1000 mm des barres de flèche et les bastingues entre 300 et 500 mm plus haut. Quelle que soit l'option choisie, les découpes dans le mât peuvent être concentrées sur une zone étroite. Contacter Seldén Mast pour obtenir des conseils sur les fixations et la localisation, ainsi que sur le système de drisse.

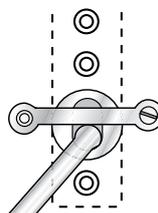
Fixations conventionnelles pour bastingues

Section de mât	N° art. Diam. câble, 8/10 mm Diam. axe, 14 mm
C245	518-031-32
C264	518-031-33
C285	518-031-34
C304	518-031-35
C321	518-031-14
C365	518-031-13
F246	518-031-26
F265	518-031-29
F286	518-031-27
F305	518-031-27
F324	518-031-12
F376	518-031-11
R260	518-031-05
R290	518-031-07

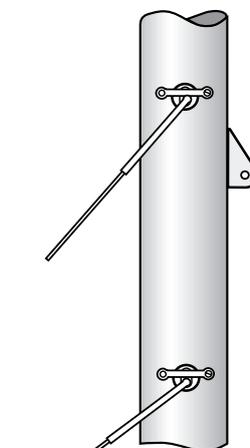


Ferrure conventionnelle.

Contre-plaques avec bride de sécurité



Contre-plaque pour terminaison en T + bride.



Bastingues et basses bastingues.

Diam. câble mm	N° art.	Section de mât
3	507-553-02	All
4	507-551-02	All
5	507-552-02	All
6	507-600-02	All
7	507-601-02	All
8	507-582-02	All
10	507-583-12	C245
10	507-583-13	C264
10	507-583-15	C285 - C365 F246 - F370

Chape T/œil pour bastingues textile

Diam. câble mm	N° art.
3	174-136
4	174-137
5	174-138
6	174-139
7	174-140
8	174-141

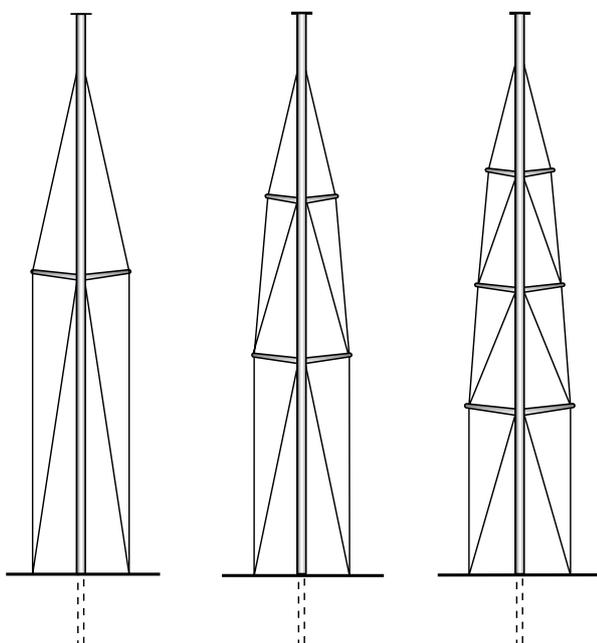


En cas de remplacement de bastingues traditionnelles en câble par des bastingues légères, par exemple en Dyneema, conserver la contre-plaque existante et ajouter une chape T/œil.

Barres de flèche



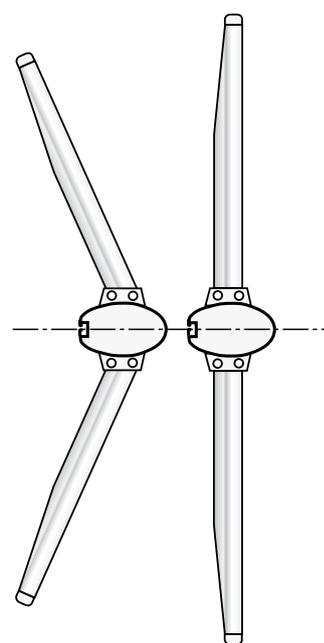
Barres de flèche type T Seldén pour mâts section C et F.



Un étage de barres de flèche.

Deux étages de barres de flèche.

Trois étages de barres de flèche.

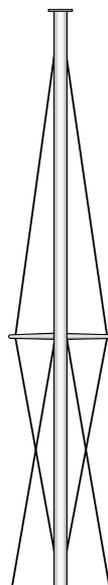


Poussantes.

Droites.

Montage avec guignol

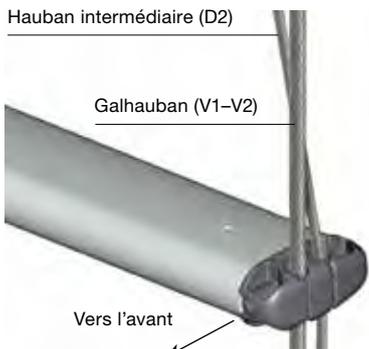
Ce type de montage est presque exclusivement destiné aux bateaux à gréement fractionné. Les entretoises du guignol sont normalement angulées vers l'avant. Le guignol maintient le mât non seulement latéralement, mais aussi longitudinalement. Un montage avec guignol peut être nécessaire pour utiliser un spinnaker ou un gennaker en tête ou pour stabiliser le haut de la grand-voile.





Les platines de barres de flèche pour section de mât C et F sont dessinées pour traverser le mât apportant à la fois résistance et élégance. Les ferrures de fixation des bas haubans ou des haubans intermédiaires sont intégrées à la platine de barres de flèche. Cela réduit le nombre de pièces sur le mât, contribuant à limiter le poids.

Embouts de barre de flèche



Embout de barre de flèche pour gréement continu.



Embout pour barre de flèche en V.



Embout de barre de flèche pour gréement discontinu (à partir 2008).

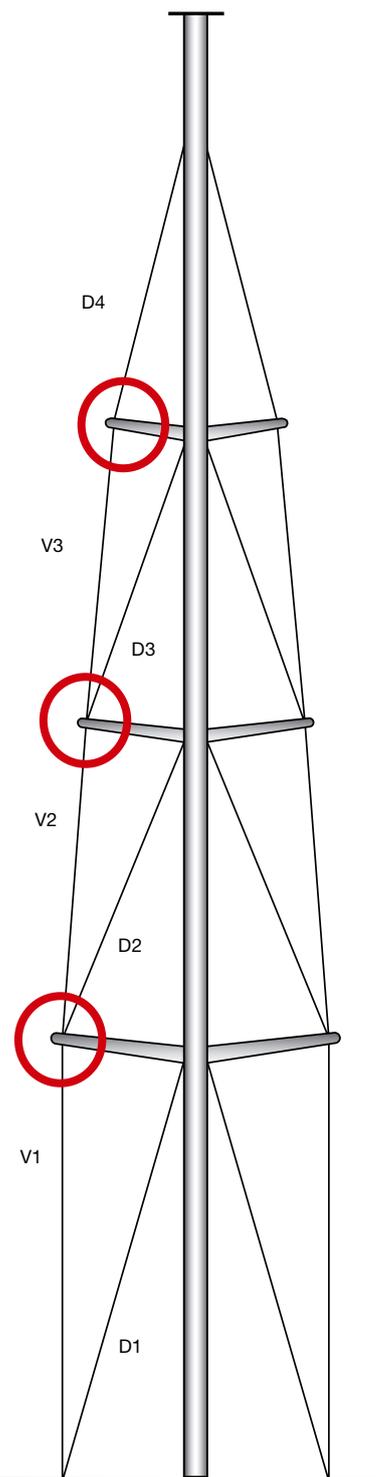
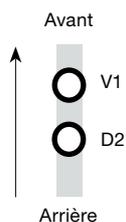


Embout de barre de flèche pour "Tip cup" rod.

Le dessin des embouts de barre de flèche varie en fonction du type de gréement, du nombre d'étages de barres de flèche et selon que le gréement latéral est discontinu ou continu.

Embouts de barre de flèche pour gréement latéral discontinu pour voiliers de 30 à 70 pieds

- Distance réduite entre le haubanage et l'extrémité de la barre de flèche permettant de rentrer d'avantage le génois.
- Surfaces arrondies non agressives pour les voiles ne nécessitant aucune protection particulière.
- Pas de goupille risquant d'endommager voiles et cordages.
- Utilise indifféremment du gréement câble avec embout boule ou du gréement rod.
- Peu de pièces, facile à assembler.
- Charges diagonales et verticales mieux réparties dans l'embout de barre de flèche.
- Contribue à réduire les efforts à travers les embouts de barre de flèche.
- Plus léger qu'un embout "Tip cup" et que la plupart des embouts de barre de flèche pour le même type d'application.
- Fonderie d'inox, AISI316.

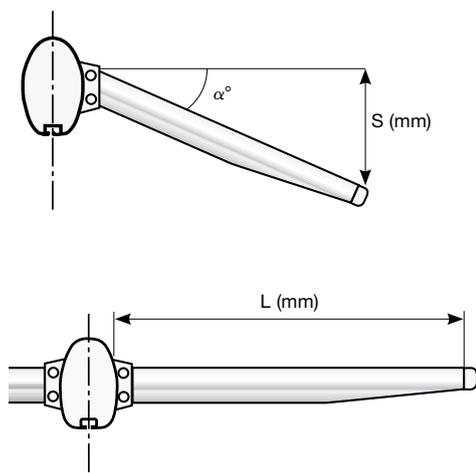


Gréement continu : S'assurer que les haubans soient clairs tout du long jusqu'au pont.

Comment commander la barre de flèche correcte

La manière la plus simple de commander de nouvelles barres de flèche pour votre mât est de contacter l'un de nos agents avec votre n° de mât. Ce dernier est gravé sur le bas du profil aluminim du mât. Si ce numéro est inaccessible, suivez la procédure ci-dessous.

- Pour quelle section de mât?
Mesurez la section du mât en longitudinal et longitudinal (mm) et comparez avec les sections listées page 10. Pour les mâts produits avant 2002 (sections E, D, R et P), les dimensions sont disponibles dans version 6 du catalogue ou sur le site www.seldenmast.com
- Quelle platine? Vous trouverez la référence gravée sur la pièce.
- Quelle longueur? Mesurez la longueur du profil de la face avant de l'extrémité intérieure à l'extrémité extérieure, à l'exclusion de l'embout (L).
- BDF bâbord ou tribord? Nous vous recommandons de changer les deux en même temps pour vous assurer qu'elles aient toutes les deux le même angle.
- Pour un dormant avec plusieurs étages de BDF, précisez celui qu'il vous faut (bas, intermédiaire, haut)
- Quel angle? Donnez-nous les mesures L et S, nous calculerons l'angle.



Platines de barre de flèche et accessoires de montage



Platines de barre de flèche, C156-C193, F176-F212.



Platines de barre de flèche, C211-C304, F212-F305.

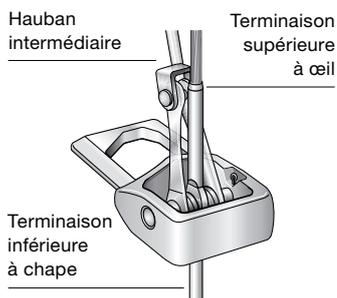
Section mât	Paire de platines bâbord et tribord	Largeur de la barre de flèche mm	Longueur mm (rétreint)	Accessoires de montage N° art. (1 paire) avec axes sans les embouts	N° art. embout
C156	522-108-01	T-90	600 (550)	503-242-01/11	Câble Ø 4-5 500-636-01
C175	522-109-01		650	503-243-01/11	
C193	522-110-01		700	503-244-01/11	
F176	522-255-01		750	503-245-01/11	Câble Ø 6-8 500-640-01
F194	522-255-02		800 (700)	503-246-01/11	
F212	522-255-03		850	503-247-01/11	
			900	503-248-01/11	
			950	503-249-01/11	
			1000 (900)	503-250-01/11	
			1050	503-251-01/11	
			1100	503-252-01/11	
			1150	503-253-01/11	
			1200	503-254-01/11	
			1300 (1000)	503-255-01/11	
			1600 (1200)	503-256-01/11	
			1750	503-257-01/11	
C211	522-116-11*		T-105	600 (450)	503-341-01/02/11
C227	522-116-13*	650 (600)		503-342-01/02/11	
C245	522-116-15*	700		503-343-01/02/11	
F212	522-253-01	750		503-344-01/02/11	Câble Ø 7-8 500-590-01
F228	522-253-02	800		503-345-01/02/11	
F246	522-253-03	850 (750)		503-346-01/02/11	
F265	522-253-04	900		503-347-01/02/11	Câble Ø 10 500-591-01
		950		503-348-01/02 /11	
		1000		503-349-01/02 /11	
		1050		503-350-01/02 /11	
		1100		503-351-01/02 /11	
		1150 (1000)		503-352-01/02 /11	
		1200		503-353-01/02 /11	
		1300		503-354-01/02 /11	
		1400		503-355-01/02 /11	
		1500		503-356-01/02 /11	
		1600		503-357-01/02 /11	
		1750 (1200)	503-358-01/02 /11		
		1850 (1400)	503-359-01/02 /11		
C264	522-122-11*	T-131	600 (550)	503-460-01/02 /11	Câble Ø 6-7 500-700-01
C285	522-122-13*		650 (600)	503-461-01/02 /11	
C304	522-122-15*		700	503-462-01/02 /11	
F265	522-257-01		750	503-463-01/02 /11	Câble Ø 8-10 500-701-01
F286	522-257-02		800	503-464-01/02 /11	
F305	522-257-03		850 (800)	503-465-01/02 /11	
			900	503-466-01/02 /11	Câble Ø 12 500-702-01
			950	503-467-01/02 /11	
			1000	503-468-01/02 /11	
			1050	503-469-01/02 /11	
			1100	503-470-01/02 /11	Câble Ø 14 500-703-01
			1150 (1100)	503-471-01/02 /11	
			1200	503-472-01/02 /11	
			1300	503-474-01/02 /11	
			1400	503-476-01/02 /11	
			1500	503-478-01/02 /11	
			1600	503-480-01/02 /11	
		2100 (1100)	503-481-01/02 /11		

* Barre de compression à utiliser uniquement si le hauban est fixé à la paroi du mât par une ferrure (et non sur la platine de barre de flèche).

-01 = Avec découpe pour embout à boule
-02 = Sans découpe pour embout à boule
-11 = Barre de flèche de type T pour section de mat enrouleur F

Embout de barre de flèche pour gréements discontinus

Largeur barre de flèche, mm diam., mm	Terminaison supérieure à œil diam., mm	Terminaison inférieure à chape diam., mm	Hauban intermédiaire Dim. de ridoir	Diam. du câble mm	N° art. Avant 2008	Remarques	N° art. Depuis 2008
T-90	5	5	5/16"	4-5	500-637-04		500-998-01
	5	6	5/16"	4-5	500-637-06		
	6-7	6-7*	5/16"	4-5	500-637-05	*Ø 6: trou chape Ø 12,5 nécessaire	
	6-7	6-7*	3/8"	5-6	500-637-01	*Ø 6: trou chape Ø 12,5 nécessaire	
	7	8	5/16"	4-5	500-637-07		
	7	8	3/8"	5-6	500-637-08		
	7	8	7/16"	6-7	500-637-02		
	8	18-10	3/8" - 5/16"	5-6	500-637-09		
	8	8-10	7/16"	6-7	500-637-03		
T-105	7	7	5/16" - 3/8"	5-6	500-555-09		500-998-10
	7	8	5/16" - 3/8"	5-6	500-555-05		
	7	8	7/16"	6-7	500-555-01		
	8	8	3/8" - 7/16"	5-7	500-555-04		
	8-10	10	3/8" - 7/16"	5-7	500-555-08		
	8-10	10	1/2"	7-8	500-555-02		
	10	12	7/16"	6-7	500-555-07		
	10	12	1/2"	7-8	500-555-03		
	12	12	5/8"	8-10	500-555-06		
T-131	8	8	3/8" - 7/16"	5-7	500-701-13		500-996-10
	8-10	10*	3/8" - 7/16"	5-7	500-701-10	*Ø 10: trou chape Ø 16,5 nécessaire	
	8-10	10	1/2"	7-8	500-704-01		
	8-10	12	1/2"	7-8	500-704-02		
	12	12	1/2"	7-8	500-704-06		
	8-10	12	5/8"	8-10	500-704-12		
	12	12-14	5/8"	8-10	500-704-05		
	12	14	1/2"	7-8	500-704-07		
	12	14	3/4"	10-12	500-704-03		
	14	14	5/8"	8-10	500-704-14		
	14	14	3/4"	10-12	500-704-08		



Embout pour gréement discontinu, T-90, T-105 et T-131 (Avant 2008).



Embout pour gréement discontinu avec barres de flèche T90, T105 et T131 (depuis 2008).

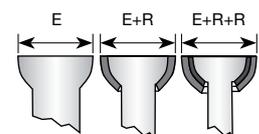
Axes et embouts à boules pour ancrage de barre de flèche



Embouts à boule

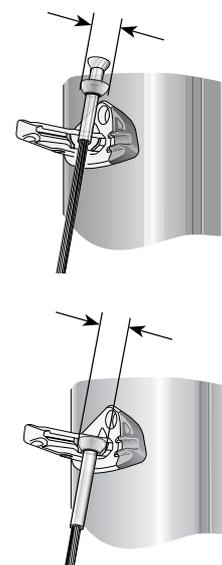
Les haubans inférieurs et supérieurs fixés à la ferrure de barre de flèche possèdent à leur extrémité supérieure un embout à boule. Cet embout est situé dans la coupelle de la ferrure de barre de flèche. Si nécessaire, on peut utiliser une ou deux rondelles séparées afin d'atteindre la bonne largeur de coupelle. Mesurez la largeur de l'assemblage complet, en incluant les rondelles, pour vous assurer que toutes les rondelles sont en place.

Section de mât	Largeur de barre de flèche, mm	Largeur totale en incluant les rondelles, mm	Diamètre de câble, mm						
			N° art. Ø 4 mm	N° art. Ø 5 mm	N° art. Ø 6 mm	N° art. Ø 7 mm	N° art. Ø 8 mm	N° art. Ø 10 mm	N° art. Ø 12 mm
C156 C175	T-90	27,6	308-558-01	308-552-01	308-553-01	308-554-01	308-555	308-556	-
C193 C211 C227 C245	T-105		(E+R+R)	(E+R+R)	(E+R)	(E+R)	(E)	(E)	
C264 C285 C304	T-131	35,6	-	-	308-553-02	308-554-02	308-555-02	308-556-02	308-557
					(E+R+R)	(E+R+R)	(E+R)	(E+R)	(E)



E = Embout à boule
E+R = Embout + rondelle
E+R+R = Embout + 2 rondelles

Diamètre de câble, mm	N° art. Embout + coupelle (Rayon)	N° art. Embout (Rayon)	N° art. Coupelle (Rayon int/ext)	N° art. Coupelle (Rayon int/ext)
3	308-550-03 (R9)	308-550 (R6)	306-594 (R6/9)	-
	308-550-04 (R11)			306-572 (R9/11)
4	308-558 (R9)	308-558 (R9)	306-572 (R9/11)	-
	308-558-04 (R11)			-
	308-558-01 (R14)			306-573 (R11/14)
5	308-552 (R9)	308-552 (R9)	306-572 (R9/11)	-
	308-552-04 (R11)			-
	308-552-01 (R14)			306-573 (R11/14)
6	308-553 (R11)	308-553 (R11)	306-573 (R11/14)	-
	308-553-01 (R14)			-
	308-553-02 (R18)			306-574 (R14/18)
7	308-554 (R11)	308-554 (R11)	306-573 (R11/14)	-
	308-554-01 (R14)			-
	308-554-02 (R18)			306-574 (R14/18)
8	308-555 (R14)	308-555 (R14)	306-574 (R14/18)	-
	308-555-02 (R18)			-
	308-555-05 (R22)			306-595 (R18/22)
10	308-556 (R14)	308-556 (R14)	306-574 (R14/18)	-
	308-556-02 (R18)			-
	308-556-05 (R22)			306-595 (R18/22)
12	308-557 (R18)	308-557 (R18)	306-595 (R18/22)	-
	308-557-05 (R22)			-
14	308-559 (R22)	308-559 (R22)	-	-



Barres de flèche type T, axes et goupilles fendues pour platines de barres de flèche

Largeur barres de flèche, mm	N° art. axe (dim., mm)	N° art. goupille fendue (dim., mm)
T-90	165-402 (Ø 12 x 33)	301-049 (Ø 2,9 x 16)
T-105	165-505 (Ø 14 x 41)	301-053 (Ø 3,7 x 20)
T-131	165-552 (Ø 16 x 50)	301-051 (Ø 3,7 x 25)

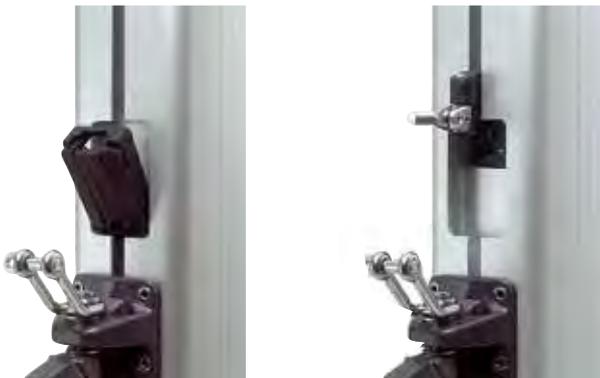
Fenêtre d'engoujure

Sections C

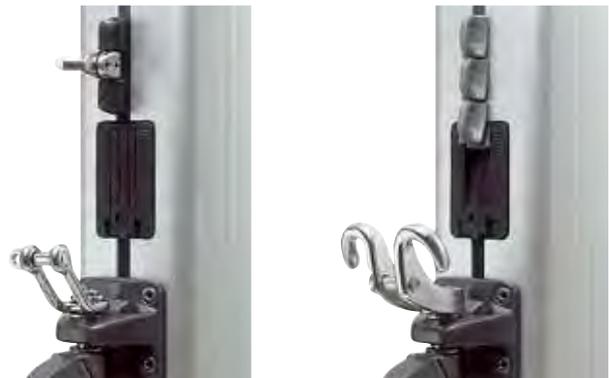
La fenêtre d'engoujure est conçue pour être utilisée avec nos chariots MDS ou avec des coulisseaux traditionnels. Avec des chariots MDS, il suffit d'enlever la fenêtre d'engoujure pour introduire ou enlever les chariots. Avec des coulisseaux traditionnels, utiliser la partie centrale de la fenêtre maintenue par un ressort.



Fenêtre d'engoujure C156-C304, N° art. 505-519-01



La fenêtre d'engoujure s'enlève facilement pour introduire ou enlever les chariots MDS Seldén.



Fenêtre d'engoujure conçue pour être utilisée avec des chariots MDS Seldén ou des coulisseaux traditionnels. Pour des informations détaillées concernant nos coulisseaux traditionnels, voir le Guide pour les voileries, www.seldenmast.com.

Profilé pour ralingue et fenêtre d'engoujure

On peut utiliser une voile à ralingue avec nos sections C. Un nouveau guide d'engoujure est fixé à environ 700 mm au-dessus du vit de mulet. Le profilé PVC pour ralingue se glisse à l'intérieur de la gorge de mât standard.



Section mât	N° art. profilé ralingue et longueur	N° art. guide d'engoujure
C156-C304	535-710 (6000 mm)	505-526-01

Le concept "Full batten" MDS pour les sections C

Voici un MDS Seldén en action



Maintien total dans toutes les directions

Comme le nom l'indique, les chariots Seldén MDS ("Multi-Directional Support") sont maintenus dans toutes les directions, rendant les manœuvres de voile plus simples. Un système "Full batten" génère toujours des charges latérales sur les chariots, en particulier lorsque l'on choque la drisse pour prendre un ris. Les chariots MDS sont maintenus dans toutes les directions, rendant les manœuvres de voile plus simples. Chaque chariot possède des roulettes portant sur les flasques de guidage dans la gorge de mât, absorbant les charges latérales. L'interaction entre la section de mât et les chariots MDS reprend les charges aussi bien latérales que longitudinales. C'est l'essence même du concept MDS. Comme les chariots n'ont besoin d'aucun rail extérieur, cela signifie aussi moins de poids dans les hauts.

Les chariots MDS sont faciles à nettoyer et faciles à installer ou enlever de la gorge de mât.

Le système MDS est un complément idéal de la bôme à prise de ris rapide Seldén. Avec un tel ensemble à bord, vous avez un système simple et facile à manœuvrer pour maîtriser la grand-voile par tous les temps.



Roulement reprenant la charge latérale

Flasque de guidage

- 1) Charge de rupture 4 kN.
- 2) Charge de rupture 6 kN.
- 3) Charge de rupture 9 kN.
- 4) Charge de rupture 13,5 kN.
- 5) Charge de rupture 25 kN.
- 6) Cotes voir fig. 1.

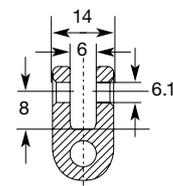


Fig 1.
N° art. 511-723.

Pièces et couple de redressement maximum

Section mât	N° ensemble	RM Max en kNm				N° art. pièce	N° art. pièce	
		Monocoque Gréé en Tête	Frac- tionné	Multicoque Gréé en Tête	Frac- tionné			
Chape de chariot de tête	C156, C175 C193, C211 C227, C245	511-707-01	90	70	122	95	511-707	166-234-01
	C264 C285 C304	511-708-01	160	120	215	162	511-708	
	C321 C365	511-728-01	250	200	335	270	511-728	165-504-01
Chariot de tête	C156 C175 C193	511-702-04 ¹⁾	55	40	75	54	511-707-01	511-702-02
	C211 C227 C245	511-701-04 ²⁾	90	70	122	95		511-701-02
	C211, C227 C245, C264 C285, C304	511-701-06 ³⁾ 511-717-06 (MDS 68 ALU)	160 330	120 250	215 440	162 330	511-708-01	
	C321 C365	511-730-06 ⁴⁾ (MDS 80) 511-731-06 ⁵⁾ (MDS 80HD)	250 550	200 450	335 750	270 600	511-728-01	511-730-02 (MDS 80) 511-731-02 (MDS 80HD)

MDS 45



Chariot de tête,
N° art. 511-702-04.



Chariot de latte,
N° art. 511-702-03.



Chariot intermédiaire,
N° art. 511-702-02.
Avec insert pour
montage sur sangle,
N° art. 511-719.

MDS 68/68ALU



Chariot de tête,
N° art. 511-701-04.
N° art. 511-717-06 (ALU)



Chariot de latte,
N° art. 511-701-03.
N° art. 511-717-03 (ALU)



Chariot intermédiaire,
N° art. 511-701-02.
N° art. 511-717-02 (ALU)
Avec insert pour montage
sur sangle, N° art. 511-719.

MDS 80/80HD



Chariot de tête,
N° art. 511-730-06.
N° art. 511-731-06 (HD)



Chariot de latte,
N° art. 511-730-03/511-730-09.
N° art. 511-731-03/
511-731-09 (HD)



Chariot intermédiaire,
N° art. 511-730-02.
N° art. 511-731-02 (HD)

Section mât	N° ensemble	RM Max en kNm				N° art. pièce	N° art. pièce	
		Monocoque		Multicogue				
		Gréé en Tête	Frac- tionné	Gréé en Tête	Frac- tionné			
Chariot de lattes	C156 C175 C193	511-702-03 	90	70	122	95	511-702-02 	511-712-01 (M10)
		511-702-08 						511-723 ⁶⁾
	C211, C227 C245, C264 C285, C304	511-701-03 511-717-03 (MDS 68ALU) 	160 450	120 335	215 600	162 470	511-701-02 (MDS 45) 	511-712-01 (M10)
	511-701-08 (MDS 68) 511-717-08 (MDS 68ALU) 						511-723 ⁶⁾ 	
C321 C365	511-730-03 (M10) (MDS 80) 511-730-09 (M12) (MDS 80) 511-731-03 (M10) (MDS 80HD) 511-731-09 (M12) (MDS 80HD) 	250 550	200 450	335 750	270 600	511-730-02 511-731-02 (MDS 80HD) 	511-727-02 (M10) 511-727-01 (M12) 	
Chariot intermé- diaires	C156, C175, C193 C211, C227, C245 C264, C285, C304	511-702-02 	90	70	122	95	511-702-01 (MDS 45) 	153-118
							511-719 	
	C211, C227 C245, C264 C285, C304	511-701-02 ²⁾ (MDS 68) 511-717-02 (MDS 68ALU) 	160 450	120 335	216 660	162 470	511-701-01 (MDS 68) 511-717-01 (MDS 68ALU) 	153-117
							511-719 	
C321 C365	511-730-02 (MDS 80) 511-731-02 (MDS 80HD) 	250 550	200 450	335 750	270 600	511-730-01 (MDS 80) 511-731-01 (MDS 80HD) 	153-139 	



Mâts posés sur la quille et mâts posés sur le pont, sections C et sections F

La base en T et les systèmes d'anneau d'étambrai sont conçus pour s'adapter à la fois aux sections de mâts classiques Seldén et aux sections de mâts enrouleurs correspondantes. Ils sont aussi conçus pour mettre de l'ordre dans les drisses sur le pont. Les poulies de renvoi sont fixées sur la base en T ou sur l'anneau d'étambrai de pont par l'intermédiaire d'un axe amovible en acier inoxydable qui permet d'organiser facilement le jeu de poulies. L'anneau d'étambrai incorpore un système de calage du mât de très haute technologie.

Anneaux permettant de saisir les drisses



Base en T pour mât implanté sur le pont avec système de fixation des poulies de renvoi. Il suffit d'enlever l'axe en acier inox pour installer jusqu'à huit poulies. Un axe en deux parties est disponible en cas de manque de débattement sur le pont.

Mâts posés sur la quille

Sections C et sections F

Pour les vérins hydrauliques de levage, voir page 116.

Le système d'anneau d'étambrai pour les mâts posés sur la quille possède une structure multifonctions. La cale avant en composite avec son coin en caoutchouc est enlevée lors du passage du mât à travers l'anneau d'étambrai. Lorsqu'elle est remise en place et serrée elle glisse vers le bas et vers l'arrière et cale le mât.

Les ridoirs possèdent 4 positions fixes, ce qui représente une grande marge de réglage.

La base en T pour les mâts posés sur la quille peut se régler longitudinalement (avant – arrière) avec le mât en place. Il suffit de détendre le gréement et de tourner la vis de réglage sur la base en T jusqu'à obtenir le pré-cintrage et la quête voulus.

La base de pied de mât est convexe, ce qui permet de donner de la quête sans soumettre la section du mât à des charges mal réparties.



Enlever la cale.



Mâter et replacer la cale.



Caler le mât en serrant l'écrou sur la cale.



Bloc caoutchouc "stand up".



Base en T ajustable.



Base de pied de mât convexe. Se règle facilement, mât en place. Répartit également la charge sur la section du mât.

Système d'anneau d'étambrai

Section mât	Anneau d'étambrai, incluant 4 fixations de drisse + axe pour poulies de renvoi* (dim., mm)	Axe de poulies de renvoi seul	Axe de poulies de renvoi en 2 parties	Vis de blocage pour axe de poulies	Bloc caoutchouc "stand up"	Cale	Cales caoutchouc en forme	
							Avant 1 st	Arrière 2 st
C156	533-030-01 (275 x 240)	166-274	-	155-624	319-512	530-208	530-209	530-221
C175, F176	533-029-01 (316 x 242)	166-270	-				530-210	530-213
C193, F194	533-022-01 (349 x 300)	166-221	166-260-01	155-609	319-669	530-211	530-209	530-212
C211, F212	533-023-01 (401 x 344)	166-224	166-261-01				530-210	530-213
C227, F228	533-024-01 (450 x 372)	166-295	n/a	153-014	319-680	530-214	530-209	530-212
C245, F246	533-039-01 (520 x 382)						530-210	530-213
C264, F265	533-038-01 (573 x 410)	166-229	n/a	n/a	n/a	530-216	530-209	530-212
C285, F286	533-036-01 (603 x 403)	n/a	n/a				530-218	530-241
C304, F305								
C321, F324								
C365, F370							C365 530-245	
F406							F370 530-241	
							530-575	530-575

* Poulies non comprises.



Anneau d'étambrai avec joint d'étanchéité moulé.

Ridoirs à 4 positions fixes-
grand débattement pour les
réglages.



Joint d'étanchéité (moulés)

Sections C et sections F

Section mât	N° art. Joint d'étanchéité	Colliers de serrage	
		Supérieur	Inférieur
C156	530-053	312-201	312-204
C175, F176	530-054	312-202	312-205
C193, F194	530-055	312-203	312-206
C211, F212	530-056	312-204	312-206
C227, F228			
C245, F246	530-058	312-205	312-206
C264, F265	530-060	312-207	2 x 312-203
C285, F286			
C304, F305	530-038 + 530-040 (toile)	-	2 x 312-205
F324			

Joint d'étanchéité de remplacement,

Peut être installé sur mât à poste.

Section	Joint de remplacement	Section	Joint de remplacement
C156	530-053-51	C245, F246	530-058-51
C175, F176	530-054-51	C264, F265	530-058-51
C193, F194	530-055-51	C285, F286	530-060-51
C211, F212	530-056-51	C304, F305	530-060-51
C227, F228	530-056-51		

	Ridoirs			Base en t		
	Corps de ridoir	Habillage	Réglable	T mm	Fixe	T mm
508-259-01	508-260		510-152-01	12	-	-
			510-134-01		510-136	33
			510-143-01	20	510-141	44
508-259-03			510-125-02	45	-	-
			-		-	-
Tirants repris sur la quille	-		510-190-01	70	-	-



Mâts posés sur le pont

Sections C et sections F



Rail, inox
N° art 508-727, 508-728 et
508-179

Ressort "stand up",
inox. N° art. 308-017.



Bloc caoutchouc "stand up".
Petit modèle, N° art. 319-512.
Moyen modèle, N° art. 316-669.
Grand modèle, N° art. 319-680.

Base en T

Section mâât	Base en T (dim., mm)	Rail (inox) de fixation des poulies, (dim., mm)	Base de pied de mâât	Gaine pour câbles (Ø 48 mm)	Ressort "stand-up" inox
C211, F212 C227, F228 C245, F246	510-136-01 (275 x 125)	508-727 (285 x 135)	319-649	319-620-02	308-017
C264, F265 C285, F286 C304, F305	510-141-01 (380 x 160)	508-728 (390 x 180)			
C321, F324 C365, F370	510-125-01 (480 x 180)	508-179 (415 x 190)	-	-	-

Base en T avec système de fixation de poulies de renvoi intégré

Section mâât	Base en T incluant fixations de drisses + axe pour poulies de renvoi intégrées*, (dim., mm)	Axe de poulies seul	Axe de poulies en 2 parties seul	Ecrou de blocage pour axe de poulies	Bloc caoutchouc "stand up"	Conduit
C156 C175, F176 C193, F194	510-157-01 (225 x 151)	166-272	-	155-807	319-512	319-639-01 (Ø42 mm)
C211, F212 C227, F228 C245, F246	510-135-01 (300 x 220)	166-221	166-260-01	155-624	319-669	319-620-02 (Ø48 mm)
C264, F265 C285, F286 C304, F305	510-142-01 (388 x 264)	166-228	166-262-01	155-613	319-680	

* Poulies non comprises.



Base de pied de mât convexe – répartit également la charge de compression sur la section du mât.



Bossage sur le dessus de la base de pied de mât : fait office de rehausseur pour le conduit de câbles. Permet aux câbles de passer librement.



Le conduit de câbles empêche l'humidité de pénétrer à l'intérieur du bateau.

Base en T + conduit.
N° art. 510-135-01
+ 319-620-02.



Pied de mât en T avec logements intégrés pour poulies à manilles. Les câbles sortent de la base de pied de mât pour permettre les connexions sur le pont.



Base en T, N° art. 510-136-01.

Les câbles peuvent être introduits dans le conduit de câbles et rejoindre l'épontille. Ils peuvent également ressortir directement de la base de pied de mât pour permettre les connexions sur le pont.



Système d'anneau d'étambrai pour grands modèles de mâts posés sur la quille

L'ouverture est maintenue par un gros joint torique, bloqué verticalement par deux anneaux d'étambrai. L'anneau d'étambrai inférieur est boulonné au pont. Une fois en place il autorise suffisamment de débattement pour le mât dans toutes les directions.



Anneaux d'étambrai

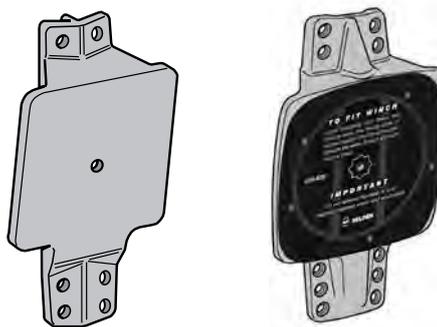
Section de mât	N° art.	(dim, mm)	Remarques
C321	533-016-01	(358 x 202)	Pas de possibilité d'intégrer un rail ou des ridoirs.
E365	533-019-01	(405 x 225)	
F324	533-016-01	(358 x 202)	
R370	533-019-01	(405 x 225)	
F406	533-036-01	(583 x 383)	

Joints d'étanchéité

Section de mât	Dimension de l'anneau d'étambrai, mm	N° art. joint d'étanchéité interne	N° art. joint d'étanchéité externe
C321	358 x 202	530-038	530-040
E365	405 x 225	530-039	530-041
F324	358 x 202	530-038	530-040
R370	405 x 225	530-039	530-041
F406	583 x 383	530-069	-

Platines de winch

Les platines de winch Seldén s'adaptent à toutes les sections de mât et sont faciles à installer. Chaque platine porte une étiquette avec les instructions de montage sur les bases de winch. Les platines sont inclinées de 5° afin d'éviter le surpattage sur le winch (les platines de winch de prise de ris ont une inclinaison de 15°). Elles sont protégées de la corrosion par une feuille isolante en plastique et tous leurs bords sont arrondis pour protéger les voiles du ragage. Seldén propose des platines pour les winches de drisse et les winches de bosse de ris.



N° art.	Platines pour winches de drisse à 5°, y compris feuille isolante				Platines pour winches de prise de ris à 15°, y compris feuille isolante		Platine pour bloqueur
	523-043-01	523-041-01	523-042-01	523-044-01	-	523-045-01	
Dimension, mm	85 x 85	110 x 110	140 x 140	180 x 180	523-057-01*	523-056-01*	523-048-01
Charge de travail de sécurité	3 kN	5 kN	10 kN	15 kN	5 kN	10 kN	20 kN
Winch maxi							
Andersen		6, 10, 12 ST, 16 ST	28, 28 ST, 40, 40 ST		6, 10, 12 ST, 16	28, 28 ST, 40, 40 ST	
Lewmar		6, 7, 8	16, 26, 30, 30 ST, 40, 40 ST		6, 7, 8	16, 26, 30, 30 ST, 40, 40 ST	
Seldén				R30, R40, R46, R52			

ST = Self tailing

* Pour les sections C possédant une gorge de mât plus large.

Taquets



N° art. 511-030-01.



N° art. 511-016-02.



N° art. 511-015-02.



N° art. 511-025-02.



N° art. 511-031-02.

N° art.	Matériau	C-C, mm	Longueur, mm	Fixations comprises dans le kit
511-030-01	Composite	19	100	2 rivets, Ø 4,8
511-016-02	Composite	40	145	2 vis, MRT 6 x 16*
511-015-02	Aluminium	42	165	2 vis, MRT 6 x 16*
511-025-02	Aluminium	53	195	2 vis, MRT 6 x 16*
511-031-02	Composite	42	156	2 vis, MRT 6 x 25*

* Vis auto-taraudeuses.



Poutres pour catamarans



Zone anti-dérapante sur le dessus de la poutre



La martingale est assurée en passant dans une fente sur le dessus de la cathédrale. Tout est prêt pour les feux de navigation.



Conçu pour les ancrs ou amarres.



Les fixations de coques sont articulées pour pouvoir absorber les mouvements entre les coques et les poutres.



Coulisseau de trampoline intégrés



Coulisseau.



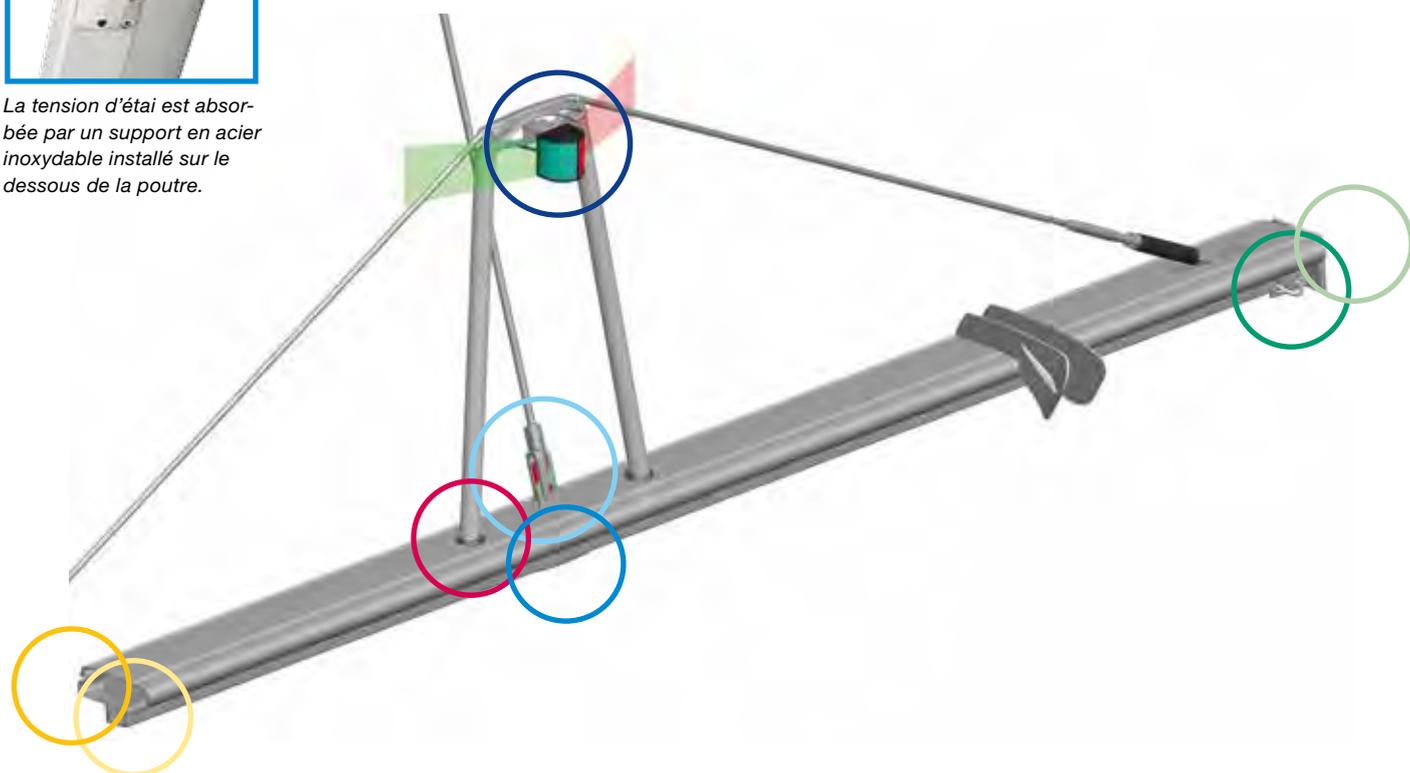
Les câbles pour les feux de navigation passent à l'intérieur de la poutre...



... Et à l'intérieur du conduit de câble



La tension d'étai est absorbée par un support en acier inoxydable installé sur le dessous de la poutre.



Nos poutres pour catamarans sont conçues pour être plus qu'une simple connexion structurelle entre les coques. Les conduits de câbles, les installations pour feu de navigation et un système de fixation ingénieux pour le trampoline sont quelques exemples de détails appréciés des constructeurs de bateaux.

Diamètre d'étai, Ø mm	Diamètre de perçage pour la fixation d'étai, Ø mm	Distance maximale entre les coques	Diamètre de martingale, Ø mm	Référence produit
10	16	6400	12	XB240-FS10-6400
12	19	5900	14	XB240-FS12-5900







BÔMES et “Rodkickers”

Introduction	54
Bômes racing Seldén	55
Bômes carbone Seldén	56
Systèmes de prise de ris	58
Choix de section de bôme	60
Bômes à prise de ris classique, prise de ris rapide SLR et pour mâts enrouleurs	62
Ferrures de bôme	63
Kits bossés de ris et coulisseaux	66
Hale-bas rigide “Rodkicker”	68
Ferrures de hale-bas	71

Pour les hale-bas hydrauliques, voir
page 124

Des profils de bôme puissants

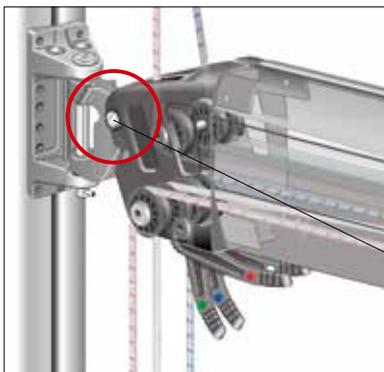
Les bômes Seldén possèdent de nombreuses caractéristiques sophistiquées et peuvent être équipées de différents types de systèmes de prise de ris pour s'adapter aux différents bateaux et répondre aux besoins des navigateurs. Les bômes peuvent être équipées pour une prise de ris classique ou une prise de ris rapide à bosse unique, ou utilisées pour les mâts enrouleurs. Les profils de bômes sont relativement hauts par rapport à leurs largeurs, ce qui permet une extrusion plus légère avec une grande résistance au cintrage vertical. Cela en fait des bômes particulièrement bien adaptées à l'utilisation de tissus à voile modernes plutôt raides et à l'efficacité des hale-bas rigides "Rodkicker".

