

VERSION 11



# ACCASTILLAGE DE PONT

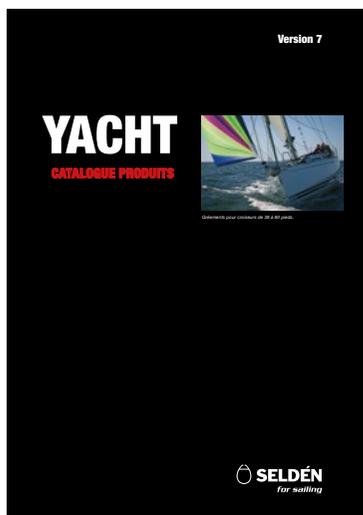
 **SELDÉN**  
*for sailing*

# CATALOGUE PRODUITS

Nous espérons que le catalogue Seldén Accastillage de Pont vous sera utile pour trouver tout l'accastillage de pont dont vous avez besoin pour une navigation plus agréable. Ce catalogue n'en est qu'un parmi cinq. Vous pouvez également découvrir les autres produits de notre large gamme dans les catalogues Yacht, Quillards légers, dériveurs et Carbone. Si vous souhaitez consulter l'un de ces catalogues, vous les trouverez chez votre distributeur Seldén local ou sur notre site web [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

## YACHT

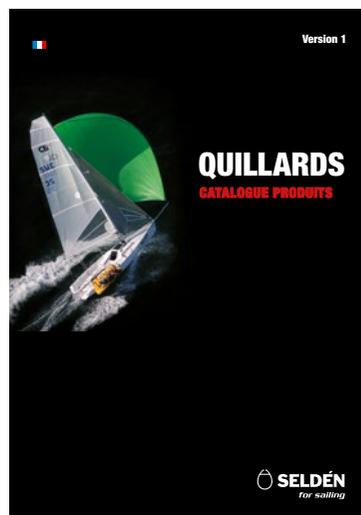
Pièces de gréement et accessoires pour bateaux de 25 à 80 pieds.



Réf. 595-808-F

## QUILLARDS

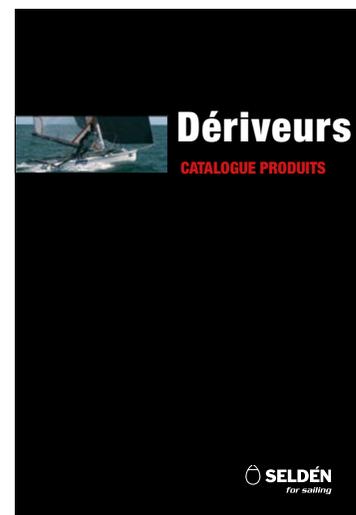
Pièces de gréement et accessoires pour bateaux de 18 à 26 pieds.



Réf. 595-950-F

## DÉRIVEURS

Pièces de gréement et accessoires pour dériveurs.



Réf. 595-812-F

## GRÉEMENTS CARBONE

Gréements carbone



Réf. 595-823-E

## CATALOGUE SELDEN ACCASTILLAGE DE PONT, VERSION 11

Consultez ces pages pour voir les nouveaux produits. **Nouveaux produits indiqués en orange.**

### Page

14 PBB 20

19 PBB 60

37 BBB 30

39 BBB 40

### Page

69 Système 30 Performance

71 Système 42

97 Principalement pour les dériveurs

# TOUJOURS SUR LE BON RAIL



Concevoir et fabriquer les meilleurs gréements au monde est plus qu'une profession chez Seldén, c'est une passion. Chaque grément Seldén est conçu et dimensionné avec soin, spécifiquement pour le bateau auquel il est destiné. Dans notre quête de la perfection, aucun détail n'est négligé. La création de notre propre gamme d'accastillage est une étape naturelle de cette approche systématique visant à créer le meilleur produit possible pour une application donnée. Quelle que soit la taille de votre bateau, que vous le poussiez à la limite de ses capacités ou que vous profitiez simplement des joies de la croisière, avec Seldén, vous disposez du meilleur en toutes circonstances.

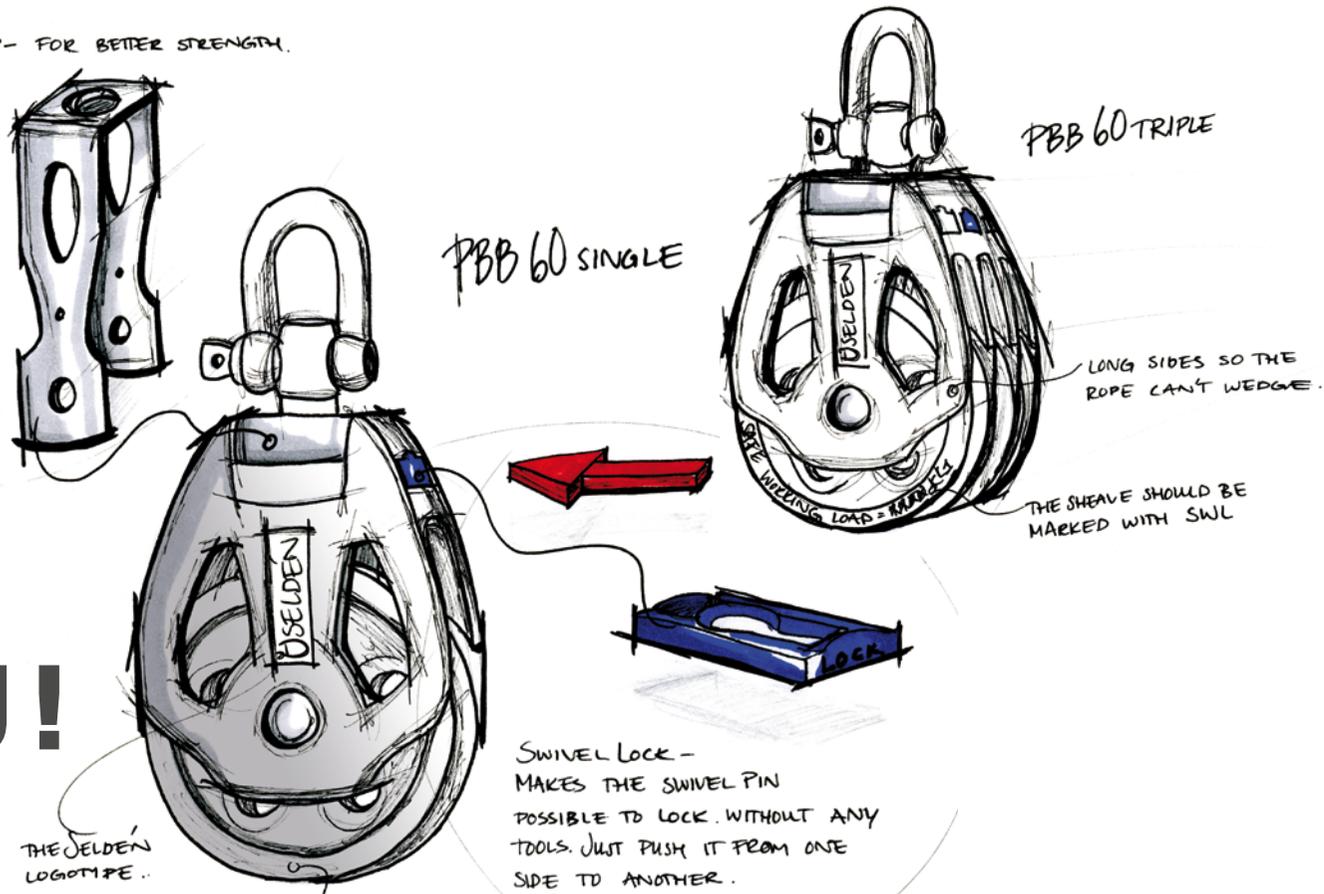
Crédit photo :

Nico Krauss, page de garde, Dan Ljungsvik, 5, 8 (supérieur), 12, 13, 15, 16, 18, 20, 21, 22, 26 (supérieur), 32 (inférieur), 34, 40, 42 (supérieur), 44, 48, 50 (inférieur), 51, 57, 58, 74, 78, 84 (supérieur), 86 (inférieur), 88, 90 (inférieur), 92, 99. Leif Wiklund et Dan Ljungsvik, photos de studio, Ola Stensby / Niklas Strandberg, 10, Joakim Hermansson, 14, Jonna Hautau, 23, 54, Peter Szamer, 24, Peter Gustafsson, 26 (inférieur), 64 (supérieur), 68, 82, 90 (supérieur), Jonas Granhed, 27, 28 (inférieur), 56, 60, 62, 65, 93, John Patience, 32 (supérieur), Carol Baker, 36, RS Sailing, 46 (supérieur), Roberto Vuilleumier, 46 (inférieur), Mats-Uno Fredrikson, 48, 49, Performance Sailcraft Europe, 52 (inférieur), Arthur Smeets, 70, Tommy Andersson, 76, Tjelvar Eriksson, 81, 95, 99, Rick Tomlinson, 86 (supérieur), Christer Bernson, 96.

Les informations et spécifications contenues dans ce catalogue peuvent être modifiées sans préavis.

# UNE PASSION, DE LA PLANCHE À DESSIN AU PONT DE VOTRE BATEAU !

STAINLESS STEEL STRAP - FOR BETTER STRENGTH.  
GOES ALL THE WAY AROUND THE BLOCK, FROM RIVET TO RIVET



Le nautisme est une expérience totale. Avec un parfait maniement des voiles, une bonne expérience se transforme facilement en passion. De nombreux facteurs tels que le vent, les vagues et les courants ne dépendent pas de vous, mais rien ne vous empêche de les utiliser. C'est pourquoi le gréement et l'accastillage doivent toujours être sélectionnés avec le plus grand soin, pour en tirer le maximum et trouver intuitivement les bons réglages en fonction du vent. Plus l'accastillage est performant, plus le sens marin est efficace. Voiles,

mât, gréement dormant et gréement courant œuvrent conjointement, comme un ensemble homogène. Pour rester au plus haut niveau, rien ne doit être laissé au hasard. Seldén est le leader mondial des fabricants de gréement. Depuis 1960, nous travaillons avec des maîtres voiliers partout dans le monde pour équiper des milliers de bateaux de course et de croisière. Pour développer la nouvelle gamme, nous avons tiré le meilleur de nos nombreuses années de conception de gréements, d'expérience

de tous les types de navigation possibles et, élément non négligeable, de notre propre passion pour la voile. Nous espérons que vous ressentirez la même passion en utilisant l'accastillage Seldén ou tout simplement en le découvrant. C'est une passion qui nous accompagne dans toutes nos actions depuis la planche à dessin jusqu'au pont de votre bateau.





