

SINGLE LINE REEF

Reva på nolltid med Single Line Reef

Med Single Line Reef revar man enkelt och säkert genom att dra i en lina. Via ett blocksystem inuti bommen dras både förlük och akterlik samtidigt ner mot bommen. Blocksystemet ger en utväxling med 2:1, vilket ytterligare underlättar revningen från sittbrunnen. Blockvagnarna löper i spår inne i bommen vilket gör att taljorna inte trasslar sig.

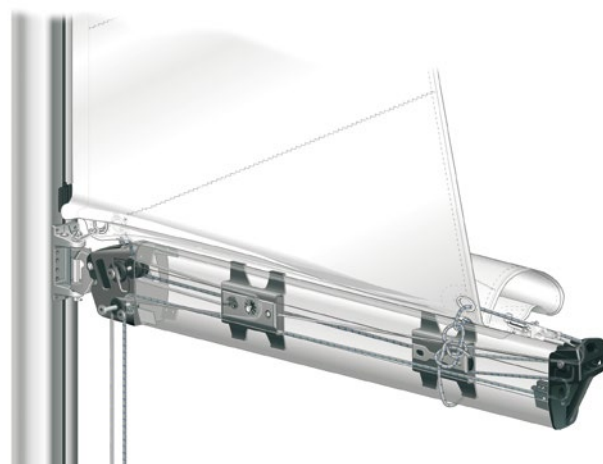
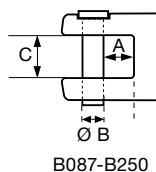
Single Line bommar

Art. nr.	Bom-profil	E _{max} mm	Kommentar
BS 087-61	B087	3410	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 104-61	B104	3560	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 104-62		4060	Uthal (2:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 120-62	B120	3635	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 120-63		4135	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 135-62	B135	4105	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 135-63		4605	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 152-62	B152	4305	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 152-63		4605	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 152-64		5105	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 152-65	B171	5605	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 171-61B		4625	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 171-62B		5125	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 171-63B		5625	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 171-64B	B200	6225	Uthal (3:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 200-61B		5665	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 200-62B	6765	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter	
BS 250-61B	B250	5670	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 250-62B		6170	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 250-63B		7170	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter
BS 250-64B		7670	Uthal (4:1) + 2 Single Line Reef, akter

Akter = Linor till sittbrunnen.

Bomhals

Bom-profil	A mm	B mm	C mm
B087	8	8	16
B104	8	8	16
B120	14	10	20
B135	14	12	20
B152	14	12	20
B171	16	12	20
B200	20	16	30
B250	18	16	30



Single Line Reef. Reva förlük och akterlik samtidigt - från sittbrunnen.

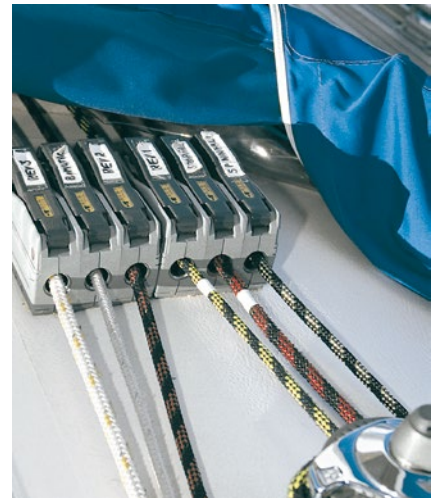
Lätt att reva med en Single Line bom



Släpp kicken.



Slacka storen.



Släpp på storfallet till i förväg markerad revpunkt.



Sträck upp revlinan till markering på linan.



Ta hem eventuellt slack i övriga revlinor.



Ta hem i storskotet.



Ta hem i kicken.

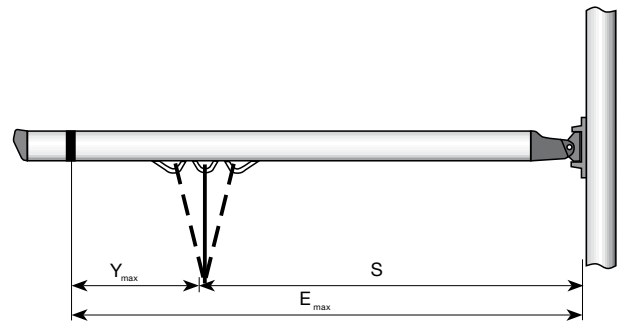


Så enkelt är det!

Val av bomprofil

För att välja rätt bomprofil behöver du känna till underlikslängden (E) och din båts rätande moment (RM) eller åtminstone displacementet.

E och Y måtten är också nödvändiga för dimensionering. Skotbänken kan på vissa båtar vara placerad så långt akterut att bommen måste göras avsevärt längre än E måttet. I dessa fall behöver vi också veta S måttet.