Embout de bôme

L'embout de bôme côté vit de mulet renferme les réas pour les prises de ris et la bordure. Des coinçeurs peuvent être montés en option. Chaque coinçeur possède un repère de couleur correspondant à la couleur des bosses. L'axe reliant l'embout de bôme à l'articulation du vit de mulet possède une tête en forme de D pour prévenir toute rotation.

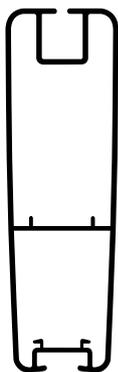
Un embout parfait

L'embout de bôme est soigneusement arrondi. Il est fixé par des vis et s'ouvre à l'arrière pour faciliter le changement de bosses et la maintenance. Il est équipé d'une balancine et des compartiments de bosses numérotés.



Axe avec tête en forme de D. Voir liste des pièces détachées pour détails.

	Section de bôme	Hauteur/largeur mm	I_y cm ⁴	I_x cm ⁴	Épaisseur parois mm	Poids kg/m	W_y^{\min} cm ³	W_x^{\min} cm ³	Gorge de bôme mm
	B087	87/60	60,2	27,7	2,0	1,70	13,4	9,3	4,5
	B104	104/60	97,5	33,6	2,0	1,90	18,5	11,2	4,5
	B120	120/62	155	42,5	1,8	2,12	24,8	13,7	5,5 ± 0,75
	B135	135/71	265	70	2,0-2,8	2,66	39	19,5	5,8 ± 0,75
	B152	152/82	433	126	2,5-2,9	3,59	54,2	30,4	5,8 ± 0,75
	B171	171/94	726	189	2,3-3,2	4,66	80,6	41,2	5,5 ± 0,75
	B200	200/117	1280	343	3,1	5,88	121,5	61,3	6,25 ± 0,75
	B250	250/140	2706	692	3,2	7,95	200,1	101,3	6,25 ± 0,75
	B290	290/155	5209	1524	4,1	11,50	339	196	10,25 ± 0,75
	B380	380/186	12030	3283	4,5-9,0	17,80	586	353	Sans gorge



Bômes racing Seldén

Développées en collaboration avec les coureurs et les designers du "Swedish Match Racing Tour". Un profil de bôme profond pour plus de rigidité verticale. Cela permet de conserver la forme de la voile, même avec une très forte charge sur l'écoute et le hale-bas.

	Section de bôme	Hauteur/largeur mm	I_y cm ⁴	I_x cm ⁴	Épaisseur parois mm	Poids Kg/m	$W_{y^{min}}$ cm ³	$W_{x^{min}}$ cm ³	Gorge de mât mm
	B190	190/60	732	94	2,5-3,5	4,86	74	31	5,5±0,75
	B230	230/70	1399	176	2,7-3,6	6,53	117,8	50,5	6,25±0,75

Bômes carbone Seldén



Seldén propose une gamme de bôme carbone dans la lignée de la gamme de mâts carbone. Une bôme carbone permet un gain de poids de l'ordre de 35% par rapport à une bôme aluminium. Cela signifie que sur un voilier de 35 pieds, on peut passer de 30kgs à 20 kgs de poids de bôme..

Une bôme plus légère simplifie l'empannage. La bôme étant plus légère, l'empannage est moins violent, ce qui a un impact positif pour tout le bateau, en particulier sur la durée de vie du système d'écoute de grand voile.

Une bôme plus légère permet aussi de limiter le roulis lorsque le voilier navigue au portant, cela améliore l'effet du vérin à gaz du Rockiker. La section d'une bôme carbone est deux fois plus haute que celle d'une section aluminium pour le même poids au mètre. Une bôme plus étroite améliore les performances et la vitesse du bateau.

Les voiliers régatant en IRC et déjà équipés d'un mât carbone ne perdent pas de rating en installant une bôme carbone.



Embouts de bôme

La longueur de l'embout de vit-de-mulet a été réduite au minimum afin d'en diminuer le poids tout en permettant l'insertion des réas pour le système de prise de ris automatique. De même, l'embout arrière est intégré à la section en carbone au lieu d'être fixé en bout de tube comme sur un profil en aluminium. L'embout est terminé par une plaque de protection amovible en carbone pour faciliter le remplacement des cordages.

Fixation du hale-bas

Toutes les bômes carbone Seldén sont dotées d'un renfort stratifié à la main à l'emplacement de la fixation de hale-bas.

Fixation de l'écoute de grand-voile

Les poulies d'écoute de grand-voile sont fixées à l'arrière de la bôme à l'aide d'une bride en Dyneema® qui traverse la bôme via un tube en fibre d'Aramide. À chaque extrémité du tube, un palier évasé en acier inox évite l'usure de la bride, tandis qu'un renfort en carbone augmente ponctuellement la robustesse du profil à cet endroit.

Pour les palans d'écoute de grand-voile de type 'German sheeting' sans extrémité fixe, des ancrages pour les poulies sont disposés de part et d'autre de l'embout de bôme côté vit-de-mulet. Deux brides en sangle réparties sur la longueur de la bôme soutiennent l'écoute choquée.

Options de prise de ris

Les bômes en carbone peuvent être livrées avec des prises ris classiques ou automatiques. Des coinçeurs dissimulés dans l'embout de bôme côté vit-de-mulet sont également possibles pour des applications régates ou les bosses de ris ne sont pas renvoyées au cockpit

Bordure

Deux systèmes de réglage de bordure sont disponibles. En standard une bosse Dyneema® est installée pour un retour au cockpit. Alternativement elle intègre un palan interne en cascade. La bosse passe alors par un taquet coinçeur et une poulie à émerillon montée sur le dessous du profil au niveau de l'embout de vit-de-mulet. Cette solution n'est pas disponible avec le système de prise de ris automatique.

	Section de bôme	Hauter/largeur mm	El _y	El _x	Epaisseur parois, mm	Poids	W _y ^{min} cm ³	W _x ^{min} cm ³
	BC154-30	158/87	292	92	3	2,1	50	30
	BC174-30	179/93	492	120	3	2,5	71	37
	BC194-42	198/103	844	235	4,2	3,6	109	61
	BC244-42	249/127	1627	448	4,2	4,4	166	95

Systèmes de prise de ris

Système traditionnel

C'est un système simple et efficace. L'œillet de ris sur le guindant de la voile est croché dans le croc de ris du vit de mulet. La chute est amenée avec une bosse de ris ramenée au winch sur le mât. Les bloqueurs sur l'embout de bôme permettent d'utiliser le même winch pour toutes les bosses de ris. Les bosses non utilisées sont écartées du winch par un guide bosse. Une autre solution consiste à ramener les bosses de ris sur un winch du cockpit.

La bôme peut aussi être équipée de crochets sur bosses pour prendre les ris. Ce système convient aux grosses unités sur lesquelles il peut être difficile de crocher l'anneau de ris par vent fort.

Crochets en S pour prise de ris ou Cunningham

N° art.	Diam., mm	Charge maxi, N
307-407	6	5000
307-408	8	6500
307-410	10	9500

Prise de ris rapide avec la bosse de ris unique SLR

La bosse de ris unique est un concept connu, mais Seldén l'a rendu pratique et fiable. Tout ce que vous avez à faire est de choquer la drisse jusqu'à une marque sur cette drisse correspondant au point de prise de ris et ensuite, tirer sur la bosse de ris. La prise de ris du guindant et de la chute est faite en même temps. Un système de poulies à l'intérieur de la bôme guide les bosses et leur évite de s'emmêler. Le système possède un rapport de démultiplication de 2:1, rendant la manœuvre rapide et simple, sans quitter le cockpit.

Mât enrouleur Seldén

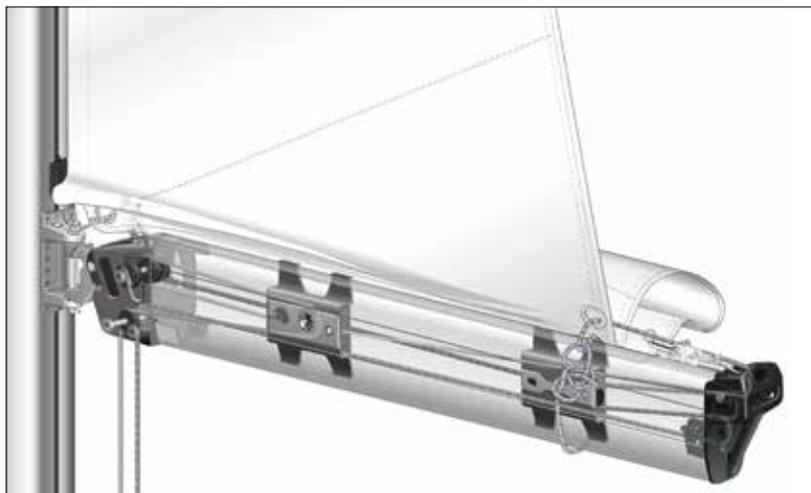
Lorsqu'elles sont utilisées avec un mât enrouleur, les bômes sont équipées de chariots de déroulement à faible friction. Ces chariots sont équipés de roues horizontales et verticales, leur permettant d'absorber les forces dans toutes les directions.



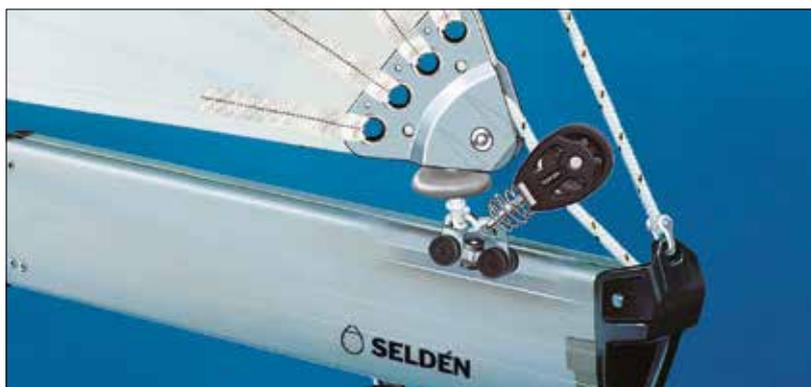
Prise de ris avec crocs fixes.



Prise de ris avec crochets en S sur bosse.



La prise de ris du guindant et de la chute est faite en même temps. Ceci apporte une sécurité maximale car la manœuvre se déroule dans le cockpit.

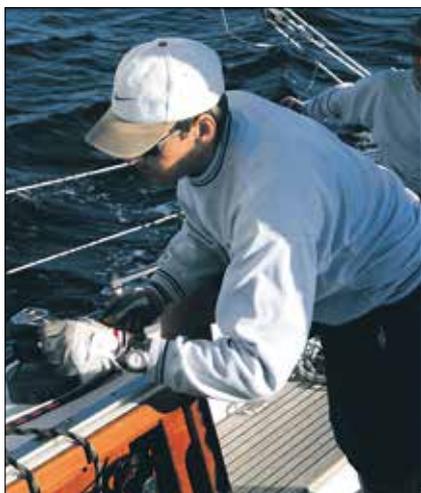


Bôme équipée de chariots de déroulement à faible friction pour mât enrouleur Seldén.

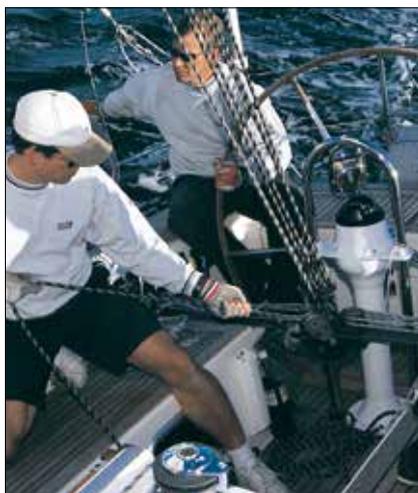


Regardez le système de prise de ris automatique Seldén en action.

Bosse de ris unique SLR



Relâcher le "Rodkicker".



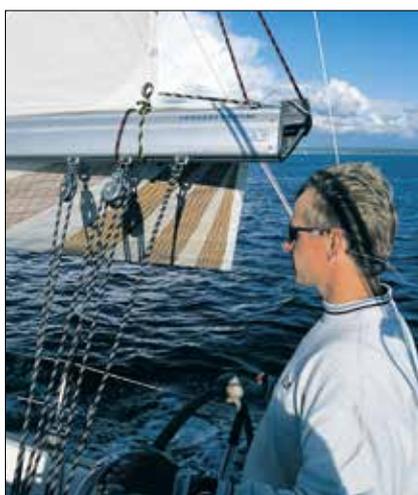
Choquer la grand-voile.



Choquer la drisse de grand-voile jusqu'à la marque du point de prise de ris.



Etarker la bosse de ris jusqu'à la marque faite sur la bosse.



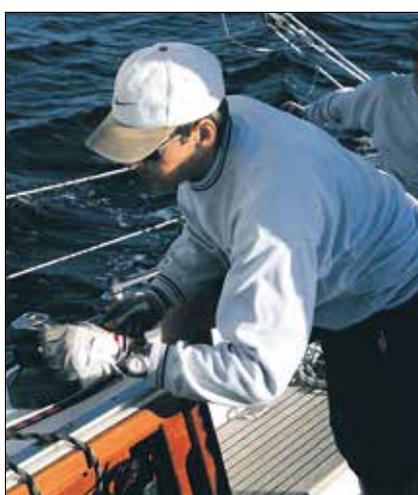
Le ris est pris.
Reprendre le mou des autres bosses.



Si nécessaire, reprendre la tension de la drisse.



Régler la grand-voile.



Régler le "Rodkicker".

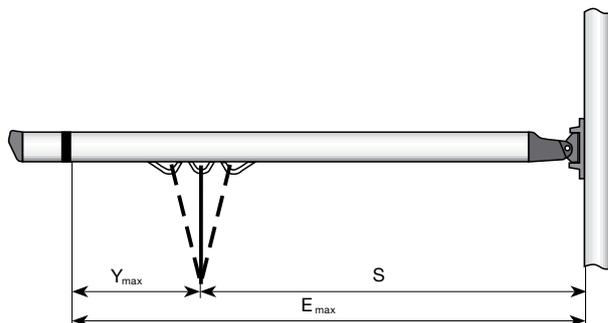


C'est aussi simple que ça !

Choix des sections de bôme

Afin de sélectionner la section de bôme correcte, vous devez connaître la longueur de bordure de la voile (E) et le couple de redressement (RM). Si vous ne connaissez pas le couple de redressement, le déplacement du bateau peut être utilisé.

Les cotes de E et Y doivent être connues pour permettre le calcul des dimensions. La longueur de la bôme est quelquefois déterminée par d'autres facteurs que E et par conséquent il faut également connaître la longueur de S. Un bon exemple est lorsque la bôme doit avoir une longueur supplémentaire pour permettre à l'écoute de grand-voile de passer une capote de descente.



Grèements en tête, E_{max} et Y_{max} (m)

Section	RM 30 kNm	Dépl. tonnes	B087		B104		B120		B135		B152		B171		B200		B250		B290		B380	
			E_{max}	Y_{max}																		
6	1.2	3.3	1.7	4.0	1.8	4.1	2.1															
8	1.6	3.3	1.4	4.0	1.6	4.1	1.8	4.6	2.5													
10	2.0	3.3	1.3	4.0	1.4	4.1	1.6	4.6	2.2													
12	2.4	2.9	1.2	4.0	1.3	4.1	1.5	4.6	2.0	5.6	2.9											
14	2.8	2.6	1.1	3.5	1.2	4.1	1.4	4.6	1.9	5.6	2.7											
16	3.2			3.2	1.1	4.1	1.3	4.6	1.8	5.6	2.5	6.1	3.3									
18	3.6			3.0	1.1	4.1	1.2	4.6	1.7	5.6	2.4	6.1	3.1									
20	4.0			2.8	1.0	3.8	1.1	4.6	1.6	5.6	2.3	6.1	3.0									
25	5.0			2.4	0.9	3.3	1.0	4.6	1.4	5.6	2.0	6.1	2.7									
30	5.7					2.9	0.9	4.5	1.3	5.6	1.9	6.1	2.4	6.6	3.7							
35	6.3					2.6	0.9	4.0	1.2	5.6	1.7	6.1	2.3	6.6	3.4							
40	7.0							3.7	1.1	5.1	1.6	6.1	2.1	6.6	3.2							
45	7.7							3.4	1.1	4.7	1.5	6.1	2.0	6.6	3.0							
50	8.2							3.2	1.0	4.4	1.4	6.1	1.9	6.6	2.8							
55	9.0									4.1	1.4	6.1	1.8	6.6	2.7							
60	10									3.9	1.3	5.7	1.7	6.6	2.6							
70	11									3.5	1.2	5.1	1.6	6.6	2.4	7.6	3.7					
80	12									3.2	1.1	4.7	1.5	6.6	2.2	7.6	3.5					
90	14									2.9	1.1	4.3	1.4	6.5	2.1	7.6	3.3					
100	15									2.7	1.0	4.0	1.3	6.0	2.0	7.6	3.1					
110	16											3.7	1.3	5.7	1.9	7.6	3.0					
120	18											3.5	1.2	5.3	1.8	7.6	2.8					
130	19											3.3	1.2	5.0	1.8	7.6	2.7	8.5	4.3			
140	20											3.2	1.1	4.8	1.7	7.6	2.6	8.5	4.1			
150	22													4.6	1.6	7.5	2.5	8.5	4.0			
160	23													4.4	1.6	7.2	2.5	8.5	3.8			
170	25													4.2	1.5	6.9	2.4	8.5	3.7	12	6.1	
180	26													4.0	1.5	6.6	2.3	8.5	3.6	12	5.9	
190	27													3.9	1.5	6.4	2.3	8.5	3.5	12	5.8	
200	28													3.7	1.4	6.1	2.2	8.5	3.4	12	5.6	
220	31															5.7	2.1	8.5	3.3	12	5.4	
240	34															5.4	2.0	8.5	3.1	12	5.1	
260																		8.5	3.0	12	4.9	
280																		8.2	2.9	12	4.7	
300																		7.9	2.8	12	4.6	
320																				12	4.4	
340																				12	4.3	
360																				12	4.2	
380																					11.6	4.1
400																					11.2	4.0

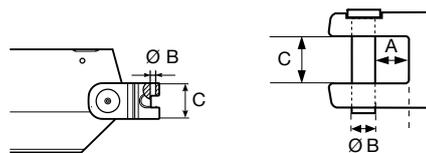


Gréements fractionnés, E_{max} et Y_{max} (m)

Section	RM 30 kNm	Dépl. tonnes	B087		B104		B120		B135		B152		B171		B200		B250		B290		B380	
			E_{max}	Y_{max}																		
6	1.2		3.4	1.4	4.1	1.6	4.1	1.8														
8	1.6		3.3	1.2	4.1	1.4	4.1	1.6	4.6	2.1												
10	2.0		2.8	1.1	3.7	1.2	4.1	1.4	4.6	1.9												
12	2.4		2.5	1.0	3.3	1.1	4.1	1.3	4.6	1.8												
14	2.8		2.2	0.9	3.0	1.0	4.1	1.2	4.6	1.6	5.6	2.3										
16	3.2		2.0	0.9			2.7	1.0	3.7	1.1	4.6	1.5	5.6	2.1								
18	3.6				2.5	0.9	3.4	1.0	4.6	1.4	5.6	2.1	6.1	2.7								
20	4.0						3.2	1.0	4.6	1.4	5.6	2.0	6.1	2.6								
25	5.0						2.7	0.9	4.3	1.2	5.6	1.7	6.1	2.3	6.6	3.4						
30	5.7								3.8	1.1	5.2	1.6	6.1	2.1	6.6	3.1						
35	6.3								3.4	1.0	4.7	1.5	6.1	1.9	6.6	2.9						
40	7.0								3.1	1.0	4.3	1.4	6.1	1.8	6.6	2.7						
45	7.7										3.9	1.3	5.8	1.7	6.6	2.6						
50	8.2										3.7	1.2	5.4	1.6	6.6	2.4						
55	9.0										3.4	1.2	5.1	1.5	6.6	2.3	7.6	3.6				
60	10										3.2	1.1	4.8	1.5	6.6	2.2	7.6	3.5				
70	11										2.9	1.0	4.3	1.4	6.5	2.1	7.6	3.2				
80	12												3.9	1.3	5.9	1.9	7.6	3.0				
90	14												3.6	1.2	5.4	1.8	7.6	2.8				
100	15												3.3	1.1	5.0	1.7	7.6	2.7				
110	16												3.1	1.1	4.7	1.6	7.6	2.6				
120	18														4.4	1.6	7.3	2.4				
130	19														4.2	1.5	6.9	2.3	8.5	3.7		
140	20														4.0	1.5	6.6	2.3	8.5	3.5		
150	22														3.8	1.4	6.2	2.2	8.5	3.4		
160	23														3.6	1.4	6.0	2.1	8.5	3.3		
170	25														3.5	1.3	5.7	2.1	8.5	3.2	12.0	5.2
180	26														3.3	1.3	5.5	2.0	8.5	3.1	12.0	5.1
190	27														3.2	1.3	5.3	1.9	8.5	3.0	12.0	5.0
200	28																5.1	1.9	8.5	3.0	12.0	4.8
220	31																4.8	1.8	8.1	2.8	12.0	4.6
240	34																4.5	1.7	7.6	2.7	12.0	4.4
260																			7.2	2.6	12.0	4.2
280																			6.8	2.5	11.9	4.1
300																			6.5	2.4	11.4	3.9
320																					10.9	3.8
340																					10.4	3.7
360																					10.0	3.6
380																					9.6	3.5
400																					9.3	3.4

Bômes avec prise de ris classique, Bosse de ris unique et mâts enrôleurs

Après avoir déterminé la section de bôme correcte pour votre bateau (tableaux précédents), il ne vous reste plus qu'à décider quel type de système de prise de ris vous souhaitez. Ensuite, consultez les tableaux ci-dessous afin de trouver la bôme complète en question. Si vous avez le moindre doute sur le choix, contactez votre revendeur Seldén qui, en tant qu'expert, vous guidera par ses conseils. Si vous installez une bôme Seldén sur un mât d'une autre marque, vérifiez la compatibilité en mesurant les cotes de la chape existante.



* Bôme connectée directement à la ferrure de vit de mulet (B190 et B230).

Embout de bôme

Profil de bôme	A mm	B mm	C mm
B087	8	8	16
B104	8	8	16
B120	14	10	20
B135	14	12	20
B152	14	12	20
B171	16	12	20
B200	20	16	30
B250	18	16	30
B290	30	16	30
B190*	-	12,2	78
B230*	-	12,2	78

Bômes pour mâts enrôleurs

N° art.	Section de bôme	E _{max} mm
BS 120-72	B120	3605
BS 120-73		4105
BS 135-72	B135	4055
BS 135-73		4555
BS 152-73	B152	4555
BS 152-74		5055
BS 152-75		5555
BS 171-71B	B171	4575
BS 171-72B		5075
BS 171-73B		5575
BS 171-74B		6175
BS 200-71B	B200	5605
BS 200-72B		6705
BS 250-71B	B250	5610
BS 250-72B		6110
BS 250-73B		7110
BS 250-74B		7610
BS 290-71	B290	6885
BS 290-73		8385

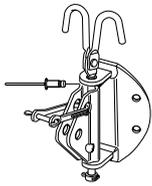
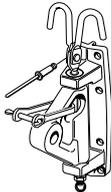
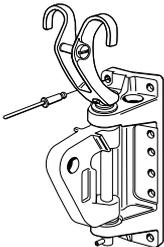
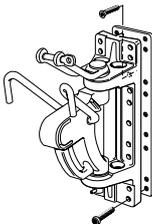
Ris classique et bosse de ris unique

N° art.	Profil de bôme	E _{max} mm	Remarques
BS 087-01	B087	3365	Bordure (2:1) + 2 ris, AR
BS 087-21		3365	Bordure (4:1) sur coinqueur + 2 ris
BS 087-61		3365	Bordure (2:1) + 2 ris bosse unique
BS 104-01	B104	3515	Bordure (2:1) + 2 ris, AR
BS 104-02		4015	Bordure (2:1) + 2 ris, AR
BS 104-21		3515	Bordure (4:1) sur coinqueur + 2 ris
BS 104-22		4015	Bordure (4:1) sur coinqueur + 2 ris
BS 104-61		3515	Bordure (2:1) + 2 ris bosse unique
BS 104-62		4015	Bordure (2:1) + 2 ris bosse unique
BS 120-02B	B120	3540	Bordure (3:1) + 2 ris, AR
BS 120-03B		4040	Bordure (3:1) + 2 ris, AR
BS 120-22		3635	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 120-23		4135	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 120-62		3635	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 120-63	4135	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique	
BS 135-02	B135	4105	Bordure (3:1) + 2 ris, AR
BS 135-03		4605	Bordure (3:1) + 2 ris, AR
BS 135-22		4105	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 135-23		4605	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 135-62		4105	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 135-63		4605	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 152-03	B152	4605	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 152-04		5105	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 152-05		5605	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 152-23		4605	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 152-24		5105	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 152-25		5605	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 152-63		4605	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 152-64		5105	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 152-65	5605	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique	
BS 171-01B	B171	4625	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 171-02B		5125	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 171-03B		5625	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 171-04B		6225	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 171-21B		4625	Bordure (3:1) + 3 ris, coinqueur
BS 171-22B		5125	Bordure (3:1) + 3 ris, coinqueur
BS 171-23B		5625	Bordure (3:1) + 3 ris, coinqueur
BS 171-24B		6225	Bordure (3:1) + 3 ris, coinqueur

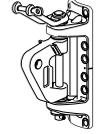
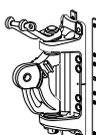
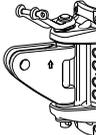
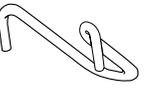
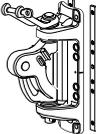
N° art.	Profil de bôme	E _{max} mm	Remarques
BS 171-61B	B171	4625	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 171-62B		5125	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 171-63B		5625	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 171-64B		6225	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 200-01B	B200	5665	Bordure (4:1) + 3 ris, AR
BS 200-02B		6765	Bordure (4:1) + 3 ris, AR
BS 200-21B		5665	Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur
BS 200-22B		6765	Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur
BS 200-61B		5665	Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique
BS 200-62B		6765	Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique
BS 230-01	B230	4540	Bordure + 2 ris, AR
BS 230-02		4940	Bordure + 2 ris, AR
BS 230-03		5440	Bordure + 2 ris, AR
BS 230-04		5940	Bordure + 2 ris, AR
BS 230-61		4540	Bordure + 2 ris bosse unique
BS 230-62		4950	Bordure + 2 ris bosse unique
BS 230-63		5440	Bordure + 2 ris bosse unique
BS 230-64	5940	Bordure + 2 ris bosse unique	
BS 250-01B	B250	5670	Bordure (4:1) + 3 ris, AR
BS 250-02B		6170	Bordure (4:1) + 3 ris, AR
BS 250-03B		7170	Bordure (4:1) + 3 ris, AR
BS 250-04B		7670	Bordure (4:1) + 3 ris, AR
BS 250-21B		5670	Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur
BS 250-22B		6170	Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur
BS 250-23B		7170	Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur
BS 250-24B		7670	Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur
BS 250-61B	5670	Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique	
BS 250-62B	6170	Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique	
BS 250-63B	7170	Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique	
BS 250-64B	7670	Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique	
BS 290-01	B290	6885	Bordure + 2 ris, AR
BS 290-03		8385	Bordure + 2 ris, AR
BS 290-61		6885	Bordure (3:1) + 2 ris, AR
BS 290-63		8385	Bordure (3:1) + 2 ris, AR

AR= retour piano/cockpit. Coinqueur/cam cleats = manœuvres au mât

Ferrures de bôme Sections E, sections D et sections R

Ferrure	Profil de mât	N° art. ferrure	Type de bôme	Profil de bôme	Dimensions, mm	Fixations N° art.	N° art. axe, crocs séparés
	Pour sections de mât piriformes	508-052-11	Bosse unique (pas de croc)	B087 B104	Ferrure Hauteur: 80 Largeur: 63 Courbure: 45° Chape Largeur: 13 Ø trou: Ø 8,2	4 rivets pop 167-004	Axe inclus, crocs 536-101-01
		508-052-12	Ris classique (avec crocs)				
		508-052-13	Bosse unique (pas de croc)	B120	Chape Largeur: 20 Ø trou: Ø 10		
		508-052-14	Ris classique (avec crocs)				
	D109, D121	508-040-07	Ris classique (avec crocs)	B120 111/75 128/90	Ferrure Hauteur: 138 Largeur: 44 Courbure: 10° Chape Largeur: 20 Ø trou: Ø 10,5	8 rivets pop 167-002	Axe inclus, crocs 536-102-01
	D129, D137 D146, D160 E122, E130 E138, E155 E170, E177, E189	508-040-01 BT?	Bosse unique (pas de croc)				
	E170, E177	508-168-53	Ris classique (avec crocs)	143/76 B171	Ferrure Hauteur: 179 Largeur: 63 Courbure: 10° Chape Largeur: 20 Ø trou: Ø 12,5	12 rivets pop 167-027	Crocs de ris séparés: 536-113-01 Couple redress. maxi: Grément en tête: 60 kNm Grément fractionné: 45 kNm
	E189, E206 E224, E237 E274	508-168-52	Bosse unique (pas de croc)				
	R190, R213 R235	508-168-21	Mât enrouleur RA (pas de croc)			12 rivets pop 167-002	
	E189, E206 E224, E237 E274	508-152-03	Ris classique (avec crocs)	B200	Ferrure Hauteur: 275 Largeur: 70 Courbure: 10° Chape Largeur: 30 Ø trou: Ø 16,5	Bôme 200/117: 18 rivets pop 167-027 Bôme 250/140: 18 vis 155-803 + 2 vis 162-024 + contre-plaque	Crocs de ris séparés: 507-651 Couple redress. maxi: Grément en tête: 120 kNm Grément fractionné: 90 kNm
	E206, E224, E237, E274 E321, E365	508-152-23		B250			
	E189, E206 E224, E237 E274	508-152-02	Bosse unique (pas de croc)	B200			
	E206, E224, E237, E274 E321, E365	508-152-22		B250			

Ferrures de bôme Sections C et sections F

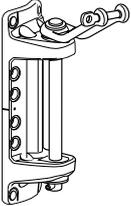
Ferrure	Section de mât	N° art. ferrure	Type de bôme	Section de bôme	Dimensions, mm	Fixations N° art.	N° art. axe, crocs séparés
	C156-C193	508-788-03	Bosse unique (pas de croc)	B087 B104	Ferrure Hauteur: 130 Largeur: 55 Chape (AL) Largeur: 15 Ø trou: 8	10 rivets pop 167-006	536-118 
		508-788-05	Ris classique (avec crocs)				
		508-788-04	Bosse unique (pas de croc)	B120	Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: 10		536-119 
		508-788-06	Ris classique (avec crocs)				
	F176-F194 C156-C193	508-231-33	Mât enrouleur (pas de croc)	B120	Ferrure Hauteur: 160 Largeur: 61 Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: 12.5	12 rivets pop 167-002	536-113-01 Couple redress. maxi: Grément en tête: 55 kNm Grément fractionné: 40 kNm
		508-231-34	Bosse unique (pas de croc)				
		508-231-35	Ris classique (avec crocs)				
	F212-F246 C211-C245	508-257-33	Mât enrouleur	B120	Ferrure Hauteur: 174 Largeur: 71 Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: 12.5		
		508-257-34	Bosse unique (pas de croc)				
		508-257-35	Ris classique (avec crocs)				
	F176-F194 C156-C193	508-231-06	Mât enrouleur (pas de croc)	B135 143/76 B152	Ferrure Hauteur: 160 Largeur: 61 Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: 12.5		
		508-231-07	Bosse unique (pas de croc)				
		508-231-08	Ris classique (avec crocs)				
	F212-F246 C211-C245	508-257-03	Mât enrouleur	B135 143/76 B152 B171	Ferrure Hauteur: 174 Largeur: 71 Chape (AL) Largeur: 20 Ø trou: 12.5		
		508-257-04	Bosse unique (pas de croc)				
		508-257-05	Ris classique (avec crocs)				
	F265-F286 C265-C285	508-233-03	Mât enrouleur (pas de croc)	B171	Ferrure Hauteur: 242 Largeur: 81 Chape (ST) Largeur: 20 Ø trou: 12.5	12 vis 155-622 (MRT 6 x 25, dans contre-plaque)	Crocs de ris séparés: 507-651 Couple redress. maxi: Grément en tête: 120 kNm Grément fractionné: 90 kNm
		508-233-04	Bosse unique (pas de croc)				
		508-233-05*	Ris classique (avec crocs)			12 vis 155-621 (MRT 6 x 20, dans contre-plaque)	
	F228-F246	508-233-36	Mât enrouleur (pas de croc)	B200	Ferrure Hauteur: 242 Largeur: 81 Chape (ST) Largeur: 30 Ø trou: 16.5	12 rivets pop 167-027	
		508-152-38*	Ris classique (avec crocs)				
	F265-F305 C264-C304	508-233-08	Mât enrouleur (pas de croc)	B200 B250 B290 B300	Ferrure Hauteur: 242 Largeur: 81 Chape (ST) Largeur: 30 Ø trou: 16.5	12 vis 155-622 (MRT 6 x 25, dans contre-plaque)	
		508-233-09	Bosse unique (pas de crocs)				
		508-233-06*	Ris classique (avec crocs)				

AL = Aluminium ST = Acier inox

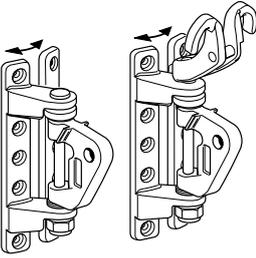
* Grément en tête, couple de redressement 30° >120kNm ou grément fractionné, couple de redressement 30° >90kNm, utiliser des crocs "flottants".



Ferrure de bôme racing

Ferrure	Section de mât	N° art. ferrure	Type de bôme	Section de bôme	Dimensions, mm	Fixations N° art.	N° art. axe, crocs séparés	
	C175-C193	508-231-10	Ris classique (avec crocs)	B190 B230	Ferrure Hauteur: 160 Largeur: 71	12 vis 155-621 (MRT 6 x 20)	536-113-01 Couple redress. maxi: Gréement en tête: 55 kNm Gréement fractionné: 40 kNm	
		508-231-14	Bosse unique (pas de croc)	B190				
	C211-C245	508-257-07	Ris classique (avec crocs)	B190 B230	Ferrure Hauteur: 174 Largeur: 71			
		508-257-15	Bosse unique (pas de croc)					

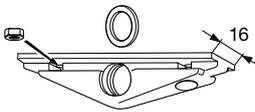
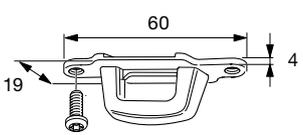
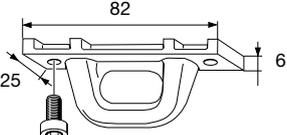
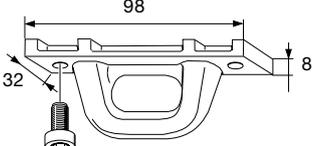
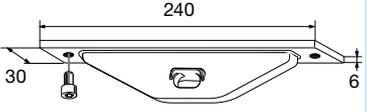
Ferrure de bôme universelle

Ferrure	N° art.	Type de bôme	Section de bôme	Fixations N° art.
	508-237-05	Mât enrouleur	B120	10 vis 167-002 (Ø 6.4 x 17.8 MNL)
	508-237-08	Bosse unique (pas de croc)		
	508-237-11	Ris classique (avec crocs)		
	508-237-06	Mât enrouleur	B135	
	508-237-09	Bosse unique (pas de croc)	143/76	
	508-237-12	Ris classique (avec crocs)	B152 B171	
	508-237-07	Mât enrouleur	B200	
	508-237-10	Bosse unique (pas de croc)		
	508-237-13	Ris classique (avec crocs)		

Ces ferrures de bôme sont réglables et s'adaptent à la majorité des sections de mât. Idéales pour moderniser un vieux mât avec une bôme Seldén.

Kits prise de ris et coulisseaux

Coulisseaux écoute grand-voile

Coulisseau	N° art.	Section de bôme
	511-555-02	86/59
	511-641-01	B087 B104
	511-571-01	B120 B135 143/76 B152 B171 B190*
	511-572-01	B200 B230* B250
	511-616-01	B290 B300

* Une sangle est souvent utilisée comme attache d'écoute de grand voile.

Coulisseaux pour "lazy-jack"

Coulisseau pour "lazy-jack" polyamide en deux parties. S'insère dans la gorge de la bôme sans démonter l'embout. Utilisation destinée uniquement à la fixation du lazy-jack et des bosses de ris lorsque la bordure est détendue.

Coulisseau	N° art.	Composition	B	Section de bôme
	511-636-01	Un coulisseau avec vis M6	18	B120-171
	511-636-02	Deux coulisseaux avec vis M6 (auto-taraudeuses) et foret Ø 5,3		
	511-637-01	Un coulisseau avec vis M6	25	B200-250
	511-637-02	Deux coulisseaux avec vis M6 (auto-taraudeuses) et foret Ø 5,3		



Kits pour ris à bosse unique

Section de bôme	Diam. cordage mm	N° art. kit complet (ris 1 et 2 + bordure)	N° art. sans les bosses de ris
B120	8	611-007-10*	611-007-11
B135	10	611-011-14	611-011-15
143/76	10	611-011-04*	611-011-09
B152	10	611-011-16	611-011-17
B171	10	611-011-12*	611-011-13
B171 (2008-)	10	611-011-24	611-011-25
B200	12	611-015-04	-
B200 (2008-)	12	611-015-24	-
B250	12	611-015-25	-

* Bordure inclus.

Kits levier de coinqueur

Section de bôme	N° art.
B135	511-074-21
143/76	511-072-11
B152	511-074-22
B171	511-072-12 (-2007) 511-072-22 (2008-)
B200	511-071-11 (-2007) 511-071-21 (2008-)
B250	511-071-22

Kit complet de leviers de coinqueurs avec code couleur et axes.

Rail de réglage de bordure

Ce rail peut être installé sur une vieille bôme et améliore significativement l'efficacité de la bordure.

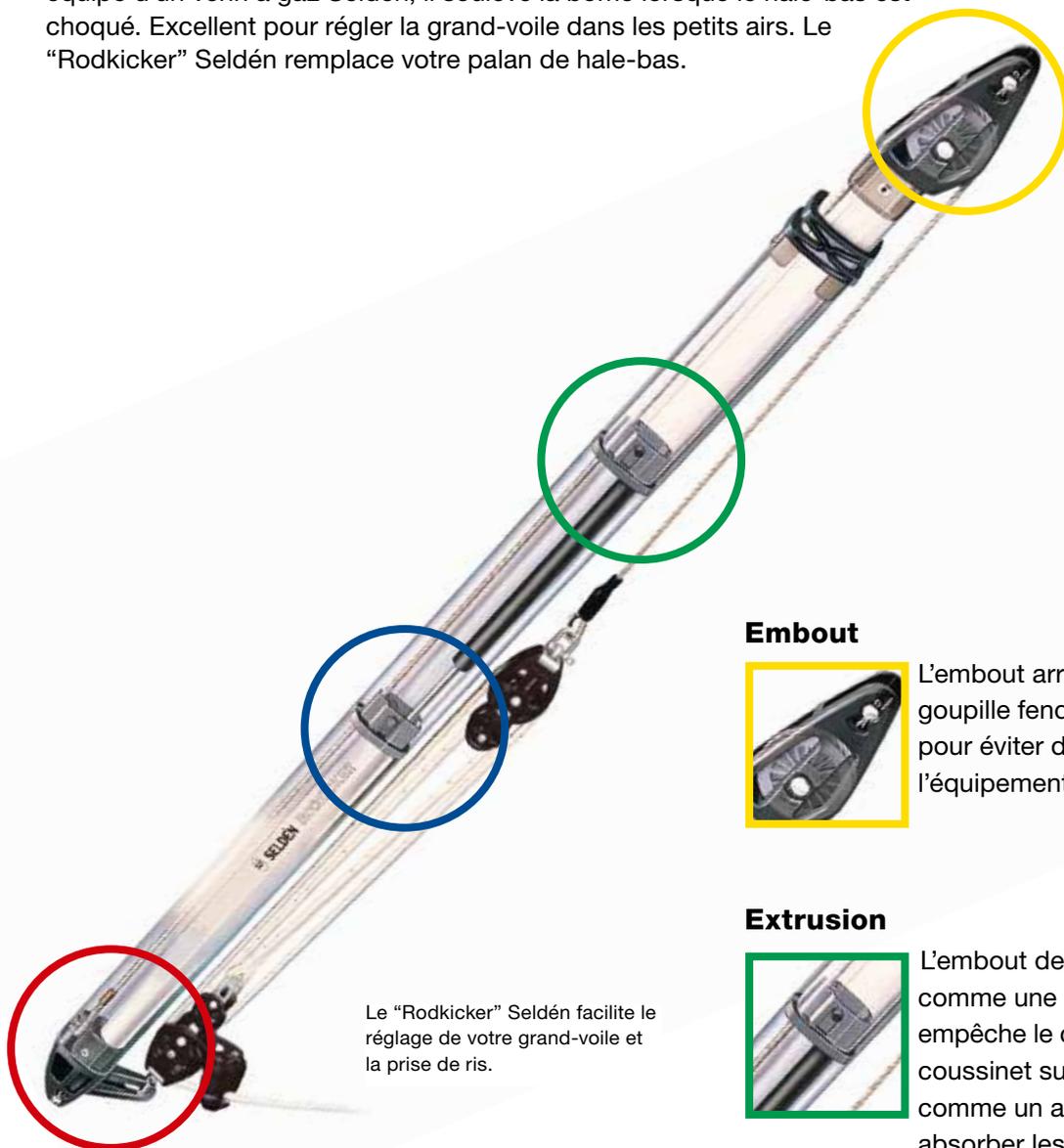
Un rail de 400 mm de long avec un chariot à billes est installé dans la gorge de voile pour simplifier le réglage de tension de bordure sur une voile à la bordure lâche. Kit complet comprenant rail, chariot, terminaisons et fixations. Il vous suffit d'enlever l'embout de bôme, glisser le rail dans la gorge et fixer avec les vis. Ref. No. 511-580-11R.





Hale-bas rigide "Rodkicker"

Le "Rodkicker" Seldén facilite la manœuvre de voile lors de la prise de ris, empêchant la bôme de tomber dans le cockpit ou sur le roof. Lorsqu'il est équipé d'un vérin à gaz Seldén, il soulève la bôme lorsque le hale-bas est choqué. Excellent pour régler la grand-voile dans les petits airs. Le "Rodkicker" Seldén remplace votre palan de hale-bas.



Le "Rodkicker" Seldén facilite le réglage de votre grand-voile et la prise de ris.

Facile à installer, facile à manœuvrer



Le tenon de fixation de la poulie permet à celle-ci de tourner, autorisant la manœuvre du palan aussi bien sur bâbord que sur tribord. Le "Rodkicker" est livré avec des instructions de montage détaillées et s'installe facilement. Si le "Rodkicker" est installé sur un gréement existant, le palan de hale-bas pré-existant peut être ré-utilisé. Les "Rodkicker" Seldén sont fabriqués en aluminium anodisé et sont testés avec soin afin de répondre aux exigences de standards rigoureux en matière de qualité et de performance.

Embout



L'embout arrondi, avec réa inclus et goupille fendue enclavée est conçu pour éviter d'accrocher les voiles ou l'équipement.

Extrusion



L'embout de l'extrusion interne agit comme une bague anti-friction et empêche le contact métal sur métal. Le coussinet supérieur coulissant agit comme un amortisseur élastique pour absorber les chocs au cas où le hale-bas s'abaisserait brusquement.

Vérin à gaz



Le "Rodkicker" peut être livré en option avec un vérin à gaz intégré. Celui-ci soulève la bôme lorsque le hale-bas est choqué, ouvrant la chute de la voile. Un "Rodkicker" équipé d'un vérin à gaz remplace la balancine, faisant de la prise de ris un exercice rapide et simple. Le vérin à gaz peut facilement s'adapter à un "Rodkicker" à posteriori. Pour les kits vérins à gaz, voir page 69.



Manœuvre en pied de mât.

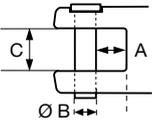
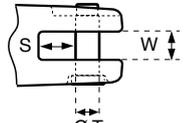


Manœuvre du cockpit.