# À CHAQUE APPLICATION SON PRODUIT

## CHARGES DE RUPTURE ET CHARGES DE TRAVAIL MAXIMALES

### Charges de rupture (CR)

Selon notre propre définition, la charge de rupture d'un produit est la charge qui provoque la rupture d'une pièce quelconque d'un produit à des charges croissantes lors d'essais en laboratoire.

### Charges de travail maximales (CTM)

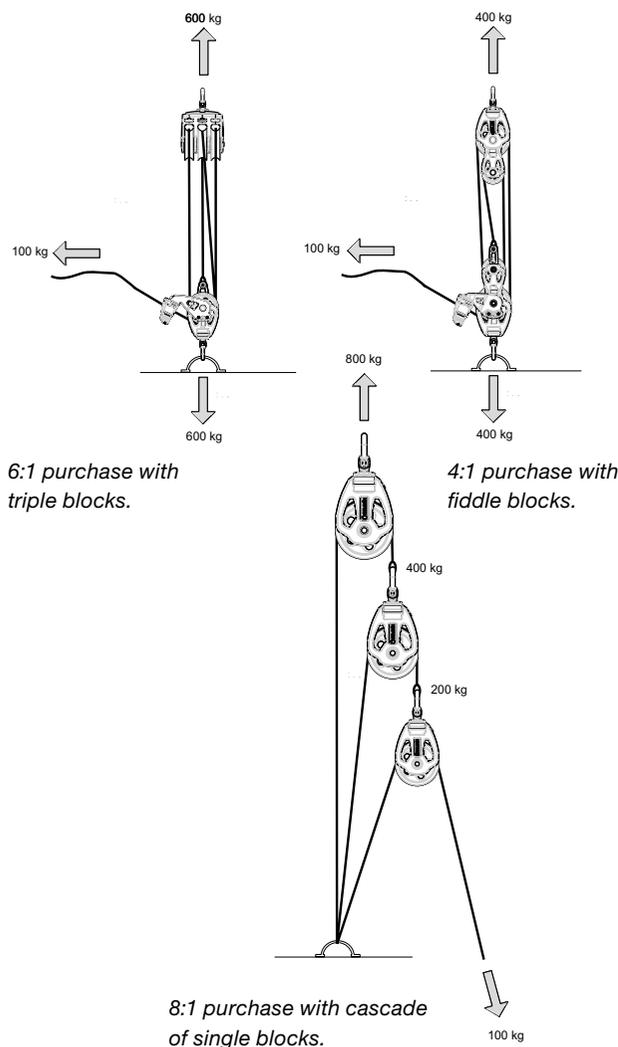
Nous définissons la charge de travail maximale comme égale à la moitié de la charge de rupture. Nous garantissons le fonctionnement correct des produits soumis à des charges inférieures ou équivalentes à cette limite.

### Charges indiquées dans les tableaux de caractéristiques techniques

Les valeurs CR et CTM affichées dans les tableaux des produits concernent exclusivement le produit lui-même (pas le cordage). La charge exercée sur un produit dépend de la charge appliquée au cordage et de l'angle de déflexion du cordage autour du réa. Pour plus d'informations, voir page 96.

### Systèmes de palans

L'utilisation d'un palan permet d'augmenter l'effet de la force humaine nécessaire dans une situation spécifique. Ces palans ont différentes appellations. Ci-contre un aperçu des palans les plus couramment utilisés.



## FAIBLES CHARGES ET CHARGES ÉLEVÉES

La différence pratique entre les charges faibles et les charges élevées dépend de la force qu'il faut exercer pour les manier. Dans notre définition, nous avons placé la ligne de partage entre ces charges à une contrainte de 100 kg. Même en dessous de ce seuil de 100 kg, le maniement d'une charge nécessite un système mécanique, même si la démultiplication mécanique reste relativement faible.

Un palan avec, par exemple une démultiplication de 4:1, permet de diviser par 4 le poids d'une charge. Ainsi une charge de 100 kg ne représentera plus que 25kg et pourra donc facilement être gérée par un équipier. Si le poids est divisé par 4, la longueur de cordage est, elle, multipliée par 4, ce qui «augmente» le temps nécessaire à la manœuvre.

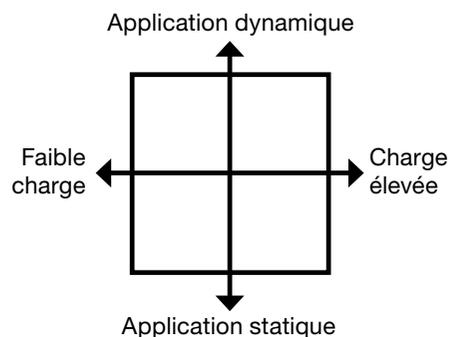
Ainsi, le choix d'un système sera fonction du poids par rapport à la rapidité de la manœuvre.

### APPLICATION STATIQUE

Une application statique est une application qui n'entraîne pas la rotation du réa sur son axe. Une application statique typique est une poulie de drisse dont le réa reste immobile, sous charge, pendant de longues périodes.

### APPLICATION DYNAMIQUE

L'application dynamique est celle qui fait tourner le réa sur son axe. Le palan de grand-voile est une application dynamique typique, les réas tournent fréquemment en cours de navigation.



Toutes les poulies Seldén bénéficient de la même qualité haut de gamme et sont les meilleures pour leurs applications spécifiques. Pour faciliter la sélection des poulies en fonction de chaque application, nous les avons réparties selon quatre catégories de charge : faible charge, charge élevée, charge statique et charge dynamique.

#### SYSTÈME 15

Dinghy	22'
--------	-----

#### SYSTÈME 22

20'	33'
-----	-----

#### SYSTÈME 30

30'	45'
-----	-----

#### SYSTÈME 42

40'	65'
-----	-----

Les rails et chariots sont disponibles en quatre tailles : 15, 22, 30 et 42. Ce tableau simplifié donne une indication du système le mieux adapté selon la taille du bateau. Pour plus d'informations, reportez vous au guide de dimensionnement page 100.

## DÉSIGNATIONS SELDÉN

Les noms donnés à l'ensemble de la gamme d'accastillage de pont Seldén reprennent les caractéristiques principales de chaque produit.

L'appellation des poulies Seldén reprend deux caractéristiques principales de la poulie. La première partie de la désignation indique le type de système de paliers ou une autre caractéristique spéciale. La seconde partie de la désignation indique le diamètre du réa. Par exemple, la poulie **PBB 60** est une poulie à friction (**P**lain **B**earing **B**lock) avec un diamètre de réa de **60** mm, tandis que la poulie **BBB 30** est une poulie à billes (**B**all **B**earing **B**lock) avec un diamètre de réa de **30** mm.

## LES FAMILLES DE POULIES

Les poulies sont réparties en plusieurs familles. Toutes les poulies d'une même famille ont le même réa. Les références des réas sont la base des références de poulies. Par exemple, le réa PBB 60 porte la référence 406-001 et la poulie simple PBB 60 porte la référence 406-001-01.

La référence des réas est gravée sur le flanc de chaque réa.

Pour plus d'information sur le dimensionnement de l'accastillage de pont Seldén, reportez vous page 102.



# SELDÉN DECK HARD WARE

La gamme d'accastillage Seldén se compose de poulies, taquets coinceurs et tourelles. Chaque article est soigneusement conçu, développé et fabriqué sous un contrôle qualité très strict et avec une attention minutieuse au moindre détail : c'est la marque de fabrique de Seldén. Tout l'accastillage Seldén bénéficie d'une garantie de 2 ans.



## POULIES



Poulies à friction,  
page 12



Poulies à billes,  
page 32



Poulies à rouleaux,  
page 28



Poulies à billes pour  
forte charge, page 46

## TAQUETS COINCEURS ET TOURELLES



Taquets coinceurs,  
page 86



Coinceurs à sifflet,  
page 88



Tourelles à filoir  
pivotant, page 90



Tourelles hautes,  
page 91



Poulies winchs,  
page 42



Poulies à friction  
pour fortecharge,  
page 48

## RAILS & CHARIOTS



Système 15  
page 52



Rails,  
page 54



Système 22  
page 60



Système 30  
page 62



Système 30  
Performance,  
page 66



Système 42  
page 70



Chariot auto vireur,  
page 78



Palans  
page 83



Tourelles de mât  
articulées, page 91

## ORGANISEURS DE PONT



Organiseurs de  
pont, page 92

## ACCESSOIRES



Accessoires,  
pages 94

## GUIDE TECHNIQUE

Charges,  
page 100

Dimensionnement,  
page 102

Rails autoporteurs,  
page 106

Guide de perçage  
page, 107



# DES POULIES CONÇUES POUR UNE PARFAITE INTERACTION

Les poulies Seldén offrent un rapport résistance/poids particulièrement élevé. Nous employons exclusivement des matériaux de haute qualité comme le composite de fibre de verre et l'acier inox marine. Chaque composant est conçu pour des performances supérieures et une parfaite interaction avec le gréement dans toutes les conditions. Le design de la cage de roulement des poulies à billes est un exemple typique de la conception fonctionnelle Seldén. En plus de réduire le poids de la poulie, ce système diminue spectaculairement la friction. La gamme des poulies Seldén est constituée de poulies à friction ou à billes, poulies forte charge à billes ou à friction et poulies winchs.



