

FURLEX

104S 204S 304S 404S



 **SELDÉN**
for sailing

Pour naviguer en

Le Furlex de quatrième génération est système au monde 'enroulement et avons conjugué l'innovation avec un Naviguez en toute tranquillité, la

sécurité

une évolution sans compromis du meilleur de réduction de voiles d'avant. Nous design qui n'a plus à faire ses preuves. légende Furlex continue.



L'émerillon de drisse pour Furlex 104S et 404S dispose de roulements à billes en acier inoxydable. La charge est centrée par l'utilisation des lashings en Dyneema®.



L'entrée de voile est en acier inoxydable de qualité marine. Elle est bien arrondie pour ne pas endommager la voile.

La ralingue double gorge et le tambour amovible permettent une configuration « régates » du Furlex. En croisière, on peut faire du vent arrière en utilisant les deux gorges avec un génois sur chaque amure.

NOUVEAUTE Deux jeux de roulements à billes et un jeu supplémentaire de roulement à rouleaux pour moins de frottement et moins de jeu latéral.



Roulements à billes et cage en acier inoxydable de qualité marine. Le répartiteur de charge breveté de Seldén pour Furlex 204S et 304S a été étudié pour réduire la résistance d'enroulement et accroître sa durabilité. Ce concept a été lancé en 1983 et il fonctionne encore parfaitement aujourd'hui.

Le premier tour du point d'amure est libre, permettant ainsi un enroulement facile et une forme de voile optimisée, même réduite.

NOUVEAUTE La nouvelle version du Furlex propose un diamètre plus petit pour le point d'amure et le mousqueton. Cela permet un début d'enroulement plus facile.

NOUVEAUTE L'utilisation de matériaux composites modernes permet un gain de poids total de près de 8% pour de meilleures performances en navigation.

Butée supérieure



Tube de centrage sur toute la longueur



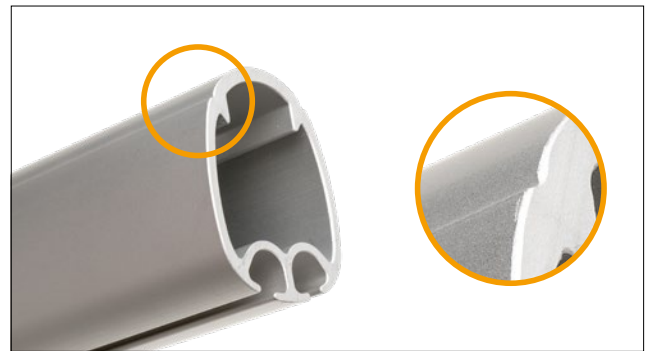
Connexion basse des profils



Le câble d'étai est centré et isolé sur toute sa longueur, évitant ainsi que les profils ne tournent autour de lui. Cela permet également moins de résistance à l'enroulement, le frottement entre le câble et les profilés étant supprimé.



NOUVEAUTE Le profil d'enrouleur est composé de plusieurs profilés de 2.4 m connectés entre eux par des manchons de jonction en aluminium et des éclisses en acier inoxydable. Les manchons de jonction transmettent la torsion dans le profilé et les éclisses maintiennent les profilés entre eux avec un léger espacement entre chacun. De cette façon, le frottement est évité tant sur les profils que sur la voile.



NOUVEAUTE La forme aérodynamique du profil permet un écoulement optimisé des flux d'air sur l'attaque de la voile.

Embout Sta-lok standard *Embout Sta-lock & ridoir* *Embout fileté à sertir*



Comme sur les précédents modèles de Furlex, la configuration standard nécessite que l'étai soit coupé à la bonne longueur et fixé avec le système de terminaison « sta-lock ». Une option ridoir-intégrée est proposée. Cela permet un débattement de 80 mm de réglage de longueur d'étai sans modifier la hauteur du point d'amure.

NOUVEAUTE Pour faciliter l'assemblage final au quai, le Furlex peut maintenant être commandé avec l'étai pré-découpé à une longueur donnée. Les deux extrémités de l'étai sont alors équipées de tiges filetées serties. La tige filetée du bas est prévue pour passer à l'intérieur des profilés. Cette option n'est pas compatible avec l'option ridoir.



Comme les précédentes générations, le Furlex 304S est vendu en kit comprenant l'enrouleur complet, l'étai, la bosse d'enroulement, les poulies de chandeliers, un guide drisse et un guide ralingue. Ainsi rien n'est oublié.

NOUVEAUTE Si vous avez déjà un enrouleur de voile d'avant et que vous n'avez pas besoin de poulies de chandeliers, guide drisse, guide ralingue et jeu de clé Torx, vous pouvez commander un pack Furlex dans lequel ces pièces ne sont pas incluses.