Choisir la bonne dimension

Le choix se fait en fonction du couple de redressement du bateau, un élément caractérisant son aptitude à porter de la toile. Ceci est approximativement proportionnel au déplacement. Le second élément à prendre en compte est le type de gréement (en tête ou fractionné). Le tableau ci-dessous indique le modèle approprié pour des monocoques.

Des vérins à gaz de différentes forces sont disponibles, adaptées au poids de la bôme, (y compris le poids de la grand-voile ferlée) et à l'angle du "Rodkicker". L'angle varie en fonction de la hauteur du vit de mulet et de la longueur du hale-bas. En cas de doute, questionnez votre revendeur pour plus d'information.

		Type 05		Type 10		Type 20		Type 30	
	Couple redr. maxi	Gréem fract. Gréem tête	12.5 kNm 15.0 kNm	25 kNm 35 kNm	50 kNm 70 kNm	120 kNm 160 kNm			
	Max. déplacement:	Gréem fract. Gréem tête	2.5 tonnes 3.9 tonnes	5 tonnes 6 tonnes	9 tonnes 11 tonnes	20 tonnes 25 tonnes			
	Bôme Seldén actuelle Bôme Seldén/Kemp antérieure		B087-B120 86/59-111/75	B087-B152 86/59-111/75, 128/90	B171-B200 150/105-189/132, 206/139	B200-B250			
	Hauteur de bôme (XBH)		< 900 mm	≤ 1100 mm	> 1100 mm	≤ 1400 mm	> 1400 mm	≤ 1800 mm	> 1800 mm
	Rodkicker Type		05 Standard	10 Standard	10 Long	20 Standard	20 Long	30 Standard	30 Long
	Longueur mini (L)		1150 mm	1360 mm	1670 mm	1720 mm	2260 mm	2200 mm	2700 mm
	Sans vérin à gaz*	N° art.	058-036-05	058-036-10	058-036-13	076-046-10	076-046-13	094-056-10	094-056-13
	Avec vérin à gaz (normal)*	N° art. Force du vérin =	058-036-06 0.7 kN	058-036-11 0.6 kN	058-036-14 0.6 kN	076-046-11 1.2 kN	076-046-14 1.2 kN	094-056-11 2.5 kN	094-056-14 2.5 kN
	Avec vérin à gaz (ferme)*	N° art. Force du vérin =	- -	058-036-12 1.2 kN	058-036-15 1.2 kN	076-046-12 2.5 kN	076-046-15 2.5 kN	094-056-12 5 kN	094-056-15 5 kN
	Avec vérin à gaz (extra ferme)*	N° art. Force du vérin =	- -	058-036-16 2.5 kN	058-036-17 2.5 kN	076-046-16 5 kN	076-046-17 5 kN	-	-
Charge de travail de sécurité		8 kN	12 kN	12 kN	18 kN	18 kN	38 kN	38 kN	
	Kit supplémentaire avec vérin à gaz normal	N° art. Force du vérin =	308-038-03 0.7 kN	308-070-03 0.6 kN	308-071-03 1.2 kN	308-071-03 1.2 kN	308-072-03 2.5 kN	308-072-03 2.5 kN	
	Kit supplémentaire avec vérin à gaz ferme	N° art. Force du vérin =	- -	308-071-04 1.2 kN	308-071-04 1.2 kN	308-072-04 2.5 kN	308-073-04 5 kN	308-073-04 5 kN	
	Kit supplémentaire avec vérin à gaz extra ferme	N° art. Force du vérin =	- -	308-072-05 2.5 kN	308-072-05 2.5 kN	308-073-05 5 kN	-	-	
Embout inférieur	Embout supérieur		Embout inférieur A = 9, Ø B = 10, C = 20 Axe 165-207	Embout inférieur A = 9, Ø B = 10, C = 20 Axe 165-207	Embout inférieur A = 11, Ø B = 12, C = 20 Axe 165-404	Embout inférieur A = 14, Ø B = 16, C = 30 Axe 165-556			
			Embout supérieur S = 7, Ø T = 10, W = 12 Axe 165-205	Embout supérieur S = 7, Ø T = 10, W = 12 Axe 165-205	Embout supérieur S = 12, Ø T = 12, W = 14 Axe 165-409	Embout supérieur S = 11, Ø T = 16, W = 16 Axe 165-555			

* Palan non compris.

Vérin à gaz, mât standard

Section de bôme	86/59	B087	B104	B120	B120	B135	B143	B152	B171	B200	B200	B250
Poids, kg/m	2	1,75	2,0	2,5	2,5	2,9	3,3	4,0	4,6	6	6	7,5
Circ., mm	240	240	300	330	330	370	390	420	460	550	550	680
XBH mm	Bordure E* maxi : Vérin normal/ Vérin ferme/ Vérin extra ferme											
Rodkicker	Type 05				Type 10 (S/L)				Type 20 (S/L)		Type 30 (S/L)	
600	3,4	3,6	3,4	3,1	3,0/4,0/5,4 (S)	2,6/3,6/4,9 (S)	2,4/3,3/4,6 (S)					
700	3,7	3,8	3,7	3,4	3,3/4,4/- (S)	2,8/3,9/5,3 (S)	2,7/3,6/5,0 (S)					
800	3,9	4,0	3,8	3,6	3,4/4,6/- (S)	3,0/4,2/5,7 (S)	2,9/3,6/5,4 (S)	2,7/3,7/5,1 (S)	3,4/4,7/- (S)			
900	4,0	4,1	4,0	3,8	3,6/4,8/- (S)	3,2/4,4/- (S)	3,1/4,1/5,7 (S)	2,9/3,9/5,3 (S)	3,6/5,1/- (S)	-/4,4/6,0 (S)	4,4/5,9 (S)	3,9/5,4 (S)
1000					3,7/5,0/- (S)	3,4/4,5/- (S)	3,2/4,3/5,9 (S)	3,0/4,1/5,5 (S)	3,8/5,3/- (S)	3,3/4,7/6,3 (S)	4,7/6,3 (S)	4,2/5,8 (S)
1100					3,9/5,2/- (S)	3,5/4,7/- (S)	3,4/4,6/6,2 (S)	3,1/4,3/5,9 (S)	4,0/5,5/- (S)	3,5/4,9/6,6 (S)	5,0/6,7 (S)	4,5/6,1 (S)
1200					4,0/5,4/- (L)	3,7/4,9/- (L)	3,5/4,7/6,4 (L)	3,2/4,4/6,0 (L)	4,2/5,7/- (S)	3,7/5,2/6,9 (S)	5,2/7,0 (S)	4,7/6,4 (S)
1300					4,2/- (L)	3,7/5,0/- (L)	3,6/4,8/6,5 (L)	3,3/4,5/6,2 (L)	4,3/5,8/- (S)	3,8/5,3/7,1 (S)	5,4/7,2 (S)	4,9/6,6 (S)
1400						3,6/4,9/6,6 (L)	3,4/4,6/6,3 (L)	4,4/6,0/- (S)	3,9/5,4/7,3 (S)	5,6/7,4 (S)	5,0/6,8 (S)	
1500								4,6/6,3/- (L)	4,0/5,5/7,4 (S)	5,7/7,7 (S)	5,2/7,0 (S)	
1600								4,7/6,4/- (L)	4,3/5,9/7,9 (L)	5,9/7,8 (S)	5,3/7,2 (S)	
1700									4,3/6,0/8,0 (L)	6,0/8,0 (S)	5,4/7,4 (S)	
1800										6,2/8,3 (L)	5,5/7,5 (L)	
1900											5,8/7,8 (L)	
2000											5,9/8,0 (L)	



Rodkicker Type 05.



Vérin à gaz, mât enrouleur

Section de bôme	B120	B120	B135	143/76	B152	B171	B200	B200	B250
Poids, kg/m	2,5	2,5	2,9	3,3	4	4,6	6	6	7,5
Circ., mm	330	330	370	390	420	460	550	550	680
XBH, mm	Bordure E* maxi : Vérin normal/ Vérin ferme/ Vérin extra ferme								
Rodkicker	Type 05	Type 10 (S/L)				Type 20 (S/L)		Type 30 (S/L)	
600	3,5	3,3/4,5/- (S)	2,8/4,0/- (S)	2,8/4,0/- (S)	2,3/3,4/5,0 (S)				
700	4,0	3,7/5,4/- (S)	3,2/4,5/- (S)	2,7/3,9/5,7 (S)	2,5/3,6/5,3 (S)				
800	4,3	4,0/5,8/- (S)	3,5/5,0/- (S)	3,0/4,3/6,4 (S)	2,8/4,0/5,8 (S)	3,6/5,2/- (S)			
900		4,3/5,9/- (S)	3,7/5,3/- (S)	3,3/4,7/6,9 (S)	3,0/4,4/6,3 (S)	3,9/5,7/- (S)	-/4,6/6,6 (S)	4,4/6,3 (S)	3,8/5,4 (S)
1000		4,5/- (S)	3,9/5,5/- (S)	3,5/5,0/- (S)	3,2/4,7/- (S)	4,2/6,2/- (S)	-/5,1/7,3 (S)	4,9/7,0 (S)**	4,2/6,0 (S)
1100		4,7/- (S)	4,1/5,9/- (S)	3,7/5,4/- (S)	3,4/4,9/- (S)	4,5/6,6/- (S)	-/5,5/7,9 (S)	5,4/7,6 (S)	4,6/6,6 (S)
1200		5,0/- (L)	4,2/- (L)	3,9/5,6/- (L)	3,6/5,2/- (L)	4,7/6,8/- (S)	3,9/5,8/8,4 (S)	5,8/8,2 (S)	4,9/7,1 (S)
1300		5,2/- (L)	4,3/- (L)	4,0/5,8/- (L)	3,7/5,3/- (L)	4,9/7,1/- (S)	4,1/6,1/8,7 (S)	6,1/8,7 (S)	5,2/7,5 (S)
1400				4,1/5,9/- (L)	3,8/5,4/- (L)	5,0/7,3/- (S)	4,3/6,3/9,0 (S)	6,4/9,2 (S)	5,5/7,9 (S)
1500						5,3/- (L)	4,4/5,6/9,3 (S)	6,7/- (S)	5,8/8,2 (S)
1600						5,4/- (L)	4,7/6,9/- (L)	6,9/- (S)	5,9/8,5 (S)
1700							4,9/7,1/- (L)	7,1/- (S)	6,2/8,8 (S)
1800								7,4/- (S)	6,3/9,0 (S)
1900								7,6/- (L)	6,6/9,4 (L)
2000									6,7/9,6 (L)

S = Standard L = Long XBH: voir page 65.

Circ. = Circonférence (celles indiquées vont au-delà de la gamme des bômes Seldén, afin de permettre de choisir le "Rodkicker" approprié pour d'autres bômes.)

* Les bordures de grand-voile (E maxi). ** Coulisseau de bôme 511-599-01 nécessaire.

Ferrures pour "Rodkicker"



Ferrures de mât pour "Rodkicker" Sections C et sections F

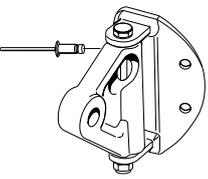
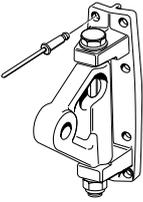
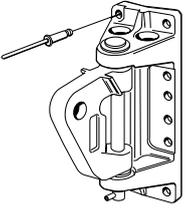
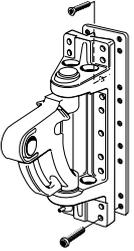
	Section de mât	Section de bôme	"Rodkicker" Type 05, 10 et 20 N° art.	"Rodkicker" Type 30	Dimensions de la ferrure	N° art. fixations
	C156-C175	B087-B104	508-788-12 Chape (AL): Largeur: 20 mm Ø trou: Ø 10 mm		Hauteur: 130 mm Largeur: 55 mm	10 rivets pop 167-006
	F176-F194 C156-C193	B120-B171	508-231-12 Chape (AL): Largeur: 20 mm Ø trou: Ø 12,5 mm		Hauteur: 160 mm Largeur: 61 mm	12 rivets pop 167-002
	C211-C245	B120-B200	508-257-12 Chape (AL): Largeur: 20 mm Ø trou: Ø 12,5 mm	508-257-14 Chape (ST): Largeur: 30 mm Ø trou: Ø 16,5 mm	Hauteur: 174 mm Largeur: 71 mm	
	F212-F246	B120-B200	508-257-22 Chape (ST): Largeur: 20 mm Ø trou: Ø 12,5 mm	508-257-24 Chape (ST): Largeur: 30 mm Ø trou: Ø 16,5 mm		
	C264-C285	B171	508-233-12 Chape (ST): Largeur: 15 mm Ø trou: Ø 16,5 mm		Hauteur: 242 mm Largeur: 81 mm	12 vis 155-621 (MRT 6 x 20, dans contreplaqué)
	F265-F285	B171	508-233-22 Chape (ST): Largeur: 15 mm Ø trou: Ø 16,5 mm			12 vis 155-622 (MRT 6 x 25, dans contreplaqué) + 2 rivets pop 167-008
	F265-F305	B200-B250		508-233-24 Chape (ST): Largeur: 30 mm Ø trou: Ø 16,5 mm		
	C264-C304	B200-B250		508-233-14 Chape (ST): Largeur: 30 mm Ø trou: Ø 16,5 mm		

AL = Aluminium

ST = Acier inox



Ferrures de mât pour "Rodkicker" Sections E et sections D et sections R

Ferrure	Section	N° art. ferrure hale-bas (y compris fixations)	Dimensions mm	Section de bôme	Type de Rodkicker	N° art. fixations	Fixations diam. x long. mm
	Pour mâts de section pyramide	508-052-03	Ferrure Hauteur: 80 Largeur: 63 Courbure: 45° Chape Largeur: 20 Ø trou: Ø 10.5	86/59 85/58	05 10	4 rivets pop 167-004	6.4 x 12.7
	D109, D121, D129, D137, D146, D160 E122, E130, E138, E155, E170,	508-040-03	Ferrure Hauteur: 138 Largeur: 44 Courbure: 10° Chape Largeur: 20 Ø trou: Ø 10,5	B120 111/75 128/90	05 10	8 rivets pop 167-002	6.4 x 17.8
	Sections E à partir E170	508-168-62	Ferrure Hauteur: 179 Largeur: 63 Courbure: 10° Chape Largeur: 20 Ø trou: Ø 12,5	143/76 B171	10 20	12 rivets pop 167-027	6.4 x 25
	R190, R213, R235	508-168-32				12 rivets pop 167-0002	6.4 x 17.8
	R232, R260	508-151-12				10 rivets pop 167-027 + contre-plaque	6.4 x 25
	Sections E à partir E189	508-152-12	Ferrure Hauteur: 275 Largeur: 70 Courbure: 10° Chape Largeur: 30 Ø trou: Ø 16.5	B200	30	18 rivets pop 167-027	6.4 x 25
		508-152-32		B250	30	18 vis 155-803 + 2 vis 162-024	MRT 6 x 50 +MFT 6 x 40 + contre-plaque
	Sections R	508-153-32		B200 B250	30	10 vis 155-802 + 9 x 155-622 + 6 x 162-032 + contre-plaque	MRT 6 x 30 + MRT 6 x 25 + MFT 6 x 25



Ferrures de bôme pour "Rodkicker"

Cotes, mm	N° art.	Section de bôme	Type "Rodkicker"
	511-643-01	B087, B104	05 10
	511-800-01	B120, 111/75 B135, 128/90 143/76, 150/105 B152, 162/125 B171, B190	05 10 20
	511-801-01	B200, B230 B250	30
	511-599-01	B300 B290	30
	Coulisseau 511-513-01 Rail 515-504-05 (Radius 34) 515-501-03 (Radius 50)		10
	Coulisseau 511-513-02 Rail 515-501-04 (Radius 50)		20

Ferrures de bôme universelles

N° art.	Dimensions mm	Type "Rodkicker"	Fixations
	508-403-01	Longueur: 250 Largeur: 9	10 6 vis inclus
	508-403-02	Ø trou: Ø 13	6 rivets pop inclus

Ferrures de mât universelles

N° art.	Dimensions mm	Type "Rodkicker"	Fixations
	508-237-01	Ferrure Hauteur: 185	10 20 Non comprises
	508-237-02	Chape Largeur: 20	10 vis incluses
	508-237-03	Ø trou: Ø 12,5	10 rivets pop inclus

Visitez: www.seldenmast.com pour les instructions de montage.



Un mât enrouleur Seldén vous permet de manœuvrer votre grand-voile depuis le cockpit, de façon très simple. Ses caractéristiques uniques permettent de réduire les frictions et la résistance initiale de la voile. Réduire et rouler la voile deviennent un jeu d'enfant. Cela rend la navigation également plus sûre et plus facile pour vous et votre équipage.

MATS ENROULEURS

Systemes manuels et électriques



Les avantages des mats enrouleurs	76
Mâts enrouleurs manuels	79
Mâts enrouleurs électriques	82
Spécificité mât enrouleur	84

Pour les mats enrouleurs hydrauliques, voir partie hydraulique page 118.

Avec un mât enrouleur et un enrouleur de génois motorisés, il est beaucoup plus facile d'établir les voiles, prendre un ris et manœuvrer vos voiles. Vous pouvez régler vos voiles en solitaire et sans abandonner la barre. Les systèmes motorisés sont disponibles pour des bateaux de 35 à 70 pieds.

Laissez votre gréement faire le plus dur



Simple

Vous envoyez la voile une fois par saison, par conséquent un équipage réduit peut manœuvrer un plus grand bateau.

Facile

Avec un mât enrouleur Seldén il est facile de dérouler la grand-voile. La rouler est tout aussi facile et rapide. Votre voile est proprement roulée et disparaît de votre champ de vision lorsque vous manœuvrez au moteur.

Sûr

Vous pouvez régler votre voile en fonction des conditions de navigation, à l'abri du cockpit.

Efficace

Le fait d'enrouler la voile verticalement dans le mât permet d'obtenir une réduction de voilure substantielle sans enrouler beaucoup.



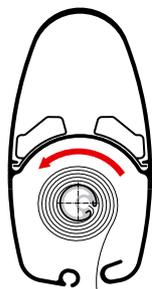
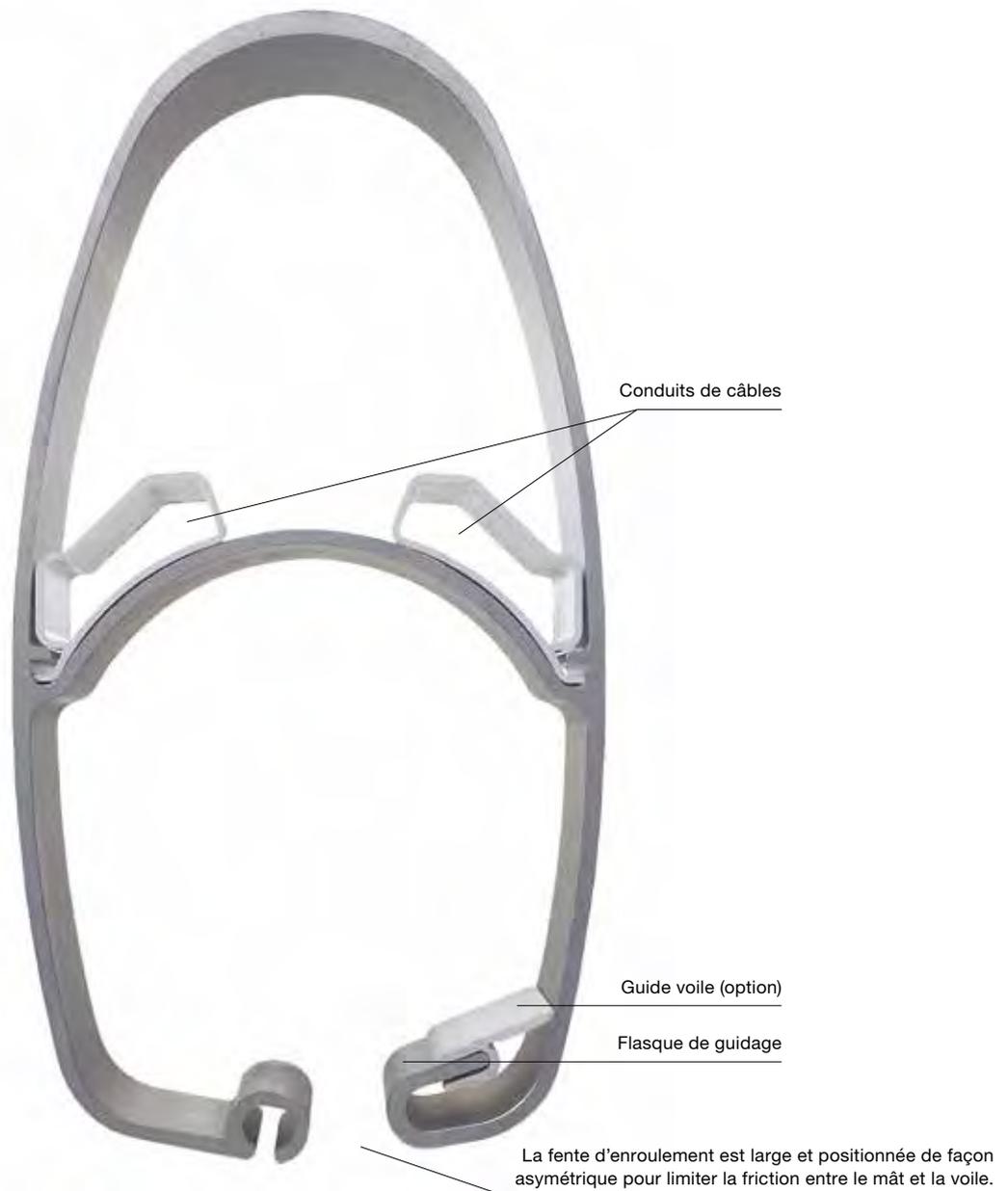
Bien équilibré

Pas de ris fixes, les combinaisons entre grand-voile et génois enrouleur sont illimitées.

Plus agréable

La manœuvre de voile étant simplifiée, vous naviguerez plus à la voile et moins au moteur avec un mât enrouleur.

Les lattes verticales autorisent un rond de chute positif sur la grand-voile enrouleur. Excellente combinaison entre performance et commodité.



Coupe d'un mât enrouleur Seldén.

Le principe d'enroulement Seldén

La large fente d'enroulement autorise l'utilisation de lattes verticales et un rond de chute positif sur la grand-voile. La fente effective est asymétrique de façon à réduire la résistance lors de l'enroulement et à guider la voile sur la face interne de la gorge de mât.

Le système d'enroulement est basé sur la technologie éprouvée de Seldén. Winch de bosse à engrenage, profilé d'enroulement sous tension, fente d'enroulement asymétrique et répartiteur de charge breveté de l'émerillon de drisse. Tout cela pour faire de l'enroulement une opération facile et rapide. Les mâts enrouleurs Seldén possèdent deux conduits de câbles, permettant aux câbles de passer librement et bien à l'écart du grément courant. Ces conduits facilitent aussi le remplacement des câbles.



- **Facile à manœuvrer**

Une bosse d'étarquage permet de dérouler la voile et un bout sans fin permet de l'enrouler. Simple comme bonjour. Si vous préférez, vous pouvez manœuvrer le système en pied de mât avec une manivelle de winch. Le mécanisme de winch à engrenage fonctionne sur roulements à billes, il demande donc peu d'efforts pour rouler la voile. Des points de graissage dans le mât facilitent la maintenance.

- **Accessible**

Les deux trappes sur le côté bâbord du mât donnent un accès facile au point d'amure, au guide d'engoujure, à la vis de tension et à l'émerillon de drisse. Il suffit d'ôter le cache en composite, ensuite tout est clair. Vous pouvez inspecter l'émerillon de drisse et procéder à l'entretien annuel à travers la trappe supérieure.

- **Absorbe toutes les forces s'exerçant sur la voile**

Les chariots d'étarquage sont équipés de roues horizontales et verticales permettant d'absorber les forces provenant de toutes les directions.

- **Poulies de renvoi pour la bosse d'enroulement**

Les poulies de renvoi en pied de mât sont conçues pour pouvoir manœuvrer la bosse en continu et l'amener en position. Les poulies de pont Seldén ont les mêmes caractéristiques.



Le répartiteur de charge Seldén évite....

...les charges mal distribuées !

Le répartiteur de charge Seldén

Le mécanisme d'enroulement tourne facilement, même sous forte charge. Cela est dû essentiellement au système de roulement intégré à l'émerillon de drisse, unique en son genre, développé à l'origine pour l'enrouleur de génois Furlex. Ce distributeur de charge, astucieusement conçu, possède trois pivots distribuant la charge sur la totalité du chemin des roulements et sur tous les roulements, au lieu d'une zone limitée.



Fente d'enroulement, assez large pour des lattes verticales. Très longue flasque de guidage Guide-voile optionnel pour voiles équipées de lattes horizontales.



Les mâts enrouleurs Seldén sont équipés d'un double conduit de câbles permettant aux câbles de passer librement et bien à l'écart du grément courant.



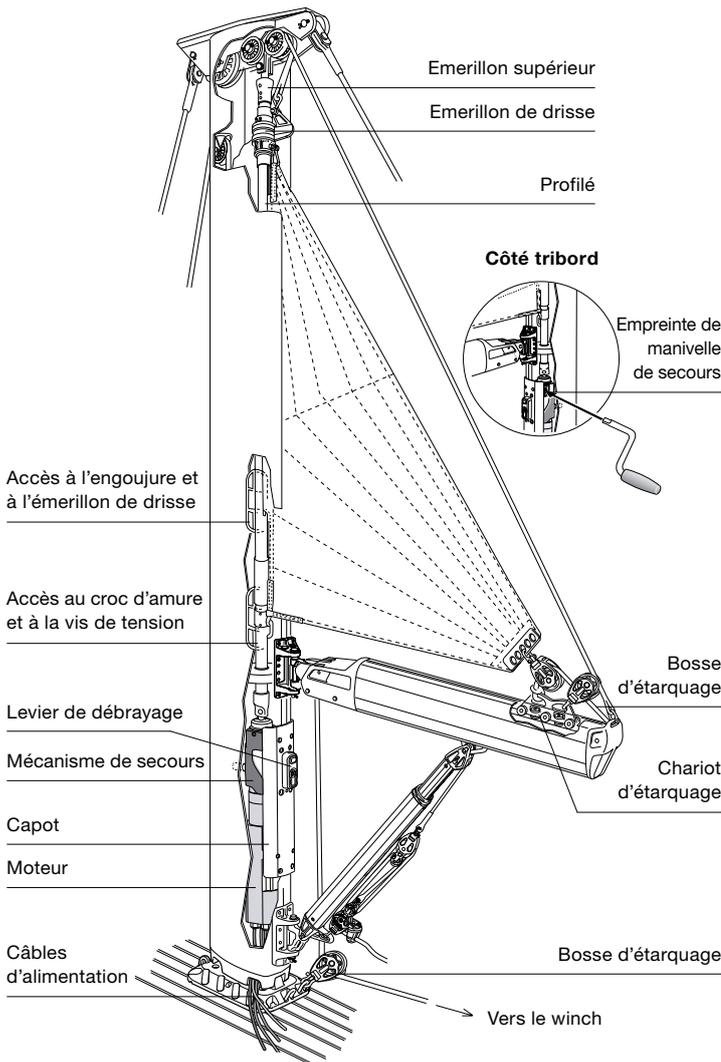
Faible coefficient de friction

Le dessin asymétrique et les bords à large rayon de la fente d'enroulement réduisent le frottement de la voile, rendant plus faciles l'enroulement et le déroulement. La gorge de ralingue du profilé est placée de façon asymétrique pour faciliter l'enroulement de la voile autour du profilé. De plus, celui-ci est sous tension et équipé de roulements en haut et en bas. Ceci réduit les frictions entre la voile et son logement.

Motorisation électrique

Nouveau mât ou ré-équipement

Votre plan de pont n'est pas facile à concevoir avec une bosse d'enroulement à faire courir jusqu'au cockpit ? Vous en avez assez d'enrouler votre grand-voile à la manivelle depuis le pied de mât ? Améliorez votre système avec l'enroulement électrique et restez en sécurité dans votre cockpit. Le système d'enroulement électrique Seldén peut, soit équiper un mât enrouleur manuel existant, soit être intégré à un nouveau mât enrouleur.



- Système entièrement intégré.
- Manœuvre en toute sécurité depuis le cockpit.
- Engrenage planétaire avec frein permanent débrayé uniquement lorsque le moteur fonctionne.
- Moteur débrayable pour enroulement de secours.
- Boîtier de contrôle, (vitesse de rotation et couple maxi réglés en usine). L'alimentation est automatiquement coupée lorsque le couple maxi est atteint et rétablie au bout de 2 secondes. Empêche la surcharge.
- Profilé asymétrique sous tension, combiné à des roulements en inox avec distributeur de charge pour un minimum de résistance à l'enroulement.
- Large fente d'enroulement autorisant des lattes verticales et un rond de chute.
- S'adapte aux mâts enrouleurs manuels.

Informations techniques

Section du mât	Modèle		E _{max} mm	Vitesse T/min	Couple maxi Nm	Diam. câble mini, mm ² (entre batterie et boîtier de contrôle)		Fusible (A) 12V / 24V
	Type	Voltage				< 8 m 12V / 24V	> 8 m 12V / 24V	
F228	RB	12	4900	38-40	150	25 / -	35 / -	125 / -
F246			5400					
F265			6000					
F286	RC	12 / 24	5800	230	35 / 25	50 / 35	160 / 125	
F305			6300					
F324			6700					
			7000					

Manivelle de secours (empreinte 1/2"),
Longueur: 100 mm, N° art. 533-922 (incl.
dans kit de motorisation).
Longueur: 325 mm, N° art. 533-923
(à utiliser lorsqu'un winch gêne le
passage de la manivelle).

Boîtier de liaison, N° art. 532-300-02.

Commandes: Vert (déroulement),
N° art. 540-459-02,
Rouge (enroulement), N° art. 540-460-02,

Support inox (dim.: 100 x 56 x 3 mm),
N° art. 540-462-01 en option.

Boîtier de contrôle, N° art. 532-505.

Télécommande de contrôle
N° art. 532-460-12.

Boîte de réception 4 fonctions
pour télécommande,
N° art. 532-466-10.



**Kit de motorisation complet.
S'adapte à votre mât enrouleur
manuel.**

Câbles pour installation sous le pont

(du mât au pack de contrôle)

N° art.	Diam, mm ²	Longueur, m
531-026-03	16	3
531-026-04	16	4
531-026-05	16	5
531-026-06	16	6
531-026-07	16	7
531-026-08	16	8
531-026-09	16	9
531-026-10	16	10
531-029-03	25	3
531-029-04	25	4
531-029-05	25	5
531-029-06	25	6
531-029-07	25	7
531-029-08	25	8
531-029-09	25	9
531-029-10	25	10

Kits de motorisation

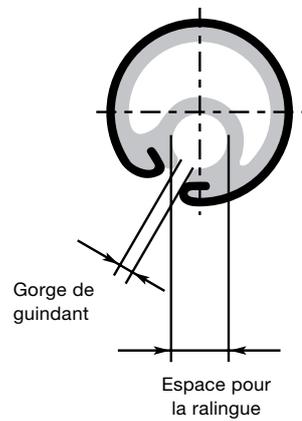
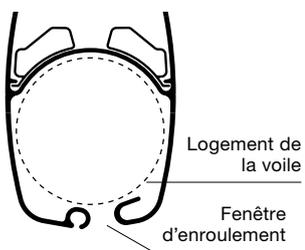
Section mât (section de bôme maxi)	Modèle		Kit N° art.	Pack de contrôle	
	Type	Voltage		Avec commandes	Sans commandes
R232 (B143, B171)	RB	12	532-501-30	532-505-11	532-505-12
R232 (B200, B250)	RB	12	532-501-29	532-505-11	532-505-12
R260 (B143, B171)	RB	12	532-501-32	532-505-11	532-505-12
R260 (B200, B250)	RB	12	532-501-31	532-505-11	532-505-12
R290 (B143, B171)	RC	12	532-502-31	532-505-21	505-505-22
		24	532-503-31	532-505-31	505-505-32
R290 (B200, B250)	RC	12	532-502-30	532-505-21	505-505-22
		24	532-503-30	532-505-31	505-505-32
R324	RC	12	532-502-23	532-505-21	505-505-22
		24	532-503-23	532-505-31	505-505-32
R228	RB	12	532-501-20	532-505-11	532-505-12
F246	RB	12	532-501-21	532-505-11	532-505-12
F265	RB	12	532-501-22	532-505-11	532-505-12
F265	RC	12	532-502-20	532-505-21	505-505-22
		24	532-503-20	532-505-31	505-505-32
F286	RC	12	532-502-21	532-505-21	505-505-22
		24	532-503-21	532-505-31	505-505-32
F305	RC	12	532-502-22	532-505-21	505-505-22
		24	532-503-22	532-505-31	505-505-32
F324	RC	12	532-502-24	532-505-21	505-505-22
		24	532-503-24	532-505-31	505-505-32
F324	RD	N/A			

* Comprend le boîtier de contrôle, la manivelle de secours, la graisse, le livret d'instructions et les commandes.
Pour plus d'information, consulter nos instructions pour l'installation, www.seldenmast.com



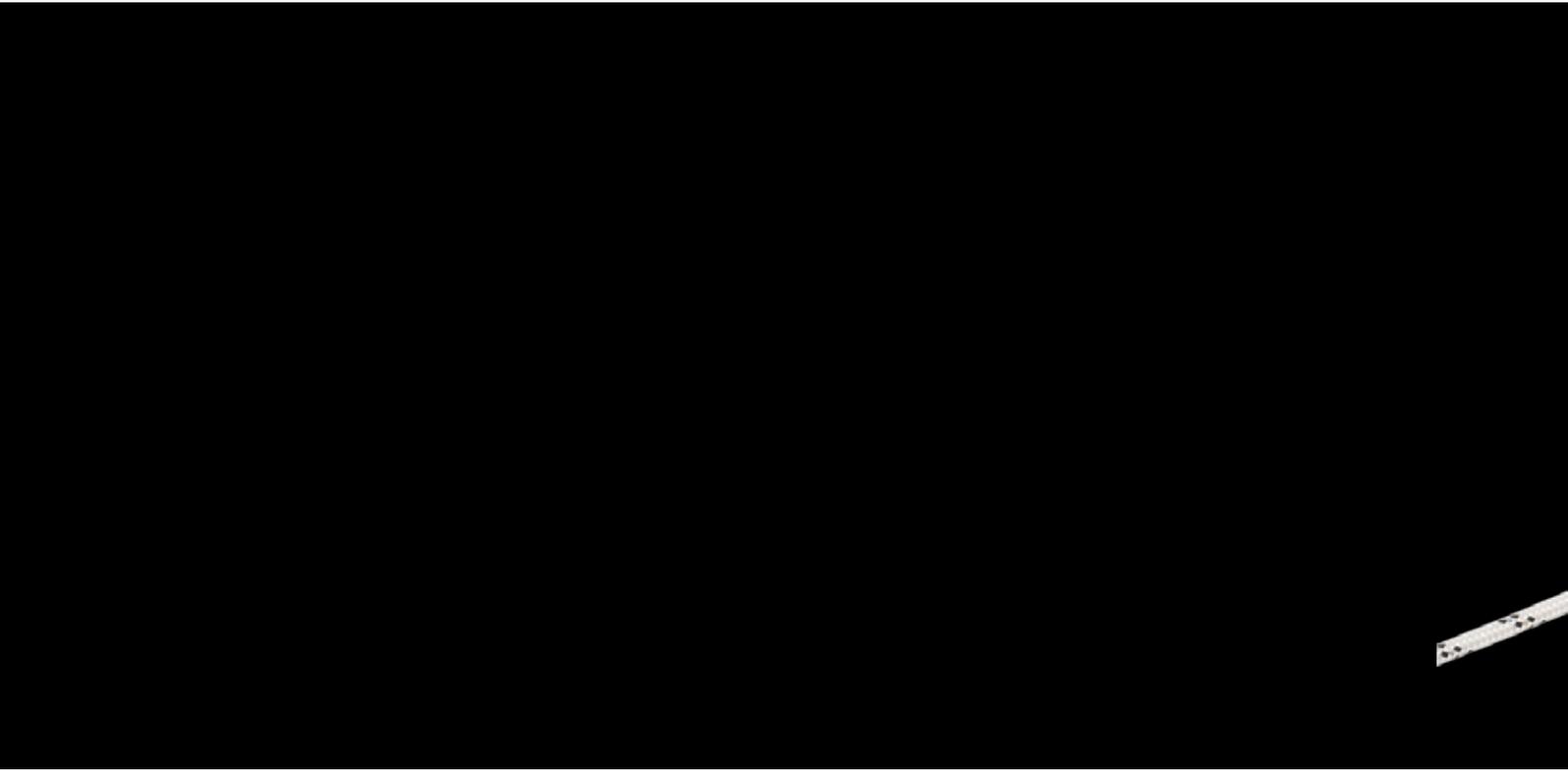
Spécifications des mâts enrouleurs Seldén

Section mât	Type	Diam. logement volie, mm	Fenêtre enroulem mm	Bordure maxi E, mm	Options de motorisation			Rapport de démultiplication manuel	Diamètre mm	Gorge de guindant, mm	Diam. maxi de ralingue, mm
					Manuel	Hydraulique	Electrique (voltage)				
F176	RA	85	15±3	3750	X			1.75:1	25	2.75 ± 0,25	6
F194	RA	93		4200	X						
F212	RA	100		4500	X						
	RB			4400	X						
F228	RA	108	17±3	5000	X			1.75:1	25	2.75 ± 0,25	6
	RB			4900	X		X (12)				
F246	RB	114		5400	X	X	X (12)				
F265	RB	123		6000	X	X	X (12)				
	RC		5800	X	X	X (12/24)		38	3.25 ± 0,25	10	
F286	RB	133	6500	X	X				30	3.25 ± 0,35	8
	RC		6300	X	X	X (12/24)		38	3.25 ± 0,25	10	
F305	RB	141	6900	X	X				30	3.25 ± 0,35	8
	RC		6700	X	X	X (12/24)		38	3.25 ± 0,25	10	
	RD		6000		X			-	58		
F324	RC	154	15±3	7000		X	X (12/24)	2:1	38		
F370	RD	171	22±3	7500		X		-	58		
F406	RD	190	24±3	9500		X					



Caches et bouchons

	Désignation	N° art.
	Cache pour trappe d'accès au guide d'engoujure, et émerillon de drisse. 57 x 126 mm. F194-F246.	540-026
	Cache pour trappe d'accès au guide d'engoujure, et émerillon de drisse. 72 x 207 mm. F265-F406.	540-120
	Bouchon pour trou de graissage, Ø 44 mm.	319-609



Le système de réduction et d'enroulement Furlex a été introduit en 1983. Le concept n'était pas nouveau, mais le Furlex a inauguré un dessin innovant, un grand souci du détail, une qualité et une assistance dans le monde entier. Aujourd'hui, Furlex est leader mondial. C'est aussi la marque d'un bateau bien équipé.



La 4ème generation de Furlex

FURLEX

Systeme d'enroulement et de réduction de génois



Furlex 50S (Standard)	88
Furlex 104-404S (Standard)	90
• Choisir le bon Furlex	92
• Cardans	96
• Furlex avec étai rod	97
Furlex TD (Sous le pont)	98
Furlex E (Electrique)	101

Pour Furlex H (Hydraulique),
voir page 122.

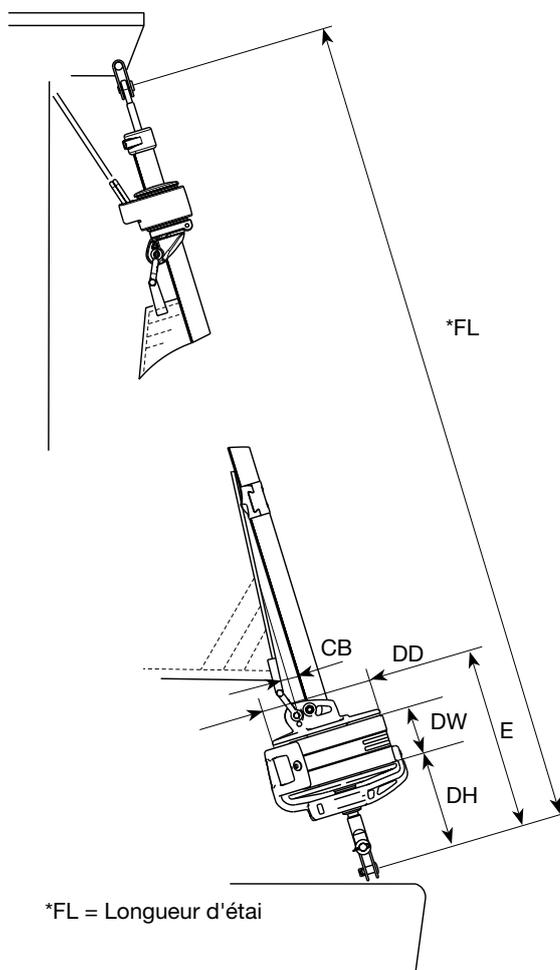
Furlex 50S

Système d'enrouleur de génois pour bateaux de 18 à 26'

Le Furlex 50S est la solution idéale pour disposer d'un système d'enrouleur compact et léger. Il bénéficie de nombreuses caractéristiques de modèles plus importants de la gamme Furlex, mondialement réputée.

Le système breveté de répartiteur de charge de l'émerillon de drisse et les tubes entretoises sur toute la longueur qui assurent une rotation en douceur, sont identiques à ceux de tous les autres modèles Furlex.

Le Furlex 50S est livré en kit complet comprenant câble d'étai, filoir de drisse, poulie de chandelier, guide d'engoujure et bosse d'enroulement. Facile à commander et facile à installer.

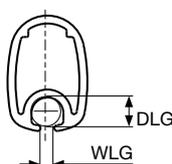


Sélection d'un enrouleur Furlex

Gamme Furlex	Étai Ø mm	Couple de redressement (RM) maxi: (kNm) à 30° de gîte		Environ déplacement, tonnes		DH mm	DW mm	DD mm	CB mm	E mm	Poulie de drisse à encastrer Réf.
		Gréement en tête	Gréement fractionné	Gréement en tête	Gréement fractionné						
50S	4	6,5	8	1,4	1,7	100	60	120	25	215	505-004-10
	5	8,5	11	1,8	2,5	100	60	120	25	215	505-004-10

Gamme Furlex	Ø étai, mm	Longueur étai maxi (FL), m	Système Furlex Réf.
50S	4	7,7	022-015-51
	4	10,1	022-015-52
	5	7,7	022-015-53
	5	10,1	022-015-54
	5	12,5	022-015-55

Gamme Furlex	Ø intérieur de la gorge de guindant (DLG), mm	Largeur de la gorge de guindant (WLG), mm
50S	6,0	2,6



Roulements à billes et bagues de roulement à billes en acier inox de qualité marine

Renfort en acier inox intégré

Transfilage en HPME

Répartiteur de charge breveté pour un enroulement facile et une durée de vie supérieure.



Émerillon de drisse en composite avec renfort en acier inox. Poids plume (230 g). Frottements réduits grâce au répartiteur de charge.

Section transversale constante du profilé de haut en bas pour améliorer les performances de la voile partiellement enroulée.

Gorge de guindant unique pour bande de ralingue Ø 5 mm.



Guide d'engoujure en acier inox pour un hissage de la voile en douceur

Connecteur d'engoujure en composite

Renfort en acier inox intégré

Composite fibre de verre/polyamide de qualité supérieure

Insert en acier inox pour réduire la friction sur la bosse d'enroulement.

Embout de câble Stalok® pour une installation facile.

Cardan chape/chape pour une articulation correcte de l'étai.

Furlex 104S-404S (Standard)

La 4^{ème} génération d'une légende

Le Furlex de quatrième génération est une évolution sans compromis du meilleur système au monde d'enroulement et de réduction de voiles d'avant. Nous avons conjugué l'innovation avec un design qui n'a plus à faire ses preuves. Naviguez en toute tranquillité, la légende Furlex continue.



L'émerillon de drisse pour Furlex 104S et 404S dispose de roulements à billes en acier inoxydable. La charge est centrée par l'utilisation des lashings en Dyneema®.



L'entrée de voile est en acier inoxydable de qualité marine. Elle est bien arrondie pour ne pas endommager la voile.

La ralingue double gorge et le tambour amovible permettent une configuration « régata » du Furlex. En croisière, on peut faire du vent arrière en utilisant les deux gorges avec un génois sur chaque amure.

NOUVEAUTE Deux jeux de roulements à billes et un jeu supplémentaire de roulements à rouleaux pour moins de frottement et moins de jeu latéral.



Le répartiteur de charge Seldén permet une bonne répartition de la charge.