Poulies à friction



Poulies à rouleaux



Poulies à billes



Poulies à billes pour forte charge



Poulies à friction pour forte charge



Poulies winchs



# POULIES À FRICTION PBB

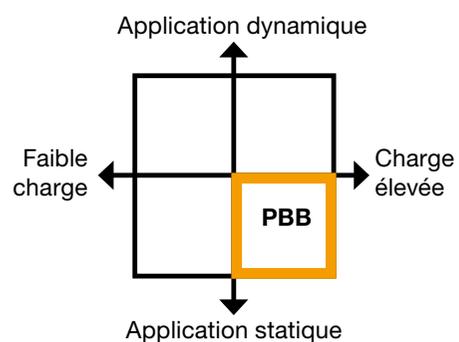
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Bride inox pour une meilleure résistance et durée de vie (PBB50-PBB80)
- Jous rigides anti-torsion en polymère renforcé de fibre de verre pour éviter au cordage de se coincer (PBB40-PBB80)
- Système manuel de blocage de l'émerillon (PBB50-PBB80)

## APPLICATION

Les poulies à friction sont généralement utilisées pour les charges lourdes et les charges statiques de:

- Hale-bas de bôme
- Palans
- Drisses
- Ecoutes et bras de spi
- Retenues de bôme
- Cascades



### À CHAQUE APPLICATION SA POULIE

Les poulies à friction offrent des performances supérieures dans les applications à charges statiques élevées. Disponibles avec réas de 16, 20, 50, 60, 70, 80 et 100 mm de diamètre.

**PBB 16,**  
*page 14*



**PBB 20,**  
*page 14*



**PBB 40,**  
*pages 15*  
**PBB 50,**  
*pages 16-17*



**PBB 60,**  
*pages 18-19*  
**PBB 70,**  
*pages 20-21*  
**PBB 80,**  
*pages 22-23*

**PBB 100,**  
*pages 24-25*



**PBB 60/80  
Quick lock,**  
*pages 26-27*





Manille en inox  
AISI 316

Tête universelle en  
inox AISI 316

Latte en inox AISI316  
pour plus de sécurité  
PBB50 - PBB80

Joues rigides anti-tor-  
sion, en polymère ren-  
forcé de fibre de verre,  
pour éviter les surpat-  
tages

Axe en inox AISI 316



Bouton, très pratique  
pour passer de la  
position émerillon à  
fixe PBB 50/60/70/80

Bague en polymère  
PBB 70/90

Réa en polymère  
PBB 20/40/50/60  
Réa en fibre de  
verre renforcée  
PBB 70/80

# POULIES À FRICTION PBB

# 16/20



Swan 40 "Penelope".  
PBB 20 utilisées pour les drisses de pavillons.

## CARACTÉRISTIQUES PBB 16

- Une petite poulie inox conçue pour les drisses de pavillon, lazy-jacks et applications similaires.
- Bride de sanglage fixe.
- Disponibles avec deux types de réa: composite ou laiton.

## CARACTÉRISTIQUES PBB 20

- Réa en polymère.
- Joues rigides en fibre de verre renforcée pour empêcher que le cordage ne se coince.

1 PBB 16 Simple



2



3 PBB 20 Simple à bride



4 PBB 20 Flip flop



## PBB 16

Réf.	Description	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cables maxi. (mm)
1 401-001-01R	Simple, composite	4	70	140	6
2 401-001-02R	Simple, laiton	10	100	200	6

## PBB 20

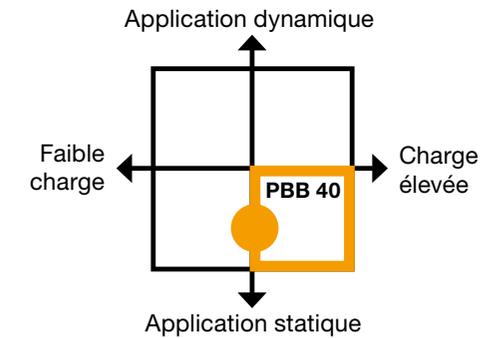
Réf.	Description	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cables maxi. (mm)	Attaches (Ø mm)
3 402-001-01R	Simple à bride	6	70	140	6	
4 402-001-02R	Flip flop	25	70	140	6	c-c 45mm Fixation : vis M5 ou rivet pop 4.8mm



# POULIES À FRICTION PBB 40

## CARACTERISTIQUES PBB 40

- Poulie en polymère
- Joles renforcées en fibre de verre rigide pour prévenir les surpattages



## Manille à émerillon libre ou bloqué

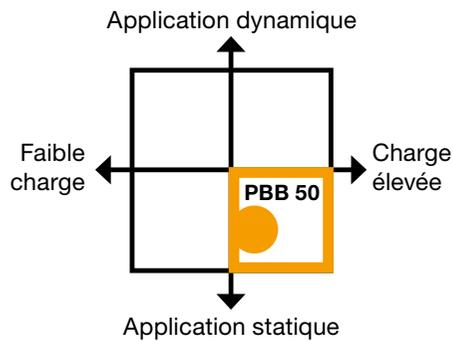


*l'insert permet de bloquer la manille à 0° ou 90°. Sans cet insert, l'émerillon tourne librement. Voir page 94 pour plus d'information.*

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)
1	68	350	700	8
2	76	350	700	8
3	53	350	700	8
4	83	350	700	8



# POULIES À FRICTION PBB 50



## CARACTÉRISTIQUES PBB 50

- Réa en polymère.
- Bride acier inox pour une meilleure résistance et une durée de vie accrue.
- Joes rigides anti-torsion, en polymère renforcé de fibre de verre, pour éviter les surpattages.
- Mécanisme coulissant de verrouillage/déverrouillage de l'émerillon.

1



Simple

2



Simple à ringot

3



Simple/taquet  
coinceur

4



Simple à ringot/  
taquet coinceur

5



Double

6



Double à ringot

7



Triple

8



Triple à ringot

9



Triple/taquet  
coinceur

10



Triple à ringot/taquet  
coinceur

11



Simple à violon

12



Simple à violon et  
à ringot

13



Simple à violon/  
taquet coinceur

14



Simple à violon et à  
ringot/taquet coinceur

15



Plat-Pont

16



Plat-Pont R260

17



Plat-Pont R40

18



Poulie tandem

avec coinceurs.  
Pour bosse d'enroulement continue  
sur les enrouleurs Seldén CX et GX.

*Pour plus d'information sur le dimensionnement,  
voir page 102.*

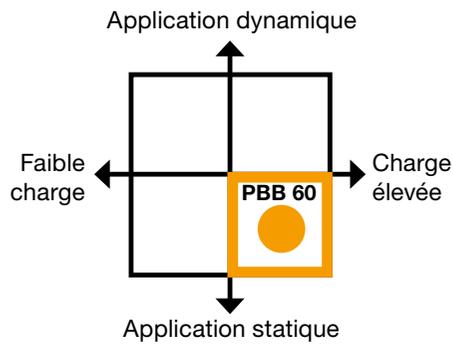
## PBB 50

	Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)
1	405-001-01R	113	650	1300	12	5
2	405-001-02R	129	650	1300	12	5
3	405-001-03R	195	120*	240	12	5
4	405-001-04R	212	240*	480	12	5
5	405-001-05R	217	650	1300	12	5
6	405-001-06R	233	650	1300	12	5
7	405-001-07R	292	650	1300	12	5
8	405-001-08R	306	650	1300	12	5
9	405-001-09R	426	600*	1200	12	5
10	405-001-10R	440	650	1300	12	5
11	405-001-11R	150	650	1300	12	5
12	405-001-12R	161	650	1300	12	5
13	405-001-13R	234	360*	720	12	5
14	405-001-14R	244	480*	960	12	5
15	405-001-15R	80	650	1300	12	3xM5 (non inclus)
16	405-001-16R	81	650	1300	12	3xM5 (non inclus)
17	405-001-17R	81	650	1300	12	3xM5 (non inclus)
18	405-001-40R	355	120*	240	10	405-040-01R

\* Charge de travail basée sur le taquet coinceur 433-201-01.



# POULIES À FRICTION PBB 60



## CARACTÉRISTIQUES PBB 60

- Réa en polymère.
- Bride acier inox pour une meilleure résistance et une durée de vie accrue.
- Joes rigides anti-torsion, en polymère renforcé de fibre de verre, pour éviter les surpattages.
- Mécanisme coulissant de verrouillage/déverrouillage de l'émerillon.

1



Simple

2



Simple à ringot

3



Simple à coinqueur/  
taquet coinqueur

4



Simple à ringot/  
taquet et coinqueur

5



Double

6



Double à ringot

7



Triple

8



Triple à ringot

9



Triple/taquet  
coinqueur

10



Triple à ringot/taquet coinqueur

11



Simple à violon

12



Simple à violon et à ringot

13



Simple à violon/taquet coinqueur

14



Simple à violon et à ringot/taquet coinqueur

15



Plat-Pont

16



Plat-Pont R345

17



Plat-Pont R48

18



Plat-pont double

19



Poulie tandem avec coinqueurs Pour bosse d'enroulement continue sur les enrouleurs Seldén CX et GX.

20



Simple avec manille lyre

Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 102.

## PBB 60

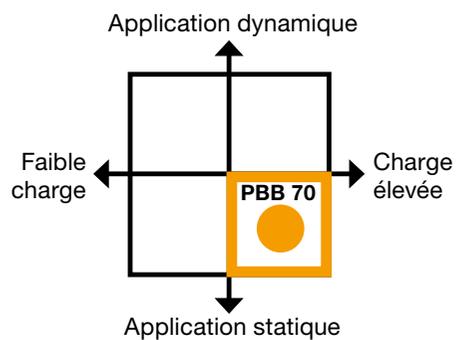
	Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)
1	406-001-01R	189	1000	2000	14	6
2	406-001-02R	211	1000	2000	14	6
3	406-001-03R	286	120**	240	12	6
4	406-001-04R	308	240**	480	12	6
5	406-001-05R	357	1000	2000	14	6
6	406-001-06R	378	1000	2000	14	6
7	406-001-07R	500	1000	2000	14	6
8	406-001-08R	524	1000	2000	14	6
9	406-001-09R	658	600**	1200	12	6
10	406-001-10R	670	720**	1440	12	6
11	406-001-11R	254	1000	2000	14	6
12	406-001-12R	271	1000	2000	14	6
13	406-001-13R	350	360**	720	12	6
14	406-001-14R	369	480**	960	12	6
15	406-001-15R	141	1000	2000	14	3xM6 (non inclus)
16	406-001-16R	137	1000	2000	14	3xM6 (non inclus)
17	406-001-17R	145	1000	2000	14	3xM6 (non inclus)
18	406-001-20R	292	1000*	2000*	14	3xM6 (non inclus)
19	406-001-40R	500	120**	240	12	406-040-01R
20	406-001-23R	195	1000	2000	14	6

\* Réa supérieur : Charge de travail = 500 kg. Charge de rupture = 1000 kg.