Kit complet



Kit complet.

| Furlex | Diamètre D'étai Ø mm | Longueur maxi D'étai, mm | Kit complet comprenant... | | |
|--------|----------------------|--------------------------|---|---|--------------------------------------|
| | | | Terminaison Sta-lok standard Référence | Terminaison Sta-lok & ridoir intégré Référence | Emboutis filetés sertis Référence |
| 104S | 4 | 8100 | 030-020-51 | 030-020-61 | 030-020-91 |
| | | 10500 | 030-020-52 | 030-020-62 | 030-020-92 |
| | 5 | 8100 | 030-020-53 | 030-020-63 | 030-020-93 |
| | | 10500 | 030-020-54 | 030-020-64 | 030-020-94 |
| | | 12900 | 030-020-55 | 030-020-65 | 030-020-95 |
| | 6 | 10500 | 030-020-56 | 030-020-66 | 030-020-96 |
| 12900 | | 030-020-57 | 030-020-67 | 030-020-97 | |
| 204S | 6 | 10550 | 035-025-51 | 035-025-61 | 035-025-91 |
| | | 12950 | 035-025-52 | 035-025-62 | 035-025-92 |
| | | 15350 | 035-025-53 | 035-025-63 | 035-025-93 |
| | 7 | 12950 | 035-025-54 | 035-025-64 | 035-025-94 |
| | | 15350 | 035-025-55 | 035-025-65 | 035-025-95 |
| | | 17750 | 035-025-56 | 035-025-66 | 035-025-96 |
| | 8 | 15350 | 035-025-57 | 035-025-67 | 035-025-97 |
| | | 17750 | 035-025-58 | 035-025-68 | 035-025-98 |
| 304S | 8 | 15450 | 042-031-51 | 042-031-61 | 042-031-91 |
| | | 17850 | 042-031-52 | 042-031-62 | 042-031-92 |
| | 10 | 15480 | 042-031-53 | 042-031-63 | 042-031-93 |
| | | 17880 | 042-031-54 | 042-031-64 | 042-031-94 |
| | | 20280 | 042-031-55 | 042-031-65 | 042-031-95 |
| 404S | 12 | 17700 | 052-038-51 | 052-038-61 | 052-038-91 |
| | | 20100 | 052-038-52 | 052-038-62 | 052-038-92 |
| | | 22500 | 052-038-53 | 052-038-63 | 052-038-93 |
| | 14 | 20100 | 052-038-54 | 052-038-64 | 052-038-94 |
| | | 22500 | 052-038-55 | 052-038-65 | 052-038-95 |



Kit de base



Dans le kit de base de Furlex, poulies de chandelier, guide ralingue, guide drisse et clés Torx ont été exclus.

| Furlex | Diamètre D'étai Ø mm | Longueur maxi D'étai, mm | Kit de base comprenant... | | | |
|--------|----------------------|--------------------------|--|--|----------------------------------|-------------|
| | | | Terminaison Sta-lok standard Référence | Terminaison Sta-lok & ridoir intégré Référence | Embouts filetés sertis Référence | |
| 104S | 4 | 8100 | 030-020-510 | 030-020-610 | 030-020-910 | |
| | | 10500 | 030-020-520 | 030-020-620 | 030-020-920 | |
| | 5 | 8100 | 030-020-530 | 030-020-630 | 030-020-930 | |
| | | 10500 | 030-020-540 | 030-020-640 | 030-020-940 | |
| | 6 | 12900 | 030-020-550 | 030-020-650 | 030-020-950 | |
| | | 10500 | 030-020-560 | 030-020-660 | 030-020-960 | |
| 204S | 6 | 12900 | 030-020-570 | 030-020-670 | 030-020-970 | |
| | | 10550 | 035-025-510 | 035-025-610 | 035-025-910 | |
| | | 12950 | 035-025-520 | 035-025-620 | 035-025-920 | |
| | 7 | 15350 | 035-025-530 | 035-025-630 | 035-025-930 | |
| | | 12950 | 035-025-540 | 035-025-640 | 035-025-940 | |
| | | 15350 | 035-025-550 | 035-025-650 | 035-025-950 | |
| | 8 | 17750 | 035-025-560 | 035-025-660 | 035-025-960 | |
| | | 15350 | 035-025-570 | 035-025-670 | 035-025-970 | |
| | 304S | 8 | 17750 | 035-025-580 | 035-025-680 | 035-025-980 |
| | | | 15450 | 042-031-510 | 042-031-610 | 042-031-910 |
| 10 | | 17850 | 042-031-520 | 042-031-620 | 042-031-920 | |
| | | 15480 | 042-031-530 | 042-031-630 | 042-031-930 | |
| | | 17880 | 042-031-540 | 042-031-640 | 042-031-940 | |
| 404S | 12 | 20280 | 042-031-550 | 042-031-650 | 042-031-950 | |
| | | 17700 | 052-038-510 | 052-038-610 | 052-038-910 | |
| | | 20100 | 052-038-520 | 052-038-620 | 052-038-920 | |
| | 14 | 22500 | 052-038-530 | 052-038-630 | 052-038-930 | |
| | | 20100 | 052-038-540 | 052-038-640 | 052-038-940 | |
| | | 22500 | 052-038-550 | 052-038-650 | 052-038-950 | |