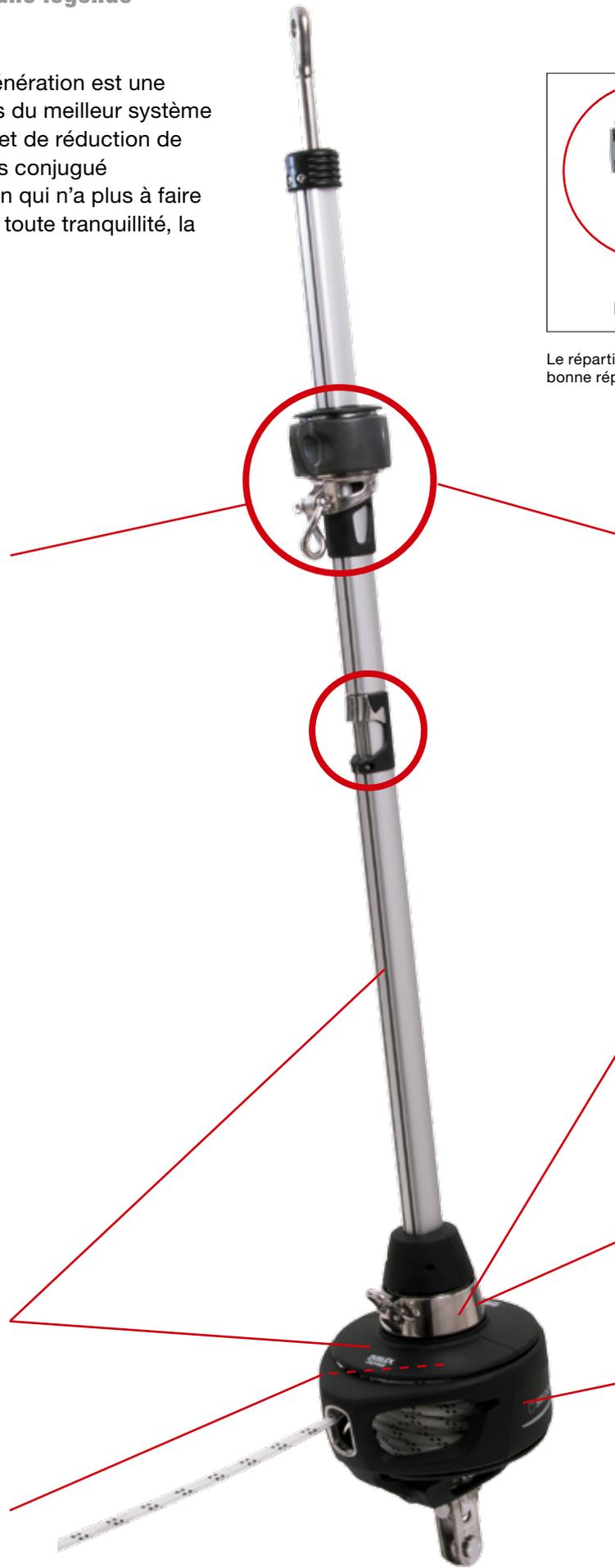


Roulements à billes et cage en acier inoxydable de qualité marine. Le répartiteur de charge breveté de Seldén pour Furlex 204S et 304S a été étudié pour réduire la résistance d'enroulement et accroître sa durabilité. Ce concept a été lancé en 1983 et il fonctionne encore parfaitement aujourd'hui.

Le premier tour du point d'amure est libre, permettant ainsi un enroulement facile et une forme de voile optimisée, même réduite.

NOUVEAUTE La nouvelle version du Furlex propose un diamètre plus petit pour le point d'amure et le mousqueton. Cela permet un début d'enroulement plus facile.

NOUVEAUTE L'utilisation de matériaux composites modernes permet un gain de poids total de près de 8% pour de meilleures performances en navigation.





Butée supérieure

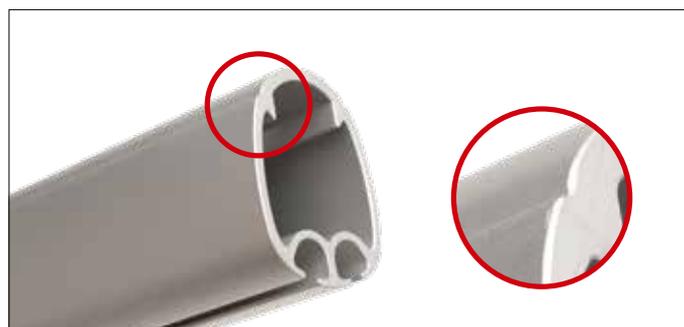


Tube de centrage sur toute la longueur



Connexion basse des profils

Le câble d'étai est centré et isolé sur toute sa longueur, évitant ainsi que les profils ne tournent autour de lui. Cela permet également moins de résistance à l'enroulement, le frottement entre le câble et les profilés étant supprimé.



NOUVEAUTE Le profil d'enrouleur est composé de plusieurs profilés de 2.4 m connectés entre eux par des manchons de jonction en aluminium et des éclisses en acier inoxydable. Les manchons de jonction transmettent la torsion dans le profilé et les éclisses maintiennent les profilés entre eux avec un léger espacement entre chacun. De cette façon, le frottement est évité tant sur les profils que sur la voile.

NOUVEAUTE La forme aérodynamique du profil permet un écoulement optimisé des flux d'air sur l'attaque de la voile.



Embout Sta-lok standard

Embout Sta-lok & ridoir

Embout fileté à sertir



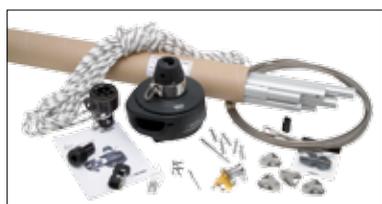
Comme sur les précédents modèles de Furlex, la configuration standard nécessite que l'étai soit coupé à la bonne longueur et fixé avec le système de terminaison « sta-lok ». Une option ridoir-intégré est proposée. Cela permet un débattement de 80 mm de réglage de longueur d'étai sans modifier la hauteur du point d'amure.

Comme les précédentes générations, le Furlex 304S est vendu en kit comprenant l'enrouleur complet, l'étai, la bosse d'enroulement, les poulies de chandeliers, un guide drisse et un guide ralingue. Ainsi rien n'est oublié.

NOUVEAUTE Pour faciliter l'assemblage final au quai, le Furlex peut maintenant être commandé avec l'étai pré-découpé à une longueur donnée. Les deux extrémités de l'étai sont alors équipées de tiges filetées serties. La tige filetée du bas est prévue pour passer à l'intérieur des profilés. Cette option n'est pas compatible avec l'option ridoir.

NOUVEAUTE Si vous avez déjà un enrouleur de voile d'avant et que vous n'avez pas besoin de poulies de chandeliers, guide drisse, guide ralingue et jeu de clé Torx, vous pouvez commander un pack Furlex dans lequel ces pièces ne sont pas incluses.

Choisir le bon Furlex



Kit complet.

Kit complet

Furlex	Diamètre D'étai Ø mm	Longueur maxi D'étai, mm	Kit complet comprenant...		
			Terminaison Sta-lok standard Référence	Terminaison Sta-lok & ridoir intégré Référence	Embouts filetés sertis Référence
104S	4	8100	030-020-51	030-020-61	030-020-91
		10500	030-020-52	030-020-62	030-020-92
	5	8100	030-020-53	030-020-63	030-020-93
		10500	030-020-54	030-020-64	030-020-94
		12900	030-020-55	030-020-65	030-020-95
	6	10500	030-020-56	030-020-65	030-020-96
12900		030-020-57	030-020-67	030-020-97	
204S	6	10550	035-025-51	035-025-61	035-025-91
		12950	035-025-52	035-025-62	035-025-92
		15350	035-025-53	035-025-63	035-025-93
	7	12950	035-025-54	035-025-64	035-025-94
		15350	035-025-55	035-025-65	035-025-95
		17750	035-025-56	035-025-66	035-025-96
	8	15350	035-025-57	035-025-67	035-025-97
		17750	035-025-58	035-025-68	035-025-98
304S	8	15450	042-031-51	042-031-61	042-031-91
		17850	042-031-52	042-031-62	042-031-92
	10	15480	042-031-53	042-031-63	042-031-93
		17880	042-031-54	042-031-64	042-031-94
		20280	042-031-55	042-031-65	042-031-95
404S	12	17700	052-038-51	052-038-61	052-038-91
		20100	052-038-52	052-038-62	052-038-92
		22500	052-038-53	052-038-63	052-038-93
	14	20100	052-038-54	052-038-64	052-038-94
		22500	052-038-55	052-038-65	052-038-95



Kit de base



Dans le kit de base de Furlex, poulies de chandelier, guide ralingue, guide drisse et clés Torx ont été exclus.



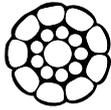
Un carter inox est proposé en option.
Réf No. 549-228-10 (204S), 549-328-10 (304S) et 549-428-10 (404S).

Furlex	Diamètre D'étai Ø mm	Longueur maxi D'étai, mm	Kit de base comprenant...		
			Terminaison Sta-lok standard Référence	Terminaison Sta-lok & ridoir intégré Référence	Embouts filetés sertis Référence
104S	4	8100	030-020-510	030-020-610	030-020-910
		10500	030-020-520	030-020-620	030-020-920
	5	8100	030-020-530	030-020-630	030-020-930
		10500	030-020-540	030-020-640	030-020-940
		12900	030-020-550	030-020-650	030-020-950
	6	10500	030-020-560	030-020-660	030-020-960
12900		030-020-570	030-020-670	030-020-970	
204S	6	10550	035-025-510	035-025-610	035-025-910
		12950	035-025-520	035-025-620	035-025-920
		15350	035-025-530	035-025-630	035-025-930
	7	12950	035-025-540	035-025-640	035-025-940
		15350	035-025-550	035-025-650	035-025-950
		17750	035-025-560	035-025-660	035-025-960
	8	15350	035-025-570	035-025-670	035-025-970
		17750	035-025-580	035-025-680	035-025-980
304S	8	15450	042-031-510	042-031-610	042-031-910
		17850	042-031-520	042-031-620	042-031-920
	10	15480	042-031-530	042-031-630	042-031-930
		17880	042-031-540	042-031-640	042-031-940
404S	12	20280	042-031-550	042-031-650	042-031-950
		17700	052-038-510	052-038-610	052-038-910
		20100	052-038-520	052-038-620	052-038-920
	14	22500	052-038-530	052-038-630	052-038-930
		20100	052-038-540	052-038-640	052-038-940
		22500	052-038-550	052-038-650	052-038-950

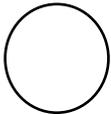




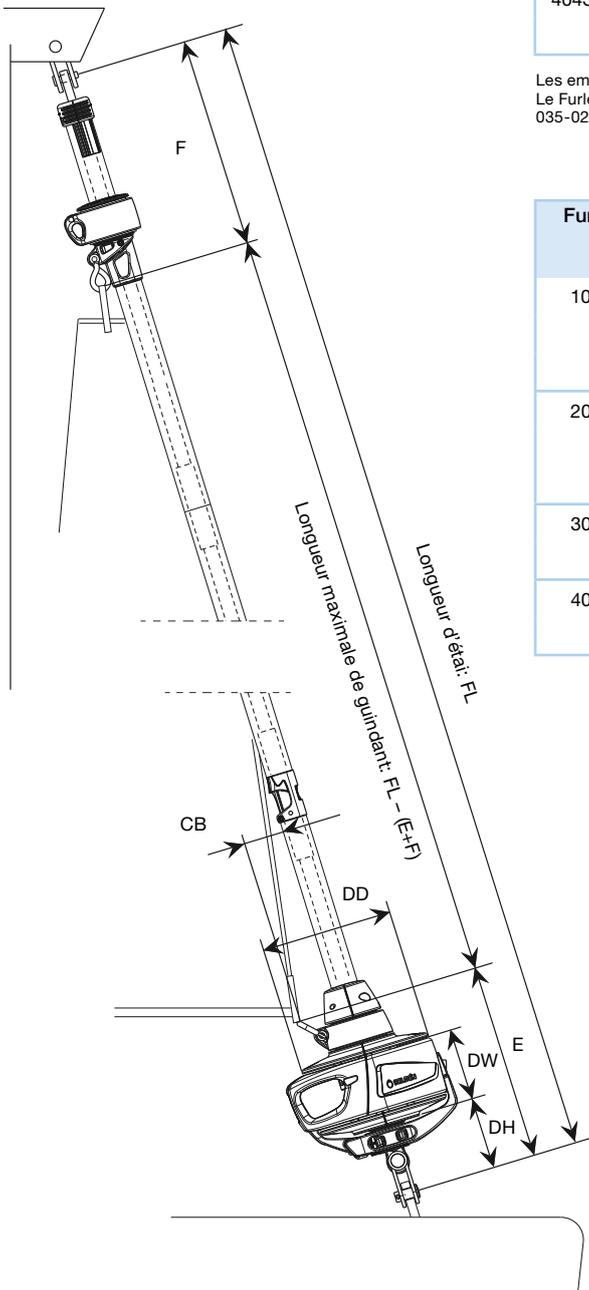
Monotoron



Compact (Dyform®)



Rod

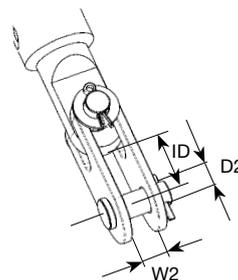


Furlex	Diamètre étau. mm	dia. Rod mm	Couple de redressement maxi (kNm) à 30°		Déplacement approx-imatif. En tonnes	
			Gréement tête	Gréement fractionné	Gréement tête	Gréement fractionné
104S	4	-	6.5	8	1.4	1.7
	5	-	10	14.5	2.1	3
	6	-	17	22	3.5	4
204S	6	-8 (5.7)	19	23	3.9	4.5
	7	-10 (6.4)	27	34	5.5	7
	8	-12 (7.1) -15 (7.5)	37	45	7.5	9
304S	8	-12 (7.1) -15 (7.5)	40	50	8	10
	10	-17 (8.4) -22 (9.5)	70	80	14	15
	12	-30 (11.1)	120	160	20	26
404S	14	-40 (12.7)				

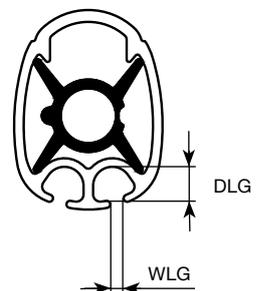
Les embouts pour rods Navtec, BSI et OYS peuvent être fournis par Seldén. Voir page 97.
Le Furlex est disponible avec un câble compact, il suffit d'ajouter "C" au code article, exemple 035-025-51C.

Furlex	Diamètre étau	DH mm	DW mm	DD mm	CB mm	E mm	F mm	ID mm	W2 mm	D2 Axe	Débattement Du ridoir en mm
104S	4	85	65	155	60	205	410	17	8.5	8	60
	5	90	65	155	60	205	410	19	11	10	60
	6	100	65	155	60	220	425	24	11	10	60
204S	6	115	90	185	60	265	425	24	11	10	60
	7	115	90	185	60	265	425	24	12.5	12	60
	8	115	90	185	60	275	425	31	15.5	14	60
304S	8	125	105	220	60	310	430	31	15.5	14	80
	10	125	105	220	60	315	530	34	16	16	80
404S	12	170	135	205	80	390	630	40	21	19	100
	14	188	135	205	80	410	630	50	23	22	100

Furlex	Diamètre intérieur de la Gorge de ralingue (DLG), Ø mm	Entrée de gorge de ralingue
104S	6.0	2.75
204S	6.0	3.0
304S	7.0	3.0
404S	8.0	3.0



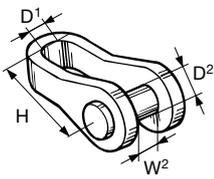
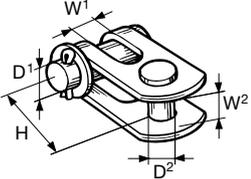
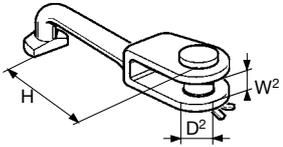
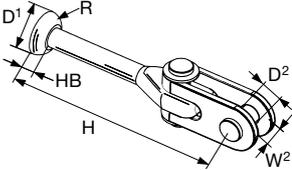
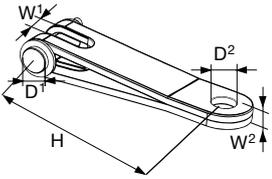
Chape standard Furlex





 **SELDÉN**

Cardans

Cardan œil/chape	Diam. étai mm	N° art.	Longueur H mm	Ø Axe D ² mm	Largeur chape W ² mm	Ø œil D ¹ mm	Pour ridoir diam.	
	3	174-101-01	21	6.5	7	7	1/4"	
	3, 4	174-102-01	26	8	8	8	5/16"	
	5	174-103-01	33	9.5	10	10	3/8"	
	6	174-104-01	39	11	12	12	7/16"	
	7	174-105-01	43.5	13	14	14	1/2"	
	8	174-106-01	49.5	15.8	16	16	5/8"	
	10	174-107-01	65	15.8	22	16	3/4"	
		174-132-01	65	19	22	16	3/4"	
		174-125-01	95	19	22	20	7/8"	
		174-134-01	91	19	22	22.5	7/8"	
	174-133-01	95	22	22	23	7/8"		
	174-135-01	91	22	22	23	7/8"		
	174-126-01	120	22	25	23	M24		
Utilisée pour allonger un système Furlex. Le placer sous la cardan chape/chape standard Furlex, ou à l'extrémité supérieure du câble Furlex.								
Cardan chape/chape standard Furlex	Diam. étai mm	N° art.	Longueur H mm	Ø Axe D ¹ mm	Ø Axe D ² mm	Largeur chape W ¹ mm	Largeur chape W ² mm	
	4	517-056-02	25	8	8	7.5	8.5	
	5	517-054-02	30	10	10	10	11	
	6	517-046-02	40	12	10	11	11	
	7	517-047-02	40	12	12	11	12.5	
	8	517-048-02	50	14	14	14	12.5	
	10	517-060-04	55	16	16	14	16	
	12	517-052-02	65	19	19	20.5	21	
	14	517-053-02	80	22	22	20.5	23	
	517-074-02	85	25	22	22	26		
Cardan T/chape	Diam. étai mm	N° art.	Longueur H mm	Ø Axe D ² mm	Largeur chape W ² mm			
	4	174-127-01	68	8	8			
	5	174-128-01	80	9.5	10			
	6	174-122-01	93	11	12			
	7	174-123-01	100	13	14			
	8	174-124-01	112	15.8	16			
Utilisée pour relier le Furlex à une contreplaque Seldén pour embout en T.								
Cardan tige à boule/œil et chape/chape	Diam. étai mm	N° art.	Longueur H mm	Ø Axe D ² mm	Largeur chape W ² mm	Hauteur HB mm	Rayon R mm	Diam, boule D ¹
	5	517-065-01	138	10	11	8.5	10	26
	6	517-066-01	152	10	11	8	10	26
	7	517-067-01	157	12	12.5	9	15	34
	7	517-097-01	153	12	12.5	11	13	26
	8	517-068-01	197	14	15.5	9	15	34
	10	517-068-02	202	16	16	9	15	34
	12	517-069-01	226	19	21	8.5	15	34
Utilisée pour allonger un système Furlex. La placer sous le cardan chape/chape standard Furlex, ou à l'extrémité supérieure du câble Furlex.								
Entretoise œil/chape*	Diam. étai mm	N° art.	Longueur H mm	Ø Axe D ¹ mm	Largeur chape W ¹ mm	Ø œil D ² mm	Epaisseur W ² mm	
	4	517-944-01	90	8	7	8	4	
	5	517-945-01	90	10	9.5	10	4	
	6	517-063-01	90	12	11	12	6	
	7	517-063-01	90	12	11	12	6	
	8	517-062-01	130	16	14	16.5	10	
	10	517-062-01	130	16	14	16.5	10	
	12	517-075-01	190	19	20.5	20	12	
14	517-076-01	190	22	20.5	22.5	16		

* Si le bateau est équipé d'une ancre à l'étrave, il peut être nécessaire de remonter le mécanisme inférieur pour permettre à l'ancre de passer. Différents types de cardans d'extension sont disponibles. Si le mécanisme inférieur est remonté au moyen d'une entretoise, un cardan Furlex doit être interposé entre l'entretoise et la ferrure d'étai. Ceci, de façon à assurer une articulation correcte dans toutes les directions.

Furlex 204S-404S avec étai en rod

Kits manchons de jonction pour rod

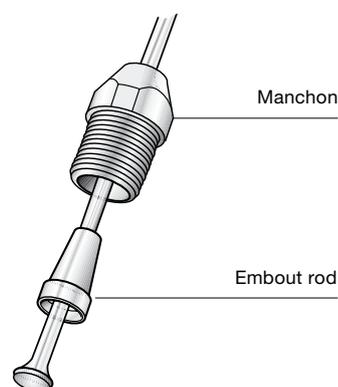
Des kits manchons de jonction pour rods Navtec, BSI, OYS sont disponibles chez Seldén. Votre fabricant de rod vous fournira l'étai en rod et l'embout supérieur et il devra glisser les manchons de jonction avant de matricer les têtes de rod.

Le pack embout inférieur inclut un manchon rod et un embout rod, toujours nécessaires à l'installation.

Rod	Diamètre mm	Type de Furlex	Pack embout inférieur	Kit manchons de jonction
Navtec -8	5.7	204S	301-407-42	-
Navtec -10	6.4	204S	301-408-42	-
Navtec -12	7.1	204S/304S	301-409-42	-
Navtec -17	8.4	304S	301-413-42	-
Navtec -22	9.5	304S	301-410-42	-
Navtec -30	11.1	404S	301-411-42	549-434-01
Navtec -40	12.7	404S	301-412-42	549-434-01
OYS 8	5.7	204S	301-401-42	-
OYS 10	6.4	204S	301-402-42	-
OYS 15	7.5	204S	301-403-42	549-234-01
		304S	301-403-42	549-334-01
OYS 17	8.4	304S	301-423-42	549-334-01
OYS 22	9.5	304S	301-404-42	549-334-01
OYS 30	11.1	404S	301-405-42	549-434-01
OYS 40	12.7	404S	301-406-42	549-434-01
BSI -8	5.7	204S	301-418-42	-
BSI -10	6.4	204S	301-419-42	-
BSI -12	7.1	204S/304S	301-415-42	-
BSI -15	7.5	204S/304S	301-420-42	-
BSI -17	8.4	304S	301-417-42	-
BSI -22	9.5	304S	301-421-42	549-334-01
BSI -30	11.1	404S	301-422-42	549-434-01
BSI -40	12.7	404S	301-416-42	549-434-01

Tous les systèmes Furlex incluent des tubes de centrage qui peuvent être enfilés sur le rod déjà matricé.

Pour plus d'information sur l'installation d'un Furlex sur étai rod, consultez le manuel de montage n° 597-180-E sur www.seldenmast.com.



Furlex TD

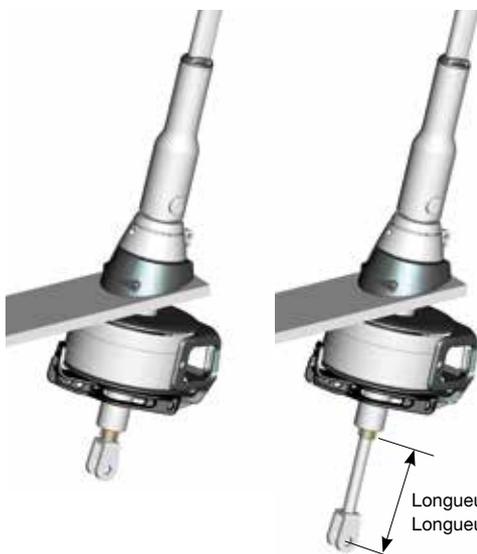
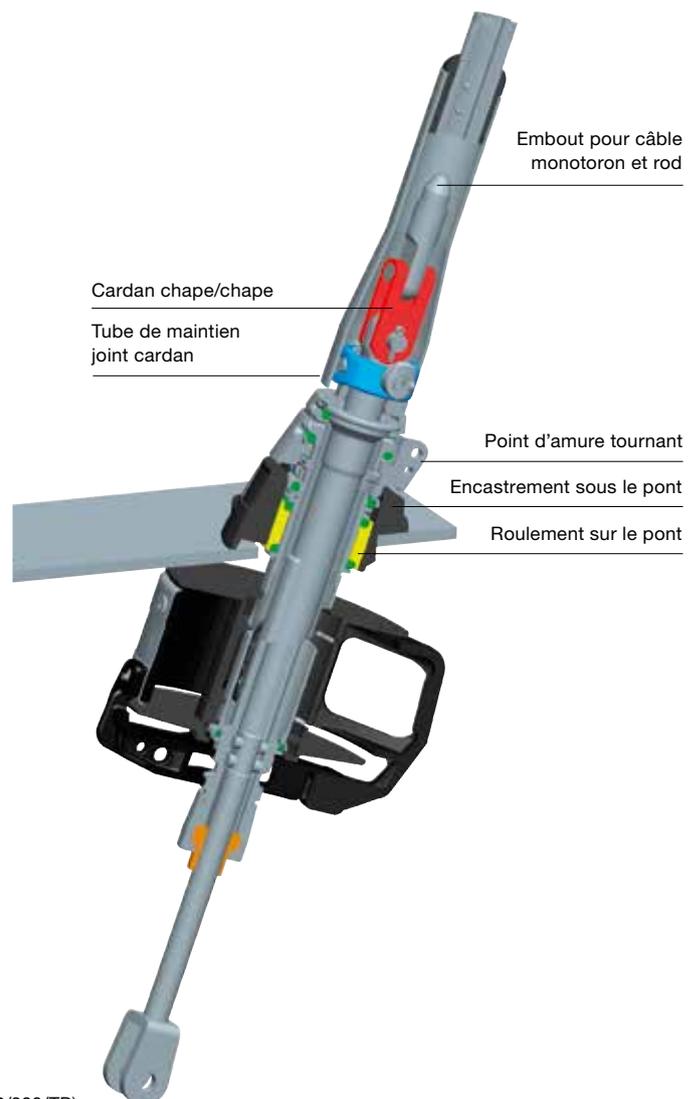
(Through-Deck) Sous le pont



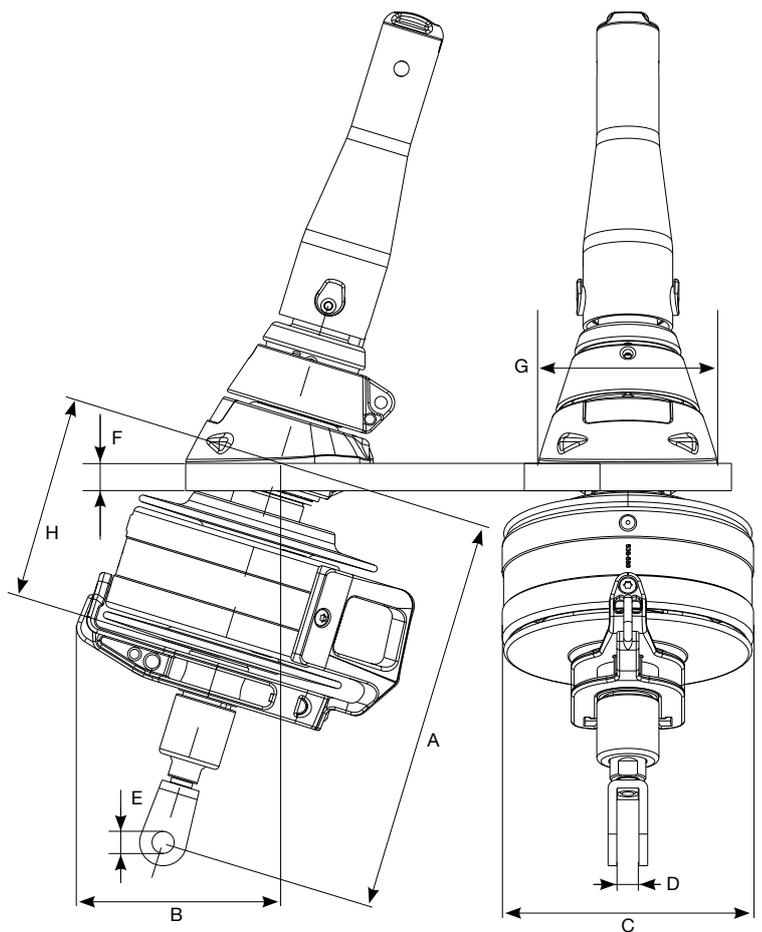
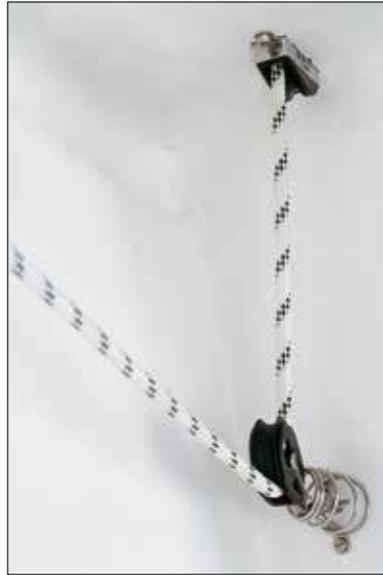
Optimisez la longueur de votre guindant et améliorez vos performances grâce à l'installation sous le pont. Le tour libre de l'émerillon d'amure est identique à celui des autres modèles Furlex. L'émerillon d'amure est fixé sur le pont, ce qui vous permet d'avoir un guindant plus long et de gagner de l'espace sur le pont. En plus, gagnez de l'espace sur la plage avant!

Le Furlex TD est conçu pour être monté sous le pont. Un tube de maintien avec joint cardan assure une liberté totale à l'articulation de la chape d'étai. Avec le Furlex TD vous évitez de faire pénétrer de l'eau dans votre baille à mouillage. Le peu d'eau susceptible de s'infiltrer est facilement évacué par le système de drainage normal.

Le Furlex TD est conçu pour s'adapter à une grande variété de bateaux. L'arbre inférieur sous le tambour, peut être allongé jusqu'à 160 mm, de façon à atteindre le point de fixation de l'étai sous le pont.



Longueur de réglage: 160 mm (200TD/300/TD)
Longueur de réglage: 190 mm (400TD)



Type	Dimension de l'étai, mm	Long. maxi de l'étai, m*	N° art.
200TD	6	10,4	031-021-41
	6	12,8	031-021-42
	6	15,2	031-021-43
	7	12,8	031-021-44
	7	15,2	031-021-45
	7	17,6	031-021-46
	8	15,2	031-021-47
	8	17,6	031-021-48
300TD	8	15,2	039-027-41
	8	17,6	039-027-42
	10	15,2	039-027-43
	10	17,6	039-027-44
	10	20,0	039-027-45
400TD	12	17,4	049-034-41
	12	19,8	049-034-42
	12	22,2	049-034-43
	14	19,8	049-034-44
	14	22,2	049-034-45

Type	A mm	B mm	C mm	D, mm (diam. étai, mm)	E, mm (diam. étai, mm)	F max. mm	G mm	H mm
200TD	290-450	150	182	14 (6 och 7) 16 (8)	14 (6 och 7) 16 (8)	20	130	150
300TD	330-490	170	214	20 (8 och 10)	16 (8 och 10)	20	142	175
400TD	440-630	210	255	22 (12 och 14)	20 (12 och 14)	26	194	210

* Du pont à la ferrure sur le mât.



Toute la puissance dont vous avez besoin

Le nouveau Furlex Electric est disponible en kit complet ou en motorisation d'une série 200S, 300S ou 400S existante. Tirer sur la bosse d'enroulement est désormais un geste du passé grâce au confort "presse-bouton" du Furlex Electric.

Un fonctionnement fiable

Le Furlex Electric est construit autour d'un moteur électrique 12V ou 24V très performant. La puissance est transmise à une vis sans fin auto-bloquante qui met le profilé en rotation avec un couple maximum respectivement de 60 Nm (200E), 90 Nm (300E) et 135 Nm (400E). Ces couples élevés vous permettront toujours de rouler votre voile d'avant, même dans les pires conditions de vent et de mer. La consommation du moteur est de 30 amps pour une charge normale et vous roulez votre génois en 25 à 30 secondes. Une fois la surface de voile correcte établie, la vis sans fin est mécaniquement bloquée.

Afin d'éviter une surcharge accidentelle, le système comprend un coupe circuit intégré. Si vous essayez de rouler votre génois sans choquer l'écoute, le courant est immédiatement coupé. Ce système de sécurité rétablit automatiquement le courant quelques secondes après que le bouton de commande ait été relâché. En cas de problème d'alimentation électrique, la voile est très facile à rouler manuellement. Un système d'enroulement d'urgence est inclus en standard, et peut être utilisé aussi bien avec le modèle sur le pont qu'avec le modèle sous le pont. Une manivelle avec une empreinte 1/2" est disponible en option.

Comme tous les autres modèles Furlex, le Furlex Electric est équipé du système de répartiteur de charge dans l'émerillon de drisse afin de réduire les frottements. Frottements réduits égalent faible consommation électrique et durée de vie allongée.



Sur ou sous le pont. Vous avez le choix

Le Furlex Electric est disponible pour des installations sur ou sous le pont. Le principal avantage d'une installation sous le pont est d'avoir de meilleures performances dans la mesure où la longueur du guidant est maximum. Un pont avant dégagé est un bonus supplémentaire !



Installation d'un Furlex 200E. Le boîtier de connexion est étanche.

Motorisez votre Furlex manuel 200S – 400S (1997-2014)

Le confort “presse bouton” est une amélioration facile pour tous ceux qui ont déjà un Furlex manuel série 200S, 300S ou 400S sur leur bateau. La bosse d’enroulement, le tambour et le guide bosse sont simplement remplacés par un moteur électrique Furlex.



Furlex manuel 200S.



Enlever le guide drosse, le carénage, les ½ tambours et la drosse.



Prêt pour la motorisation.



Glisser le Furlex 200E par le bas, installer les câbles. C'est tout !



Une chape haute résistance s'oppose aux forces de torsion. Une entretoise est disponible afin de ménager le passage de l'ancre.

En cas de problème d'alimentation, le Furlex Electric peut être manœuvré manuellement.



Fabriqué dans des matériaux de premier choix pour une fiabilité à toute épreuve et une longue utilisation.

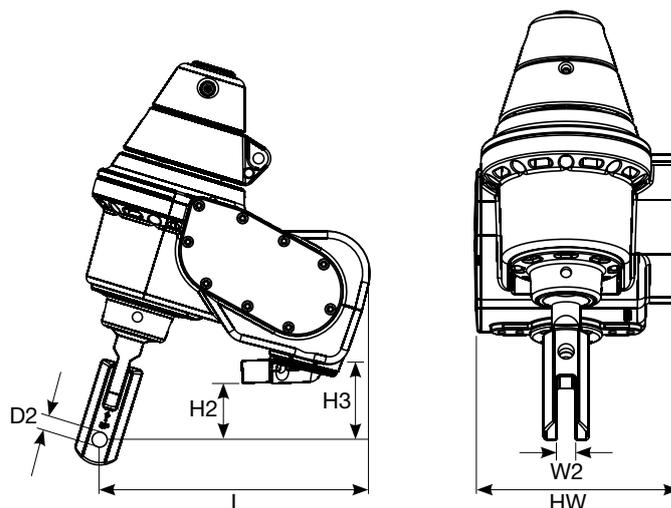


Des vis de réglage permettent d'aligner avec précision le carénage du Furlex.



Spécifications du Furlex Electric

Type	Diam. étai mm	L mm	H3 mm	HW mm	W2 mm	D2 diam. mm	H2 mm
200E	6	225	60	160	12	10	45
	7				14	12	
	8				14	14	
300E	8	260	80	210	14	14	65
	10				16	16	
400E	12	314	159	218	21	20	135
	14				23	22.5	



Type	Diam. étai mm	Long. étai maxi, m	Ensembles Furlex Electric (boîtier de commande non compris)						N° art. boîtier de commande*	
			N° art. version standard		N° art. ridoir inclus		N° art. version TDE (sous le pont)		12V	24V
			12V	24V	12V	24V	12V	24V		
200E	6	10,6	031-021-11	-	031-021-21	-	031-021-31	-	532-448-01	N/A
	6	13,0	031-021-12	-	031-021-22	-	031-021-32	-		
	6	15,4	031-021-13	-	031-021-23	-	031-021-33	-		
	7	13,0	031-021-14	-	031-021-24	-	031-021-34	-		
	7	15,4	031-021-15	-	031-021-25	-	031-021-35	-		
	7	17,8	031-021-16	-	031-021-26	-	031-021-36	-		
	8	15,4	031-021-17	-	031-021-27	-	031-021-37	-		
	8	17,8	031-021-18	-	031-021-28	-	031-021-38	-		
300E	8	15,5	039-027-11	039-027-16	039-027-21	039-027-26	039-027-31	039-027-36	532-449-01	532-459-01
	8	17,9	039-027-12	039-027-17	039-027-22	039-027-27	039-027-32	039-027-37		
	10	15,5	039-027-13	039-027-18	039-027-23	039-027-28	039-027-33	039-027-38		
	10	17,9	039-027-14	039-027-19	039-027-24	039-027-29	039-027-34	039-027-39		
	10	20,3	039-027-15	039-027-20	039-027-25	039-027-30	039-027-35	039-027-40		
400E	12	17,7	049-034-11	049-034-16	049-034-21	049-034-26	049-034-31	049-034-36	532-468-01	532-469-01
	12	20,1	049-034-12	049-034-17	049-034-22	049-034-27	049-034-32	049-034-37		
	12	22,5	049-034-13	049-034-18	049-034-23	049-034-28	049-034-33	049-034-38		
	14	20,1	049-034-14	049-034-19	049-034-24	049-034-29	049-034-34	049-034-39		
	14	22,5	049-034-15	049-034-20	049-034-25	049-034-30	049-034-35	049-034-40		

Câbles et fusibles inclus:

Furlex → boîtier de connexion. Boîtier de commande → boutons de commande. Boîtier de commande → panneau de commande. Les fusibles du circuit sont dans le boîtier de commande.

Câbles et fusibles non compris:

Boîtier de connexion → boîtier de contrôle → batterie.
Fusible pour l'alimentation électrique.

* Y compris connexion de pont, boîtier de commande, boîtier de connexion, instructions et boutons de commande. Le boîtier de commande est à commander séparément, en général, avant la livraison de l'ensemble Furlex Electric.

Type	Diam. étai mm	N° art. kit de motorisation y compris boîtier de commande			
		Type S → E		Type TD → TDE	
		N° art.		N° art.	
		12V	24V	12V	24V
200E	6	539-620-11	-	539-620-51	-
	7	539-620-13			
	8	539-620-15			
300E	8	539-638-11	539-638-21	539-638-51	539-638-61
	10	539-638-13	539-638-23		
400E	12	539-763-11	539-763-21	539-763-51	539-763-61
	14	539-763-13	539-763-23		

Options	N° art.
Télécommande, carte électronique incluse	532-510-01
Télécommande, carte électronique exclue	532-460-11
Carte électronique supplémentaire	532-465-01
Kit d'amélioration «4 fonctions»	532-466-10
Panneau inox pour boutons de commande (100x56x3 mm)	540-462-01
Manivelle de secours (empreinte 1/2")	533-922
Entretoise œil/chape Ø 6/7 mm, L = 90 mm	517-070-01
Entretoise œil/chape Ø 8/10 mm, L = 130 mm	517-071-01
Entretoise œil/chape Ø 12mm, L=190mm	517-072-01
Entretoise œil/chape Ø 14mm, L=190mm	517-073-01
Kit remplacement courroie Furlex 200E	539-633-01
Kit remplacement courroie Furlex 300E	539-651-01
Kit remplacement courroie Furlex 400E	539-776-01

Pour plus d'informations techniques, consulter les instructions de montage, www.seldemast.com.



Regardez nos enrouleurs en action!



Seldén CX
Pour Code 0



Seldén GX
Pour spi asymétrique

SELDÉN CX ET GX

Enrouleurs pour Code 0 / Gennaker et spi asymétrique



Les voiles	106
Les enrouleurs	107
Accessoires	110

Seldén CX et GX



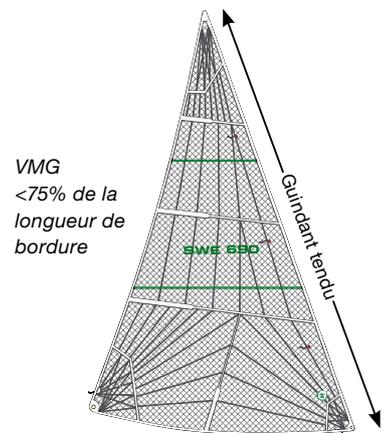
Faites-vous plaisir

La puissance et l'accélération dégagées lorsqu'on déroule le gennaker ou le spi asymétrique sont impressionnantes. Le plaisir de naviguer prend alors une autre dimension. Vous n'avez qu'à hisser la voile encore enroulée puis actionner la drosse d'enroulement tout en retenant l'écoute pour libérer la puissance de votre voile et faire plaisir à votre équipage. Pour enrouler la voile, actionnez la drosse d'enroulement en retenant l'écoute. La drosse peut être sécurisée par des doubles poulies bloqueuses. Lorsque la voile est enroulée, elle peut très facilement être stockée sur le pont ou rangée proprement dans son sac. Seldén propose tous les accessoires nécessaires à une navigation au portant efficace et sécurisante.

Les voiles

Code 0 / Gennaker

Le concept du Code 0 est né sur la Volvo Ocean Race. Plus tard son intérêt a été reconnu et apprécié par le grand public, notamment pour la puissance supplémentaire qu'il apporte dans le petit temps. Le guindant de la voile (bord d'attaque) est droit et très tendu pour simplifier l'enroulement de cette surface de voile gigantesque. Un cordage anti-torsion est intégré à la ralingue, ce qui permet un enroulement simultané de toute la longueur de guindant de la voile. Le Code 0 est hissé aussi haut que la taille du mât le permet et il est fixé sur l'étrave du bateau ou sur un bout dehors adapté. Le profil de voile assez plat permet au Code 0 d'être efficace dans un angle de vent apparent compris entre 40° et 90°. Le Seldén CX est l'enrouleur adapté pour les Code 0 et Gennaker.



Spi asymétrique

La plupart des règles de classe internationales appellent «spinnaker» une voile de portant dont la longueur entre le milieu de guindant et le milieu de chute (SMG) est supérieure à 75% de la longueur de bordure. Le guindant est 2% plus long que la chute, ce qui rend la voile asymétrique. L'enrouleur adapté à ce type de voile est le Seldén GX: le point de drisse de la voile est pris sur l'émerillon de drisse et le point d'amure sur le tambour d'enroulement. Un cordage anti torsion relie l'émerillon au tambour, transmettant ainsi le mouvement depuis le haut vers le bas lors de l'enroulement. L'enrouleur Seldén GX peut être fixé à l'étrave du bateau, il est cependant préférable d'utiliser un bout dehors Seldén pour éloigner la voile de l'étau et des perturbations d'air. La voile est hissée avec la drisse de spi, la tension de drisse doit rester modérée. Le spi asymétrique est au mieux de ses performances dans un angle de vent apparent compris entre 70° et 110°.



Les enrouleurs

Les Seldén CX and Seldén GX sont manœuvrés par une drosse d'enroulement sans fin qui entraîne le tambour d'enroulement. Pour ramener la drosse d'enroulement jusqu'au cockpit et optimiser le plan de pont, Seldén propose des guides drosse et poulies doubles/coinceurs. Un bon enroulement du haut vers le bas dépend en grande partie de la qualité et de la rigidité du cordage anti-torsion, c'est pourquoi Seldén a développé un cordage anti-torsion de grande qualité qui est inclus dans les kits GX et recommandé pour les CX.

- Le tambour est équipé de dents métalliques qui assurent une bonne prise de la drosse lors de l'enroulement.
- Une paroi sépare les deux bras de la drosse d'enroulement en sortie de tambour. Ainsi, il n'y a pas de risque de surpattage.

- Les roulements à billes du tambour et de l'émerillon de drisse sont étanches pour une durée de vie prolongée.
- Pour éviter le ragage contre le mât lorsqu'on hisse la voile, l'émerillon de drisse est cerclé de caoutchouc.
- Sur le Seldén CX, les cosses sont faciles à connecter sur le tambour et l'émerillon grâce à des axes à ressort.
- Sur le Seldén GX, le système breveté de terminaison de blocage permet un montage rapide du cordage anti-torsion sur le tambour et sur l'émerillon de drisse.
- Pour optimiser le poids des produits, toutes les pièces structurales sont en acier inoxydable haute résistance Duplex®.
- Les pièces non-structurales sont en fibre de verre renforcée de composite polyamide.

Seldén GX, pour un enroulement du haut vers le bas du spi asymétrique

Le kit Seldén GX comprend le tambour d'enroulement, l'émerillon de drisse et le cordage anti-torsion. Le tambour et l'émerillon de drisse sont fixés définitivement sur la voile par les terminaisons de blocage Seldén. Pour utiliser la voile, il faut fixer le tambour d'enroulement sur l'étrave ou le bout dehors et l'émerillon sur la drisse de spi. Emmenez la drosse d'enroulement vers le cockpit en utilisant les guides drosses doubles que vous fixerez sur les chandeliers. Mettez ensuite la drosse d'enroulement sous tension et sécurisez-la grâce aux poulies doubles/bloqueurs. Vous n'avez plus qu'à hisser la voile enroulée.