\*\* Charge de travail basée sur le taquet coinqueur 433-201-01.



# POULIES À FRICTION PBB 70



## CARACTÉRISTIQUES PBB 70

- Réa renforcé de fibre de verre avec bague en polymère.
- Manille avec manillon Ø 6 mm et axe Ø 8 mm, une combinaison robuste et légère.
- Bride acier inox pour une meilleure résistance et une durée de vie accrue.
- Joues rigides anti-torsion, en polymère renforcé de fibre de verre, pour éviter les surpattages
- Mécanisme coulissant de verrouillage/déverrouillage de l'émerillon.



Simple



Simple à ringot



Double



PBB 70 double.



Simple à violon



Simple à violon  
et à ringot

*Pour plus d'information sur le dimensionnement,  
voir page 102.*

### PBB 70

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille (Ø mm)
1	254	1500	3000	14	6/8
2	285	1500	3000	14	6/8
3	495	1500	3000	14	6/8
4	372	1500	3000	14	6/8
5	395	1500	3000	14	6/8



# POULIES À FRICTION PBB 80



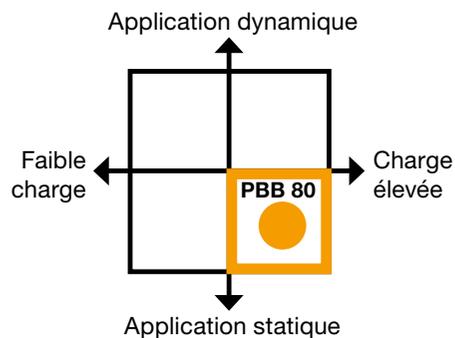
1  
Simple



2  
Simple à ringot



3  
Double



## CARACTÉRISTIQUES PBB 80

- Réa renforcé de fibre de verre avec bague en polymère.
- Manille avec manillon Ø 8 mm et axe Ø 10 mm, une combinaison robuste et légère.
- Bride acier inox pour une meilleure résistance et une durée de vie accrue.
- Jous rigides anti-torsion, en polymère renforcé de fibre de verre, pour éviter les surpattages.
- Mécanisme coulissant de verrouillage/déverrouillage de l'émerillon.

Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 102.

4



Double à ringot

7



Simple à violon

10



Plat-pont double

5



Triple

8



Simple à violon et à ringot

6



Triple à ringot

9



Simple plat-pont



PBB 80 Triple

## PBB 80

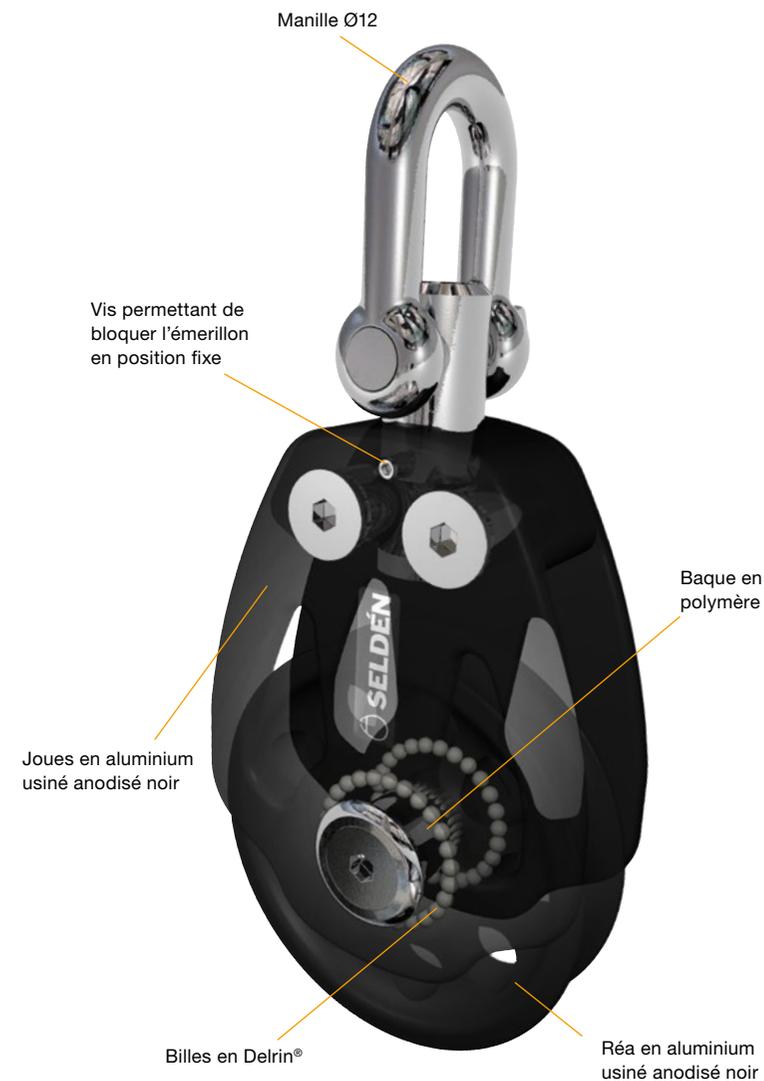
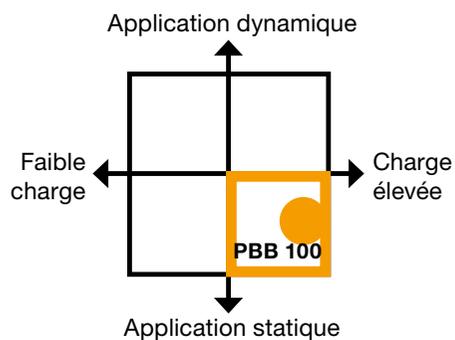
Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)	
1	408-001-01R	471	2000	4000	16	8/10
2	408-001-02R	524	2000	4000	16	8/10
3	408-001-05R	846	2000	4000	16	8/10
4	408-001-06R	901	2000	4000	16	8/10
5	408-001-07R	1154	2000	4000	16	8/10
6	408-001-08R	1204	2000	4000	16	8/10
7	408-001-11R	603	2000	4000	16	8/10
8	408-001-12R	638	2000	4000	16	8/10
9	408-001-15R	310	2000	4000	16	3xM8 (non inclus)
10	408-001-20R	628	2000 (réa inférieur) 1000 (réa supérieur)	4000 (réa inférieur) 2000 (réa supérieur)	16	3xM8 (non inclus)



# POULIES À FRICTION PBB 100

## CARACTÉRISTIQUES PBB 100

- Une poulie à friction qui supporte des charges jusque 4 tonnes.
- La poulie est équipée de roulements à friction avec bague polymère et deux roulements axiaux à billes Delrin®. Cela permet de stabiliser le réa quand le cordage entre ou sort avec un angle.
- Réas et joues en aluminium noir usiné et anodisé.
- Toutes les parties en inox sont isolées de l'aluminium pour éviter la corrosion.
- Le démontage des poulies pour l'entretien est simple et rapide.





Simple émerillon



Simple émerillon ringot



Drisse



Double



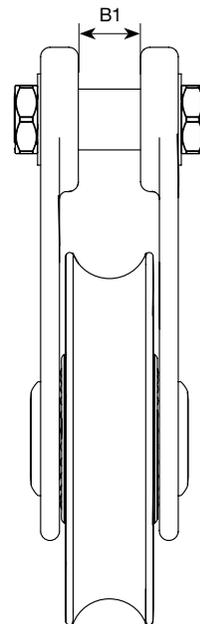
PBB 100 plat-pont



Plat-pont



Plat-pont double



### PBB 100

	Réf.	Poids (g)	Largeur <sup>B1</sup> (mm)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)
1	410-001-01R	1030	-	4000	8000	20	12
2	410-001-02R	1100	-	4000	8000	20	12
3	410-001-03R	633	16,5	4000	8000	20	Axe 16 mm
4	410-001-04R	1750	-	4000	8000	20	12
5	410-001-15R	740	-	4000	8000	20	3xM10 (non inclus)
6	410-001-16R	1390	-	4000 (réa inférieur) 2000 (réa supérieur)	8000 (réa inférieur) 4000 (réa supérieur)	20	3xM10 (non inclus)

Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 102.



# POULIES À FRICTION PBB

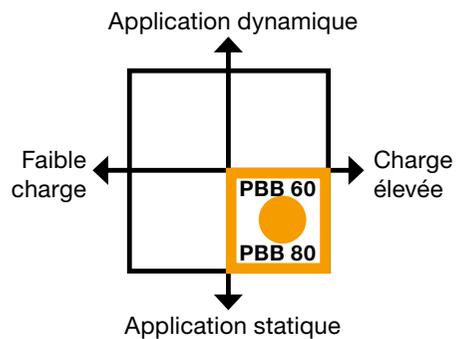
# 60/80

## "QUICK LOCK" (À BLOCAGE RAPIDE)



Joues rigides anti-torsion, en polymère renforcé de fibre de verre, pour éviter les surpattages

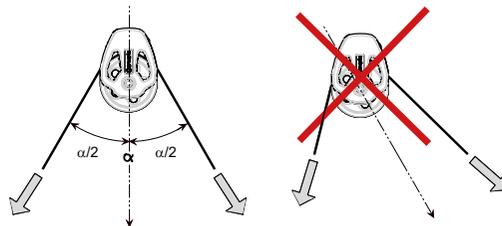
Inox renforcé pour une meilleure résistance



### CARACTÉRISTIQUES PBB 60/80 QUICK LOCK

- Bloqueur à ressort pour un verrouillage précis et fiable. Le Ressort maintient le bloqueur en position ouverte ou fermée.
- La fonction Quick Lock est conçue pour un blocage temporaire et ne remplace pas un bloqueur ou un taquet conventionnel.
- Réa en polymère (PBB60)
- Réa renforcé de fibre de verre avec bague en polymère (PBB 80).
- Joues rigides anti-torsion en polymère renforcé de fibre de verre pour empêcher les surpattages.
- Une latte en inox située dans les joues absorbe les charges. Un atout sécurité typique des produits Seldén.