Mastheadriggar, E_{max} och Y_{max} (m)

Sektion	RM 30° kNm	Depl. ton	B087		B104		B120		B135		B152		B171		B200		B250		B300	
			E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}
6	1.2	3.4	1.7	4.1	1.8	4.1	2.1													
8	1.6	3.4	1.4	4.1	1.6	4.1	1.8	4.6	2.5											
10	2.0	3.3	1.3	4.1	1.4	4.1	1.6	4.6	2.2											
12	2.4	2.9	1.2	4.0	1.3	4.1	1.5	4.6	2.0	5.6	2.9									
14	2.8	2.6	1.1	3.5	1.2	4.1	1.4	4.6	1.9	5.6	2.7									
16	3.2			3.2	1.1	4.1	1.3	4.6	1.8	5.6	2.5	6.1	3.3							
18	3.6			3.0	1.1	4.1	1.2	4.6	1.7	5.6	2.4	6.1	3.1							
20	4.0			2.8	1.0	3.8	1.1	4.6	1.6	5.6	2.3	6.1	3.0							
25	5.0			2.4	0.9	3.3	1.0	4.6	1.4	5.6	2.0	6.1	2.7							
30	5.7					2.9	0.9	4.5	1.3	5.6	1.9	6.1	2.4	6.6	3.7					
35	6.3					2.6	0.9	4.0	1.2	5.6	1.7	6.1	2.3	6.6	3.4					
40	7.0							3.7	1.1	5.1	1.6	6.1	2.1	6.6	3.2					
45	7.7							3.4	1.1	4.7	1.5	6.1	2.0	6.6	3.0					
50	8.2							3.2	1.0	4.4	1.4	6.1	1.9	6.6	2.8					
55	9.0									4.1	1.4	6.1	1.8	6.6	2.7					
60	10									3.9	1.3	5.7	1.7	6.6	2.6					
70	11									3.5	1.2	5.1	1.6	6.6	2.4	7.6	3.7			
80	12									3.2	1.1	4.7	1.5	6.6	2.2	7.6	3.5			
90	14									2.9	1.1	4.3	1.4	6.5	2.1	7.6	3.3			
100	15									2.7	1.0	4.0	1.3	6.0	2.0	7.6	3.1			
110	16											3.7	1.3	5.7	1.9	7.6	3.0			
120	18											3.5	1.2	5.3	1.8	7.6	2.8	8.3	4.1	
130	19											3.3	1.2	5.0	1.8	7.6	2.7	8.3	3.9	
140	20											3.2	1.1	4.8	1.7	7.6	2.6	8.3	3.8	
150	22													4.6	1.6	7.5	2.5	8.3	3.7	
160	23													4.4	1.6	7.2	2.5	8.3	3.5	
170	25													4.2	1.5	6.9	2.4	8.3	3.4	
180	26													4.0	1.5	6.6	2.3	8.3	3.3	
190	27													3.9	1.5	6.4	2.3	8.3	3.2	
200	28													3.7	1.4	6.1	2.2	8.3	3.2	
210	30															5.9	2.1	8.3	3.1	
220	31															5.7	2.1	8.3	3.0	
230	32															5.6	2.1	8.3	2.9	
240	34															5.4	2.0	8.3	2.9	
250	35															5.2	2.0	8.3	2.8	



Partialriggar, E_{max} och Y_{max} (m)

Sektion	RM 30° kNm	Depl. ton	B087		B104		B120		B135		B152		B171		B200		B250		B300	
			E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}
6	1.2		3.4	1.4	4.1	1.6	4.1	1.8												
8	1.6		3.3	1.2	4.1	1.4	4.1	1.6	4.6	2.1										
10	2.0		2.8	1.1	3.7	1.2	4.1	1.4	4.6	1.9										
12	2.4		2.5	1.0	3.3	1.1	4.1	1.3	4.6	1.8										
14	2.8		2.2	0.9	3.0	1.0	4.1	1.2	4.6	1.6	5.6	2.3								
16	3.2		2.0	0.9	2.7	1.0	3.7	1.1	4.6	1.5	5.6	2.1								
18	3.6				2.5	0.9	3.4	1.0	4.6	1.4	5.6	2.1	6.1	2.7						
20	4.0						3.2	1.0	4.6	1.4	5.6	2.0	6.1	2.6						
25	5.0						2.7	0.9	4.3	1.2	5.6	1.7	6.1	2.3	6.6	3.4				
30	5.7								3.8	1.1	5.2	1.6	6.1	2.1	6.6	3.1				
35	6.3								3.4	1.0	4.7	1.5	6.1	1.9	6.6	2.9				
40	7.0								3.1	1.0	4.3	1.4	6.1	1.8	6.6	2.7				
45	7.7										3.9	1.3	5.8	1.7	6.6	2.6				
50	8.2										3.7	1.2	5.4	1.6	6.6	2.4				
55	9.0										3.4	1.2	5.1	1.5	6.6	2.3	7.6	3.6		
60	10										3.2	1.1	4.8	1.5	6.6	2.2	7.6	3.5		
70	11										2.9	1.0	4.3	1.4	6.5	2.1	7.6	3.2		
80	12												3.9	1.3	5.9	1.9	7.6	3.0		
90	14												3.6	1.2	5.4	1.8	7.6	2.8		
100	15												3.3	1.1	5.0	1.7	7.6	2.7	8.3	3.9
110	16												3.1	1.1	4.7	1.6	7.6	2.6	8.3	3.7
120	18														4.4	1.6	7.3	2.4	8.3	3.5
130	19														4.2	1.5	6.9	2.3	8.3	3.4
140	20														4.0	1.5	6.6	2.3	8.3	3.3
150	22														3.8	1.4	6.2	2.2	8.3	3.1
160	23														3.6	1.4	6.0	2.1	8.3	3.0
170	25														3.5	1.3	5.7	2.1	8.3	3.0
180	26														3.3	1.3	5.5	2.0	8.3	2.9
190	27														3.2	1.3	5.3	1.9	8.3	2.8
200	28																5.1	1.9	8.2	2.7
210	30																4.9	1.8	7.9	2.7
220	31																4.8	1.8	7.7	2.6
230	32																4.6	1.8	7.4	2.5
240	34																4.5	1.7	7.2	2.5
250	35																4.4	1.7	7.0	2.4