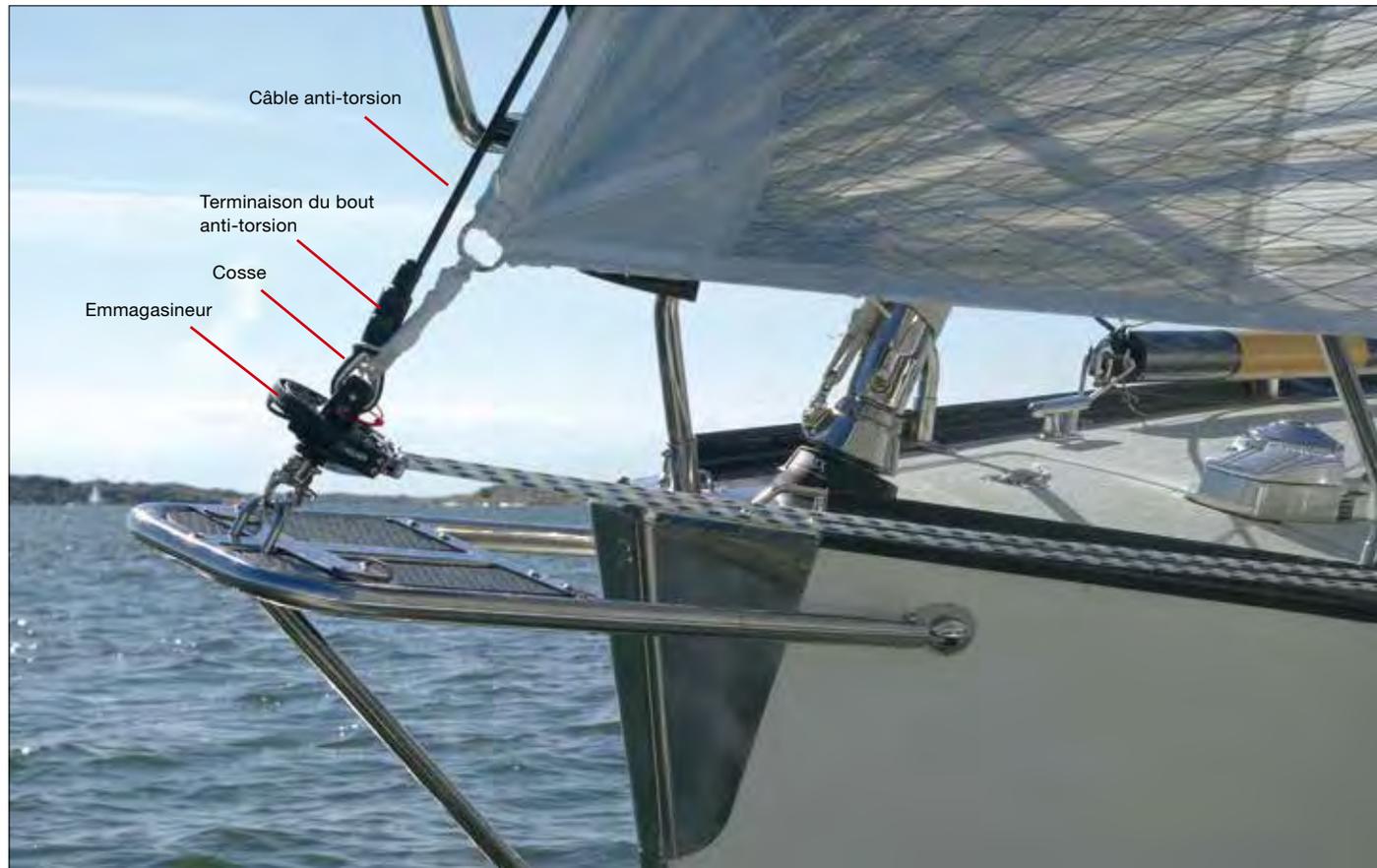
Seldén GX	Kit GX comprenant tambour, émerillon de drisse et cordage Anti-torsion Référence. ① + ② + ③	Longueur Maxi du système	Diamètre tambour, Ø mm	Diamètre du Cordage anti Torsion inclus Ø mm	Surface Max de voile Conseillée m ²	Charge de travail maxi, kN
GX7.5	545-018-21	13000	105	9	50	7.5
	545-018-22	16000				
	545-018-23	19000				
GX10	545-118-21	13000	120	11	80	10
	545-118-22	16000				
	545-118-23	19000				
	545-118-24	22000				
GX15	545-218-21	16000	150	13	115	15
	545-218-22	19000				
	545-218-23	22000				
	545-218-24	25000				
	545-218-25	28000				
GX25	545-418-21	19000	190	15	200	25
	545-418-22	22000				
	545-418-23	25000				
	545-418-24	28000				



Seldén CX, pour Code 0 et gennaker

Le cordage anti-torsion est intégré à la ralingue de la voile qui est fixée par des cosses au tambour et à l'émérillon de drisse. Des colliers de blocages spéciaux sont requis pour connecter les cosses au cordage anti torsion. Il est nécessaire d'utiliser une drisse spécialement dédiée au Code 0 ou au gennaker. Nous recommandons d'installer la drisse avec un système de palan de façon à pouvoir obtenir la tension de guindant voulue sans mettre trop de charge sur la boîte à réa. Le tambour d'enroulement peut rester à poste en permanence, ainsi que la drosse d'enroulement dans ses poulies.

Seldén CX	Kit comprenant Le tambour et l'émérillon de drisse Référence ① + ②	Diamètre Tambour Ø mm	Charge de travail max, kN	Surface Max de voile conseillée m ²	Couple Redresse- ment A 30° kNm	Déplacement approximatif, tonnes
CX10	545-010-10	105	10	50	25	5
CX15	545-100-10	120	15	80	45	7,7
CX25	545-200-10	150	25	115	90	14
CX45	545-433-10	190	45	200	200	28



Enrouleur Seldén CX15 monté sur un Code 0 et une delphinrière Race80 Bâtsystem. www.batsystem.se.

La charge de travail dans le guindant d'un gennaker ou d'un Code 0 est presque le double de celle d'un spi asymétrique. Le bout dehors doit donc être adapté.

Utiliser le Seldén CX pour un enroulement de haut en bas d'un spi asymétrique.

Cette alternative aux GX permet au tambour et à la drosse d'être montés de façon permanente. Il suffit d'enclencher le spi enroulé sur le tambour et de le hisser à l'aide de la drisse de spi.

Il est possible d'installer un adaptateur d'amure et un émerillon de drisse de GX sur un CX. Des terminaisons Seldén sont disponibles à cet effet. La voile enroulée avec l'adaptateur est reliée au tambour et la voile est hissée avec la drisse de spi.

Seldén CX	Tambour de CX Référence ②	Kit comprenant adaptateur d'amure & émerillon de drisse GX Référence ① + ③	Cordage Anti- torsion Ø mm	Combinaison équivalent à ...	Surface de voile Max conseillée, m ²
CX10	545-010-11	545-028-10	9	GX7.5	50
CX15	545-100-11	545-128-10	11	GX10	80
CX25	545-200-11	545-228-10	13	GX15	115
CX45	545-433-11	545-428-10	15	GX25	200



Utiliser le Seldén CX pour le Code 0/Gennaker & l'enroulement de haut en bas d'un spi asymétrique.

Une solution unique qui permet d'utiliser un Code 0/gennaker ou un spi asymétrique avec une seule et même drisse pour les deux configurations.

Le tambour et l'émerillon de drisse du Seldén CX sont, dans ce cas, utilisés pour le Code 0 ou gennaker mais aussi pour le spi asymétrique. Connectez la voile au tambour et à l'émerillon selon les instructions précédentes, hissez ensuite le système avec la drisse de Code 0/Gennaker. L'adaptateur d'amure est connecté en permanence au point d'amure du spi asymétrique par une terminaison Seldén. Le tambour d'enroulement peut rester à poste en permanence, ainsi que la drosse d'enroulement dans ses poulies.

Seldén CX	Tambour et émerillon drisse CX Référence ① + ②	Adaptateur Référence ③	Cordage Anti-torsion Ø mm	Combinaison équivalent à...	Surface spinnaker Max conseillée m ²
CX10	545-010-10	545-028-11	9	GX7.5	50
CX15	545-100-10	545-128-11	11	GX10	80
CX25	545-200-10	545-228-11	13	GX15	115
CX45	545-433-10	545-428-11	15	GX25	200



Accessoires

Cordages anti-torsion Seldén

Plus le cordage anti-torsion est rigide, plus l'enroulement sera simple et rapide. Seldén propose le cordage anti-torsion le plus rigide qui existe: trois fois plus rigide que ses meilleurs concurrents. Ce cordage anti-torsion est inclus dans les kits GX.

Référence	Longueur, mm	Dimension, Ø mm	A utiliser avec...
613-020-01	13000	9	CX10
613-020-02	16000		CX15
613-020-03	19000		GX7,5 CX10 + GX7,5 adaptateur
613-021-01	13000	11	CX25
613-021-02	16000		GX10
613-021-03	19000		CX15 + GX10 adaptateur
613-021-04	22000		
613-022-01	16000	13	GX15
613-022-02	19000		CX25 + GX15 adaptateur
613-022-03	22000		
613-022-04	25000		
613-022-05	28000		
613-023-01	19000	15	CX45
613-023-02	22000		GX25
613-023-03	25000		CX45 + GX25 adaptateur
613-023-04	28000		

Système de blocage de cordage anti-torsion unique et breveté



Terminaisons coniques et jeu d'ogives.



Tirez la terminaison sur le cordage et repliez l'âme du cordage au-dessus des ogives. Insérez les ogives dans la terminaison.



Installez le tambour et l'émerillon de drisse et serrez les vis de blocage.

Drosse d'enroulement sans fin

Référence (bout seul)	Référence Bout sans fin + poulie Double/coinceur	Longueur mm	Dimension, Ø mm	A utiliser avec...
611-007-06	611-007-31	2 x 4000	8	CX10
611-007-07	611-007-32	2 x 8000		CX15
611-007-09	611-007-33	2 x 10000		GX7,5
611-007-08	611-007-34	2 x 12000		GX10
611-011-05	611-011-31	2 x 5000	10	CX25
611-011-06	611-011-32	2 x 7000		GX15
611-011-07	611-011-33	2 x 9000		
611-011-18	611-011-34	2 x 12000		
611-011-19	611-011-35	2 x 15000		
611-015-06	611-015-31	2 x 5000	12	CX45
611-015-07	611-015-32	2 x 9000		GX25
611-015-08	611-015-33	2 x 12000		
611-015-09	611-015-34	2 x 17000		



Poulie double/coinceurs pour drosse d'enroulement
PBB50, No. 405-001-40R
(Pour cordage maxi Ø10 mm)
PBB60 No. 406-001-40R (Ø12 mm)

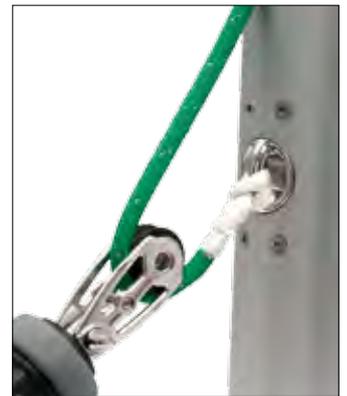
Guide drosse double

Le guide drosse double Seldén est composé d'une pièce composite qui s'adapte sur un chandelier de 25 ou 30 mm et d'une ferrure pivotante sur ressort qui s'enclenche par simple pression. Cela permet de mettre ou d'enlever la drosse très facilement. Le guide drosse double évite les nœuds dans la drosse d'enroulement et la ferrure en acier inoxydable de forme arrondie n'abime pas le cordage. Référence 480-501-01R.



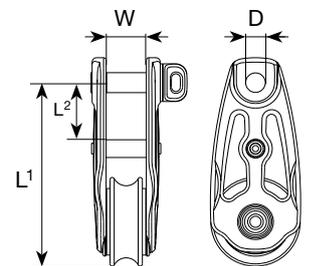
Drisse de Code 0/Gennaker avec palan

Pour améliorer les performances lors de l'utilisation d'un Code 0 ou gennaker, la tension de drisse doit être plus importante que ce que peut offrir un système classique de boîte à réa et taquet coinçeur. C'est pour cela qu'il est recommandé d'installer un système de palan avec terminaison fixe et poulie forte charge sur l'émerillon de drisse. La position de la ferrure sur le mât doit être déterminée par Seldén. Dans la majorité des cas, le Code 0 ou gennaker doit être hissé moins haut que le spinnaker.



Poulies forte charge pour palan de drisse

Référence	Dim.	Poids, g	L ¹	L ²	W	D	Charge de travail Maxi, kg	Charge de rupture kg	Diamètre max cordage mm	A utiliser avec...
403-501-01R	30	130	66	21	13	8	1500	3000	10	CX15
404-501-01R	40	245	83	26	18	10	2500	5000	12	CX25, GX25
405-501-01R	50	505	104	31	24	12	4000	8000	16	CX45



Terminaisons

Référence	Section de mât	Diamètre max Cordage Ø mm	Couple redressement Max à 30°, kNm
508-843-01R	C156-F228	12	45
508-844-01R	C245-F305	14	180
508-838-01R	C321-F406	16	350



Cosses pour cordage anti-torsion

Référence (2 paires)	Pour cordage Anti-torsion, Ø mm	A utiliser avec...
545-114-01	8-9	CX10, CX15
545-116-01	10-11	CX10, CX15
545-214-01	10-11	CX25
545-216-01	12-13	CX25
545-416-01	14-16	CX45



Colliers de blocage

Pour cosses de cordage anti-torsion Seldén. Gaine thermo rétractable incluse.

Référence (2 paires)	Pour cordage Anti-torsion, Ø mm
301-311-01	9-11
301-312-01	12-13
301-313-01	14-15



Pour les CX25 et CX45, il est nécessaire de mettre deux colliers de blocage à chaque extrémité du câble anti-torsion.

Adaptateurs

L'adaptateur ajoute un point d'amure libre sur l'emmagasineur CX. Le tambour du CX peut maintenant s'utiliser aussi bien avec un Gennaker ou Code 0, qu'avec un spi asymétrique. Les adaptateurs sont équipés de billes Torlon et du système Seldén breveté de verrouillage du câble anti-torsion.

Référence	Adapte un...	...En...
545-028-11	CX10	GX7.5
545-128-11	CX15	GX10
545-228-11	CX25	GX15
545-428-11	CX45	GX 25



Manille anti-torsade

La manille anti-torsade est optionnelle, elle relie la drisse à l'émerillon de l'emmagasineur. La longue tige vient s'appuyer contre le mat évitant à une drisse «trop souple» de se torsader.

Cette manille n'est pas nécessaire lorsqu'un mouflage 2:1 est prévu ou qu'une drisse Dyneema de haute qualité est utilisée.

Référence	Dimension	A utiliser avec...
545-030-01R	M6, L = 220 mm	CX10, GX7.5, GX10
545-130-01R	M8, L = 220 mm	CX15, GX15
545-230-01R	M10, L = 280 mm	CX25, GX25
545-430-01R	M12, L = 390 mm	CX45

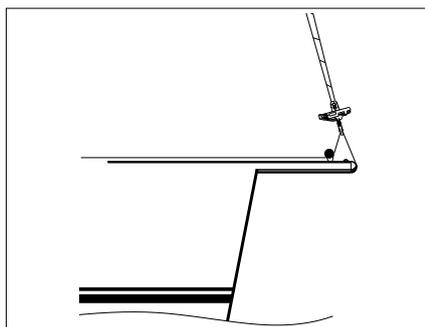
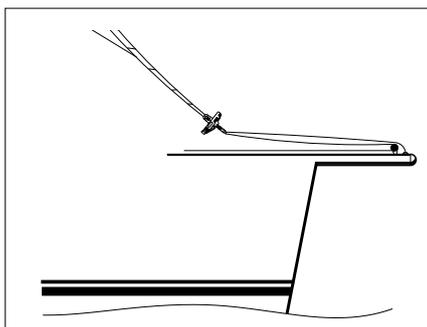


Mousqueton à faible friction

Ce mousqueton possède un anneau arrondi, de grosse taille et préformé. Le cordage peut ainsi facilement coulisser autour, ce qui permet une prise de tension rapide et efficace avec un palan de point d'amure.

Ce mousqueton permet également une connexion facile du point d'amure du Seldén CX sur le bout dehors depuis le pont. Le mousqueton est fabriqué en acier Duplex haute résistance avec finition miroir.

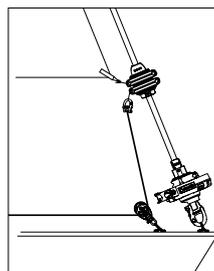
Référence	Dimension	Poids, g	Charge de travail maxi, kg	Charge de rupture, kg	A utiliser avec...
307-435-01R	50	70	900	1800	CX10, GX7,5, GX10
307-436-01R	60	118	1500	3000	CX15, GX15
307-437-01R	80	278	2500	5000	CX25, GX25
307-438-01R	100	540	4000	8000	CX45



Emerillon de point d'amure (ATS)

Cet accessoire est destiné aux emmagasineurs Seldén GX et permet de régler facilement le guindant de spinnaker. L'émerillon d'amure coulisse sur le cordage anti-torsion à l'aide d'un hale-bas manœuvré depuis le cockpit. Contrairement à un réglage obtenu en relâchant la drisse, ce système permet de conserver le cordage anti-torsion tendu en permanence, le spinnaker est toujours prêt à être enroulé.

Référence	A utiliser avec...
545-040-10	GX7.5
545-140-10	GX10
545-240-10	GX15
545-440-10	GX25



Le manchon coulissant de l'ATS est constitué de 2 parties ce qui facilite l'installation de l'émerillon sur un emmagasineur GX.





Les systèmes hydrauliques sont utilisés pour un réglage efficace des voiles, en toute commodité.

HYDRAULIQUE



Vérin de levage du mât (Mast Jack)	116
Motorisation hydraulique	118
Furlex Hydraulique	122
Vérins hydrauliques	124

Vérin de levage du mât

Le Mast Jack Seldén permet d'être certain d'avoir toujours la bonne tension de gréement en course. Il donne également la possibilité de relâcher les contraintes appliquées au gréement et au bateau une fois rentré au port. Le système de Mast Jack Seldén est constitué d'un vérin hydraulique logé à l'intérieur du mât. Le piston s'allonge verticalement vers le bas à travers le talon de mât et appuie sur une plaque d'acier logée dans le pied de mât (embase en T) du bateau, soulevant ainsi le mât en augmentant la tension du gréement.

Pour faciliter le levage du mât, le système est doté d'une pompe double corps qui passe automatiquement sur la vitesse inférieure dès que la tension du gréement augmente. Quand le mât atteint sa position haute, des cales sont placées entre l'embase du mât et le pied de mât. Il

suffit alors de relâcher la pression et d'enlever la pompe. Le mât est alors réglé conformément aux normes établies, telles que la hauteur de la bôme, la côte I et autres mesures enregistrées officiellement auprès de l'organisme en charge de la jauge.

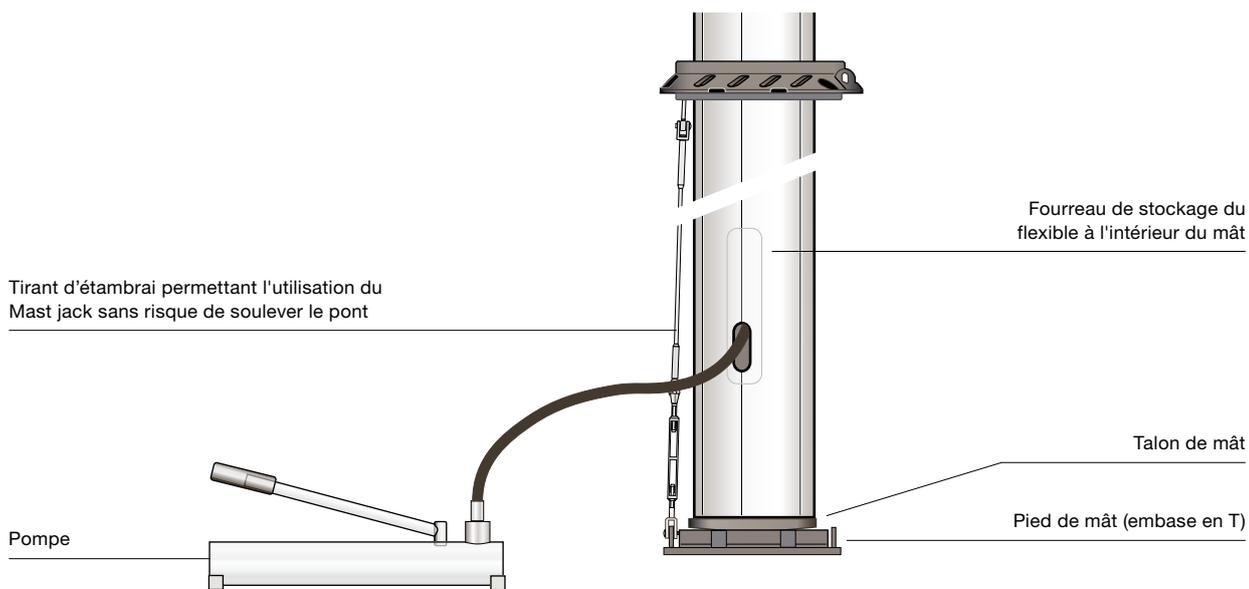
La pompe est connectée au vérin à l'aide de raccords en acier inoxydable et permettant une déconnexion facile et le débarquement de la pompe avant la course. Le flexible hydraulique est alors stocké hors du passage, dans un fourreau prévu à cet effet, ce dernier étant lui-même fixé à l'intérieur du mât. La position des trous de fixation de l'embase en T est identique à celle de l'embase en T Seldén standard, et sa position peut être réglée d'avant en arrière afin d'obtenir la quête de mât optimale.

Le flexible est stocké dans un fourreau...



...et peut être raccordé facilement à la pompe pour ajuster la tension du gréement.





Spécifications techniques :

Système	Section du mât	Pression maxi (bar)	Charge de travail maxi (kN)
D65/300	C193 CC192	300	100
D63/400	C211-C245 CC210-CC244	400	125
D80/400	C264-C304 CC263-CC303	400	200

Vérin Mast jack installé dans talon de mât et 2 mètres de flexible avec raccords rapides mâles	Section du mât		Section du mât	
	Alu-minium	N° art.	Carbone	N° art.
	C193	502-196-01	CC192	502-196-03
	C211	502-190-01	CC210	502-190-03
	C227	502-191-01	CC226	502-191-03
	C245	502-192-01	CC244	502-192-03
	C264	502-193-01	CC263	502-193-03
	C285	502-194-01	CC284	502-194-03
	C304	502-195-01	CC303	502-195-03

Pompe avec manomètre	Système	N° art.
	D65/300	550-150-01
	D63/400	550-160-01
	D80/400	550-160-02

Pied de mât (base en T) avec cales et cadène fil pour reprise du tirant d'étambrai	Système	N° art. (dimensions, mm)
	D65/300	510-208-01 (205x140x15)
	D63/400	510-180-01 (300x125x15)
	D80/400	510-185-01 (370x160x25)

Tirant d'étambrai avec pièces d'adaptations pour anneau d'étambrai standard	Section du mât	N° art.
	C193, CC192	601-003-54
	C211, C227, CC210, CC226	508-309-02
	C245, CC244	508-309-03

Accessoires	N° art.
Fourreau de stockage, rivets inclus	507-537-01
Cale, 2 mm (D65/300)	510-209
Cale, 5 mm (D65/300)	510-210
Cale, 10 mm (D65/300)	510-211
Cale, 2 mm (D63/400) (Optionnel)	510-214
Cale, 5 mm (D63/400)	510-181
Cale, 10 mm (D63/400)	510-182
Cale, 15 mm (D63/400)	510-183
Cale, 2 mm (D80/400) (Optionnel)	510-215
Cale, 5 mm (D80/400)	510-186
Cale, 10 mm (D80/400)	510-187
Cale, 20 mm (D80/400)	510-189
Ecrous de fixation des cales (D65/300)	165-107
Ecrous de fixation des cales (D63/400)	165-207
Ecrous de fixation des cales (D80/400)	166-011
2 mètres de flexible hydraulique 1/4" avec raccord	540-965-01
Raccord rapide male	540-966
Bouchon plastique de protection pour 540-966	540-968
Raccord rapide femelle	540-967
Bouchon plastique de protection pour 540-967	540-969
Joint d'étanchéité pour raccord	540-885
Cadène fil pour tirant d'étambrai	508-023-02
Aérosol silicone, 250 ml, pour cales caoutchouc d'anneau d'étambrai	312-506
Câble de sécurité avec œil manchonné (Talurit). Certaines règles de course imposent la présence d'un câble de sécurité reliant le mât au pied de mât.	508-010-10

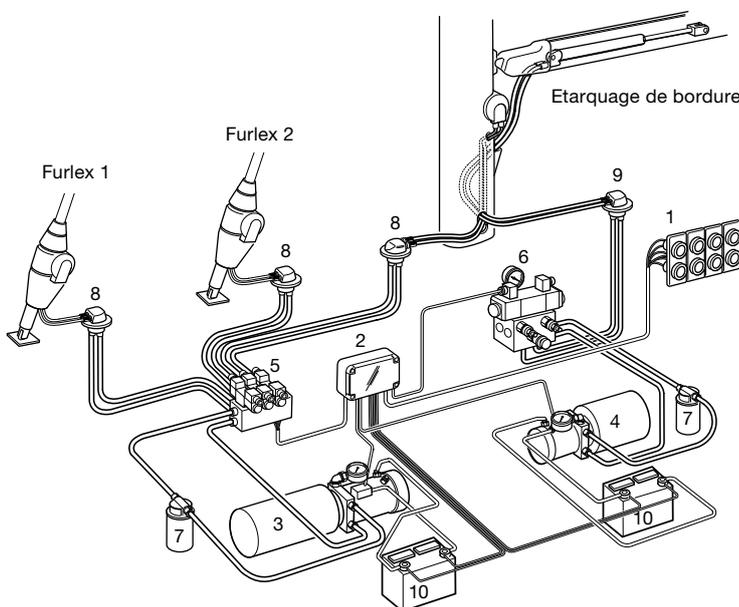
Motorisation hydraulique



Les systèmes hydrauliques Seldén pour les manœuvres de la grand-voile et des voiles d'avant:

- Furlex hydraulique pour voiles d'avant
- Mâts enrouleurs hydrauliques
- Etarquage de bordure hydraulique

Le schéma à droite montre le principe d'un système hydraulique avec pompe hydraulique, distributeurs et moteurs, reliés par des flexibles hydrauliques. Le système est commandé du cockpit grâce à des boutons reliés au système par une boîte de contrôle.



Etarquage de bordure dans la bôme

1. Boutons de commande
2. Boite de contrôle
3. Pompe, mât enrouleur + Furlex
4. Pompe, étarquage
5. Distributeur, mât enrouleur + Furlex
6. Distributeur, étarquage
7. Filtre
8. Connexion pont, mât enrouleur + Furlex
9. Connexion pont, étarquage
10. Batterie





Långedrag 501 équipé d'un mât hydraulique Seldén, de l'étarquage hydraulique de bordure et de deux enrouleurs de génois hydrauliques Furlex.

Navigation "presse bouton" à l'abri du cockpit

Un mât motorisé vous permet d'ariser, de rouler et de régler la surface de voile en fonction des conditions de vent, à partir d'un simple bouton. Le moteur intégré breveté agit directement sur l'engrenage hélicoïdal de façon à limiter au maximum le nombre de pièces en mouvement et augmenter ainsi la puissance, l'efficacité et la fiabilité. L'engrenage hélicoïdal, qui possède un frein auto bloquant, bloque la voile dans la position requise. En cas d'urgence, la grand-voile peut aussi être roulée et déroulée manuellement avec une manivelle de winch ordinaire.

Bômes valable pour les bordures hydrauliques.

B200, B250, B290 et B380

Etarquage hydraulique – le nec plus ultra

Les boutons de commande dans le cockpit vous permettent un contrôle complet de votre grand-voile. Vous pouvez aussi régler votre étarquage lorsque vous naviguez au près serré – une tâche qui demanderait normalement toute la force d'un équipier utilisant un winch manuel. De plus, pas de bout qui traîne dans le cockpit.



Spécifications des moteurs hydrauliques

Modèle	Désignation moteur	Couple maxi à pression maxi, Nm	Vitesse nominale du profilé (n), t/min.	Débit huile nominal (Q) l/min	Pression huile nominale (p), bars	Pression huile maxi (p), bars	Puiss. électr. mini nécessaire p/ la centrale. hydr.	Surface Gv maxi, m ²
Type RB	OML 12,5	158	40	10	40	120	1,5	60
Type RC	OML 12,5	158	40	10	40	140	2,0	60
Type RD	OML 12,5	158	40	10	40	140	3,0	80
Type RD	OML 20,0	230	40	20	40	140	4,0	120
Type RD intégré	OML 20,0	255	40	20	40	140	3,0	120

Furlex H

(Hydraulique)



Avec le Furlex hydraulique, le réglage est simple et complet. Il suffit de presser sur un bouton depuis le cockpit et d'ajuster l'écoute!

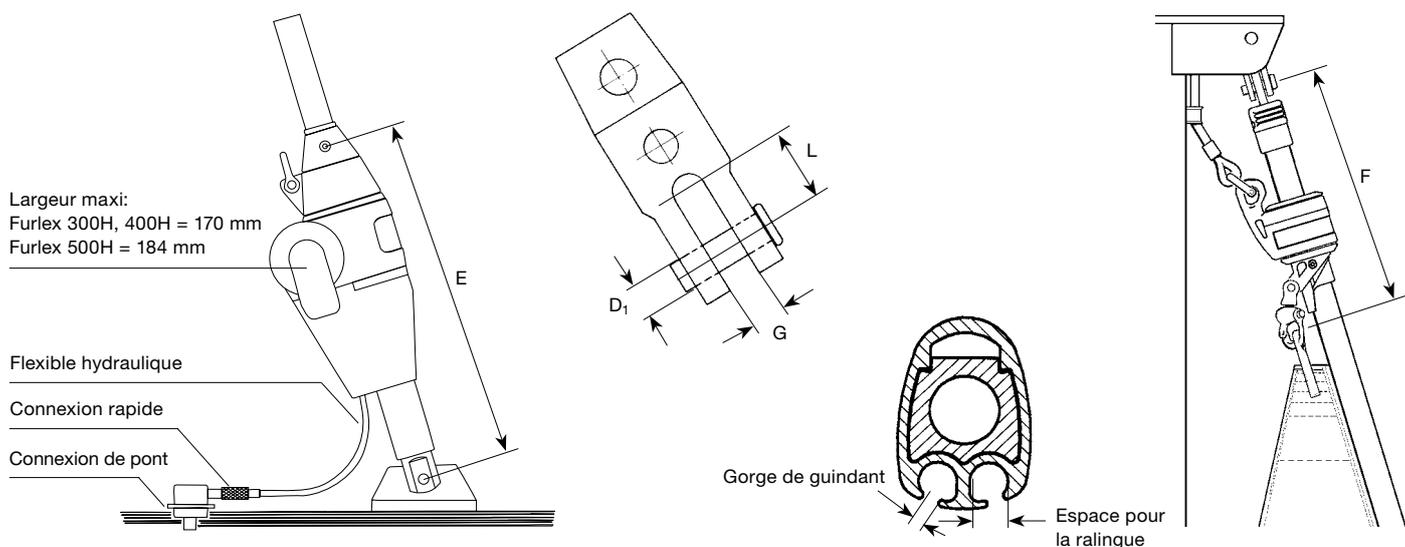
Le dessin du Furlex hydraulique fait jouer harmonieusement entre elles les nuances de l'acier inox et de l'aluminium. Le moteur hydraulique est situé à l'intérieur de la vis sans fin, comme dans le système de mât enrouleur. La position du moteur contribue à la compacité du Furlex hydraulique.

Type	Diam. étai mm	Long. étai maxi, m	Design. moteur	N° art.	
300H	8	15.5	OML 12.5	039-027-70	
		17.9		039-027-71	
	10	15.5		039-027-72	
		17.9		039-027-73	
		20.3		039-027-74	
400H	12	17.7	OML 12.5	049-034-75	
		20.1		049-034-76	
		22.5		049-034-77	
	14	17.7	OML 20	049-034-95	
				20.1	049-034-96
		22.5		049-034-97	
				20.1	049-034-78
	500H	16	23.0	OMM 20	049-034-79
			27.8		049-034-98
		-60 rod	27.8		049-034-99
32.6			060-046-50		
32.6			060-046-51		
-40 rod		23.0	060-046-52		
		27.8	060-046-53		
-48 rod		23.0	060-046-54		
	27.8	060-046-55			
	32.6	060-046-56			



*Furlex hydraulique:
Connexion de pont et protection.*





Spécifications Furlex hydraulique

Type	Poids total de l'unité motorisée, Kg	Profilé Kg/m	Emerillon de drisse, Kg	Dim. profilé mm	Gorge de guindant mm	Espace maxi pour la ralingue diam., mm	Diam. maxi de la ralingue, mm	"Réduction" mm
300H	16	0,76	1,7	40 x 27	3,0	7	6	80
400H	25	1,06	3,3	50 x 34	3,0	8	6	100
500H	37	1,93	7,0	60 x 46	3,0	9	7	100

Type	Diam. câble d'étau, mm	Diam. rod mm	Nav-tec	OYS* (Riggarna)	BSI	Couple de redr. maxi kNm à 30° de gîte Gr. en tête	Couple de redr. maxi kNm à 30° de gîte Gr. fract.	Diam. axe D1 mm	G mm	L mm	E mm	F mm	Réglage de l'étau
300H	8	-12 (7,1)	X		X	40	50	14	15	30	490	540	100
		-15 (7,5)		X	X								
	10	-17 (8,4)	X		X	70	80	16	15	30	610	620	110
-22 (9,5)		X	X	X									
400H	12	-30 (11,1)	X	X	X	120	160	19	19	35	610	620	110
		-40 (12,7)	X	X	X								
	14	-30 (11,1)	X			180	190	22	23	40	675	620	110
-40 (12,7)		X	X	X									
500H	16	-				230	250	25,4	26	45	675	620	100
		-40 (12,7)	X	X		180	190	25,4	26	45			
		-48 (14,3)	X	X	X	230	250	28,6	29	50			
		-60 (16,8)	X	X	X	330	-	31,8	32	55			

* L'embout à œil supérieur doit être du type MNY.

Type	Design. moteur	Couple maxi à press. maxi Nm	Vitesse nominale du profilé (n), t/min	Débit huile nominal (Q), l/min	Pression huile nominale, (p), bar	Pression huile maxi (p), bar	Puiss. mini recomm. de la centrale hydraul (p), kW	Surface voile maxi, m ²
300H	OML 12,5	158	40	10	40	140	1,5	80
400H	OML 12,5	175	40	10	40	140	2,0	125
400H	OML 20,0	255	40	20	40	140	3,0	150
500H	OML 20,0	290	40	20	40	140	4,0	200

Vérins hydrauliques

Vérins hydrauliques de pataras et de hale-bas

Un réglage simple et rapide du pataras et du hale-bas est primordial aussi bien en régate qu'en croisière. Être capable de reprendre de la tension dans l'étai, ajuster le cintre du mât et maîtriser la puissance de la grand-voile rendra votre bateau plus performant, plus rapide et plus facile à maîtriser. Seldén a développé une gamme de vérins hydrauliques au design fonctionnel, simple d'utilisation, fiable et durable. Les tiges sont en inox marin et les corps anodisés couleur aluminium ou noir. Les vérins ont une course suffisamment longue pour permettre un réglage fin de la quête.

Vérins hydrauliques de pataras avec pompe intégrée (HTI) Vérins hydrauliques de pataras (HT) avec centrale Seldén

- Une fonction à 2 vitesses permettant une mise sous pression rapide.
- Disponible pour des pataras monotorons Ø8 – 14 mm (de -17 à -40 en rod).
- HTI: la jauge est située en haut du vérin pour faciliter la vérification de la pression (bar).
- Pour relâcher la pression il suffit de tourner la valve de réglage.
- La soupape de sécurité évite une surpression.



Vérins hydrauliques de pataras avec pompe intégrée (HTI).

Vérins hydrauliques de pataras (HT) pour centrale Seldén.



- Réglage de la pression maximale.
- Valve de réglage



- Réglage de la pression pour réduire la vitesse du vérin.

Vérins hydrauliques de pataras

Référence	Vérin	Couleur de l'anodisation	Ø câble maxi en mm (rod)	Force de traction maxi à 5000 psi (kN)	Pression de travail maxi (bar)	Course (mm)	Longueur sous pression	Ø axe inférieur (mm)	Ø du cylindre (mm)	Pas de vis de la tige	Poids (kg)	2 vitesses	Double effet
580-001-10	HTI-W8/10	Alu	10 (-17)	44	345	420	1028	15,8	62	UNF 5/8" – 18 Pas à gauche	8,1	Oui	Non
580-002-10	Vérin avec pompe intégrée	Noir											
580-003-10	HT-W8/10	Alu					826						
580-004-10	Vérin pour centrale	Noir											
580-005-10	HTI-W12/14	Alu	14 (-40)	85	345	480	1156	22	80	UNF 7/8" – 14 Pas à gauche	13	Non	
580-006-10	Vérin avec pompe intégrée	Noir											
580-007-10	HT-W12/14	Alu				912							
580-008-10	Vérin pour centrale	Noir											

Terminaisons supérieures

Vérin	Chape		Axe supérieur, Ø mm	Cage de ridoir et goupille	
	Couleur d'anodisation	Référence		Référence	Référence
HTI-W8/10 HT-W8/10	Alu	581-400-01	15,8	5/8"	174-326-99
	Noir	581-401-01			
HTI-W12/14 HT-W12/14	Alu	581-402-01	22	7/8"	174-328-99
		581-412-01 (pour -22 rod)	19		
	Noir	581-403-01	22		
		581-413-01 (pour -22 rod)	19		



Cardan

Vérin	Référence	Diamètre de l'axe inférieur, Ø mm
HTI-W8/10 HT-W8/10	174-107-01	15,8
HTI-W12/14 HT-W12/14	174-135-01	22
	174-134-01 (pour -22 rod)	19



Vérin de hale-bas (HV)

Référence	Désignation	Couleur de l'anodisation	Force de traction maxi à 5000 psi (kN)	Pression de travail maxi (bar)	Maximum return force, kN	Course (mm)	Entraxe fermé (mm)	Ø axe (mm)	Ø du cylindre (mm)	Poids (kg)	2 vitesses	Double effet
580-009-10	HV-26 Hale-bas	Alu	22	345	5	250	1720	12	50	5,4	Oui	Oui
580-010-10		Noir										
580-013-10	HV-44 Hale-bas	Alu	44,2	345	8,4	280	2700	15,8	70	12	Oui	Oui
580-014-10		Noir										
580-015-10	HV-57 Hale-bas	Alu	56,7	345	12	280	2950	19	80	15,8	Oui	Oui
580-016-10		Noir										

Centrales

- Disponibles avec fonction unique ou 4 fonctions.
- Les centrales ont une fonction Double Effet qui permet d'actionner la pompe dans les 2 sens.
- Une soupape de sécurité évite la surpression.
- Une fonction à 2 vitesses permet une mise sous pression rapide.
- Les centrales sont anodisées noir ou aluminium.



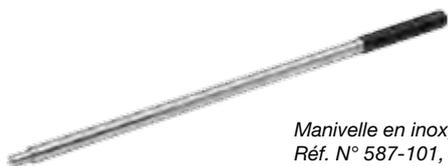
Centrale, fonction unique



Centrale, 4 fonctions

Centrales

Référence	Nombre de fonctions	Couleur d'anodisation	Fonction 2 vitesses	Double Effet
586-500-10	1	Alu	Oui	Oui
586-501-10		Noir		
586-500-14	4	Alu		
586-501-14		Noir		



Manivelle en inox,
Réf. N° 587-101, Ø20 x 500 mm



Réservoir à huile,
Réf. N° 585-300-01



First 40 équipé avec un vérin HT-W8/10 et de centrales des deux côtés du cockpit.



HV-57 hale-bas hydraulique.



L'ivresse du spi

Lorsque vous aurez connu le frisson de plaisir procuré par le vent gonflant le spinnaker, vous deviendrez accroç à la navigation sous spi. Seldén apporte cette sensation aux navigateurs avec une gamme complète de tangons et accessoires faciles à utiliser, qu'ils soient en aluminium ou en carbone.

SPI SYMÉTRIQUES ET ASYMÉTRIQUES

Tangons et accessoires



Tangons aluminium	130
Tangons télescopiques	132
“Jockey poles”	132
Envoyer le spinnaker	133
Tangons de spinnaker carbone	134
Choisir le bon tangon	136
Kits tangons de spinnaker	140
Ferrures de drisse de spinnaker	142
Ferrures de tangon	143
Embouts de tangon	146
Rail de réglage	148
Stockage vertical du tangon	149
Bout-dehors pour gennaker	150

Tangons de spinnaker aluminium



Les tangons de spinnaker en aluminium Seldén vous permettent des manœuvres de spi rapides et sûres. Toutes les ferrures ont des bords soigneusement arrondis afin d'éviter les blessures ou d'endommager le matériel. Les tubes ultra légers sont très résistants et équipés de protections évitant de les abîmer contre l'étai ou les haubans.

Des embouts en composite sont disponibles pour les tangons Ø 48-Ø 96. Ces embouts sont normalement utilisés pour les empannages avec tangon symétrique, mais peuvent aussi être utilisés pour le stockage vertical et l'empannage avec tangon asymétrique.

Nos embouts traditionnels pour tangon asymétrique sont disponibles pour les sections Ø 72-Ø 111.

Gâchette

Tous les embouts aluminium et composite pour les tangons Ø 72-Ø 111 sont disponibles avec un système à gâchette. Vous ouvrez l'embout avec un bout de contrôle et l'écoute se verrouille automatiquement. Cela simplifie la vie des équipiers sur la plage avant.

Quatre bonnes méthodes

Il y a quatre méthodes basiques pour manœuvrer un spinnaker. La méthode « classique » pour tangon symétrique avec balancine et hale-bas fixés au centre du tangon, s'applique à des bateaux jusqu'à 25 pieds de long. Une autre méthode pour tangon symétrique, avec la balancine au centre du tangon et le hale-bas fixé à l'extrémité extérieure est préférable pour des bateaux



Embout composite petit modèle avec protection anti-friction inox et pantoire en Dyneema pour le hale-bas.



Embout composite modèle moyen avec protection anti-friction inox, gâchette et pantoire en Dyneema pour le hale-bas.

Les profilés aluminium sont équipés de protections évitant le ragage du profilé sur l'étai ou les haubans.

avec gréement en tête (max. 33 pieds) et bateaux à gréement fractionné (max. 40 pieds). La troisième méthode, pour tangon *asymétrique, s'applique aux bateaux plus grands. La quatrième méthode, double tangon, concerne des bateaux de 40 pieds et plus. Le double tangon facilite et rend plus sûr l'empannage avec spinnaker sur les gros bateaux.

Données concernant les sections

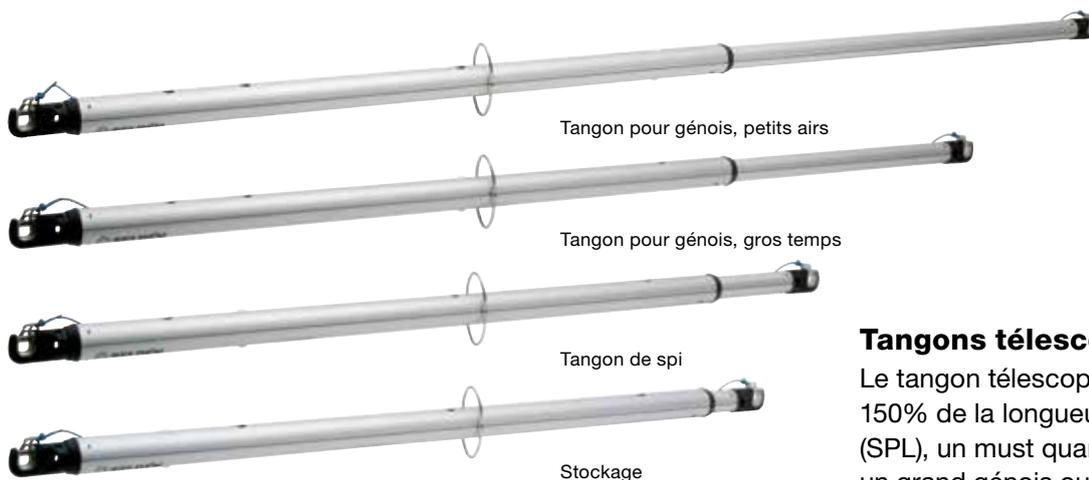
	Diam. section, mm	I_y cm ⁴	I_x cm ⁴	Epaiss. paroi, mm	Poids Kg/m
	48/48	7,65	7,65	2,0	0,75
	60/60	15,4	15,4	2,0	1,00
	72/72	29,9	29,9	2,2	1,38
	84/84	48,0	48,0	2,2	1,53
	96/96	72,3	72,3	2,2	1,76
	99/99	123	123	3,6	2,65
	111/111	197	197	4,1	3,38
	140 x 3*	303	303	3,0	3,17

* Disponible uniquement avec embouts Harken.