Pour plus d'information sur les charges et les gabarits de perçage voir page 100 et 107.



Positionnez les joues de poulies de manière à les aligner avec le point de traction.



Poulie PBB à système de blocage rapide à ressort « Quick lock »

1 5



Poulie plat-pont simple avec bloqueur Quick lock, sens inverse des aiguilles d'une montre

2 6



Poulie plat-pont double avec bloqueurs Quick lock, sens inverse des aiguilles d'une montre

3 7



Poulie plat-pont simple avec bloqueur Quick lock, sens des aiguilles d'une montre

4 8



Poulie plat-pont double avec bloqueurs Quick lock, sens des aiguilles d'une montre

### PBB 60 QUICK LOCK

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Visserie	
1	406-001-18R	198	1000	2000	14	3xM6 (non inclus)
2	406-001-19R	398	1000 (réa inférieur) 500 (réa supérieur)	2000 (réa inférieur) 1000 (réa supérieur)	14	3xM6 (non inclus)
3	406-001-21R	198	1000	2000	14	3xM6 (non inclus)
4	406-001-22R	398	1000 (réa inférieur) 500 (réa supérieur)	2000 (réa inférieur) 1000 (réa supérieur)	14	3xM6 (non inclus)

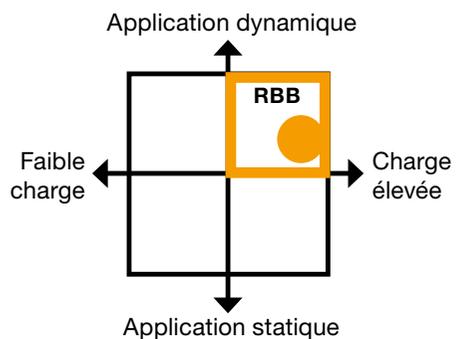
### PBB 80 QUICK LOCK

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Visserie	
5	408-001-18R	395	2000	4000	16	3xM8 (non inclus)
6	408-001-19R	778	2000 (réa inférieur) 1000 (réa supérieur)	4000 (réa inférieur) 2000 (réa supérieur)	16	3xM8 (non inclus)
7	408-001-21R	395	2000	4000	16	3xM8 (non inclus)
8	408-001-22R	778	2000 (réa inférieur) 1000 (réa supérieur)	4000 (réa inférieur) 2000 (réa supérieur)	16	3xM8 (non inclus)



# POULIES À ROULEAUX

# RBB



## POULIES À ROULEAUX SELDÉN

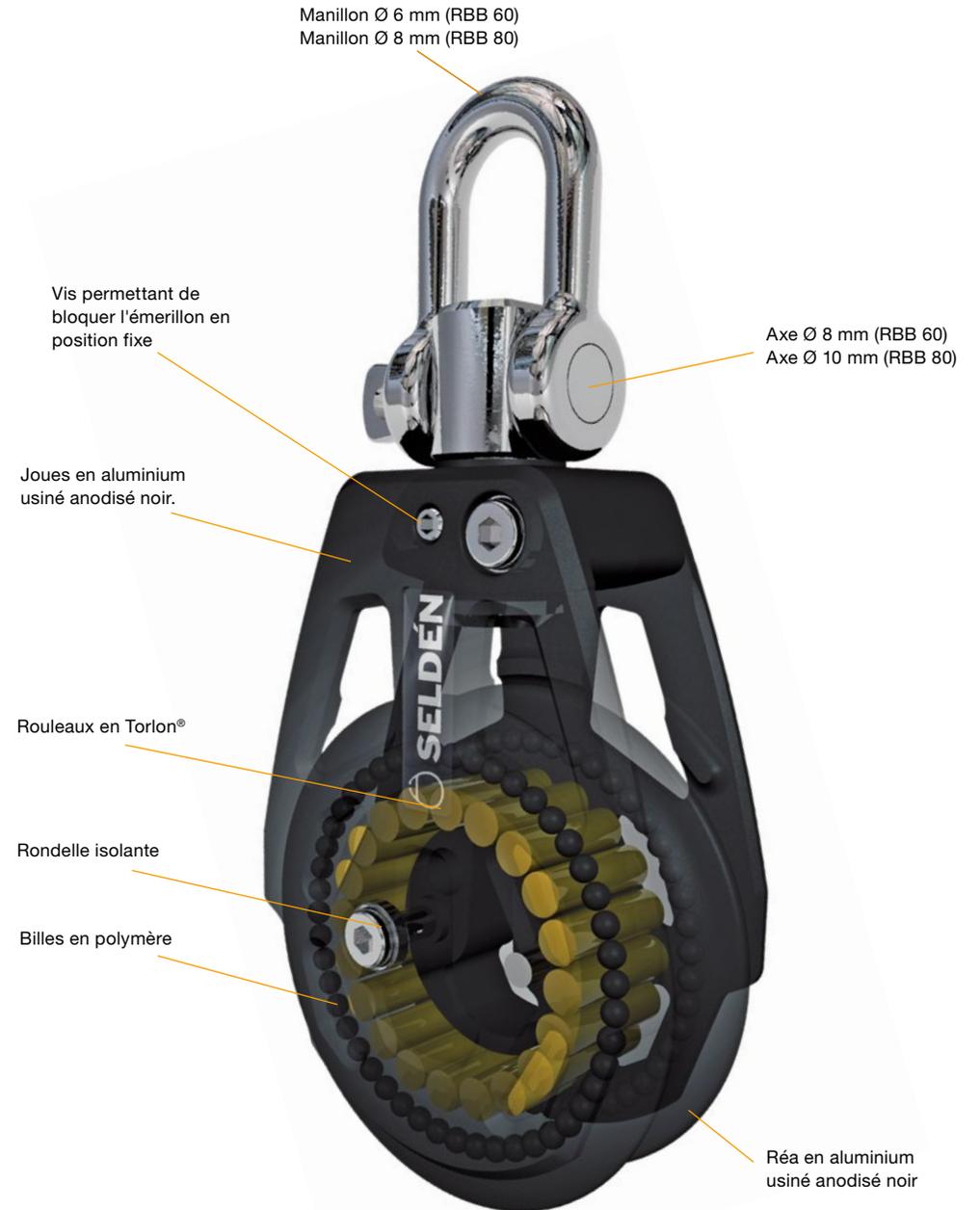
La faible résistance à la rotation sous charges dynamiques élevées est la caractéristique majeure des poulies à rouleaux (RBB) Seldén. Capacité de choquer facilement un palan de pataras, un système d'écoute de GV «à l'allemande», une drisse de spinnaker ou un palan de hale bas pour des manœuvres rapides, sûres et faciles. Vous pouvez vous concentrer sur ce qui compte vraiment: la vitesse du bateau.



Le réa de winch permet de guider le cordage jusqu'au winch.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RBB 60/80

- Joes et réa usinés en aluminium anodisé noir
- Roulements en Torlon®
- Rondelles en polymère pour isoler l'inox de l'aluminium et éviter la corrosion
- Paliers de butée en polymère pour résister aux charges transversales
- Manille et manillon optimisés pour allier résistance et légèreté.





# POULIES A ROULEAUX RBB 60

1



Simple émerillon

2



Simple émerillon ringot

3



Simple pataras/drisse

4



Double émerillon

5



Plat-pont

6



Plat-pont à ringot

7

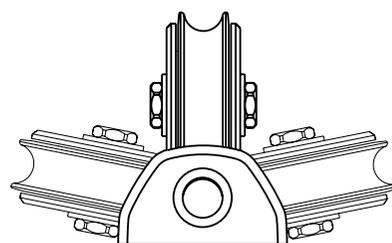


Réa de winch

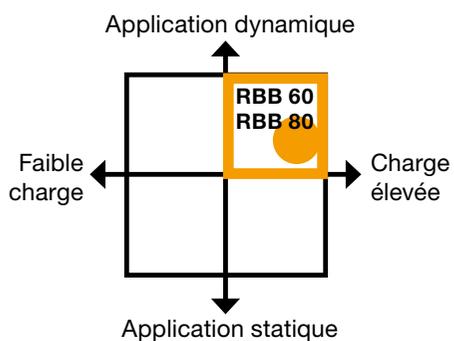
8



Poulie Flip-flop



La poulie Flip-Flop est particulièrement indiquée pour renvoyer une écoute de GV «à l'allemande» ou tout autre cordage vertical vers l'arrière. Elle est équipée d'entretoises qui absorbent les vibrations. Faible frottement, flexibilité et faible usure du cordage sont les principales caractéristiques de notre poulie Flip-Flop.



## RBB 60

Réf.	Poids (g)	Largeur <sup>B1</sup> (mm)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)	
1	406-201-01R	205	-	1500	3000	12	6/8
2	406-201-02R	215	-	1500	3000	12	6/8
3	406-201-03R	135	14	1500	3000	12	Axe 8 mm
4	406-201-05R	330	-	1500	3000	12	6/8
5	406-201-10R	209	-	1500	3000	12	3xM8 à tête fraisée
6	406-201-11R	221	-	1500	3000	12	3xM8 à tête fraisée
7	406-201-08R	126	-	1500	3000	12	1xM10 à tête fraisée
8	406-201-09R	274	-	1350	2700	10	4xM6 à tête fraisée

# POULIES A ROULEAUX RBB 80



Simple émerillon



Simple émerillon ringot



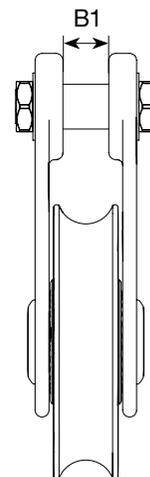
Simple drisse



Double émerillon



Plat-pont



RBB 80 simple émerillon

RBB 60 et RBB 80  
Simple pataras/drisses



Lubrifiant pour roulements à billes en Torlon®  
Art. No. 312-534-01R.