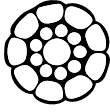
Un carter inox est propose en option.
Réf No. 549-228-10 (204S), 549-328-10 (304S) et 549-428-10 (404S).



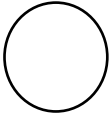




Monotoron



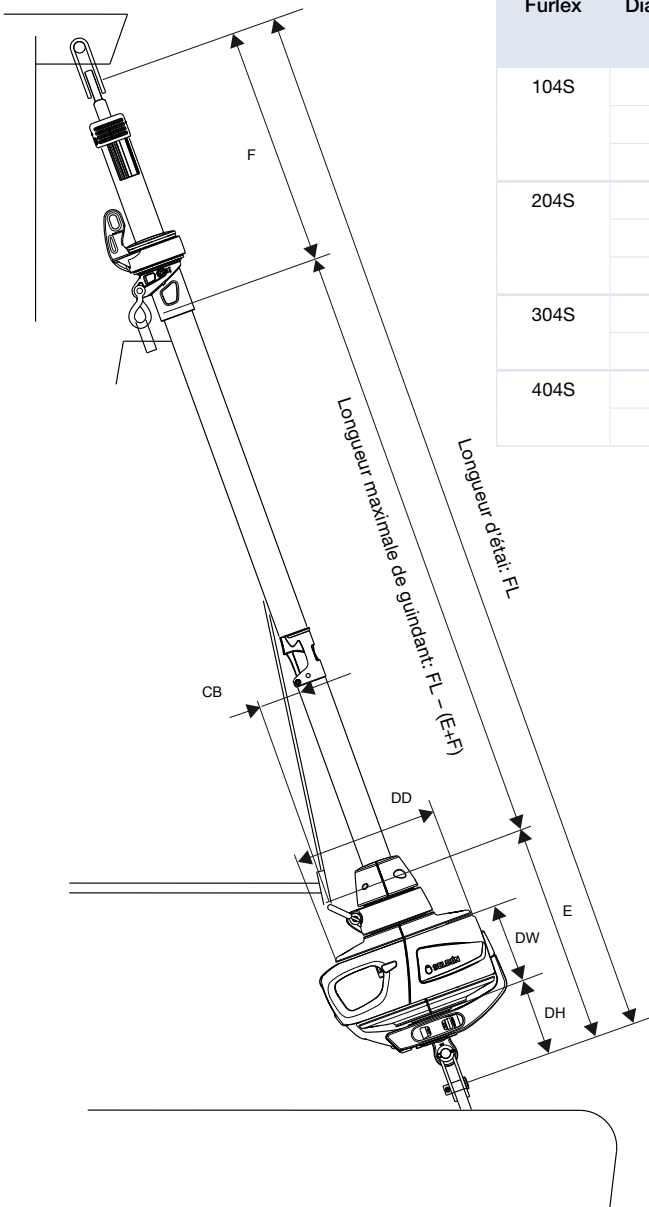
Compact (Dyform®)



Rod

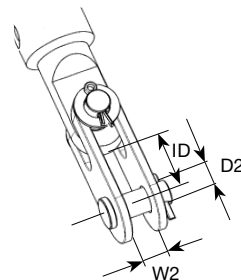
| Furlex | Diamètre étai. mm | dia. Rod mm | Couple de redressement maxi (kNm) à 30° | | Déplacement approx-imatif. En tonnes | |
|--------|-------------------|--------------------------|---|---------------------|--------------------------------------|---------------------|
| | | | Gréement tête | Gréement fractionné | Gréement tête | Gréement fractionné |
| 104S | 4 | - | 6.5 | 8 | 1.4 | 1.7 |
| | 5 | - | 10 | 14.5 | 2.1 | 3 |
| | 6 | - | 17 | 22 | 3.5 | 4 |
| 204S | 6 | -8 (5.7) | 19 | 23 | 3.9 | 4.5 |
| | 7 | -10 (6.4) | 27 | 34 | 5.5 | 7 |
| | 8 | -12 (7.1) -15 (7.5) | 37 | 45 | 7.5 | 9 |
| 304S | 8 | -12 (7.1) -15 (7.5) | 40 | 50 | 8 | 10 |
| | 10 | -17 (8.4) -22 (9.5) | 70 | 80 | 14 | 15 |
| | 14 | -30 (11.1) -40 (12.7) | 120 | 160 | 20 | 26 |
| 404S | 12 | -30 (11.1) | 180 | 190 | 28 | 30 |
| | 14 | -30 (11.1) -40 (12.7) | | | | |