Embouts de tangon en composite

Des embouts en composite légers pour des manœuvres de spinnaker rapides et faciles. Gâchette avec ressort inox. Ces embouts peuvent s'utiliser sur des tangons symétriques ou asymétriques ainsi que pour le stockage vertical.

Les tangons de spinnaker avec embouts composite sont équipés de pantoires en Dyneema pour la balancine et le hale-bas. Celles-ci peuvent être fixées sans démonter les embouts du tube, ce qui rend plus aisé leur remplacement ou leur réglage.

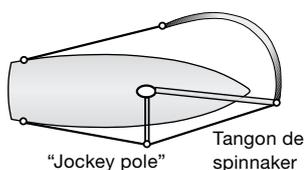


Tangon télescopique. Maximum d'efficacité au portant, minimum de place pour le stockage.

Tangons télescopiques

Le tangon télescopique peut s'allonger de 150% de la longueur normale d'un tangon (SPL), un must quand il s'agit de tangonner un grand génois ou un gennaker. Il peut être rentré pour un stockage plus facile.

N° art.	Couple redr. à 30° kNm	Déplacement tonnes	Diam. section, mm		Poids kg	Long. mini pour le stockage mm	Tangon de spi. mm	Tangon pour génois gros temps mm	Tangon pour génois petits airs mm
			Intérieur	Extérieur					
060-060-58	18	3,6	48	60	6	2530	3000	3600	4500
072-072-61	35	6,3	60	72	10	2950	3500	4200	5250
084-084-60	55	9,0	72	84	13	3280	3900	4875	5820



Le "jockey pole" réduit les charges et limite l'usure sur les câbles et les cordages.

"Jockey poles"



* 096-096-59 est équipé d'un embout à gâchette (534-778-04) et nécessite une fixation (508-149-01) sur le mât.

N° art.	Couple redr. à 30° kNm	Section	Long. totale mm
060-060-55	26	60/60	1810
060-060-56	35	60/60	2010
072-072-58	43	72/72	2030
072-072-64	55	72/72	2230
084-084-58	90	84/84	2480
096-096-58	250	96/96	2760
096-096-59*	250	96/96	2840

Paré, prêt, envoyer



Mettre en place le tangon, balancine et pantoufle. Régler la hauteur du tangon. Embraquer le bras au vent et régler l'écoute sous le vent afin d'éviter que le spi ne s'emmêle.



Envoyer le spinnaker. Une bonne idée, avoir quelqu'un en pied de mât pour saisir la drisse et assister à la manœuvre. Utiliser un taquet coinçant pour la drisse afin de pouvoir la retenir lors de l'affalage.



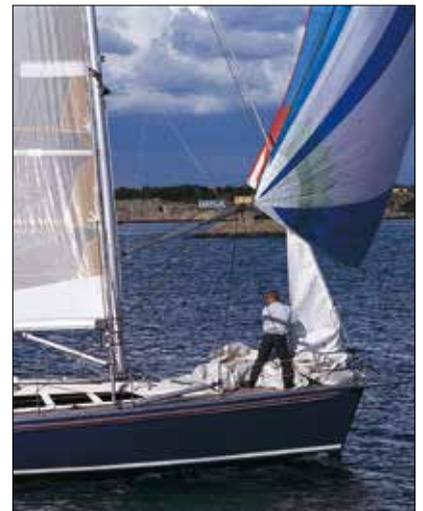
S'assurer que le spinnaker sorte librement de son sac ou du passe-avant.



Crier "Top" lorsque le spinnaker est en tête.



Régler le bras et l'écoute.



Affaler et ferler le génois.



Lors de l'affalage du Spinnaker, lâcher d'abord la drisse de spi puis l'écoute de réglage. Ne pas lâcher le bras de spi avant que la voile ne soit complètement affalée. Si vous désirez d'autres informations sur la navigation sous spi, demandez notre brochure gratuite "Manœuvre de spinnaker" N°595-560-F.

Le noir qui rend la vie à bord plus légère



La qualité Seldén

Nous avons développé notre propre méthode de fabrication contrôlée par ordinateur dans laquelle les fils pré-imprégnés sont enroulés sur un mandrin avant cuisson au four. Cette méthode nous permet d'exercer un contrôle complet à chaque stade du processus de fabrication et de garantir des produits de qualité constante. Un des gros avantages de cette méthode de production Seldén est de nous permettre d'obtenir une résistance adéquate dans les zones soumises aux plus fortes charges et usures.

Dans toutes les dimensions

Les plus grands tangons de spi en carbone sont rétreints afin d'optimiser le rapport poids/résistance et d'en faciliter le maniement.



Les tangons de spinnaker Seldén sont conçus pour alléger les manœuvres de spinnaker. Le gros avantage de la fibre de carbone est son poids très faible. L'économie de poids permet à l'équipage de manœuvrer le spinnaker plus rapidement et avec moins d'efforts.

Tangons de spinnaker carbone Seldén

Type	Diam. de la section, mm	Poids Kg/m	Inertie équivalent alu cm ⁴
Tube non rétreint	47	0,33	5.4
	59	0,42	10.8
	61	0,59	18.5
	77	0,65	42,3
	88	1,00	63
	90	1,26	88
Tube rétreint	102	1,15	134,6
	119	1,68	217
	137	1,94	335
	156	2,69	508
	158	3,15	642



Tangon de spinnaker carbone (dimensions 47/47 et 59/59) avec embouts composite petit modèle et pantoire Dyneema.



Tangon de spinnaker carbone (dimensions 77/77 et 88/88) avec embouts composite modèle moyen et pantoire Dyneema.



Tangon asymétrique, embout à gâchette.



Embout femelle pour clipsage sur baïonnette.



Embout Harken pour grands tangons.

Comparaison de poids – aluminium et carbone (forces équivalentes).

Tangon de spinnaker aluminium

Section 99/99, long. 5150 mm, poids 16,9 Kg.

Tangon de spinnaker carbone

Section 102/102, long. 5150 mm, poids 9 Kg.



Protection en Twaron en option. Les filaments de Twaron protègent le tangon contre le ragage sur l'étai ou les haubans.

Choisir le bon tangon

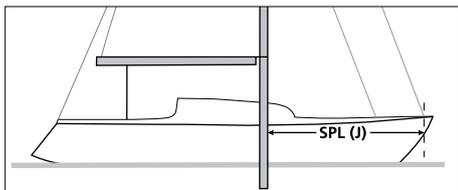
Dans les tables ci-dessous, sélectionner le déplacement de votre bateau ou son couple de redressement (RM) à 30° de gîte, puis dans la partie droite, regarder la valeur supérieure à votre SPL ou J (indiqué sur le plan de voilure).

Exemple: Pour un tangon de spinnaker aluminium. Déplacement du bateau 8,0 tonnes, SPL 6100 mm. La section correcte est 99/99.



Termes utilisés dans les tables

RM: Couple de Redressement à 30° de gîte.



SPL (J): Longueur maximum du tangon de spinnaker pour votre bateau.

Un tangon de génois ou de gennaker doit avoir approximativement la longueur de la bordure de la voile que vous souhaitez déborder.

Balancine

Si le SPL est inférieur de 500mm à la dimension indiquée en bleu, une pantoire est recommandée pour la balancine si le hale-bas est fixé à l'extrémité extérieure du tangon. Pour les sections 99/99 et supérieures, utiliser uniquement une fixation de balancine à l'extrémité extérieure du tangon

Hale-bas

Le hale-bas doit être fixé au tangon soit via une pantoire soit à l'extrémité extérieure. Si l'on souhaite une fixation centrale, choisir un diamètre immédiatement supérieur.

Choix d'un tangon de spinnaker aluminium SPL maxi (mm)

RM 30° kNm	Dépl. tonnes	48/48	60/60	72/72*	84/84*	96/96	99/99	111/111	140/140
8	1,6	3000							
10	2,0	2700							
12	2,4	2500	3600						
14	2,8	2400	3500						
16	3,2	2350	3400						
18	3,6	2300	3300						
20	4,0	2250	3200	4650					
25	5,0		3000	4250					
30	5,7		2850	3905	5010				
35	6,3		2730	3720	4710				
40	7,0		2600	3520	4460	5480			
45	7,7			3360	4260	5230			
50	8,2			3220	4080	5010	6530		
55	9,0				3930	4820	6290		
60	10					4660	6070		
70	11					4380	5710	7230	
80	12					4150	5410	6580	
90	14						4950	6540	8110
100	15						4770	6270	7770
110	16						4600	6030	7480
120	18							5830	7230
130	19							5640	7000
140	20							5330	6790
150	22							5190	6600
160	23							4950	6440
180	26							4750	6140
200	28								5890
220	31								5670
240	34								5480

* SPL maxi disponible avec embouts composite, accrochage sur anneau de mât fixe.
SPL maxi disponible à augmenter de 165 mm si le tangon est du type asymétrique.



Choix d'un tangon de génois longueur maxi du tangon (mm)

RM 30° kNm	Dépl. tonnes	48/48	60/60	72/72	84/84	96/96	99/99
12	2,4	3200					
14	2,8	3200					
16	3,2	3200					
18	3,6	3200					
20	4,0	3150	4700				
25	5,0	2800	4700	5240			
30	5,7	2550	4700	5240	5240		
35	6,3		4400	5240	5240		
40	7,0		4100	5210	5240		
45	7,7		3800	4970	5240		
50	8,2		3650	4770	5240	6280	
55	9,0			4590	5240	6280	6530
60	10			4430	5240	6280	6530
70	11				5240	6280	6530
80	12				5010	6140	6530
90	14					5860	6530
100	15						6530
110	16						6530



Hale-bas

Le hale-bas doit être fixé aux tangons soit via une pantoire soit à l'extrémité extérieure. Si l'on souhaite une fixation centrale, choisir un diamètre immédiatement supérieur.



Balancine/hale-bas

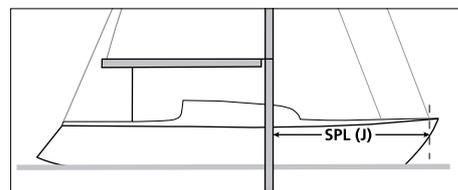
Pas de fixation centrale disponible pour balancine ou hale-bas.

En option, les tangons symétriques ont des pantoires réalisées en âme de cordage Spectra.

Pour les tangons asymétriques toujours utiliser l'embout extérieur.

Termes utilisés dans les tables

RM: Couple de redressement à 30° de gîte.



SPL (J): Longueur maximum du tangon de spinnaker pour votre bateau.

Un tangon de génois ou de gennaker doit avoir approximativement la longueur de la bordure de la voile que vous souhaitez déborder.

Choix d'un tangon de spinnaker carbone SPL maxi (mm)

RM 30° kNm	Dépl. tonnes	47/47	59/59	61/61	77/77	88/88*	90/90*	102/102	119/119	137/137	156/156	158/158
8	1.6	2850										
10	2.0	2610	3710									
12	2.4	2430	3450	4490	4810*							
14	2.8	2280	3420	4220	4810*							
16	3.2	2160	3070	4000	4810*							
18	3.6	2070	2930	3820	4810*							
20	4.0		2810	3660	4810*	5450*						
25	5.0		2750	3350	4810*	5450*						
30	5.7		2390	3110	4710	5450*	5450*					
35	6.3			2930	4430	5440	5450					
40	7.0				4200	5160	5450	6500				
45	7.7				4000	4920	5450	6500				
50	8.2				3840	4720	5450	6500	8500			
55	9.0					4540	5330	6500	8360			
60	10					4390	5150	6360	8080			
70	11					4120	4840	5980	7590	9370		
80	12					3910	4590	5670	7200	8950		
90	14					3730	4380	5410	6870	8540	9370	
100	15						4200	5190	6590	8180	9370	
110	16							4990	6340	7880	9370	
120	18							4820	6120	7610	9360	
130	19							4670	5930	7370	9070	
140	20							4530	5760	7150	8800	9370
150	22								5600	6960	8560	9370
160	23								5460	6780	8340	9370
180	31								5210	6470	7960	8980
200	32								4990	6200	7630	8610
220	34								4810	5970	7350	8290
240	35									5770	7090	8000
260										5590	6870	7750

* SPL maxi disponible avec embouts composite, accrochage sur anneau de mât fixe.
SPL maxi disponible à augmenter de 65 mm si le tangon est du type asymétrique.



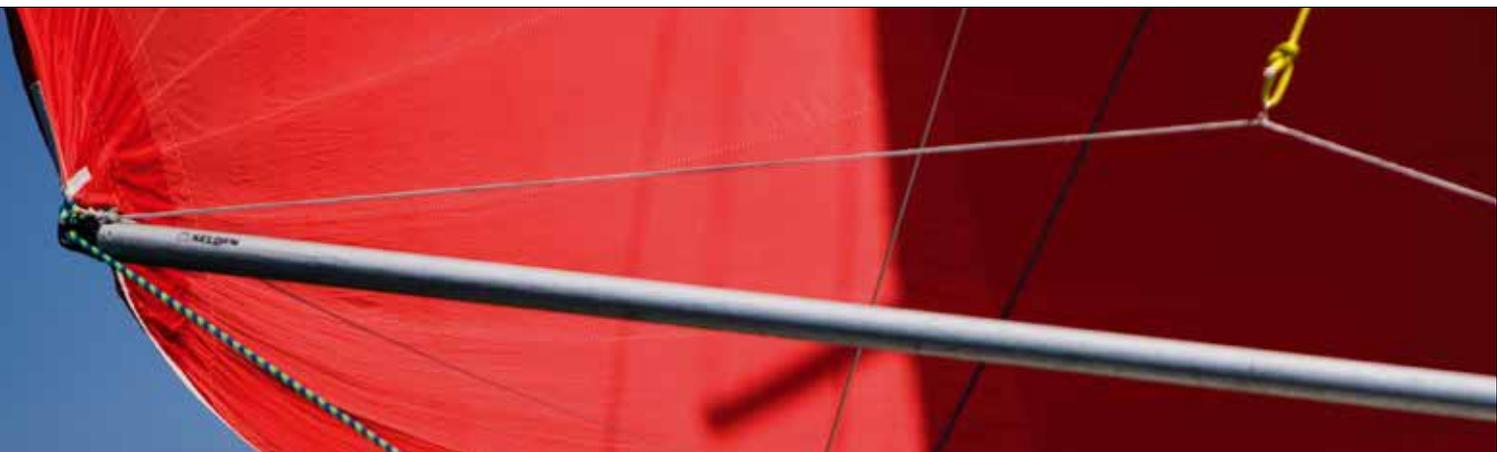
Choix d'un tangon de génois carbone longueur maxi du tangon (mm)

RM 30° kNm	Dépl. tonnes	47/47	59/59	61/61	77/77	88/88*	90/90*	102/102	119/119	137/137	156/156
8	1.6	3700									
10	2.0	3700									
12	2.4	3580	5100								
14	2.8	3380	4800	5230							
16	3.2	3200	4550	5230							
18	3.6	3060	4340	5230	4810*						
20	4.0	2930	4160	5230	4810*						
25	5.0	2680	3810	4950	4810*	5450*					
30	5.7		3540	4600	4810*	5450*	5450*				
35	6.3		3330	4330	4810*	5450*	5450*				
40	7.0		3150	4100	4810*	5450*	5450*				
45	7.7			3920	4810*	5450*	5450*	6500			
50	8.2			3750	4810*	5450*	5450*	6500			
55	9.0			3610	4810*	5450*	5450*	6500	8500		
60	10				4810*	5450*	5450*	6500	8500		
70	11				4810*	5450*	5450*	6500	8500	9370	
80	12				4710*	5450*	5450*	6500	8500	9370	
90	14					5450*	5450*	6500	8500	9370	9370
100	15					5280	5450*	6500	8500	9370	9370
110	16					5080	5450*	6500	8500	9370	9370
120	18						5450*	6500	8500	9370	9370
130	19						5450*	6500	8500	9370	9370
140	20						5430	6500	8500	9370	9370
150	22							6500	8290	9370	9370
160	23							6360	8080	9370	9370
180	31							6070	7710	9370	9370
200	32							5820	7390	9180	9370
220	34								7110	8840	9370
240	35								6870	8540	9370
260										8270	9370

* SPL maxi disponible avec embouts composite, accrochage sur anneau de mât fixe.
SPL maxi disponible à augmenter de 65 mm si le tangon est du type asymétrique.

Kits tangons de spinnaker

Il n'est pas nécessaire d'attendre que Seldén produise votre tangon sur mesure. Vous pouvez facilement le réaliser vous même à partir d'un de nos kits. Bien sûr, votre revendeur Seldén se fera un plaisir de le faire pour vous.



Kit tangon de spi aluminium

Embouts conçus pour:

Empannage « à la dériveur », empannage sous l'étai et stockage vertical le long du mât.

N° art.	Section, Diam, mm	Longueur maxi tangon, mm	Type d'embouts
048-048-54	48	3180	2 de 534-865
060-060-54	60	3720	
060-060-68		5220	2 de 534-854*
072-072-57	72	4180	
072-072-68		5180	2 de 534-854*
084-084-57	84	4720	
084-084-68		5220	
096-096-68**	96	6260	

* Kit ouverture mâchoire côté mât (chasse d'eau) N° art. : 534-857-01.

** A utiliser uniquement comme tangon pour génois.

Kit tangon de spi aluminium

Embouts conçus pour: Empannage sous l'étai et stockage vertical le long du mât.

N° art.	Section, Diam, mm	Longueur maxi tangon, mm	Type d'embouts
072-072-67	72	5245	534-854* Mâchoire
084-084-67	84	5285	
			534-778 Embout cloche
096-096-67	96	6500	534-777 Mâchoire
099-099-67	99	6500	
			534-778 Embout cloche

* Kit ouverture mâchoire côté mât (chasse d'eau) N° art.: 534-857-01.

Kit tangon de spi carbone

Embouts conçus pour:

Empannage « à la dériveur », empannage sous l'étai et stockage vertical le long du mât.

N° art.	Section, Diam, mm	Longueur maxi tangon, mm	Type d'embouts
047-047-01	47	2680	2 de 534-865
047-047-02		3180	
047-047-03		3680	
059-059-01	59	3220	
059-059-02		3720	
059-059-03		4220	
061-061-01	61	3220	
061-061-02		3720	
061-061-03		4220	
061-061-04		5220	
077-077-01	77	3680	2 de 534-854*
077-077-02		4480	
077-077-03		4780	
088-088-01	88	4230	
088-088-02		4930	
088-088-03		5430	
090-090-01	90	4230	
090-090-02		4930	
090-090-03		5430	

*Kit ouverture mâchoire coté mât (chasse d'eau), N° art : 534-857-01.

Kit tangon de spi carbone

Embouts conçus pour: Empannage sous l'étai et stockage vertical le long du mât.

N° art.	Section, Diam, mm	Longueur maxi tangon, mm	Type d'embouts
077-077-21	77	3755	Inboard end, 534-778
077-077-22		4555	
077-077-23		4855	
088-088-21	88	4295	Outboard end, 534-854*
088-088-22		4995	
088-088-23		5495	
090-090-21	90	4295	
090-090-22		4995	
090-090-23		5495	

*Kit ouverture mâchoire coté mât (chasse d'eau), N° art : 534-857-01.

Outils pour travailler le carbone

N° art.	Désignation	Utilisé pour, diam, mm
592-079	Forêt Ø 4,1	-
592-080	Forêt Ø 4,8	47, 59, 61
592-081	Forêt Ø 6,4	77, 88, 90
592-102	Lame de scie à métaux	Tous

Attention: Toujours utiliser un masque de protection pour respirer en forant ou coupant du carbone.

Protection en Twaron®

Protège le tangon des chocs contre l'étai. Deux protections sont nécessaires pour les tangons symétriques (empannage type dériveur).

Pour Section Diam, mm	Une protection pour empannage sous l'étai N° art.	Deux protections pour empannage type dériveur, N° art.
59	-	535-586-02
61	-	535-593-02
77	535-599-01	535-599-02
88	535-588-01	535-588-02
90	535-594-01	535-594-02



Kit pantoires

Inclus: cordage 4 mm HMPE* plus anneaux inox.

N° art.	Pour tangon longueur maxi, mm
613-051-04	3250
613-051-05	4500
613-051-06	5500

* Polyéthylène Haut Module.

Boite à réas pour "chasse d'eau"

(pour commande de l'ouverture de la mâchoire côté mât).

Pour l'empannage sous l'étai, la commande d'ouverture de la mâchoire est ramenée côté mât et ressort à travers une boite à réas. Pour plus de renseignements voir la documentation 595-415-F sur www.seldenmast.com

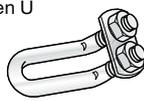
N° art.	Dimensions, mm
505-069-11	21x9



Fixations de drisse de spinnaker



Gréement en tête ou fractionné. Seldén offre une gamme complète de fixations simples et doubles de drisse de spinnaker.

	Section de mât	Fixation simple N° art.	Dimensions mm	Fixation double N° art.	Dimensions mm	Remarques
Bride 	Pour mâts de petite section	508-035-01	Ø 6 Largeur: 50			
Bride 		508-034-01	Ø 6 Largeur: 65			
Platine 	E189-E206 R190-R213 C156-C227 F176-F228	508-182-01	86 x 100	508-191-01	86 x 100	Couple redr maxi: 60 kNm
Platine 	C245-C304 F246-F305	508-247-01	135 x 145 x 6			Couple redr maxi: 60 kNm
Boulon en U 	E224, E237 R214, R232, R260 C156-C285 F176-F286	508-023-01	Ø 8 Largeur: 53			Couple redr maxi: 100 kNm
	E274 R290 C304 F305		Ø 12 Largeur: 70			Couple redr maxi: 180 kNm
	E321, E365 R290-R370 C285-C365 F324-F370		Ø 12 Largeur: 70			Avec rondelle inférieures fixes Couple redr maxi: 250 kNm



Ferrures de tangon de spinnaker

Seldén vous propose la ferrure adaptée à tous vos besoins – tangon asymétrique ou symétrique, chariots RCB et à glissière, y compris chariots pour stockage vertical du tangon.

Jockey poles, anneaux fixes

Diamètre intérieur 30 mm

Section de mât	N° art.
E155, E170, E177, E189 E206, E224, E237, E274 D137, D146, D160	534-509-01
R190, R214, R213, R235 R232, R260, R290 Toutes sections C et F	534-514-01

Tangons de spinnaker, anneaux fixes

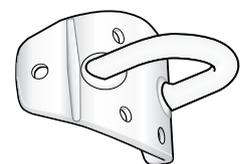
Diamètre intérieur 30 mm

Section de mât	N° art.
P90, E122, C156	534-531-01
P100, P111, E130, D121, D129, E138, E155, D160, R190, R213, C175-C227, F176-F228	534-528-01
E170, E177, E189, E206, D146, R235, R232, R260, R290, C245-C304, F246-F265	534-529-01
E224, E237, E274	534-507-01
F286-F305	534-529-02

Plier la base pour l'adapter au rayon frontal de la section de mât.



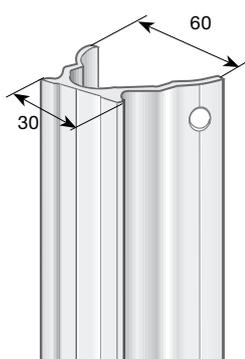
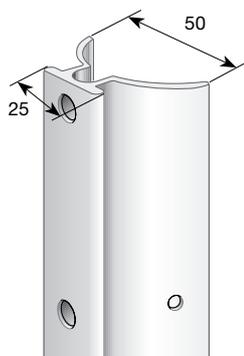
N° art. 534-528.



N° art. 534-529.



N° art. 511-585-04.

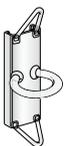
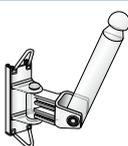


Chariots de tangon de spinnaker, RCB

Type de chariot	Palan 1:1 N° art.	Palan 2:1 N° art.	Largeur rail mm	Embout de tangon N° art.	Couple redr. maxi
 Chariot 10°	511-585-06	511-585-16	30	-	120 kNm
 Chariot pour stockage vertical	511-585-01	511-585-11	30	534-865 Petit 534-854 Moyen modèle	120 kNm
 Chariot à baïonnette	511-585-04	511-585-14	30	534-778	120 kNm
 Chariot à anneau avec œil pour balancine ou hale-bas	511-585-03	511-585-13	30	534-865 Petit 534-854 Moyen modèle	120 kNm
 Baïonnette 10°	511-585-29	511-585-39	30	534-798-04	120 kNm
 Chariot double pour stockage vertical à 10° avec baïonnette	511-585-05	511-585-15	30	534-778	240 kNm
 Chariot double standard 0° avec baïonnette	511-585-07	511-585-17	30	534-778	240 kNm
 Chariot double pour stockage vertical à 10° avec baïonnette	511-585-28	511-585-38	30	534-798-04	240 kNm
 Chariot double standard 0° avec baïonnette	511-585-30	511-585-40	30	534-798-04	240 kNm



Glissières pour tangon de spinnaker

Type de glissière	N° art.	Diam. int. anneau, mm	Largeur rail mm	N° art. embout de tangon	Couple redr. maxi	N° art. inserts de glissière
 Glissière à anneau avec piston de blocage.	511-505-01	30	25	534-865/534-854	45 kNm	530-705
	511-526-01		32			530-712
 Glissière à anneau avec œil pour balancine et hale-bas.	511-536-01	30	32	534-778	45 kNm	530-712
	511-536-02		RCB 30		120 kNm	530-717
	511-720-01		25		45 kNm	530-705
 Glissière pour stockage vertical du tangon.	511-553-01*	Avec baïonnette	25	534-778	45 kNm	530-705
	511-554-01*		32		45 kNm	530-712
	511-554-03*		RCB 30		75 kNm	530-717
	511-553-04		25		45 kNm	530-705
	511-554-02		32		45 kNm	530-712
 Glissière à baïonnette pour balancine et hale-bas.	511-554-04	Avec baïonnette 10°	RCB 30	534-778	75 kNm	530-717

* Ces glissières comprennent la chape 534-800 conçue pour nous embouts composite (page 146).



Embout de tangon de spinnaker composite N° art. 534-865.



Embout de tangon de spinnaker composite N° art. 534-854.



Embout intérieur pour glissière à baïonnette. N° art. 534-778.



Embout extérieur aluminium. N° art. 534-777.

Embouts de tangon à partir de 2006

Embout	Matériau	N° art.	Fonction gâchette	Section tangon	N° art. adaptateur
Petit modèle	Composite	534-865-01	Non	48/48	-
		534-865-03		60/60	534-779
Moyen modèle	Composite	534-854-01	Non	72/72	-
		534-854-11	Oui		
		534-854-03	Non	84/84	534-781
		534-854-13	Oui		
		534-854-04	Non	96/96	534-782
		534-854-14	Oui		
Embout extérieur	Aluminium	534-777-01	Oui	72/72	-
		534-777-03		84/84	534-781
		534-777-12		96/96	534-782
		534-777-12		99/99	534-782
		534-777-06		111/111	534-801
Embout intérieur	Aluminium	534-778-01	-	72/72	-
		534-778-02		84/84	534-781
		534-778-04		96/96	534-782
		534-778-04		99/99	534-782
		534-778-04		99/99	534-782
		534-778-06		111/111	534-801

Embouts de tangon avant 2006



Embout de jockey pole.

Embout	N° art.	Diam. section tangon, mm	N° art. adaptateur
Petit modèle	534-964-01	48	-
	534-964-02	60	534-779
Moyen modèle	534-965-01	72	-
	534-965-02	84	534-781
	534-965-03	96	534-782

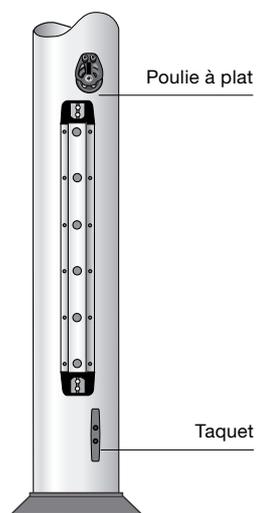


Systèmes de réglage du chariot de tangon

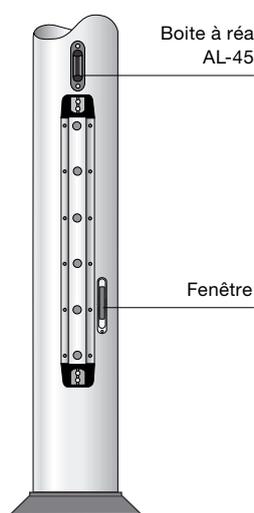


Le système de réglage de la hauteur du chariot de tangon assure des manœuvres de spinnaker sans effort et permet à l'équipage de régler le spinnaker de façon parfaite.

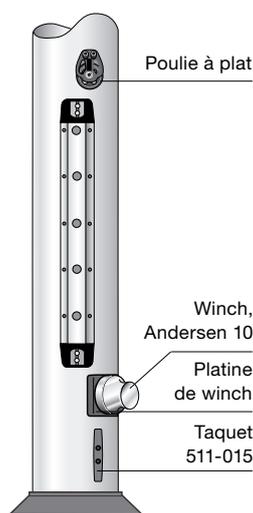
Les rails ne sont pas inclus dans le système de réglage de chariot de tangon. Voir Page 149.



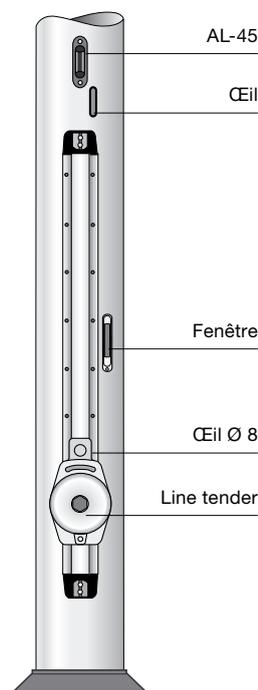
C175-F212, E122-E170:
N° art. 405-001-81.
(Taquet, N° art. 511-016*)



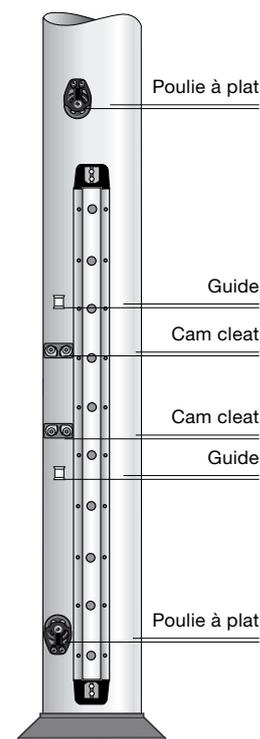
N° art 538-508-06.
Système plus élaboré manoeuvre depuis le cockpit.



N° art 406-001-87.



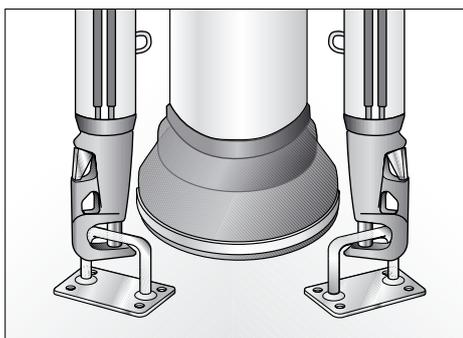
N° art 538-508-11.



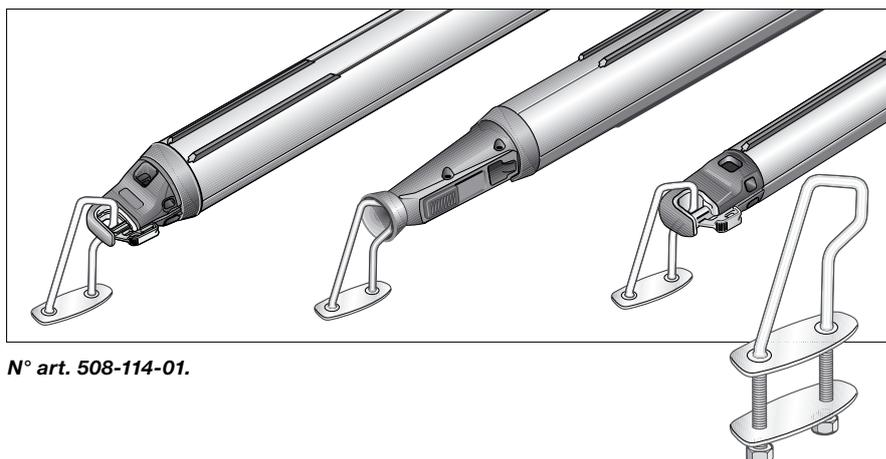
C175-C245:
N° art 405-001-85.
C264:
N° art. 406-001-85.

*Pour plus d'informations sur les taquets, voir page 48.

Platines de stockage

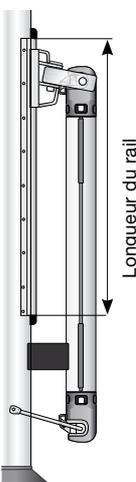


N° art. 508-145.
N° art. 508-398.



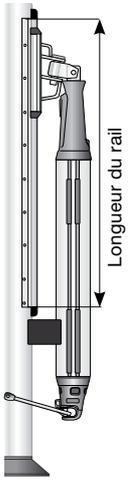
N° art. 508-114-01.

Stockage vertical du tangon

Section de mât		Largeur rail 25 mm, rayon 34*, ** Long. 1700 mm, N° art. 515-504-01 Long. 3400 mm, N° art. 515-512-01			
E122, E130 D137, E138 E155, D160 R190, R213 R235 C156-C264 F176-F265		Stockage vertical			
		Glissière pour tangon symétrique sections 48/48-96/96 Carbone 47/47 et 88/88 N° art. 511-553-01	Glissière à baïonnette pour sections tangon 72/72 et 84/84 Carbone 77/77-118/118 N° art. 511-553-04	Glissière tangon spinnaker symétrique Glissière à anneau avec système de blocage N° art. 511-505-01	
		Système de réglage de chariot de tangon. Voir Page 148			
Bride + support N° art. 508-090-02					

* Pour des bateaux ayant un couple de redressement supérieur à 25 kNm, fixer le rail avec le double de rivets. N° art. 167-018 (Ø 4,8x12,7 mm).

** Terminaisons et rivets inclus

Section de mât		Largeur rail 30 mm, rayon 38 ** Rail, rivets pop Ø 6,4x12,7 mm inclus: Long. 2400 mm, N° art. 515-567-02 Long. 3400 mm, N° art. 515-550-02 Long. 4800 mm, N° art. 515-551-02 Rail, rivets pop Ø 6,4x17,8 mm inclus: Long. 2400 mm, N° art. 515-567-06 Long. 3400 mm, N° art. 515-550-06 Long. 4800 mm, N° art. 515-551-06				
Rivets pop Ø 6,4x12,7 mm: E170 D146, D160 R213, R235 C193-C264 F194-F265 Rivets pop Ø 6,4x17,8 mm: R232, R260 C285 F286		Stockage vertical			Glissière tangon spinnaker symétrique	
		Glissière pour tangon symétrique sections 72/72-96/96 Carbone 77/77-88/88 N° art. 511-554-03	Chariot RCB pour tangon symétrique sections 72/72-96/96 Carbone 77/77-88/88 N° art. 511-585-01	Chariot RCB à baïonnette pour sections tangon 72/72 et 111/111 Carbone 77/77-118/118 N° art. 511-585-04	Glissière à œil pour balancine et hale-bas N° art. 511-536-02	Chariot RCB à œil pour balancine et hale-bas N° art. 511-585-03
		Système de réglage de chariot de tangon. Voir Page 148				
Bride + support N° art. 508-090-02						
Rivets pop Ø 6,4x12,7 mm: E177, E189 E206, E224 E237 C321* C304*		Largeur rail 30 mm, rayon 54 ** Rail, rivets pop Ø 6,4x12,7 mm inclus: Long. 2400 mm, N° art. 515-568-02 Long. 3400 mm, N° art. 515-552-02 Long. 4800 mm, N° art. 515-553-02 Rail, rivets pop Ø 6,4x17,8 mm inclus. Long. 2400 mm, N° art. 515-568-06 Long. 3400 mm, N° art. 515-552-06 Long. 4800 mm, N° art. 515-553-06				
Rivets pop Ø 6,4x17,8 mm: E274*, E365* R290*, F324* F305*, C365, F370*		Stockage vertical			Glissière tangon spinnaker symétrique	
		Glissière pour tangon symétrique sections 72/72-96/96 Carbone 77/77-88/88 N° art. 511-554-03	Chariot RCB pour tangon symétrique sections 72/72-96/96, 72/72-111/111 Carbone 77/77-88/88 N° art. 511-585-01	Chariot RCB à baïonnette pour sections tangon Carbone 77/77-118/118 N° art. 511-585-04	Glissière à œil pour balancine et hale-bas N° art. 511-536-02	Chariot RCB à œil pour balancine et hale-bas N° art. 511-585-03
		Système de réglage de chariot de tangon. Voir Page 148				
Bride + support N° art. 508-090-02						
N° art. 508-212-02 pour C304/F305/C321/F324						

Calculez la longueur du rail: Min. = Longueur du tangon (SPL) moins 1500 mm, maxi = SPL moins 600 mm. Si le rail de tangon passe devant une platine de barre de flèche type P, une protection doit être utilisée. Contacter votre revendeur Seldén pour plus d'information.

Calculez la longueur du bout de manœuvre du système de réglage: 2 x SPL + 2 mètres.

* Utiliser la platine de stockage N° art. 508-145 ou 508-398.

** Terminaisons et rivets inclus



Bout-dehors pour spi asymétrique

Bout-dehors rétractable. Vendu en kit pour montage sur le pont. Il suffit de fixer deux cadènes sur le pont alignées avec le support d'étrave. Le support d'étrave est un anneau inox avec coussinet intérieur en polyamide dans lequel le bout-dehors coulisse pour se mettre en position. Une fois le spi asymétrique affalé, le bout-dehors peut être reculé et bloqué sur la cadène arrière. Si nécessaire, il peut être rapidement démonté et stocké à l'intérieur du bateau.

- Permet au spi asymétrique de recevoir un air non perturbé
- Toujours prêt pour être rapidement mis en position
- Conçu pour rendre les manœuvres de spi asymétrique rapides et efficaces
- Facilite l'empannage
- Améliore les performances sous spi asymétrique
- Peut s'installer sur la plupart des voiliers
- Disponible en version carbone ou aluminium

Kits bout-dehors

Le kit comprend: Le tube du bout-dehors aluminium ou carbone, l'embout intérieur complet avec piston, l'embout extérieur, 2 cadènes inox, un livret d'instructions

	Description	Dimension (mm)	N° art.
Aluminium	G072	Ø72/72 L=< 2080 mm	072-072-70
	G075	Ø75/75 L=< 2230 mm	075-075-70
	G087	Ø87/87 L=< 2270 mm	087-087-70
	G099	Ø99/99 L=< 3160 mm	099-099-70
Carbone	GC076	Ø76/76 L=< 3000 mm	076-076-70
	GC088	Ø88/88 L=< 3000 mm	088-088-70
	GC089	Ø89/89 L=< 3000 mm	089-089-70
	GC100	Ø100/100 L=< 3000 mm	100-100-70
	GC101	Ø101/101 L=< 3000 mm	101-101-70

Le bras d'amure du spi asymétrique passe à l'intérieur du bout-dehors grâce à des ouvertures parfaitement arrondies et ressort à l'arrière dans le cockpit. Une autre solution consiste à frapper une poulie sur l'extrémité extérieure.



Embout à gâchette prévue pour une utilisation facile, en toute sécurité

Supports d'étrave

	Description	Bout-dehors, diamètre (mm)	N° art.
	Support d'étrave en acier inox avec coussinet intérieur en PA. A boulonner sur le pont ou le rail de fargue.	Ø 72/72	508-783-01
		Ø 75/75 Ø 76/76	508-783-02
		Ø 87/87 Ø 88/88 Ø 89/89	508-783-04
		Ø 99/99 Ø 100/100 Ø 101/101	508-794-05
	Anneau d'étrave en acier inox avec coussinet intérieur en PA. Peut être soudé à la ferrure d'étrave ou à un balcon solide.	Ø 72/72	508-758-01
		Ø 75/75 Ø 76/76	508-758-02
		Ø 87/87 Ø 88/88 Ø 89/89	508-758-04
		Ø 99/99 Ø 100/100 Ø 101/101	508-757-05
	Support d'étrave en acier inox avec coussinet intérieur en PA. Peut être intégré à un davier d'étrave (ex. Jeanneau). Largeur à la base: 175 mm. Installation avec des boulons de 12 mm.	Ø 72/72	508-782-01
		Ø 75/75 Ø 76/76	508-782-02
		Ø 87/87 Ø 88/88 Ø 89/89	508-782-04
	Anneau d'étrave et platine pour montage à 90° sur davier.	Ø 72/72	508-834-11
		Ø 75/75 Ø 76/76	508-834-12
		Ø 87/87 Ø 88/88 Ø 89/89	508-834-14
		Ø 99/99 Ø 100/100 Ø 101/101	508-834-15



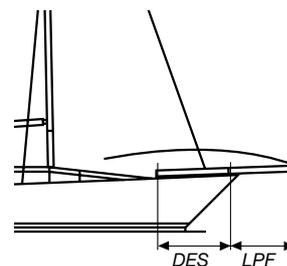
Ferrure d'étrave peut se fixer sur certains daviers à double entrées selon les dimensions.



Montage à 90° sur le davier.

Dimensionnement avec spi asymétrique, aluminium

RM 30° (kNm)	Dépl. approx. (tonnes)	G072		G075		G087		G099	
		Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES
8	1.7	1500	580						
10	2.1	1500	580						
12	2.4	1500	580						
14	2.8	980	580						
16	3.1	890	580	1580	600				
18	3.4	820	580	1450	600				
20	3.7	760	580	1340	600				
25	4.5	650	580	1140	600	1460	700	1930	800
30	5.2	570	580	1000	600	1280	700	1690	800
35	5.9	510	580	900	600	1150	730	1510	880
40	6.7	460	580	820	610	1040	780	1380	930
45	7.3			750	650	960	830	1270	990
50	8.0			700	700	890	890	1170	1050
55	8.7			650	750	830	960	1100	1120
60	9.3			610	810	780	1030	1030	1200
65	10.0			580	880	740	1130	970	1280
70	10.6					700	1220	920	1380
75	11.3					670	1350	880	1500
80	11.9					640	1490	840	1640
85	12.5					610	1650	800	1780
90	13.1							770	1960
95	13.8							740	1)
100	14.4							720	1)
105	15.6							690	1)
110	16.0							670	1)
115	16.1							650	1)
120	16.7							630	1)
125	17.3							610	1)
130	17.9							600	1)
135	18.5							580	1)
140	19.0							570	1)
145	19.6							550	1)
150	20.2							540	1)
155	21							530	1)



*DES = Distance Entre Supports.
LPF = Longueur de Porte à Faux.



Les chiffres en gras signifient que la DES est limitée par la capacité du support d'étrave. Si un support custom est utilisé, la DES minimum est de 8 x le diamètre du bout-dehors.

1) il n'y a pas de support d'étrave standard pour ce modèle. Si un support custom est utilisé, la DES minimum est de 8 x le diamètre du bout-dehors.

Dimensionnement avec Code 0, aluminium

RM 30° (kNm)	Dépl. approx. (tonnes)	G072		G075		G087		G099	
		Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES
8	1.7	580	580	1020	600	1300	700	1720	820
10	2.1	490	580	870	600	1110	740	1460	890
12	2.4	430	580	760	640	980	830	1280	970
14	2.8	390	580	680	710	870	910	1150	1070
16	3.1	350	580	620	800	790	1010	1050	1190
18	3.4	330	580	570	900	730	1150	960	1310
20	3.7	300	580	530	1030	680	1310	890	1470
25	4.5			450	1530	580	1970	760	2050
30	5.2			400	1)	510	1)	760	1)
35	5.9							600	1)
40	6.7							540	1)

Les chiffres en gras signifient que la DES est limitée par la capacité du support d'étrave. Si un support custom est utilisé, la DES minimum est de 8 x le diamètre du bout-dehors.

1) il n'y a pas de support d'étrave standard pour ce modèle. Si un support custom est utilisé, la DES minimum est de 8 x le diamètre du bout-dehors.