## RBB 80

Réf.	Poids (g)	Largeur <sup>B1</sup> (mm)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)
1	417	-	2500	5000	14	8/10
2	430	-	2500	5000	14	8/10
3	282	14,5	2500	5000	14	Axe 10 mm
4	667	-	2500	5000	14	8/10
5	296	-	2500	5000	14	3xM8



# POULIES À BILLES BBB



**BBB 20,**  
*pages 34-35*



**BBB 30,**  
*pages 36-37*



**BBB 40,**  
*pages 38-39*



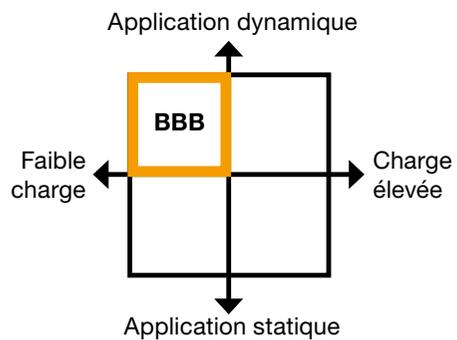
**BBB 60,**  
*pages 40-41*



**ARB 45,**  
*pages 43*



**MRB 60,**  
*pages 44*



*Poulie à encastrer disponible en différentes tailles BBB20, BBB30 et BBB40. Convient pour le passage de la drosse du Furler TD (sous le pont) et à tous les cordages sur les dériveurs et quillards.*

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BBB 20/30/40

- Billes en inox et réa en polymère pour un roulement plus résistant même sous fortes contraintes dynamiques.
- Cages de roulement en polymère pour prévenir les frottements billes/billes et pour réduire le poids.

## APPLICATIONS

Les poulies à billes sont généralement utilisées pour les charges moyennes et les charges dynamiques des:

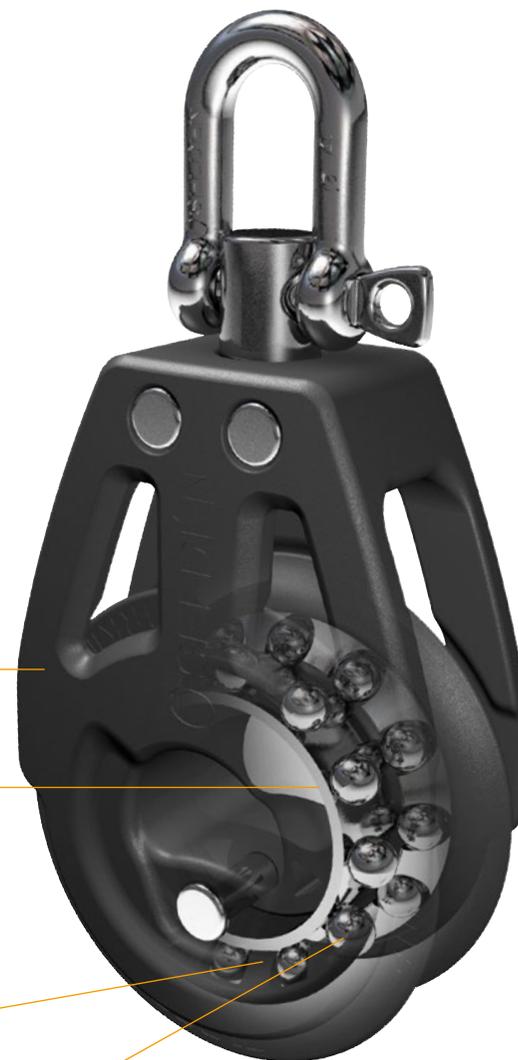
- Bosses de réglage
- Ecoutes de grand-voile pour voile légère et sport boat
- Écoutes de spi, barber-haulers
- Écoutes de génois
- Cordages en voile légère
- Hale-bas

## Manille à émerillon libre ou bloqué



*l'insert permet de bloquer la manille à 0° ou 90°. Sans cet insert, l'émerillon tourne librement. Voir page 94 pour plus d'information.*

BBB 30/40



Joues rigides anti-torsion en polymère renforcé de fibre de verre pour empêcher les surpattages

Chemins de roulement en acier inoxydable

Roulement de grand diamètre - moins de frottements

Cages de roulement en polymère

Billes en acier inoxydable

PALAN EN CASCADE

BBB 40

BBB 30

BBB 20





# POULIES À BILLES BBB 20



Simple à bride



Simple à bride et à ringot



Double à bride



Double à bride et à ringot



Triple à bride



Triple à bride et à ringot



Triple/taquet coinqueur



Triple à ringot/taquet coinqueur



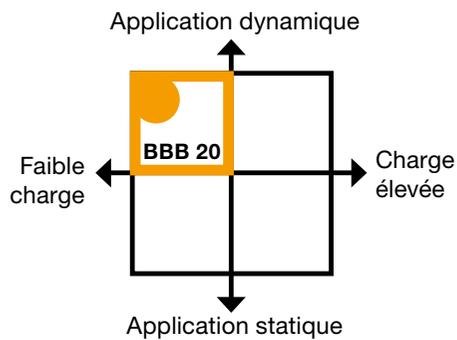
Simple manille fixe



Simple à ressort  
(Inclus ① 2-Padeyes 403-122,  
② ressort 403-123)



Double à ressort  
(Inclus ① 2-Padeyes 403-122,  
② ressort 403-123)



## CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUE BBB 20

- Latte en inox pour garantir une résistance élevée et une rigidité latérale supérieure.
- Cage de roulements en inox et réa en polymère pour unroulement plus résistant même sous charges dynamiques élevées.
- Joues en polymère renforcé de fibre de verre.
- 12 → 16 Roulements à billes en polymère pour réduire le poids.



Les poulies BBB 20 plat-pont et à sangler simples sont idéales pour les applications sur les voiles.



12



Simple à sangler

13



Simple plat-pont

14



Poulie de renvoi simple (à boulonner)

15



Poulie à encastrer simple

16



Poulie à encastrer double

17



Anneau de trapèze

18



Poulie simple articulée à fixer.

## CONSEIL PRATIQUE DE FIXATION DES POULIES BBB 20 À SANGLER

Les BBB 20 à sangler peuvent se fixer de trois manières différentes. Notez que la charge de travail maximale de la poulie est réduite de 50% quand la BBB 20 est fixée conf. N° 3.



## BBB 20

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)	
1	402-101-01R	14	150	300	6	-
2	402-101-02R	16	150	300	6	-
3	402-101-03R	35	300	600	6	-
4	402-101-04R	36	300	600	6	-
5	402-101-05R	52	300	600	6	-
6	402-101-06R	54	300	600	6	-
7	402-101-07R	98	300	600	6	-
8	402-101-08R	100	300	600	6	-
9	402-101-09R	22	150	300	6	4
10	402-101-14R	18	150	300	6	2xM4 (non inclus)
11	402-101-15R	39	200	400	6	2xM4 (non inclus)
12	402-101-12R	7	100*	200*	6	-
13	402-101-13R	6	100	200	6	2xM4 (non inclus)
14	402-101-16R	8	100	200	6	2xM4 (non inclus)
15	402-101-17R	9	100	200	6	2xM4 (non inclus)
16	402-101-18R	17	100	200	6	2xM4 (non inclus)
17	402-101-19R	62	150	300	6	-
18	402-101-20R	17	150	300	6	1xM4 (non inclus)

\*Charge de travail maximale = 50 kg, charge de rupture = 100 kg quand la poulie est fixée comme indiqué en illustration 3 (ci-dessus).



# POULIES À BILLES BBB 30

1



Simple à émerillon  
libre/bloqué

2



Simple à bride

3



Simple à émerillon  
libre/bloqué et à ringot

4



Double à anneau

5



Double à anneau  
et à ringot

6



Triple à anneau

7



Triple à anneau et à  
ringot/taquet coinqueur

8

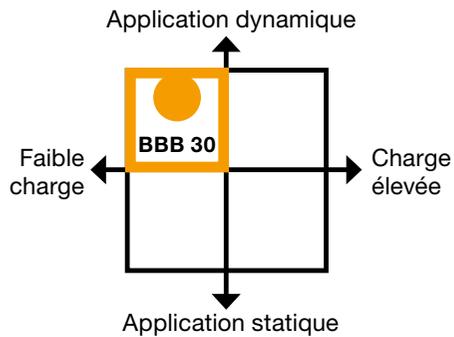


Simple à sangler

9



Simple plat-pont



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BBB 30

- Billes en inox et réa en polymère pour un roulement plus résistant même sous fortes contraintes dynamiques.
- Cages de roulement en polymère pour prévenir les frottements billes/billes et pour réduire le poids.
- Joues en polymère renforcé à la fibre de verre.

10



Triple à ringot

11



Triple/taquet coinqueur

12



Simple à émerillon, verticale

13



Simple à ringot et à bride

14



Poulie de point d'écoute

15

Poulie d'écoute, à émerillon avec fente  
(Incl. dans 403-101-12R et Système 15)

16



Poulie à encastrer simple

17



Poulie de renvoi simple (à boulonner)

18



Poulie à encastrer double

19



Opposée pour Barber BB30/BBB20

*L'axe creux peut servir de ringot*



### BBB 30

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)	
1	403-101-01R	33	200	400	8	4
2	403-101-02R	24	200	400	8	-
3	403-101-03R	35	200	400	8	4
4	403-101-04R	49	400	800	8	-
5	403-101-05R	52	400	800	8	-
6	403-101-06R	77	600	1200	8	-
7	403-101-07R	130	540*	1080	7	-
8	403-101-08R	21	200	400	8	-
9	403-101-09R	22	200	400	8	2xM4 (non inclus)
10	403-101-10R	79	600	1200	8	-
11	403-101-11R	126	450*	900	7	-
12	403-101-12R	30	200	400	8	2xM4 (non inclus)
13	403-101-13R	29	200	400	8	-
14	403-101-14R	68	200	400	8	Anneau Ø35x5
15	403-101-16R	26	200	400	8	-
16	403-101-22R	24	200	400	8	2xM5 (non inclus)
17	403-101-23R	22	200	400	8	2xM5 (non inclus)
18	403-101-24R	44	200	400	8	2xM5 (non inclus)
19	403-101-15	38	150	300	8/6	-

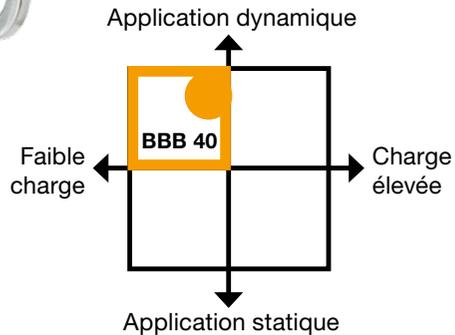
\* Charge de travail basée sur le taquet coinqueur 433-101-01.