Les embouts pour rods Navtec, BSI et OYS peuvent être fournis par Seldén.
Le Furlex est disponible avec un câble compact, il suffit d'ajouter "C" au code article, exemple 035-025-51C.

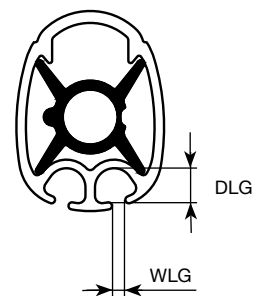


| Furlex | Diamètre étai | DH mm | DW mm | DD mm | CB mm | E mm | F mm | ID mm | W2 mm | D2 Axe | Débattement Du ridoir en mm |
|--------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|--------|-----------------------------|
| 104S | 4 | 85 | 65 | 155 | 60 | 205 | 410 | 17 | 8.5 | 8 | 60 |
| | 5 | 90 | 65 | 155 | 60 | 205 | 410 | 19 | 11 | 10 | 60 |
| | 6 | 100 | 65 | 155 | 60 | 220 | 425 | 24 | 11 | 10 | 60 |
| 204S | 6 | 115 | 90 | 185 | 60 | 265 | 425 | 24 | 11 | 10 | 60 |
| | 7 | 115 | 90 | 185 | 60 | 265 | 425 | 24 | 12.5 | 12 | 60 |
| | 8 | 115 | 90 | 185 | 60 | 275 | 425 | 31 | 15.5 | 14 | 60 |
| 304S | 8 | 125 | 105 | 220 | 60 | 310 | 430 | 31 | 15.5 | 14 | 80 |
| | 10 | 125 | 105 | 220 | 60 | 315 | 530 | 34 | 16 | 16 | 80 |
| 404S | 12 | 170 | 135 | 260 | 80 | 390 | 630 | 40 | 21 | 19 | 100 |
| | 14 | 188 | 135 | 260 | 80 | 410 | 630 | 50 | 23 | 22 | 100 |

| Furlex | Diamètre intérieur de la Gorge de ralingue (DLG), Ø mm | Entrée de gorge de ralingue |
|--------|--|-----------------------------|
| 104S | 6.0 | 2.75 |
| 204S | 6.0 | 3.0 |
| 304S | 7.0 | 3.0 |
| 404S | 8.0 | 3.0 |



Chape standard Furlex



DERIVEURSQUILLARDSYACHTS

Seldén Mast AB, Suède
Tel +46 (0)31 69 69 00
Fax +46 (0)31 29 71 37
e-mail info@seldenmast.com

**Seldén Mast Ltd,
Royaume-Uni**
Tel +44 (0)1329 50 40 00
Fax +44 (0)1329 50 40 49
e-mail info@seldenmast.co.uk

Seldén Mast Inc., Etats-Unis
Tel +1 843-760-6278
Fax +1 843-760-1220
e-mail info@seldenus.com

Seldén Mast A/S, Danemark
Tel +45 39 18 44 00
Fax +45 39 27 17 00
e-mail info@seldenmast.dk

**Seldén Mid Europe B.V.,
Pays-Bas**
Tel +31 (0)111-698 120
Fax +31 (0)111-698 130
e-mail info@seldenmast.nl

Seldén Mast SAS, France
Tel +33 (0)251 362 110
Fax +33 (0)251 362 185
e-mail info@seldenmast.fr

Le groupe Seldén est le leader mondial des fabricants de mâts et systèmes de gréement en carbone et aluminium, pour dériveurs, quillards et yachts jusqu'à 30 tonnes de déplacement.

Nos marques de grand renom sont Seldén et Furlex. Le succès mondial de Furlex nous a permis de mettre en place un réseau de plus de 750 revendeurs officiels, avec une couverture complète sur tous les marchés maritimes mondiaux. Où que vous pratiquiez la voile, vous pouvez être certain d'accéder rapidement à nos services de maintenance, fourniture de pièces détachées et expertise.

SELDÉN et FURLEX sont des marques déposées de Seldén Mast AB.

www.seldenmast.com

 **SELDÉN**
for sailing