Dimensionnement avec spi asymétrique, carbone

RM 30° (kNm)	Dépl. approx. (tonnes)	GC076		GC088		GC089		GC100		GC101	
		Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES
8	1.7	1500	610								
10	2.1	1500	610								
12	2.4	1500	610	1500	700						
14	2.8	1490	610	1500	700						
16	3.1	1360	610	1500	700						
18	3.4	1240	610	1500	700	1500	710				
20	3.7	1150	610	1500	700	1500	710				
25	4.5	980	610	1300	700	1470	710	1500	800		
30	5.2	860	610	1140	700	1290	710	1500	800		
35	5.9	770	610	1020	700	1150	730	1500	870		
40	6.7	700	610	930	700	1050	780	1430	970	1500	1010
45	7.3	650	610	860	740	970	840	1320	1030	1500	1170
50	8.0	600	610	800	800	900	900	1220	1090	1470	1310
55	8.7	560	650	740	850	840	970	1140	1170	1380	1410
60	9.3	530	700	700	930	790	1040	1070	1240	1290	1500
65	10.0	500	760	660	1000	740	1130	1010	1340	1220	1610
70	10.6			630	1100	700	1220	960	1440	1160	1740
75	11.3			600	1210	670	1350	910	1550	1100	1880
80	11.9					640	1490	870	1690	1050	2040
85	12.5					610	1650	840	1860	1010	2240
90	13.1							800	2040	970	2470
95	13.8							770	1)	930	1)
100	14.4							740	1)	900	1)
105	15.6							720	1)	870	1)
110	16.0							700	1)	840	1)
115	16.1							670	1)	810	1)
120	16.7							650	1)	790	1)
125	17.3							640	1)	770	1)
130	17.9							620	1)	750	1)
135	18.5							600	1)	730	1)
140	19.0							590	1)	710	1)
145	19.6							570	1)	690	1)
150	20.2							560	1)	670	1)
155	21							550	1)	660	1)
160	22									640	1)
165	24									630	1)
170	25									620	1)
175	26									600	1)

Les chiffres en gras signifient que la DES est limitée par la capacité du support d'étrave. Si un support custom est utilisé, la DES minimum est de 8 x le diamètre du bout-dehors. 1) Il n'y a pas de support d'étrave standard pour ce modèle. Si un support custom est utilisé, la DES minimum est de 8 x le diamètre du bout-dehors.

Dimensionnement avec Code 0, carbone

RM 30° (kNm)	Dépl. approx. (tonnes)	GC076		GC088		GC089		GC100		GC101	
		Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES	Max LPF	Min DES
8	1.7	880	610	1160	705	1310	710	1500	800		
10	2.1	750	610	990	705	1120	750	1500	920		
12	2.4	660	610	870	730	980	830	1330	1010	1500	1140
14	2.8	590	620	780	810	880	920	1190	1110	1440	1340
16	3.1	530	680	710	910	800	1030	1090	1230	1310	1480
18	3.4	490	770	650	1020	730	1150	1000	1360	1210	1650
20	3.7	460	890	600	1160	680	1310	930	1530	1120	1840
25	4.5			520	1770	580	1970	790	2130	950	2570
30	5.2							690	1)	840	1)
35	5.9							620	1)	750	1)
40	6.7							570	1)	680	1)
45	7.3							520	1)	630	1)
50	8.0									580	1)
55	8.7									540	1)
60	9.3									510	1)

Les chiffres en gras signifient que la DES est limitée par la capacité du support d'étrave. Si un support custom est utilisé, la DES minimum est de 8 x le diamètre du bout-dehors. 1) Il n'y a pas de support d'étrave standard pour ce modèle. Si un support custom est utilisé, la DES minimum est de 8 x le diamètre du bout-dehors.



FEUX



Feux de tête de mât	156
Projecteurs de pont et feux de hune	157
Passage des câbles électriques	158
Conduits de câbles électriques	158
Câbles électriques et sections	158

Feux réglementaires

Le Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer de 1972 prévoit des feux réglementaires sur tous les bateaux. Seldén propose tout l'équipement nécessaire pour répondre à ces obligations.



Tricolore/blanc
avec ou sans feu de mouillage.



Feu de mouillage
N° art. 526-163.



Feu de mouillage/feu de hune
Aquisignal série 50
N° art. 526-022/002.



Feu de hune
Disponible en deux versions, pour bateaux de moins de 12 m et pour bateaux entre 12 et 20 mètres.
Disponible en composite noir ou inox.

Feux de tête de mât, LED Aquisignal 34



N° art. 526-036

Article	Utilisation	Fixation	N° art.	Type de tête de mât	N° art. du câble à utiliser
Feu de mouillage	Pour bateaux longueur hors tout >50 m, Visibilité 2nm	Base 508-560 comprise	526-036-02	15°	531-003
		Base 508-562 comprise	526-036-03	0°	
Feu tricolore	Pour bateaux longueur hors tout >20 m, Visibilité 2nm	Base 508-560 comprise	526-075-02	15°	531-003
		Base 508-562 comprise	526-075-03	0°	
Feu de mouillage et Feu tricolore	Pour bateaux longueur hors tout >20 m, Visibilité 2nm	Base 508-560 comprise	526-038-02	15°	531-007
		Base 508-562 comprise	526-038-03	0°	
Feu de hune avec Feu de mouillage	Pour bateaux longueur hors tout >20 m, Visibilité 2nm	Base 508-560 comprise	526-070-02	15°	531-007
		Base 508-562 comprise	526-070-03	0°	

Feux de tête de mât

Article	Utilisation	Fixation	N° art.	Type de tête de mât	N° art. du câble à utiliser
Feu de mouillage 12V	Pour bateaux <7 m (Scandinavie) <12 m (International)	Base 508-549-01 comprise	526-163-01	15°	531-003
		Base 508-562 comprise	526-163-02	0°	
Feu de mouillage 12V/24V	Pour bateaux longueur hors tout >7 m	Habillage inox, + vis MRT 5x10	526-022-03/06	0°	531-007
		Habillage inox, base 508-560 comprise	526-022-01/04	15°	
		Habillage inox, base 508-562 comprise	526-022-02/05	0°	
Feu de mouillage et de hune 12V	Pour bateaux longueur hors tout >12 m	Habillage inox, base 508-562 comprise	526-026-01	0°	531-007
		Habillage inox, base 508-560 comprise	526-026-02	15°	
Eclairage Windex 12V	Tous bateaux	Pas de fixation nécessaire, se place sous la base Windex	526-153-01	Voir fig. 1	531-003
Eclairage Windex 24V			526-153-02		
Feu tricolore Quik fit 12V/24V	Pour bateaux longueur hors tout >20 m	Base 508-560 comprise	526-020-02/05	15°	531-006
		Base 508-562 comprise	526-020-03/06	0°	
Feu tricolore/blanc Quik fit 12V/24V		Base 508-560 comprise	526-021-02/05	15°	531-007
		Base 508-562 comprise	526-021-03/06	0°	

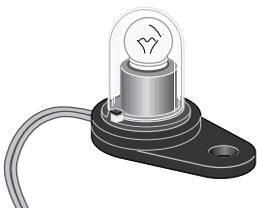


Fig 1.



Eclairage intégré aux barres de flèche en V

Le projecteur intégré aux barres de flèche constitue une bonne solution pour améliorer l'éclairage de pont à bord. Le projecteur de pont intégré aux barres de flèche est disponible pour les barres de flèche en V Seldén.

Projecteur de pont

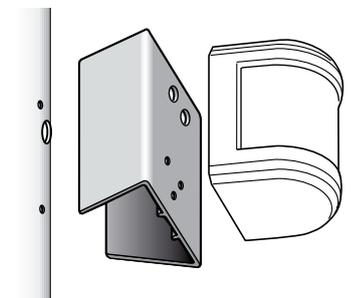
Convient aux mâts de forte section. Entièrement protégé contre les drisses et les voiles. Protection de projecteur, N° art. 508-172-01.

Eclairage intégré dans la bôme

L'éclairage intégré dans la bôme Seldén est très pratique pour éclairer le cockpit ou la descente. Les éclairages intégrés dans la bôme sont disponibles pour la nouvelle section de bôme Seldén 135/71 et au-dessus. Non disponibles pour équipement à posteriori.

Projecteurs de pont et feux de hune

Article	Utilisation	Montage	N° art.	Remarques	N° art. du câble à utiliser
Proj. de pont, 12V/35W	Tous mâts, montage face avant	Habillage noir	526-156-01*	Rivets pop compris	513-006
Proj. de pont, 24V/50W			526-156-02*		
Proj. de pont, 12V/35W		Habillage blanc	526-156-03*		
Proj. de pont, 24V/50W			526-156-04*		
Proj. de pont, 12V/35W	Tous mâts, montage de côté	Habillage noir	529-156-11*		
Proj. de pont, 24V/50W			529-156-12*		
Proj. de pont, 12V/35W		Habillage blanc	529-156-13*		
Proj. de pont, 24V/50W			529-156-14*		
Feu de hune, 12V/10W	Bateau long. HT<7 m (Scandinavie) <12 (international)	Base 508-566 comprise	526-015-01		531-003
Feu de hune, 12V/25W	Bateau long. HT<12 m (Scandinavie) <20 (international)	Base 508-614 comprise.	526-009-03	Vis comprises	531-006
Feu de hune, 24V/25W			526-009-04		
Feu de hune, 12V/25W	Bateau long. HT <20 m	Protection 508-519 comprise.	526-002-01	Visserie compris	
Feu de hune, 24V/25W			526-002-02		
Protection aluminium. (2 paires)	Pour feux de hune Aquasignal		508-519-02		
Protection acier inox	E274, C304, F305 et plus grands		508-172-01		



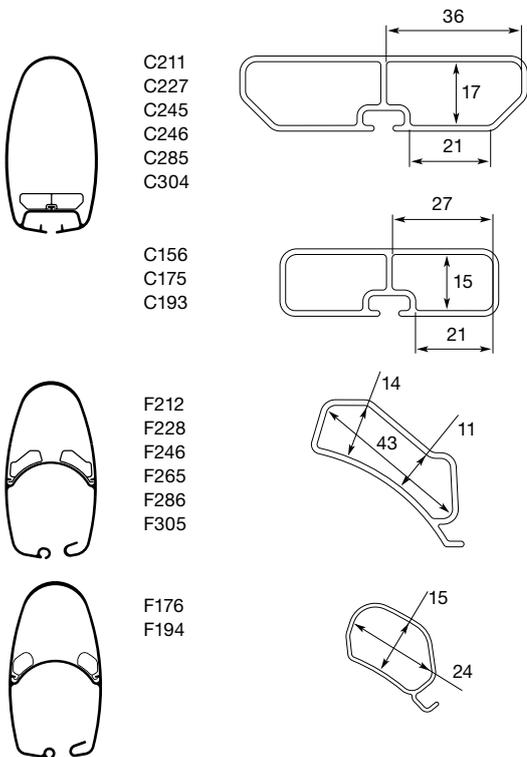
Base nylon pour feu
Convient à la plupart des feux et des sections de mât.
N° art. 535-614.

* Insert: 12V (N° art. 532-154), 28V (N° art. 532-155).
Anneau en O pour projecteur de pont. Art. No. 530-365.

Câbles électriques

Pour toutes les sections D, E, P, et R, consulter nos instructions "Running cables" 595-557-E. Document disponible également sur www.seldenmast.com.

Conduits de câble



C211
C227
C245
C246
C285
C304

C156
C175
C193

F212
F228
F246
F265
F286
F305

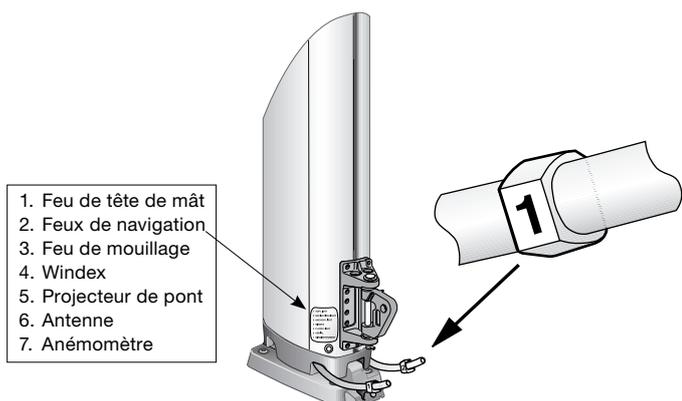
F176
F194



Câbles et dimensions

Feu	Puissance	Long. du câble, m	Section de câble à utiliser, mm ²
Feu de mouillage	10W	0-33	1,5
		33-55	2,5
Feu de hune et de navigation	10W	0-13	1,5
		13-22	2,5
	25W	0-5	1,5
		5-9	2,5
Proj. de pont	45W	9-14	4
		7-12	2,5
		12-20	4

Sur tous les mâts Seldén les câbles sont identifiés afin de faciliter les connexions lors du mâtage.



Câble pour	Section du câble, mm ²	N° art.	Remarques
Anémomètre	10 x 0,25	531-012	Ø 7,3 mm
Feu p/ Windex, feux de mouillage et feux de hune	2 x 1,5	531-003	Ø 6,9 mm
Feu tricolore/blanc /stroboscopique	4 x 2,5	531-018	Ø 8,6 mm
Feux tricolores, projecteurs de pont et feux de hune	2 x 2,5	531-006	Ø 7,6 mm
Feu tricolore/blanc, feux de mouillage et feux de hune	3 x 2,5	531-007	Ø 8,1 mm
Antenne	RG 213U	531-010	50 ohm (min pour VHF selon standards allemands) Ø 10,2 mm (Embout de câble N° art. 532-021)
	RG 58U	531-024	50 ohm, Ø 5,4 mm (Embout de câble N° art. 532-023)



Sortie de câble

Protège le câble du frottement dans le trou de sortie. Permet au câble de sortir du mât à travers un orifice de Ø 14 mm, le support se ferme sur le câble et bouche le trou. Section maximum du câble: 2 x 2,5 mm² (Ø 7,6 mm).
N° art. 532-105.





Nous utilisons les toutes dernières techniques de production dans la fabrication de toutes nos pièces de grément afin d'obtenir une solidité et une résistance à la corrosion maximum. Tout le travail de développement est assuré par le département développement de Seldén en Suède.

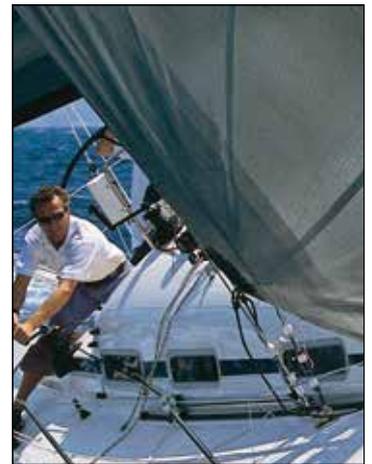
Nous maintenons un contrôle complet sur l'ensemble de la conception et de la fabrication. Grâce à cela, nous pouvons non seulement vous garantir la qualité de nos produits, mais aussi vous assurer que vous obtiendrez le meilleur de votre grément.

PIÈCES DE GRÉEMENT



Ridoirs bronze chromé	162
Ridoirs de pataras	168
Protège ridoirs	169
Conseils	169
Accessoires	170
Cardans	174
Goupilles fendues, anneaux brisés et axes	175
Réas, triangles de pataras et isolateurs	177

Ridoirs bronze chromé



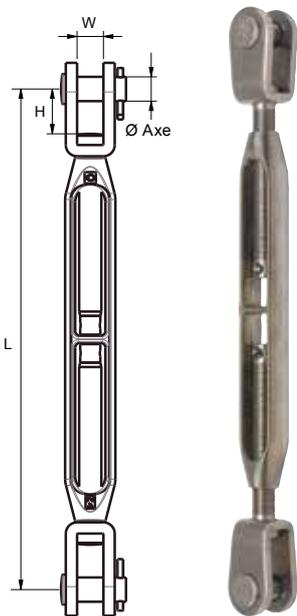
Le bronze, de même que l'acier inoxydable, est extrêmement solide et résistant à la corrosion. En fabriquant la cage en bronze d'aluminium chromé et les embouts en acier inoxydable, nous réduisons le risque de voir le filetage se gripper sous de fortes charges, une caractéristique qui offre de meilleures performances et dure plus longtemps. Tous les ridoirs Seldén sont bloqués par des goupilles en terminaison d'embouts filetés. Une méthode sûre et efficace.

Note importante sur les ridoirs 5/8"

En 1998 nous avons modifié le diamètre de l'axe qui est passé de Ø 13 mm à Ø 15,8 mm. En cas de montage d'un nouveau ridoir, l'axe sera plus gros que le trou dans la cadène de hauban. Il convient dans ce cas de remplacer l'axe de Ø 15,8 mm par un de Ø 13 mm avec deux bagues.



Kit de conversion.
N° art. 306-558-03.

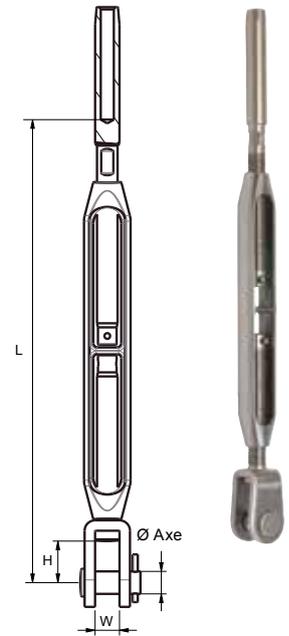


Ridoirs bronze chromé Chape/chape

N° art.	Taille filetage UNF	Longueur (L)		Diam. Axe mm	Hauteur interne de la chape, mm (H)	Largeur interne de la chape, mm (W)	Charge de rupture kN
		Min. mm	Max. mm				
174-321-01	1/4"	135	199	6.5	12.5	7	15.5
174-322-01	5/16"	166	238	8	15	8	24.5
174-323-01	3/8"	198	285	9.5	18	10	34.5
174-324-01	7/16"	233	342	11	18	12	47.5
174-325-01	1/2"	268	399	13	24	14	62
174-326-01	5/8"	318	466	15.8	31	16	95
174-327-01	3/4"	369	544	15.8	32	20	125
174-327-02	3/4"	369	544	19	32	20	125
174-328-01	7/8"	444	648	19	45	22	180
174-328-02	7/8"	444	648	22	45	22	180
174-329-01	1"	606	906	22	46	25.5	280
174-329-02	1"	606	906	25	46	25.5	280

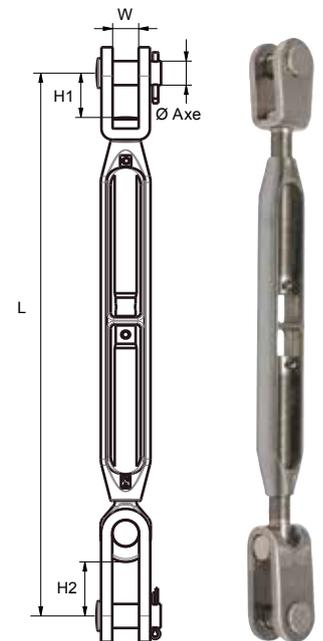
Ridoirs bronze chromé Chape/embout à sertir

N° art.	Taille filetage UNF	Diam. Câble mm	Longueur (L)		Diam. Axe mm	Hauteur interne de la chape, mm (H)	Largeur interne de la chape, mm (W)	Charge de rupture kN
			Min. mm	Max. mm				
174-321-05	1/4"	3	139	204	6.5	6.5	7	15.5
174-321-06	1/4"	4	139	204	6.5	12.5	7	15.5
174-322-05	5/16"	4	164	237	8	15	8	24.5
174-322-06	5/16"	5	176	249	8	15	8	24.5
174-323-05	3/8"	5	201	290	9.5	18	10	34.5
174-323-06	3/8"	6	200	289	9.5	18	10	34.5
174-324-05	7/16"	6	231	338	11	18	12	47.5
174-324-06	7/16"	7	231	338	11	18	12	47.5
174-325-05	1/2"	7	261	390	13	24	14	62
174-325-06	1/2"	8	258	387	13	24	14	62
174-326-05	5/8"	8	298	446	15.8	31	16	95
174-326-06	5/8"	10	303	451	15.8	31	16	95
174-327-05	3/4"	10	354	532	15.8	32	20	125
174-327-06	3/4"	12	356	534	15.8	32	20	125
174-327-07	3/4"	10	354	532	19	32	20	125
174-327-08	3/4"	12	356	534	19	32	20	125
174-328-05	7/8"	12	428	635	19	45	22	180
174-328-06	7/8"	14	436	648	19	45	22	180
174-328-07	7/8"	12	428	635	22	45	22	180
174-328-08	7/8"	14	436	648	22	45	22	180



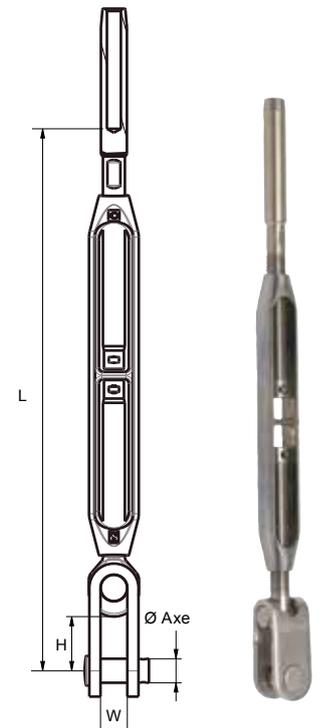
Ridoirs bronze chromé Chape/chape

N° art.	Taille filetage UNF	Longueur (L)		Diam. Axe mm	Hauteur interne de la chape, mm (H ²)	Hauteur interne de la chape, mm (H ¹)	Largeur interne de la chape, mm (W)	Charge de rupture kN
		Min. mm	Max. mm					
174-321-13	1/4"	150	214	6.5	15	12.5	7	15.5
174-322-13	5/16"	183	255	8	19	15	8	24.5
174-323-13	3/8"	221	308	9.5	22	18	10	34.5
174-324-13	7/16"	255	364	11	23.5	18	12	47.5
174-325-13	1/2"	294	424	13	30	24	14	62
174-326-13	5/8"	353	501	15.8	39.5	31	16	95
174-327-13	3/4"	412	587	15.8	40.5	32	20	125
174-327-14	3/4"	412	587	19	40.5	32	20	125
174-328-13	7/8"	496	700	19	55	45	23	180
174-328-14	7/8"	496	700	22	55	45	23	180



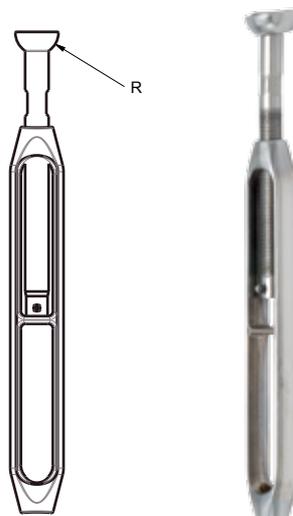
Ridoirs bronze chromé Chape/embout à sertir

N° art.	Taille filetage UNF	Diam. Câble mm	Longueur(L)		Diam. Axe mm	Hauteur interne de la chape, mm (H)	Largeur interne de la chape, mm (W)	Charge de rupture kN
			Min. mm	Max. mm				
174-321-39	1/4"	3	155	225	6.5	15	7	15.5
174-321-40	1/4"	4	155	225	6.5	15	7	15.5
174-322-39	5/16"	4	178	262	8	19	8	24.5
174-322-40	5/16"	5	178	262	8	19	8	24.5
174-323-39	3/8"	5	223	324	9.5	22	10	34.5
174-323-40	3/8"	6	223	324	9.5	22	10	34.5
174-324-39	7/16"	6	250	371	11	23.5	12	47.5
174-324-40	7/16"	7	250	371	11	23.5	12	47.5
174-325-39	1/2"	7	292	437	13	30	14	62
174-325-40	1/2"	8	292	437	13	30	14	62
174-326-39	5/8"	8	337	507	15.8	39.5	18	95
174-326-40	5/8"	10	337	507	15.8	39.5	18	95
174-327-39	3/4"	10	402	603	15.8	40.5	20	125
174-327-40	3/4"	12	402	603	15.8	40.5	20	125
174-327-41	3/4"	10	402	603	19	40.5	20	125
174-327-42	3/4"	12	402	603	19	40.5	20	125
174-328-39	7/8"	12	482	705	19	55	25	180
174-328-40	7/8"	14	482	705	19	55	25	180
174-328-41	7/8"	12	482	705	22	55	25	180
174-328-42	7/8"	14	482	705	22	55	25	180
174-329-11	1"	14	612	912	25	46	25.5	280
174-329-12	1"	16	612	912	25	46	25.5	280



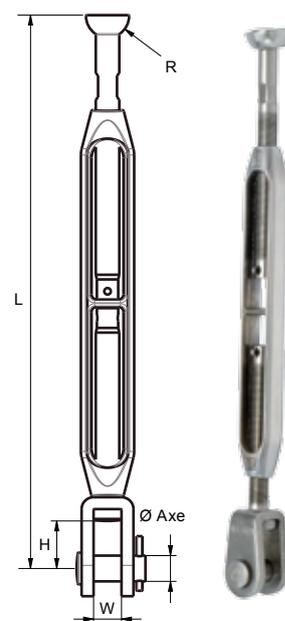
Ridoirs bronze chromé Ouvert + Embout à boule

N° art.	Taille filetage UNF	Rayon (R)	Charge de rupture kN
174-321-18	1/4"	9	15.5
174-321-19	1/4"	11	15.5
174-322-18	5/16"	9	24.5
174-322-19	5/16"	11	24.5
174-322-20	5/16"	14	24.5
174-323-18	3/8"	11	34.5
174-323-19	3/8"	14	34.5
174-324-18	7/16"	11	47.5
174-324-19	7/16"	14	47.5
174-325-18	1/2"	11	62
174-325-19	1/2"	14	62
174-326-18	5/8"	14	95



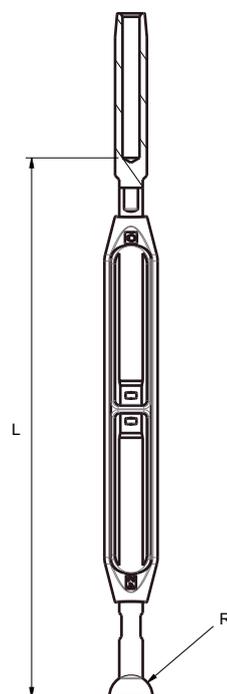
Ridoirs bronze chromé Chape + Embout à boule

N° art.	Taille filetage UNF	Longueur (L)		Diam. Axe mm	Rayon (R)	Hauteur interne de la chape, mm (H)	Largeur interne de la chape, mm (W)	Charge de rupture kN
		Min. mm	Max. mm					
174-321-34	1/4"	156	220	6.5	9	12.5	7	15.5
174-321-35	1/4"	156	220	6.5	11	12.5	7	15.5
174-322-34	5/16"	183	255	8	9	15	8	24.5
174-322-35	5/16"	183	255	8	11	15	8	24.5
174-322-36	5/16"	183	255	8	14	15	8	24.5
174-323-34	3/8"	213	300	9.5	11	18	10	34.5
174-323-35	3/8"	213	300	9.5	14	18	10	34.5
174-324-34	7/16"	248	357	11	11	18	12	47.5
174-324-35	7/16"	248	357	11	14	18	12	47.5
174-325-34	1/2"	280	410	13	11	24	14	62
174-325-35	1/2"	280	410	13	14	24	14	62
174-326-34	5/8"	326	474	15.8	14	31	16	95



Ridoirs bronze chromé Embout à boule + Embout fileté

N° art.	Taille filetage UNF	Diam. Câble mm	Longueur (L)		Rayon (R)	Charge de rupture kN
			Min. mm	Max. mm		
174-321-15	1/4"	3	161	231	9	15.50
174-321-16	1/4"	3	161	231	11	15.50
174-321-17	1/4"	4	161	231	11	15.50
174-321-23	1/4"	4	161	231	9	15.50
174-322-15	5/16"	5	191	271	9	24.50
174-322-16	5/16"	5	191	271	11	24.50
174-322-17	5/16"	5	191	271	14	24.50
174-323-15	3/8"	6	211	312	11	34.50
174-323-16	3/8"	6	211	312	14	34.50
174-324-15	7/16"	7	248	369	11	47.50
174-324-16	7/16"	7	248	369	14	47.50
174-325-15	1/2"	8	273	418	11	62
174-325-16	1/2"	8	273	418	14	62
174-326-15	5/8"	10	314	484	14	95



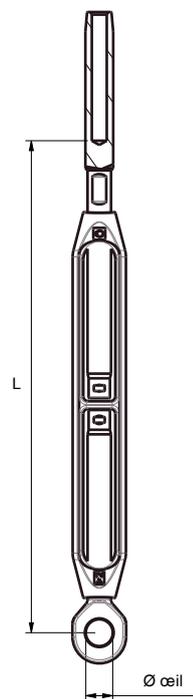
Ridoirs bronze chromé Ouvert + Embout fileté

N° art.	Taille filetage UNF	Diam. Câble mm	Charge de rupture kN
174-321-30	1/4"	3	15.5
174-321-31	1/4"	4	15.5
174-322-30	5/16"	4	24.5
174-322-31	5/16"	5	24.5
174-323-30	3/8"	5	34.5
174-323-31	3/8"	6	34.5
174-324-30	7/16"	6	47.5
174-324-31	7/16"	7	47.5
174-325-30	1/2"	7	62
174-325-31	1/2"	8	62
174-326-30	5/8"	8	95
174-326-31	5/8"	10	95
174-327-30	3/4"	10	125
174-327-31	3/4"	12	125
174-328-30	7/8"	12	180
174-328-31	7/8"	14	180



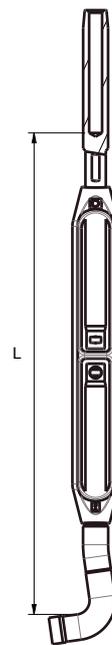
Ridoirs bronze chromé Embout à œil + Embout fileté

N° art.	Taille filetage UNF	Diam. Câble mm	Longueur (L)		Œil, Ø mm	Charge de rupture kN
			Min. mm	Max. mm		
174-321-45	1/4"	3	60	125	6.5	15.5
174-321-46	1/4"	4	60	125	6.5	15.5
174-322-45	5/16"	3	76	149	8.5	24.5
174-322-46	5/16"	4	76	149	8.5	24.5
174-323-45	3/8"	5	92	180	10.5	34.5
174-323-46	3/8"	6	92	180	10.5	34.5
174-324-45	7/16"	6	107	215	11.5	47.5
174-324-46	7/16"	7	107	215	11.5	47.5
174-325-45	1/2"	7	119	248	13.5	62
174-325-46	1/2"	8	119	248	13.5	62
174-326-45	5/8"	8	138	285	16.5	95
174-326-46	5/8"	10	138	285	16.5	95
174-327-45	3/4"	10	167	345	19.5	125
174-327-46	3/4"	12	167	345	19.5	125
174-328-45	7/8"	12	195	402	22.5	180
174-328-46	7/8"	14	195	402	22.5	180



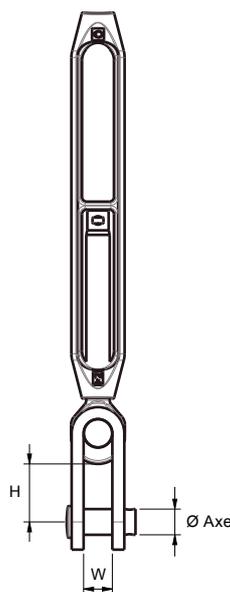
Ridoirs bronze chromé Embout fileté + embout en T

N° art.	Taille filetage UNF	Diam. Câble mm	Longueur (L)		Charge de rupture kN
			Min. mm	Max. mm	
174-322-21	5/16"	4	182	256	24.5
174-323-21	3/8"	5	222	313	34.5
174-324-21	7/16"	6	242	364	47.5



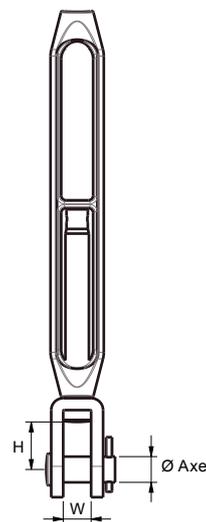
Ridoirs bronze chromé Ouvert + Chape articulée

N° art.	Taille filetage UNF	Diam. Axe mm	Hauteur interne de la chape, mm (H)	Largeur interne de la chape, mm (W)	Charge de rupture kN
174-321-26	1/4"	6.5	12.5	7	15.5
174-322-26	5/16"	6	15	8	24.5
174-323-26	3/8"	9.5	18	10	34.5
174-324-26	7/16"	11	18	12	47.5
174-325-26	1/2"	13	24	14	62
174-326-26	5/8"	15.8	31	16	95
174-327-26	3/4"	15.8	32	20	125
174-327-27	3/4"	19	32	20	125
174-328-26	7/8"	19	45	22	180
174-328-27	7/8"	22	45	22	180
174-329-27	1"	25	46	25.5	280



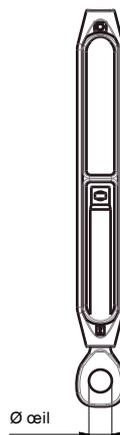
Ridoirs bronze chromé Ouvert + chape

N° art.	Taille filetage UNF	Diam. Axe mm	Hauteur interne de la chape, mm (H)	Largeur interne de la chape, mm (W)	Charge de rupture kN
174-321-28	1/4"	6.5	15	7	15.5
174-322-28	5/16"	6	19	8	24.5
174-323-28	3/8"	9.5	22	10	34.5
174-324-28	7/16"	11	23.5	12	47.5
174-325-28	1/2"	13	30	14	62
174-326-28	5/8"	15.8	39.5	18	95
174-327-28	3/4"	15.8	40.5	20	125
174-327-29	3/4"	19	40.5	20	125
174-328-28	7/8"	19	55	25	180
174-328-29	7/8"	22	55	25	180



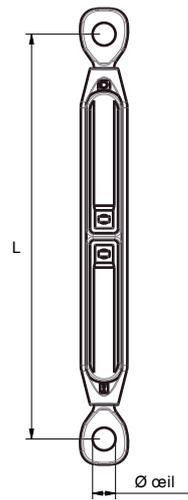
Ridoirs bronze chromé Ouvert + Œil

N° art.	Taille filetage UNF	Œil, Ø mm	Charge de rupture kN
174-324-48	7/16"	11.5	47.5
174-326-48	5/8"	16.5	95



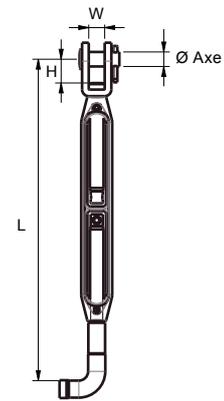
Ridoirs bronze chromé Œil + Œil

N° art.	Taille filetage UNF	Longueur (L)		Œil, Ø mm	Charge de rupture kN
		Min. mm	Max. mm		
174-324-47	7/16"	205	325	11.5	47.5
174-326-47	5/8"	269	437	16.5	95



Ridoirs bronze chromé Chape fixe + Embout en T

N° art.	Taille filetage UNF	Longueur (L)		Diam. Axe mm	Diam. T	Charge de rupture kN
		Min. mm	Max. mm			
174-324-22	7/16"	244	365	11	6	47.5



Huile pour ridoir

N° art.	Volume ml
312-502	100



Tous les ridoirs doivent être lubrifiés chaque année.

Ridoir de pataras manuel

Pour les vérins de pataras hydrauliques, voir page 124.



La surface des ridoirs de pataras Seldén est lisse et nette. Même l'embout du câble est entièrement recouvert. Ces ridoirs de pataras extrêmement légers sont simples à utiliser. Tout ce que vous avez à faire est d'introduire une manivelle de winch standard et tourner. Le ridoir a une charge de rupture de 30 kN. La course est de 250 ou 400 mm, selon la longueur du ridoir. Les axes et les bagues sont fournis avec chaque adaptateur pour des petites cadènes et câbles de Ø 6 et Ø 7 mm. Lorsque le ridoir est utilisé sur un pataras de Ø 10 mm, il faut tenir compte des limitations suivantes:

- Etai et pataras sont tous les deux de Ø 10 mm, câble 1 x 19 ou autre matériau avec une résistance maximum de 88 kN (8800 Kg) ou moins.
- L'angle que fait le pataras avec le mât doit être supérieur d'au moins 40% à l'angle que fait l'étai avec le mât.

Ce ridoir fonctionne également comme ridoir de drisse

Le ridoir de pataras peut également être utilisé comme ridoir de drisse de génois ou de grand-voile, pour des bateaux jusqu'à 70-80 pieds. Il est fixé de façon permanente au mât et relié directement au câble de drisse. Une extrémité de drisse formée d'un cordage détachable simplifie le stockage.



Ridoir de drisse.

Ridoirs de pataras pour câbles Ø 6-8 mm

N° art.	Course mm	Longueur hors tout, mm	Charge de rupture, kN	Charge de travail, kN
174-601-01	250	518/768	65	30
174-601-02	400	818/1218	65	30

Ridoirs de drisse

N° art.	Course mm	Longueur hors tout, mm	Charge de rupture, kN	Charge de travail, kN
174-601-03	400	818/1218	65	30

Protège-ridoirs avec embout PVC

Les protège-ridoirs ronds prennent soin de vos voiles, de vos écoutes et de vos vêtements. Rien ne peut venir se prendre ou frotter sur les ridoirs. Les ridoirs peuvent être maintenus bien graissés, sans avoir à craindre de tacher voiles ou vêtements.

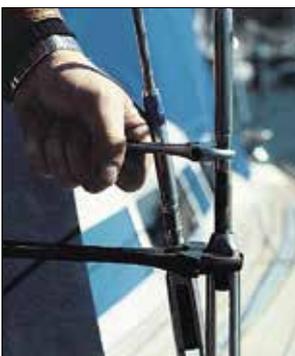
N° art.	Pour ridoir	Tube Ø ext/int mm	Longueur du tube mm	N° art. embout de rechange
319-580-01	7/16" (6 mm)	38/35	650	319-580 x 2
319-581-01	1/2" (7 mm)	43/40	650	319-581 x 2
319-582-01	5/8" (8 mm)	50/46	700	319-582 x 2
319-583-01	3/4" (10 mm)	57/53	800	319-583 x 2
319-584-01	7/8" (12 mm)	67/63	1100	319-584 x 2
319-585-02	1" (14-16 mm)	87/76	1550	319-585 x 2



Lorsque le ridoir est tendu au maximum, faire une marque sur le pataras avec une bande adhésive (voir fig. 1) en haut du ridoir. Cette marque vous évitera d'appliquer une tension trop forte. Des tensions intermédiaires peuvent être marquées avec des bandes adhésives de différentes couleurs.

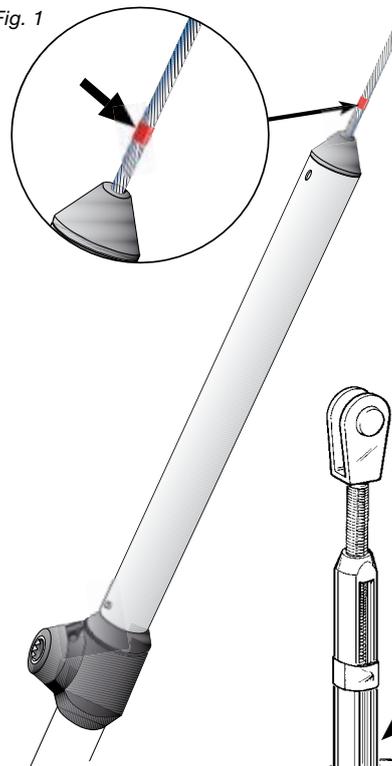
La longueur de la goupille fendue doit être de 1,5 fois le diamètre de l'axe ou de l'embout fileté du câble. Le blocage de la goupille doit se faire en écartant d'environ 20° ses extrémités (voir fig. 2). Pour protéger les extrémités, former un coussinet avec une longueur de bande adhésive, appliquer ce coussinet sur les extrémités de la goupille et l'entourer plusieurs fois autour du ridoir avec la partie restante de la bande (fig. 3).

Régler les ridoirs en utilisant deux clés ordinaires ou deux clés à molette (voir schéma). Ne jamais introduire un tournevis dans la cage du ridoir, cela pourrait endommager sérieusement le ridoir.

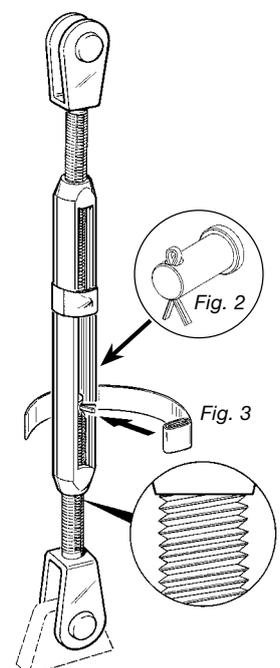


Pour plus d'informations sur le gréement et son réglage, voir la notice Seldén "Instructions et conseils".

Fig. 1



Conseils



Accessoires

Embout à sertir pour ridoirs (filetage pas à droite)



Pour ridoirs inox N° art.	Pour ridoirs bronze N° art.	Taille filetage UNF	Câble mm
308-344	308-344	1/4"	3
308-408	308-408	1/4"	4
308-345	308-345	5/16"	4
308-409	308-409	5/16"	5
308-346	308-346	3/8"	5
308-418	308-418	3/8"	6
308-347	308-347	7/16"	6
308-414	308-414	7/16"	7
308-413	-	1/2"	6
308-348	308-426	1/2"	7
308-349	308-427	1/2"	8
308-385	308-428	5/8"	8
308-419	308-429	5/8"	10
308-386	308-430	3/4"	10
308-420	308-431	3/4"	12
308-421	308-432	7/8"	12
308-422	308-433	7/8"	14
-	308-708	1"	14
-	308-643	1"	16

Embout à œil

pour câble dimensions métriques



N° art.	Diam câble mm	Diam œil mm	Epaiss œil mm
308-301	3	6.5	3.5
308-302	4	8.3	5.6
308-303	5	10.5	6.6
308-304	6	12.5	8.6
308-305	7	13.5	9.6
308-330	8	16.5	10.6
308-308	10	16.5	12.6
308-309	12	19.5	16
308-376	14	23	17
308-377	14	25.5	17
308-332	16	25.6	21.2
308-369	19	28.8	25.2

Embout à chape pour câble dimensions métriques



N° art.	Diam. câble mm	Diam. axe mm	Hauteur interne de la chape, mm (H)	Largeur interne de la chape, mm
308-311-01	3	6.5	12.5	7
308-312-01	4	8	15	8
308-313-01	5	9	18	10
308-314-01	6	5	18	12
308-315-01	7	11	24	14
308-316-01	8	15.8	31	16
308-318-01	10	15.8	32	21.5
308-319-01	12	19	39	21.5
308-590-01	14	22	45	22
308-384-01	16	25.5	50	25.5
308-740-01	19	28.5	70	31

Embout de filière avec chape amovible



N° art.	Diam. câble mm	Diam. Axe mm	Hauteur intérieure chape mm (H)	Largeur intérieure chape mm
308-339-01	3	6.5	12.5	7
308-337-01	4	8	15	8
308-338-01	5	9.5	18	10

Embouts à boule filetés et coupelle

Diamètre de câble, mm	N° art. Embout + coupelle (Rayon)	N° art. Embout (Rayon)	N° art. Coupelle (Rayon int/ext)	N° art. Coupelle (Rayon int/ext)
3	308-550-03 (R9)	308-550 (R6)	306-594 (R6/9)	-
	308-550-04 (R11)			306-572 (R9/11)
4	308-558 (R9)	308-558 (R9)	-	-
	308-558-04 (R11)		306-572 (R9/11)	-
	308-558-01 (R14)		-	306-573 (R11/14)
5	308-552 (R9)	308-552 (R9)	-	-
	308-552-04 (R11)		306-572 (R9/11)	-
	308-552-01 (R14)		-	306-573 (R11/14)
6	308-553 (R11)	308-553 (R11)	-	-
	308-553-01 (R14)		306-573 (R11/14)	-
	308-553-02 (R18)		-	306-574 (R14/18)
7	308-554 (R11)	308-554 (R11)	-	-
	308-554-01 (R14)		306-573 (R11/14)	-
	308-554-02 (R18)		-	306-574 (R14/18)
8	308-555 (R14)	308-555 (R14)	-	-
	308-555-02 (R18)		306-574 (R14/18)	-
	308-555-05 (R22)		-	306-595 (R18/22)
10	308-556 (R14)	308-556 (R14)	-	-
	308-556-02 (R18)		306-574 (R14/18)	-
	308-556-05 (R22)		-	306-595 (R18/22)
12	308-557 (R18)	308-557 (R18)	-	-
	308-557-05 (R22)		306-595 (R18/22)	-
14	308-559 (R22)	308-559 (R22)	-	-



Embouts à boule filetés

pour ridoirs (Embouts à boule – voir page 36)



N° art.	Pour ridoir diam.	Rayon
308-560	1/4"	6
308-561	5/16"	9
308-562	3/8"	9
308-563	7/16"	11
308-564	1/2"	11
308-565	5/8"	14
308-566	3/4"	18
308-567	7/8"	18

Chape T/œil pour bastinges textile

Diam. câble mm	N° art.
3	174-136
4	174-137
5	174-138
6	174-139
7	174-140
8	174-141



En cas de remplacement de bastinges traditionnelles en câble par des bastinges légères, par exemple en Dyneema, conserver la contre-plaque existante et ajouter une chape T/œil.

Ogive Sta-lok® pour câble compact

Quand vous remontez un embout Sta-lok®, l'ogive doit être changée.