# POULIES À BILLES BBB 40



404-040-01R, le mousqueton 40 peut être utilisé sur toutes les poulies Seldén BBB40.



Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 102.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BBB 40

- Billes inox et réa renforcé de fibre de verre pour un roulement plus résistant même sous fortes contraintes dynamiques.
- Cages de roulement en polymère pour prévenir les frottements billes/billes et pour réduire le poids.
- Joes en polymère renforcé à la fibre de verre.

1



Simple à émerillon libre/bloqué

2



Simple à bride (La bride est amovible)

3



Simple à émerillon libre/bloqué et à ringot

4



Simple à émerillon libre/bloqué taquet coinqueur

5



Simple à émerillon libre/bloqué et à ringot/taquet coinqueur

6



Double à anneau

7



Double à anneau et à ringot

8



Triple à émerillon

9



Triple à émerillon et à ringot

10



Triple à émerillon/taquet coinqueur

11



Triple à émerillon et à ringot/taquet coinqueur

12



Violon à émerillon libre/bloqué

13



Violon à émerillon libre/bloqué et à ringot

14



Violon à émerillon libre/bloqué taquet coinqueur

15



Violon à émerillon libre/bloqué et à ringot, taquet coinqueur

16



Simple à sangler

17



Simple plat-pont

18



Simple à violon avec mousqueton et taquet coinqueur

19



Simple à violon/taquet coinqueur à œil

20



Simple à bride et ringot (La bride est amovible)

21



Opposées pour Barber BBB40/BBB30

22



Poulie à encastrier simple

23



Poulie de renvoi simple (à boulonner)

24



Poulie à encastrier double

## BBB 40

	Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)
1	404-101-01R	55	250	500	10	4
2	404-101-02R	45	250	500	10	-
3	404-101-03R	60	250	500	10	4
4	404-101-04R	100	90*	180	7	4
5	404-101-05R	104	180*	360	7	4
6	404-101-06R	98	500	1000	10	-
7	404-101-07R	102	500	1000	10	-
8	404-101-08R	168	750	1500	10	5
9	404-101-09R	171	750	1500	10	5
10	404-101-10R	216	450*	900	7	5
11	404-101-11R	220	540*	1080	7	5
12	404-101-12R	66	250	500	10	4
13	404-101-13R	70	250	500	10	4
14	404-101-14R	107	250	500	7	4
15	404-101-15R	115	250	500	7	4
16	404-101-16R	48	250	500	10	-
17	404-101-17R	49	250	500	10	2xM5 (non inclus)
18	404-101-18R	118	250	500	10	-
19	404-101-19R	120	250	500	10	-
20	404-101-20R	50	250	500	10	-
21	404-101-21R	78	200	400	10/8	-
22	404-101-22R	53	250	500	10	2xM5 (non inclus)
23	404-101-23R	42	250	500	10	2xM5 (non inclus)
24	404-101-24R	93	250	500	10	2xM5 (non inclus)

\* Charge de travail basée sur le taquet coinqueur 433-101-01.



# POULIES À BILLES BBB 60

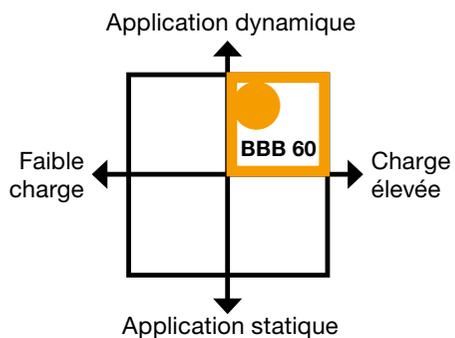
Légères, ces poulies avec roulements à billes en Delrin sont prévues pour des charges modérées. Une version forte charge (HD) est également disponible avec des roulements à billes en inox pour une application dynamique/forte charge. La manille peut être fixe ou pivotante. Voir page 94.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BBB 60

- Roulement à billes  $\varnothing 5\text{mm}$  en Delrin et réa en polymère  $\varnothing 60\text{mm}$ .
- Joes en polymère renforcé de fibre de verre.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BBB 60 HD (FORTE CHARGE)

- Roulement à billes  $\varnothing 5\text{mm}$  en inox et réa en polymère  $\varnothing 60\text{mm}$ .
- Chemin de roulement à billes en inox.
- Cage de roulement en polymère pour éviter toute friction entre les billes et réduire le poids.
- Joes en polymère renforcé de fibre de verre.



Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 102.

1



Simple  
Émerillon libre/bloqué

2



Simple à émerillon  
libre/bloqué et à ringot

3

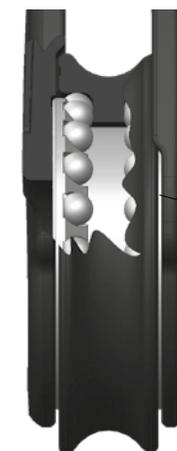


Simple à émerillon et à  
taquet coinceur

4



Simple à émerillon libre/bloqué  
et à ringot/ taquet coinceur



Une poulie BBB60HD se différencie d'une poulie standard BBB60 par sa cage de roulement à billes grise.



## BBB 60, FORTE CHARGE

Roulement à billes en inox

	Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)
1	406-601-51R	146	500	1000
2	406-601-52R	158	500	1000
14	406-601-64R	114	500	1000
15	406-601-65R	114	500	1000

## BBB 60

	Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)
1	406-601-01R	115	350	1000	10	5
2	406-601-02R	126	350	1000	10	5
3	406-601-03R	266	120	240	10	5
4	406-601-04R	276	240	480	10	5
5	406-601-05R	233	700	1400	10	5
6	406-601-06R	327	1000	2000	10	5
7	406-601-07R	337	1000	2000	10	5
8	406-601-08R	495	600	1200	10	5
9	406-601-09R	505	720	1440	10	5
10	406-601-10R	155	500	1000	10	5
11	406-601-11R	165	500	1000	10	5
12	406-601-12R	306	360	720	10	5
13	406-601-13R	316	480	960	10	5
14	406-601-14R	83	350	1000	10	-
15	406-601-15R	85	350	1000	10	3xM6 (non inclus)

# POULIES WINCHS



## Manille à émerillon libre ou bloqué



ARB 45 et MRB 60. l'insert permet de bloquer la manille à 0° ou 90°. Sans cet insert, l'émerillon tourne librement. Voir page 94 pour plus d'information.

# POULIE WINCH AUTOMATIQUE ARB 45

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES POULIES WINCH AUTOMATIQUES 45

- Roulement à billes  $\varnothing 5\text{mm}$  en Delrin et réa en polymère renforcé de fibre de carbone  $\varnothing 45\text{mm}$ .
- Le réa passe automatiquement de la rotation libre au cliquet dès que la charge augmente. Le navigateur décide du moment où le cliquet s'engage. Le point de commutation est réglable à l'aide d'une clef Allen en serrant ou desserrant une vis intégrée au réa. Rapide, simple, précis.

## APPLICATIONS

- Écoutes de grand-voile en voile légère et sport boat.
- Écoutes de spinnaker.



*Poulie winch automatique, faible charge. Quand la poulie est sous faible charge, le cliquet est débrayé et le réa tourne librement.*



*Poulie winch automatique, charge élevée. Quand la charge sur la poulie augmente, le cliquet est embrayé et le réa est verrouillé dans une seule direction.*

Utilisez une clef Allen pour régler la sensibilité du cliquet automatique.



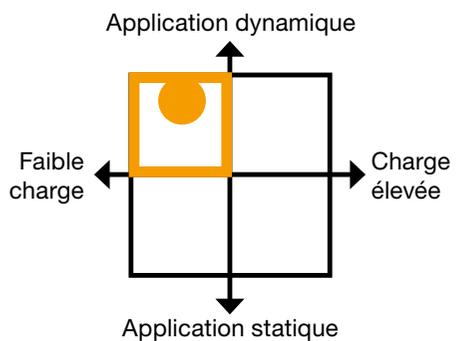
Simple

## ARB 45

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille (Ø mm)
1 404-401-01R	64	150	300	8	4



# POULIE WINCH MANUEL MRB 60



Destinées principalement à l'écoute de grand-voile en voile légère. Facilite la reprise de l'écoute en bordant, particulièrement pour une personne seule. La combinaison parfaite de la précision et de la commodité.

1



Simple à émerillon  
libre/bloqué

2



Simple, à ringot

3



Poulie simple,  
Coinqueur fixe

4



Poulie simple à ringot,  
Coinqueur fixe

5



Plat-pont, tourne dans le  
sens des aiguilles d'une  
montre

6



Plat-pont, tourne dans le  
sens inverse des aiguilles  
d'une montre



Violon



Poulie triple/coinceur fixe



Poulie triple à ringot/coinceur fixe



Poulie violon à ringot



Poulie violon à ringot et taquet coinceur



Poulie violon à ringot/coinceur fixe

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MRB 60

- Billes Ø 5 mm en Delrin et réa aluminium Ø 60 mm.
- Commande manuelle d'engagement ou de rotation libre du cliquet.



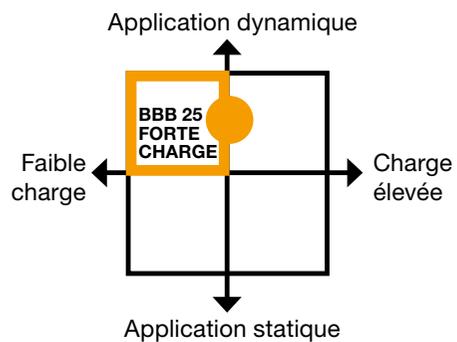
Poulie winch 60. Le poussoir permet d'engager ou de débrayer le cliquet.