N° art.	Diam, câble mm
301-622-01	5
301-623-01	6
301-624-01	7
301-625-01	8
301-626-01	10
301-627-01	12
301-628-01	14
301-629-01	16



Embout Sta-lok®



N° art.	Diam, câble mm	Type d'embout
301-117	4	Embout à œil
301-118	5	
301-119	6	
301-120	7	
301-121	8	
301-122	10	
301-123	12	
301-124	14	
301-633	14L	
301-132	16	
301-125	4	Embout à chape
301-126	5	
301-127	6	
301-128	7	
301-129	8	
301-130	10	



Ogive Sta-lok® pour 1x19

Quand vous remontez un embout Sta-lok®, l'ogive doit être changée.

N° art.	Diam, câble mm
301-150	4
301-151	5
301-152	6
301-153	7
301-154	8
301-155	10
301-156	12
301-162	14
301-613	16



Embouts filetés Sta-lok®

N° art.	Diam, câble mm	Taille Filetage UNF
308-434	3	1/4"
308-435	4	1/4"
308-436	4	5/16"
308-437	5	5/16"
308-438	5	3/8"
308-439	6	3/8"
308-440	6	7/16"
308-441	6	1/2"
308-443	7	1/2"
308-444	8	1/2"
308-445	8	5/8"
308-446	10	5/8"
308-447	10	3/4"
308-448	12	3/4"
308-449	12	7/8"
308-450	14	7/8"
308-455	14	1"
308-575	16	1"



Embouts de filière croc pélican

N° art.	Diam. câble mm
174-356	4
174-357	5





Embouts en T

pour câble dimensions métriques

N° art.	Diam, câble mm	Ferrures latérales de haubans
308-321	3	Max 20°
308-322	4	Max 20°
308-323	5	Max 20°
308-328	5	18° - 25°
308-324	6	Max 20°
308-329	6	18° - 25°
308-325	7	Max 20°
308-326	8	Max 20°
308-327	10	Max 20°



Contre plaques

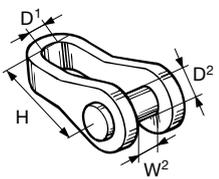
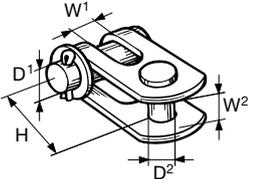
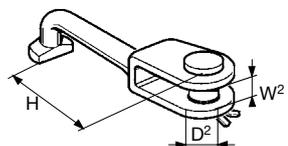
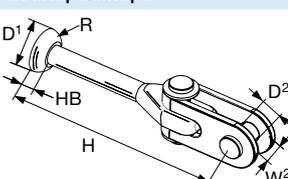
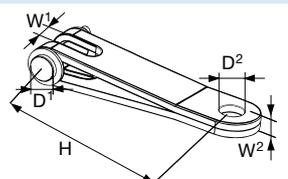
pour embouts en T (voir également pages 22)

N° art.	Diam, câble mm	Rod	Remarques
507-553-01	3	-	
507-551-01	4	-3	
507-552-01	5	-4	
507-600-01*	6	-6	
507-601-01*	7	-8	
507-582-01*	8	-10, -12	C174-C245
507-583-01*	10	-15, -17	C227
507-583-02*	10		C245
507-583-03*	10		C264
507-583-04*	10		C285-C304
507-583-05*	10		F-228-F305

* Utiliser uniquement pour ferrure de hauban.



Cardans

Cardan œil/chape	Diam. étai mm	N° art.	Longueur H mm	Ø Axe D ² mm	Largeur chape W ² mm	Ø œil D ¹ mm	Pour ridoir diam.	
	3	174-101-01	21	6.5	7	7	1/4"	
	3, 4	174-102-01	26	8	8	8	5/16"	
	5	174-103-01	33	9.5	10	10	3/8"	
	6	174-104-01	39	11	12	12	7/16"	
	7	174-105-01	43.5	13	14	14	1/2"	
	8	174-106-01	49.5	15.8	16	16	5/8"	
	10	174-107-01	65	15.8	22	16	3/4"	
		174-132-01	65	19	22	16	3/4"	
		174-125-01	95	19	22	20	7/8"	
		174-134-01	91	19	22	22.5	7/8"	
	174-133-01	95	22	22	23	7/8"		
	174-135-01	91	22	22	23	7/8"		
	174-126-01	120	22	25	23	M24		
Utilisée pour allonger un système Furlex. Le placer sous le cardan chape/chape standard Furlex, ou à l'extrémité supérieure du câble Furlex.								
Cardan chape/chape standard Furlex	Diam. étai mm	N° art.	Longueur H mm	Ø Axe D ¹ mm	Ø Axe D ² mm	Largeur chape W ¹ mm	Largeur chape W ² mm	
	4	517-056-02	25	8	8	7.5	8.5	
	5	517-054-02	30	10	10	10	11	
	6	517-046-02	40	12	10	11	11	
	7	517-047-02	40	12	12	11	12.5	
	8	517-048-02	50	14	14	14	12.5	
	10	517-060-04	55	16	16	14	16	
	12	517-052-02	65	19	19	20.5	21	
	14	517-053-02	80	22	22	20.5	23	
	517-074-02	85	25	22	22	26		
Cardan T/chape	Diam. étai mm	N° art.	Longueur H mm	Ø Axe D ² mm	Largeur chape W ² mm			
	4	174-127-01	68	8	8			
	5	174-128-01	80	9.5	10			
	6	174-122-01	93	11	12			
	7	174-123-01	100	13	14			
	8	174-124-01	112	15.8	16			
Utilisée pour relier le Furlex à une contreplaque Seldén pour embout en T.								
Cardan tige à boule/œil et chape/chape	Diam. étai mm	N° art.	Longueur H mm	Ø Axe D ² mm	Largeur chape W ² mm	Hauteur HB mm	Rayon R mm	Diam. boule D ¹
	5	517-065-01	138	10	11	8.5	10	26
	6	517-066-01	152	10	11	8	10	26
	7	517-067-01	157	12	12.5	9	15	34
	7	517-097-01	153	12	12.5	11	13	26
	8	517-068-01	197	14	15.5	9	15	34
	10	517-068-02	202	16	16	9	15	34
	12	517-069-01	226	19	21	8.5	15	34
	Utilisée pour allonger un système Furlex. La placer sous le cardan chape/chape standard Furlex, ou à l'extrémité supérieure du câble Furlex.							
Entretoise œil/chape*	Diam. étai mm	N° art.	Longueur H mm	Ø Axe D ¹ mm	Largeur chape W ¹ mm	Ø œil D ² mm	Epaisseur W ² mm	
	4	517-944-01	90	8	7	8	4	
	5	517-945-01	90	10	9.5	10	4	
	6	517-063-01	90	12	11	12	6	
	7	517-063-01	90	12	11	12	6	
	8	517-062-01	130	16	14	16.5	10	
	10	517-062-01	130	16	14	16.5	10	
	12	517-075-01	190	19	20.5	20	12	
	14	517-076-01	190	22	20.5	22.5	16	

* Si le bateau est équipé d'une ancre à l'étrave, il peut être nécessaire de remonter le mécanisme inférieur pour permettre à l'ancre de passer. Différents types de cardans d'extension sont disponibles. Si le mécanisme inférieur est remonté au moyen d'une entretoise, un cardan Furlex doit être interposé entre l'entretoise et la ferrure d'étai. Ceci, de façon à assurer une articulation correcte dans toutes les directions.

Goupilles fendues, anneaux brisés et axes



Goupilles fendues

N° art.	Diamètre x longueur, mm	Pour ridoir diam.	Pour embout à chape diam., mm
301-003	2,5 x 12	1/4"	3
301-004	2,5 x 15	5/16", 3/8"	4, 5
301-011	3,2 x 20	7/16", 1/2"	6, 7
301-020	3 x 25	5/8", 3/4"	8, 10
301-051	3,7 x 25 (28)	5/8", 3/4"	8, 10, 12
301-007	4,6 x 38	7/8"	12, 14
301-029	4 x 30	3/4", 7/8"	12
301-522	4 x 40	7/8", M24	14
301-036	5 x 50	M24	-



Anneaux brisés

N° art.	Diamètre x épaisseur, mm	Pour ridoir diam.
301-014	16 x 1	1/4", 5/16", 3/8"
301-015	20 x 1,5	7/16"
301-016	25 x 1,5	1/2", 5/8"



Axes

N° art.	Pour ridoir et chape diam.	Pour embout à chape diam. câble, mm	Pour embout de filière câble diam., mm	Diamètre mm	Longueur = L mm
168-010	1/4"	3	3	6,5	17,5
168-011	5/16"	4	4	8	20,5
168-012	3/8"	5	5	9,5	23
168-013	7/16"	6		11	28
168-014	1/2"	7		13	32
168-021*	5/8"	8		15,8	38
168-022	3/4"	10		15,8	45
168-023	3/4"	12		19	45
168-018	7/8"			19	54
168-024	7/8"	14		22	54
168-025	M24			22	60
168-015*				13	40
168-019*				11	40

* = Compris dans les ridoirs de pataras et les ridoirs de drisse N° art. 174-601-01, 174-601-02 et 174-601-03.



Axes acier inoxydable

N° art.	Diam. mm	Longueur mm	Accepte goupille fendue diam., mm	
165-601	5	28	1.8	
165-603	5	34		
165-604	5	41		
165-606	5	47		
165-005	6	26		
165-006	6	30		
165-007	6	36	2.3	
165-101	8	18		
165-103	8	22		
165-113	8	27		
165-105	8	32		
165-107	8	36		
165-128 (Boulon D)	8	40		
165-108	8	50		
165-119	8	55		
165-118	8	63		
165-112	8	70		
165-127	8	80		
165-202	10	22		
165-203	10	28		
165-212	10	24		
165-205	10	32		
165-221	10	35		
165-211	10	40		
165-207	10	42		
165-129 (Boulon D)	10	45		
165-208	10	46		
165-206	10	50		
165-213	10	58		
165-216	10	79		
165-209	10	97	2.9	
165-401	12	25		
165-402	12	33		
165-409	12	37		
165-405	12	41		
165-404	12	46		
165-403	12	53		
165-410	12	61		
165-411	12	137 (trou Ø5)		4.6
165-412	12	150 (trou Ø5)		
165-413 (Boulon D)	12	61 (trou Ø4.5)	3.7	
165-415	12	162 (trou Ø5)	4.6	
165-501	14	31	3.7	
165-504	14	35		
165-505	14	41		
165-503	14	49		
165-502	14	53		
165-507	14	61		
165-557	5/8"	30		
165-558	5/8"	33		
165-560	16	34		
165-554	16	37		
165-552	16	50		
165-555	16	57		
165-556	16	69		
165-551	16	76		
165-559 (Boulon D)	16	76 (trou Ø 5.5)	4.6	
165-581	19	42		
165-582	19	60		
165-584	19	84		
165-594	22	49		
165-595	22	60		
165-597	1"	102	5.9	
165-598	1"	66		
165-586	25	82		



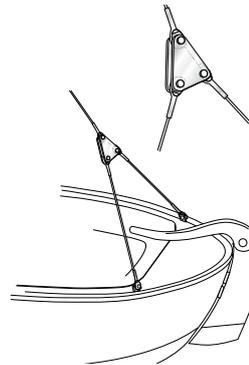
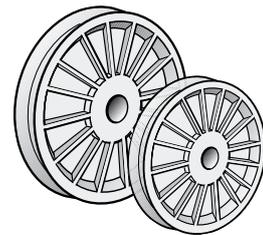
Goupilles fendues acier inoxydable

N° art.	Diam., mm	Longueur, mm
301-046	1,8	10
301-047	2,3	12
301-048	2,3	16
301-006	2,3	25
301-049	2,9	16
301-050	2,9	18
301-013	2,9	24
301-044	2,9	27
301-011	3,2	20
301-061	3,7	18
301-053	3,7	20
301-051	3,7	25
301-045	3,7	33
301-062	3,7	40
301-010	3,7	50
301-054	4,6	28
301-055	4,6	33
301-057	5,9	37
301-059	5,9	43
301-058	5,9	45
301-060	5,9	48

La longueur recommandée de la goupille est approximativement 1,5 fois le diamètre de l'axe.

Réas composite

N° art.	Diam. extérieur mm	Diam. de l'axe mm	Largeur mm	Diam. maxi cordage mm	Diam. maxi câble/cordage, mm
504-310 (PA)	23	6	10	8	–
504-319	28	8	13	10	–
504-316	28	10	13	12	10/4
504-505	38	10	11	10	–
504-320	45	8	13	10	8/3
504-321	45	10	13	12	10/4
504-502	45	12	16	14	12/5
504-504	45	10	11	10	–
504-322	57	8	13	12	10/4
504-323	57	10	13	12	10/4
504-324	57	12	13	12	10/4
504-348	57	14	13	12	10/4
504-382	57	14	11	8	–
504-325	70	10	13	12	10/5
504-326	70	12	13	12	10/5
504-332	70	12	16	16	12/6
504-327	70	14	13	12	10/5
504-333	70	14	16	14	10/6
504-334	70	16	16	14	10/6
504-328	90	10	13	12	10/6
504-329	90	12	13	12	10/6
504-335	90	12	16	16	14/7
504-330	90	14	13	12	12/7
504-336	90	14	16	16	14/7
504-337	90	16	16	16	14/7
504-338	90	20	20	20	16/8
504-339	130	20	20	20	16/8



Triangles de pataras

Diam. câble, mm (pataras perm.)	N° art.	Diam. trou, mm
4, 5	528-005-01	3 x Ø10
6, 7	528-006-01	3 x Ø12
8	528-013-01	2 x Ø14 + 1 x Ø16
10	528-033-01	3 x Ø16
12	528-032-01	2 x Ø16 + 1 x Ø20
14	528-035-01	2 x Ø20 + 1 x Ø23

Isolateurs

Il est possible de convertir le câble du pataras en antenne courtes ondes en utilisant un isolateur à chaque extrémité.

Diam. câble, mm	Nylon	
	N° art.	N° art. Isolateur + 2 cosses
5	319-515	319-515-02
6	319-515	319-515-01
7	319-524	319-524-01
8	319-524	319-524-02



Tous les marins expérimentés apprécient les produits qui simplifient les manœuvres de voile et la vie à bord. Quelquefois il s'agit des accessoires les plus évidents, comme les systèmes d'enroulement, les "Rodkickers" et les bômes à bosse de ris unique. D'autres fois, c'est moins évident. Ce sont des choses auxquelles vous ne pensez pas toujours, mais que vous appréciez vraiment lorsque vous les utilisez.

Nous sommes nous-mêmes des marins expérimentés. Dans les pages suivantes "Quelques astuces", vous allez découvrir quelques-unes de nos solutions favorites. Nous espérons qu'elles deviendront également les vôtres.

QUELQUES ASTUCES



Latte de pataras	180
“Lazy-jacks”	180
Protège-ridoirs	181
Marches de mât	182
Stockage d’étai volant	182
Organiseurs de pont	183
Etui pour manivelle de winch	184
Colle pour câbles électriques	184
Kits d’étanchéité	185
“Aero strips”	185

Latte de pataras

– donne de l'espace à la grand-voile

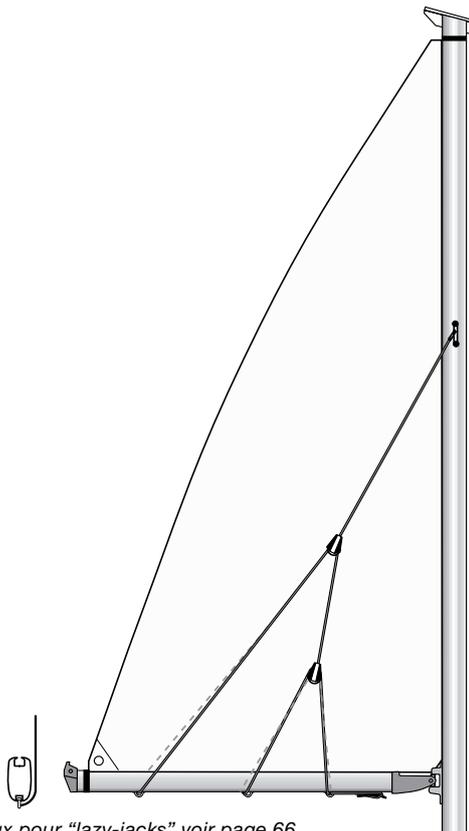
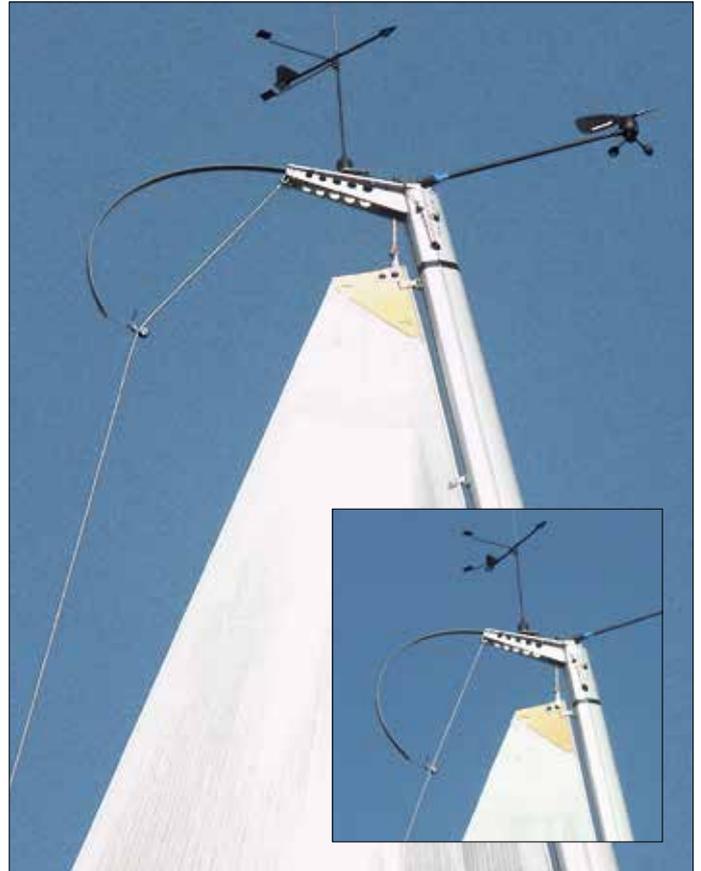
La latte de pataras en fibre de verre se fixe à la tête de mât. Elle soulève le pataras en câble ou en textile pour permettre le bon passage d'une grand voile à fort rond de chute.



La latte de pataras est livrée complète avec les fixations et la poulie de pataras.

Kits complets avec fixations et instructions de montage

N° art.	Longueur du la latte, mm	Longueur du bateau
511-120-01	1200	< 30 fot
511-121-01	1400	30-37 fot
511-123-01	1800	37-43 fot



Coulisseaux pour "lazy-jacks" voir page 66.

"Lazy-jacks"

– maintiennent la grand-voile

Un système de "lazy-jacks" constitue une aide efficace pour retenir la grand-voile lors d'une prise de ris ou lorsqu'on l'affale. Notre système de "lazy-jacks" est particulièrement performant avec les voiles "full batten", mais il est aussi très pratique avec des voiles traditionnelles. Seldén fournit des kits complets avec tout ce qui est nécessaire : poulies, pontets, cordages, fixations, coulisseaux de bôme et instructions complètes.

Description	N° art.	Sections de bôme	Remarques
 Système à 2 étages	511-636-05	120/62-171/94	P _{max} = 12 m
	511-637-05	200/117-250/140	
 Système à 3 étages	511-636-06	120/62-171/94	P _{max} = 20 m
	511-637-06	200/117-250/140	



Protège-ridoirs en aluminium avec embout PVC

Les protèges-ridoirs ronds prennent soin de vos voiles, de vos écoutes et de vos vêtements. Rien ne peut venir se prendre ou frotter sur les ridoirs. Les ridoirs peuvent être maintenus bien graissés, sans avoir à craindre de tacher voiles ou vêtements.

N° art.	Pour ridoir	Diam. tube, mm, extérieur/intérieur	Longueur du tube, mm	N° art. embout de rechange
319-580-01	7/16" (6 mm)	38/35	650	319-580 x 2
319-581-01	1/2" (7 mm)	43/40	650	319-581 x 2
319-582-01	5/8" (8 mm)	50/46	700	319-582 x 2
319-583-01	3/4" (10 mm)	57/53	800	319-583 x 2
319-584-01	7/8" (12 mm)	67/63	1100	319-584 x 2
319-585-02	1" (14-16 mm)	87/76	1550	319-585 x 2

Marches de mât – Une sécurité supplémentaire

Les marches de mât constituent une sécurité facile à installer. Les marches de mât Seldén sont disponibles en version fixe (une garde filaire peut être ajoutée pour une plus grande sécurité) ou en version repliable. La forme bombée des marches repliables réduit le fardage et le ragage des voiles.



Utilisez toujours un harnais de sécurité lorsque vous montez dans le mât.



Marches de mât fixes

N° art.	Rayon	Section de mât
508-539-01	R155	E138-E274 D121-D160
508-565-01	R300	C321, E365 Tous les mâts enrouleurs Toutes les sections C et F

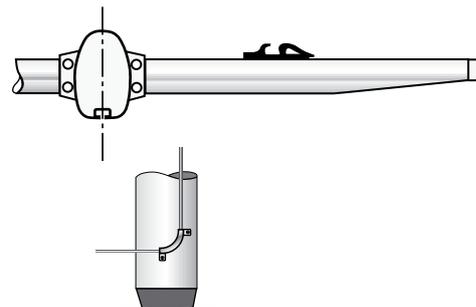
Marches de mât repliables

N° art.	Rayon	Section de mât	Remarques
508-183-03	R290	Tous les mâts enrouleurs C321, E365	Vis compris, pour ép paroi > 4 mm.
508-183-04		Toutes les sections C	Rivets compris, pour ép paroi < 5 mm.
508-185-03	R122	E170-E274 D137-D160	Vis compris, pour ép paroi > 4 mm.
508-185-04			Rivets compris, pour ép paroi < 5 mm.

Astuce: Une marche de mât repliable placée à 0,5 m du pont permettra de fixer beaucoup plus facilement la drisse à la tête de grand-voile.

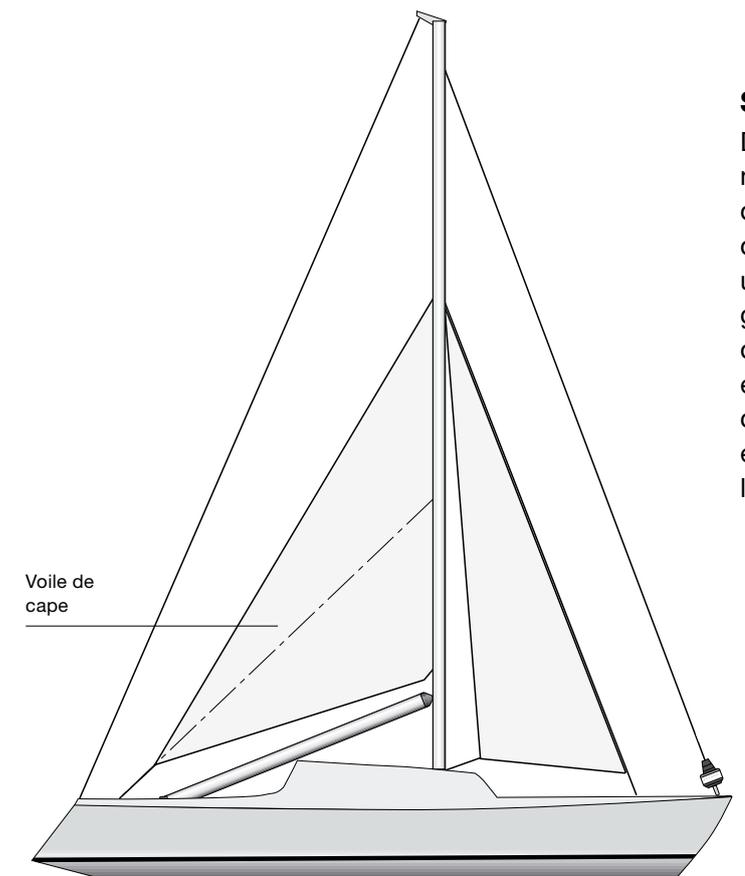
Crochet de barre de flèche pour étai largable. Support de stockage pour étai largable

Avec un crochet de barre de flèche Seldén et un support de stockage monté sur le mât, votre étai largable sera toujours prêt à l'emploi, assuré par son croc pélican ou autre sur un pontet. En sécurité, hors du passage, jusqu'à ce que vous en ayez besoin.



Crochet de barre de flèche pour étai largable,
N° art. 508-190-01.

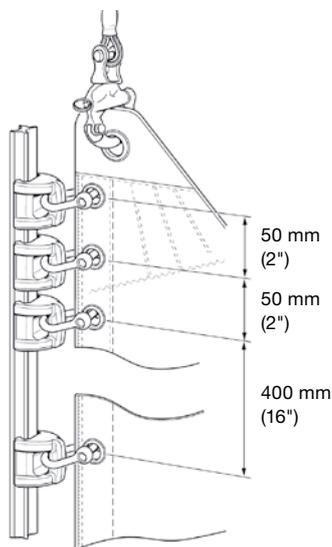
Support de stockage
pour étai largable,
N° art. 508-225-01.



Système pour voile de cape

Dans la tempête, lorsque votre deuxième ou troisième ris ne suffit plus, il faut envisager la voile de cape. Une voile de cape est une voile assez plate à bordure libre fabriquée en tissu à fort grammage, mais avec un guindant et une bordure beaucoup plus courts que ceux de votre grand-voile normale. Elle s'envoie sur un rail, indépendant de la gorge de mât normale. Le rail de voile de cape est monté sur la face arrière à côté de la gorge du mât, et continue jusqu'au niveau du pont. De cette façon, il vous est possible d'avoir toujours votre voile de cape endraillée sur le rail, prête à être envoyée.

Voile de cape



Lorsqu'on utilise une voile de cape, l'extrémité de la bôme est assurée sur le pont. Les points d'écoute sont à prévoir comme indiqué sur l'illustration.

Si le chantier ne peut pas vous indiquer la longueur du guindant d'une voile de cape, nous recommandons de prendre 55-65% de la hauteur du triangle avant. Le rail doit monter approximativement à 0,5 m sous les bastinges/basses bastinges s'il y en a.

Nous recommandons de fixer 3 coulisseaux en tête de la voile et au point d'amure (espacés de 50 mm), les autres coulisseaux fixés tous les 400 mm.

Le lubrifiant silicone Seldén (N° art. 312-506) peut être utilisé pour lubrifier le rail et limiter les frictions.



Voile de cape avec fenêtre d'engouure de rail, terminaisons, coulisseaux et fixations. N° Art. 515-525-31.

Rails et coulisseaux

Section de mât	Rail RCB 22 L = 2300 mm Rivets pop et 6 coulisseaux de voile de cape compris	Buté de fenêtre de rail, fixation d'amure, 12 coulisseaux de voile de cape	Coulisseaux séparés
Toutes sections E, sections D et sections E C227-C304 F212-F305	515-525-35	515-525-31	511-713



Rail

Colle pour câbles électriques

Dans les mâts qui ne possèdent pas de conduit pour câbles, il est nécessaire de fixer ceux-ci par de la colle. Nous fournissons une colle (Cascol 1809) avec les instructions.



Collage des câbles.



Art. nr. 312-301-03.

Kits d'étanchéité



N° art. 312-322-10.



Art. nr. 312-301-02.

Section de mât	N° art. tube de 300 ml de colle avec instructions
Sections E et P anciennes	312-301-03

Type d'étanchéité	N° art. kit étanchéité	Instructions
Pour conduits ouverts	312-301-02	595-548-E
Etanchéité secondaire d'un mât implanté sur la quille	312-322-10	595-814-E



Colle de blocage,
N° art. 312-305.



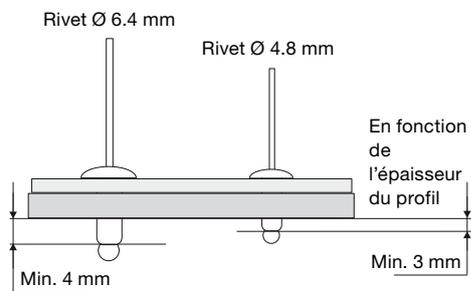
Graisse pour roulement bille Torton®,
N° art. 312-534.



Huile pour ridoirs,
N° art. 312-502.



Graisse,
N° art. 312-501.



Tête plate ou fraisée

Rivets pop

Art. No	Dia., Ø mm	Longueur, mm	Matériaux	Form du tete	Pcs/ emballage
167-007-10	4.8	9.9	Monel	Plate	10
167-018-10	4.8	12.7	Monel	Plate	10
167-022-05	4.8	12.7	Monel	Fraisée	5
167-006-05	4.8	16.5	Monel	Plate	5
167-005-05	4.8	20.3	Monel	Fraisée	5
167-008-05	4.8	25.4	Aluminium	Plate	5
167-004-10	6.4	12.7	Monel	Plate	10
167-003-05	6.4	14.5	Monel	Fraisée	5
167-002-10	6.4	17.8	Monel	Plate	10

Monel® = un alliage de nickel résistant à la corrosion de l'aluminium couramment utilisés dans les environnements difficiles.



Pince à riveter pour rivets pop aluminium Ø 3,25-6,5 mm, N° art. 592-003.

Étui pour manivelle de winch

L'étui pour manivelle de winch Seldén convient à la majorité des manivelles de winch modernes. L'étui possède un trou de drainage et est facile à fixer aussi bien sur des surfaces planes que courbes, sur le mât ou dans le cockpit.

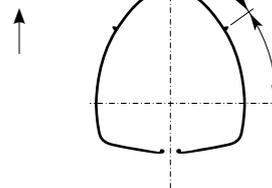


N° art. 533-925-01 (rivets pop compris).

“Aero strips” pour éviter le balancement du mât

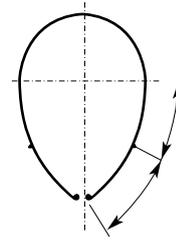
Le balancement rythmique est généré dans l'axe longitudinal lorsque le vent souffle dans l'axe du bateau de l'avant ou de l'arrière. La force aérodynamique créant ce balancement peut être éliminée en montant les “aero strips” qui dévient le flux d'air (à 30 cm de la tête de mât et 3-4 m vers le bas).

Direction du vent quand se produit le balancement.



Section D.

Direction du vent quand se produit le balancement.



Section P.

Section de mât	“Aero strips” aluminium 8 x 1000 mm, pop rivets compris
Sections D	535-013-01
Sections P	

Ref. No. 538-210-02R
Pour Furlex 304S/TD et 404S/TD.



Poulies de chandelier pour Furlex

S'adapte sur chandeliers Ø 25-30 mm

Ref No.538-971-01
Pour Furlex 50S, 104S, 204S/TD et 304S/TD.

Seldén dans le monde

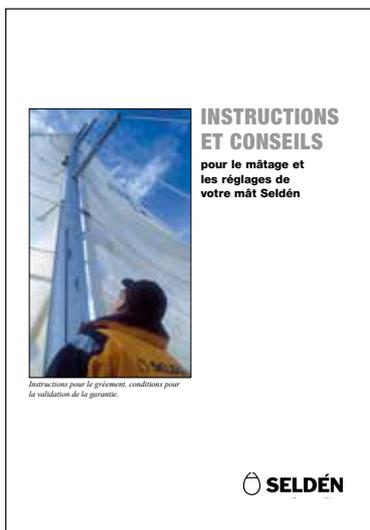


Seldén est représenté dans le monde entier par plus de 750 revendeurs agréés. Nous utilisons un matériel complet d'information, des manuels et des films, pour transmettre notre souci de qualité à nos distributeurs et à nos services après vente. Nous organisons régulièrement des formations de façon à permettre à nos distributeurs d'intégrer nos exigences en matière d'expertise technique et d'acquiescer une totale compréhension de la philosophie Seldén en matière de produits. Notre forte présence locale sur tous les marchés de la plaisance garantit à tous les navigateurs des pièces détachées et un accès à notre savoir faire où qu'ils se trouvent.

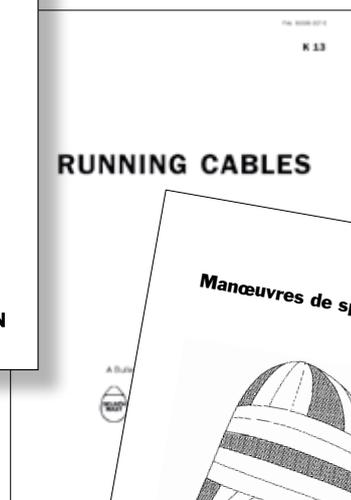


Publications utiles

Notre brochure bien connue "Instructions et conseils", par exemple, est considérée comme un document essentiel dans une bibliothèque de marine. Vous pouvez télécharger les publications Seldén dont vous avez besoin à partir du site www.seldenmast.com



N° art. 595-540-F

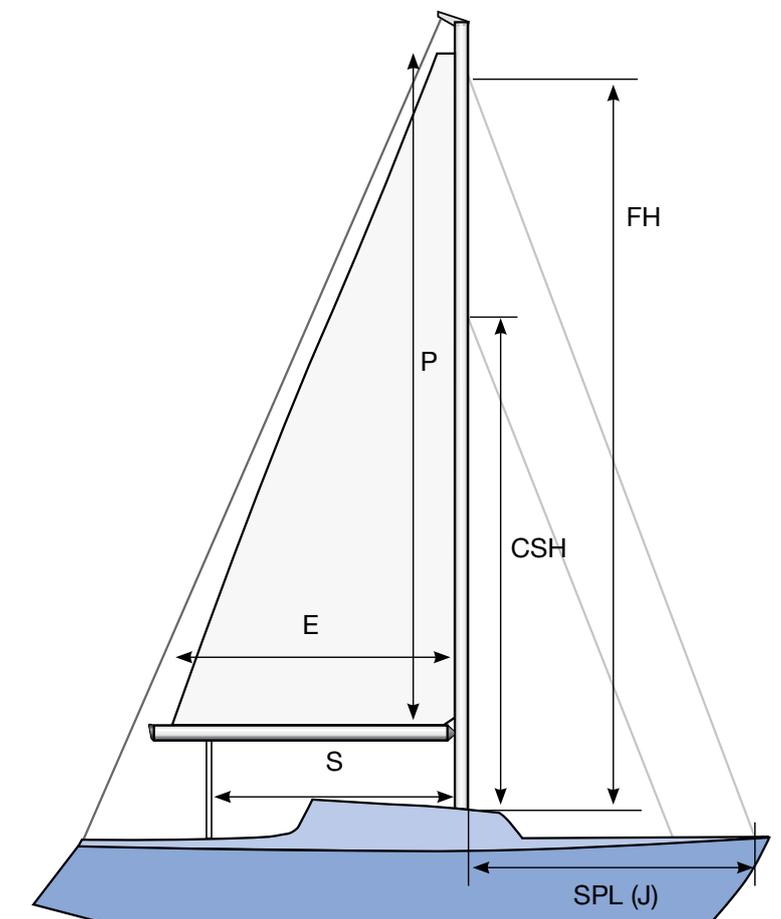


N° art. 595-557-E (anglais)



N° art. 595-560-F

Cotes de bateau



E = Longueur bordure de grand-voile
P = Longueur guindant de grand-voile
S = Distance entre écoute de grand-voile et mât
FH = Hauteur de la ferrure d'étai
CSH = Hauteur de la ferrure d'étai largable
SPL (J) = Longueur du tangon de spinnaker

Index alphabétique

A		
Adapteurs	112	
Aero strip	185	
Ancrage de bastaques	29	
Anneau d'étambrai	42, 47	
Anneaux brisés	175	
Anneaux de tangon	143	
Axes	36, 175-176	
B		
Barber Haulers	27	
Barres de flèche (embouts)	32, 34	
Barres de flèches	30-34	
Barres de flèches (platines)	34	
Base en T	42	
Base pour feux	157	
Base pour girouette	18	
Base pour instruments	18	
Boîte à réa	20-25	
Boîte à réas pour "chasse d'eau" de tangon	141	
Bôme "Match Racing"	55	
Bôme (embout)	54, 62	
Bôme (ferrures)	63-65	
Bômes (choix des sections)	60-61	
Bômes (sections)	54-57	
Bouchon	85	
Bouchon pour trou de graissage	85	
Bout-dehors pour spi asymétrique	150	
C		
Câbles	158	
Câbles (conduits)	80, 158	
Caches	85	
Cales	42	
Cales caoutchouc	42	
Carbone (mât)	12-15	
Cardans	19, 29, 96, 172, 174	
Centrales	126	
Chape T/œil	29	
Chapes	19, 29, 96, 172, 174	
Chariot de grand voile	38-39	
Chariots de tangon à billes RCB	144	
Chariots de tangon à glissières	145	
Chemin de drisse	24	
Colle de blocage	184	
Colle pour câbles	184	
Colliers de blocage	111	
Colliers de serrage	43	
Combi box	20	
Combi box triple	20	
Contre-plaques	22, 29, 173	
Contre-plaques pour embout en T	173	
Cordage anti-torsion	110	
Cosses	111	
Cosses de blocage pour câble AT	111	
Coulisseaux écoute grand-voile	66	
Coulisseaux pour "lazy jack"	66	
Courroie Furlex électrique	103	
Croc pélican de filière	172	
Crochets en S	58	
Seldén CX	104	
D		
Drisse (guide)	20-25	
Drisse (ridoir)	168	
Drosse d'enroulement sans fin	110	
E		
Eclairage Windex	156	
Embase pour bloqueur de drisse	48	
Embases de mâts	42	
Embases de winch	48	
Embout de bôme	54, 62	
Embouts	36, 170	
Embouts à chape	170	
Embouts à œil	170	
Embouts boules	36, 171	
Embouts de barres de flèche	32, 34	
Embouts de filière	170	
Embouts de tangon	146	
Embouts en T	173	
Embouts filetés	170	
Embouts filetés Sta-lock	172	
Emerillon de point d'amure (ATS)	113	
Entretoise (Furlex)	96, 103, 174	
Etai largable (aménagement)	20, 29	
Etai largable (stockage)	182	
Etai rod	97	
Etanchéité (kit)	184	
Etui de manivelle de winch	185	
F		
Fenêtre d'engoujure	37	
Ferrure de bastaques	29	
Ferrure de bôme	63-65	
Ferrure de bôme pour "rodkicker"	73	
Ferrure de mât pour "rodkicker"	71-72	
Ferrure d'étai	20-27	
Ferrures d'étai en O	22	
Feu (base)	157	
Feu de hune	156	
Feu de mouillage	156, 158	
Feu tricolore	156	
Feux	155	
Fixation de bastaques	29	
Furlex 104S-404 (Standard)	90	
Furlex 50S (Standard)	88	
Furlex E (Electrique)	101	
Furlex H (Hydraulique)	122	
Furlex TD (sous le pont)	98	
G		
Gâchettes de tangon automatique	130-140, 146	
Gaine pour câbles	44	
Glissières (tangons)	145	
Gorge de ralingue mât enrouleur	10, 85	
Goupilles fendues	175-176	
Graisse	184	
Guide drosse double	111	
Guide-drissé	20-25	
Guignol de mât	30	
Seldén GX	104	
H		
Hale-bas hydrauliques	125	
Hale-bas rigide "Rodkicker"	68	
Huile pour ridoirs	175, 184	
Hydraulique	114-127	
I		
Inserts de glissière pour chariot de tangons	145	
Insolateur de pataras	177	
Instruments (base)	18	
J		
"Jockey pole"	132	
"Jockey pole" (anneau)	143	
"Jockey pole" (embouts)	146	
Joints d'étanchéité mât	43, 47	
L		
Latte de pataras	180	
"Lazy jack" (coulisseau)	66	
"Lazy jack" (système)	180	
Leviers de bloqueur (kits)	66	
M		
Manchons (ensembles)	97	
Manille anti-torsade	112	
Marches de mât	182	
"Mast jack"	116	
Mât enrouleur	75	
Mât enrouleur (spécifications)	84	
Mât enrouleur électrique	82-83	
Mâts (sections)	10, 15	
Mâts carbone	12-15	
MDS, système "full batten"	38-39	
Mouflage 2/1	111	
Mousqueton à faible friction	112	
O		
Ogive pour câble compact	172	
P		
Packs Furlex rod	97	
Pantoire (kit)	141	
Pince à riveter (rivets pop)	184	
Platine de winch	48	
Platine girouette	18	
Platine instruments	18	
Platine pour bloqueur de drisse	48	
Platines de barres de flèche	34	
Platines de winch	48	
Potence de drisse de spi	142	
Poutres pour catamarans	50-51	
Prise de ris à bosse unique	58-59	

Prise de ris à bosse unique (kit)	66
Prise de ris classique	58
Profilé pour ralingue	37
Projecteur de pont	157
Protection Twaron (tangon carbone)	141

R

Rail et chariot de bordure	67
Rail et coulisseaux pour voile de cape	183
Rallonge girouette	18
Réas	177
Ridoir	162-167
Ridoir (huile)	167, 184
Ridoir (protège ridoir)	169, 181
Ridoir de drisse	168
Ridoir de pataras	168
Rivets pop	184
"Rodkicker"	68

S

Sortie de drisse	25
Spinnaker (boite à réa)	20-25
Spinnaker (chariots de tangon)	144
Spinnaker (embouts de tangon)	146
Spinnaker (fixations de tangon)	143
Spinnaker (glissières de tangon)	145
Spinnaker (kit tangon)	140-141
Spinnaker (platine stockage tangon)	148
Spinnaker (tangons)	133-141
Stockage de tangon	148
Support "stand up"	44
Système de réglage du chariot de tangon	148

T

Tangon (stockage vertical)	149
Tangon de génois	137-139
Tangon de spinnaker aluminium	133-141
Tangon télescopique	132
Taquets	48
Tensionneurs de drisses	168
Tête de mât	16
Tête de mât (accessoires)	18
Tirants de pont	43
Triangle de pataras	177

V

Vérin de hydraulique de pataras	124
Vérin de levage de mât	116
Vérin hydraulique	124
Vérins à gaz pour rodkicker	69-70
Vérins de pataras hydraulique	125
Vit de mulet	63-65
Voile de cape (système)	183



Crédits photo:
Anders Averdahl

Pages:
116

Andreas Landahl 4
Andrew Gough 4
John Corby 56
Leif Wiklund Toutes photos studio
Rickard de Junge 134
Seldén Mast AB 6
Stefan Ljungstedt 178-179
Hervé Favre 51
Axel Nissen-Lie 122, 127
Peter Szamer 44, 49, 65, 74-75, 79-80
Dan Ljungsvik 5, 28, 33, 40, 44, 46, 47, 54-55, 59, 61, 66-67, 70-71, 88, 120-122, 100-101, 128, 130, 132-133, 136-137, 139-147, 154-155, 159-161, 168, 180-181, 187, 192

Crédits photo:
Niklas Axhede

Pages:
Couverture,
104-105, 150

RS Sailing 15
Christian Beeck 14
Billy Black 8-9, 106
Rustler Yachts 7
Sander van der Borch 5, 52-53
Petter Abrahamsen 12-13
Search Magazine 27
Tjelvar Ericsson 92, 93, 108, 113

DERIVEURSQUILLARDSYACHTS

Seldén Mast AB, Suède

Tel +46 (0)31 69 69 00
Fax +46 (0)31 29 71 37
e-mail info@seldenmast.com

**Seldén Mast Ltd,
Royaume-Uni**

Tel +44 (0)1329 50 40 00
Fax +44 (0)1329 50 40 49
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., Etats-Unis

Tel +1 843-760-6278
Fax +1 843-760-1220
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Danemark

Tel +45 39 18 44 00
Fax +45 39 27 17 00
e-mail info@seldenmast.dk

**Seldén Mid Europe B.V.,
Pays-Bas**

Tel +31 (0)111-698 120
Fax +31 (0)111-698 130
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, France

Tel +33 (0)251 362 110
Fax +33 (0)251 362 185
e-mail info@seldenmast.fr

**Seldén Mast Asia Ltd,
Hong Kong**

Tel +852 3572 0613
Fax +852 3572 0623
e-mail info@seldenmast.com.hk

seldenmast.com

Le groupe Seldén est leader mondial de la fabrication de mâts et systèmes de gréements en carbone et aluminium pour dériveurs, quillards légers et croiseurs. Depuis 2008, la gamme de produits s'est étendue à l'accastillage de pont, les winches et l'équipement pour les voiles.

Le groupe se compose des sociétés Seldén Mast AB en Suède, Seldén Mast A/S au Danemark, Seldén Mast Ltd au Royaume-Uni, Seldén Mid Europe B.V. aux Pays-Bas, Seldén Mast SAS en France et Seldén Mast Inc. aux Etats-Unis et Seldén Mast Asia Ltd à Hongkong.

Nos marques de grand renom sont Seldén et Furlex. Le succès mondial de Furlex nous a permis de mettre en place un réseau de plus de 750 revendeurs officiels, avec une couverture complète sur tous les marchés maritimes mondiaux. Où que vous pratiquiez la voile, vous pouvez être certain d'accéder rapidement à nos services de maintenance, fourniture de pièces détachées et expertise.

SELDÉN et FURLEX sont des marques déposées de Seldén Mast AB.