## MRB 60

	Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)
1	406-301-01R	121	250	500	10	5
2	406-301-02R	132	250	500	10	5
3	406-301-03R	172	120	240	10	5
4	406-301-04R	283	240	480	10	5
5	406-301-05R	91	250	500	10	3xM6 (non inclus)
6	406-301-06R	91	250	500	10	3xM6 (non inclus)
7	406-301-07R	147	500	1000	10	5
8	406-301-08R	534	600	1200	10	5
9	406-301-09R	545	720	1440	10	5
10	406-301-10R	177	500	1000	10	5
11	406-301-12R	298	360	720	10	5
12	406-301-13R	318	480	960	10	5



# POULIES À BILLES POUR FORTE CHARGE BBB 25



Simple, bride



Simple



Simple à axe démontable



Simple à ringot



Double



Double à ringot



Triple



Triple à ringot

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BBB 25 POUR FORTE CHARGE

- Joues en acier inox pour une résistance et une rigidité élevées.
- Billes en inox captives pour réduire les frottements billes/billes et le poids.

### APPLICATIONS

- Drisses
- Palans
- Bastaques



Poulie BBB25 Forte charge. Palan 3:1

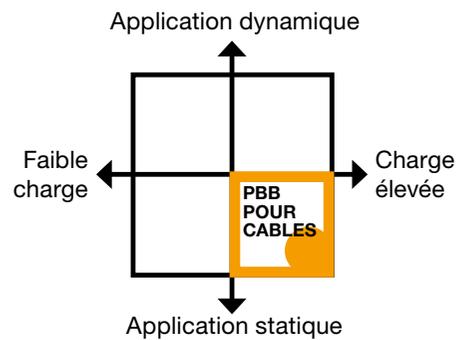
### BBB 25 POULIES POUR FORTE CHARGE

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø Câble maxi (mm)	
1	402-201-04R	36	400	800	5
2	402-201-05R	30	400	800	5
3	402-201-06R	32	400	800	5
4	402-201-07R	34	400	800	5
5	402-201-08R	58	400	800	5
6	402-201-09R	62	400	800	5
7	402-201-10R	84	400	800	5
8	402-201-11R	86	400	800	5



# POULIES À FRICTION POUR FORTES CHARGES PBB 45/60/ 80/100/130

1 → 5



## PBB FORTE CHARGE

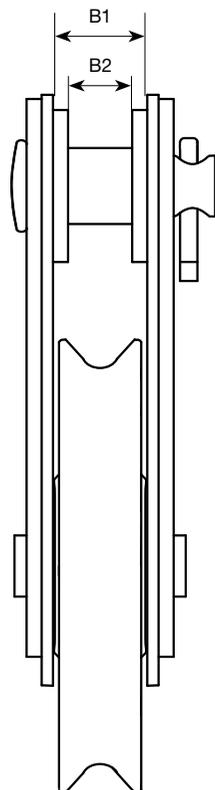
Ces poulies sont optimisées pour le passage de câbles ou des manœuvres avec âme en Dyneema® ou Spectra®.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Joes en inox avec polissage électrolytique
- Réas usinés en aluminium noir anodisé
- Bague en polymère
- Plaques extérieures de renfort en Inox
- Rondelles en polyamide pour aligner l'embout du câble et la poulie.

### APPLICATIONS

- Conçues pour les applications à contraintes élevées, pataras.



Un cordage à âme Dyneema peut remplacer du câble monotoron souple.

### PBB 45/60/80/100/130 FORTE CHARGE

Réf	Description	Poids (g)	Largeur B <sub>1</sub> (mm)	Largeur B <sub>2</sub> (mm)	Ø Axe (mm)	Charge de travail max. (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø câble maxi (mm) sur l'axe	Ø câble 7x19 maxi en (mm) bride	
1	404-201-01R	45	88	9.5	-	8 10 (palier compris)	1100	2200	5	4
2	406-101-01R	60	192	12.5	8.5	8 10 (palier compris)	1500	3000	6	5
3	408-101-01R	80	479	15.5	10.7	12.7	2750	5500	8	7
4	410-101-01R	100	812	15.5	12.5	16	4000	8000	10 <sup>*)</sup>	8
5	413-101-01R	130	1680	17.5	13.5	16 19 (palier compris)	5500	11000	12 <sup>*)</sup>	10

\*) Le plus gros diamètre de câble de pataras est supérieur aux capacités de la poulie et de la bride.



# RAILS ET CHARIOTS



**CHARIOTS  
D'ÉCOUTE  
SYSTÈME 15**  
pages 52-53



**RAILS  
SYSTÈME 22, 30, 42**  
pages 54-55



**CHARIOTS  
D'ÉCOUTE  
SYSTÈME 22**  
pages 60-61



**CHARIOTS  
D'ÉCOUTE  
SYSTÈME 30**  
pages 62-65



**CHARIOTS  
D'ÉCOUTE  
SYSTÈME 30  
PERFORMANCE**  
pages 66-69



**CHARIOTS  
D'ÉCOUTE  
SYSTÈME 42**  
pages 70-71



**COMBINAISONS**  
pages 72-77



**SYSTÈMES  
AUTOVIREURS**  
page 78-81



**SYSTÈMES  
COMPLETS  
D'ÉCOUTE**  
page 82



**PALANS**  
page 83



Les rails et chariots Seldén ont été conçus pour obtenir le meilleur compromis entre fiabilité, fonctionnalité et élégance.

Que l'on soit en régate ou en croisière, la possibilité d'ajuster aisément la position du chariot assure à tout marin d'optimiser l'efficacité de son réglage.



#### SYSTÈME 15

Dériveur 22'

#### SYSTÈME 22

20' 33'

#### SYSTÈME 30

30' 45'

#### SYSTÈME 42

40' 65'

Les systèmes sont disponibles en quatre tailles 15, 22, 30 et 42.

Le choix de la taille du système est déterminé par la taille du bateau.

Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 102.





# SYSTÈME 15

1 → 3



Rail

4



Rail à piston

## SYSTÈME 15

Dériveur 22'

Le système 15 équipe les dériveurs et petits quillards de sport jusqu'à 22'.



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SYSTÈME 15

- Le chariot d'écoute de grand-voile est en aluminium extrudé anodisé noir. Il circule sur des roulements à billes en Torlon®.
- Les manilles AISI 316 s'adaptent sur les poulies BBB30 et BBB40.
- Le chariot d'écoute de GV 441-101-02 a une manille intégrée sur laquelle l'émerillon de la poulie vient se prendre directement.
- La butée 441-105 a un ringot intégré pour les palans.
- Le chariot de génois 441-103-01 possède des roulements à crayon captifs et peut facilement être démonté pour une installation sur bâbord ou tribord. Une faible tolérance sur le chariot réduit les mouvements verticaux pour faciliter l'utilisation du taquet. Le taquet peut être ajusté jusqu'à 50° d'angle. Les mouvements latéraux peuvent être ajustés sur 19mm. La tête du piston est ergonomique pour être plus facilement manœuvrée y compris avec les mains froides.



5

Chariot de Grand voile



6

Chariot de Grand voile avec poulie



7

Chariot de GV avec chape



8

Chariot de GV avec chape



9

Chariot pour poulie à sangler



10

Chariot de génois à piston, taquet à tribord



11

Chariot de génois à piston, taquet à bâbord



12

Butée



13

Butée pour rail avec blocage à piston



14

Poulie simple à bride avec support de fixation sur le pont BBB20



15

Poulie d'écoute avec émerillon à fente, BBB 30



16

Pontet à 1point



17

Manille-chape pour chariot de GV

## RAIL

	Référence	Poids (g)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Visserie
1	441-001-01	122	600	15	M4
2	441-001-02	205	1000	15	M4
3	441-001-03	305	1500	15	M4
4	441-002-01	59	300	15	M5

## CHARIOT

	Référence	Poids (g)	Charge de travail max (kg)	Charge de rupture (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)
5	441-101-01	84	120	400	112	42.5
6	441-101-02	109	120	400	112	42.5
7	441-101-03	60	120	400	68	42.5
8	441-101-04	50	120	400	57	42.5
9	441-102-01	40	120	400	56.6	42.5
10	441-103-01	165	120	240	68	7.5
11	441-103-02	165	120	240	68	7.5
12	441-105	5	-	-	27	24
13	441-106	23	-	-	20	20

## ACCESSOIRES

	Référence	Poids (g)	Charge de travail max (kg)	Charge de rupture (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)
14	402-101-20R	17	150	300	46	20
15	403-101-16R	26	200	400	56	30
16	508-387R	5	-	-	24	10
17	441-113R	5	200	400	25	7



# SYSTÈME DE RAIL

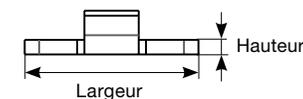
## 22 30 42

### S'ÉQUIPER AVEC DE NOUVEAUX RAILS

Le rail à vis coulissantes est la solution idéale pour la deuxième monte. Les fixations se positionnent à l'emplacement des trous de vis existants. Ce rail répond également aux installations dans lesquelles les vis doivent être invisibles.

### APPLICATIONS

- Le rail standard est destiné aux chariots dont le réglage s'effectue à l'aide de bosses et pour les systèmes à virement de bord automatique.
- Le rail à piston de blocage est utilisé pour les chariots d'écoute de génois.
- Le piston à ressort bloque le chariot sur le rail approprié, à l'emplacement désiré. Le déplacement du chariot hors charge est facile et rapide.
- Le rail autoporteur est utilisé pour les barres d'écoute de grand-voile non supportées et pour les systèmes autovireurs.



#### SYSTÈME 22



#### SYSTÈME 30



#### SYSTÈME 42



La taille du rail est déterminée par la taille du bateau.



Insérez la vis (norme DIN) dans le rail avec la rondelle en place. Appliquez un mastic d'étanchéité entre les ailettes de la rondelle. Retournez le rail pour le fixer sur le pont.

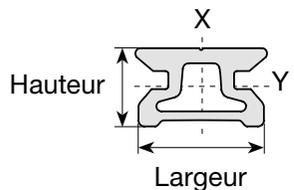
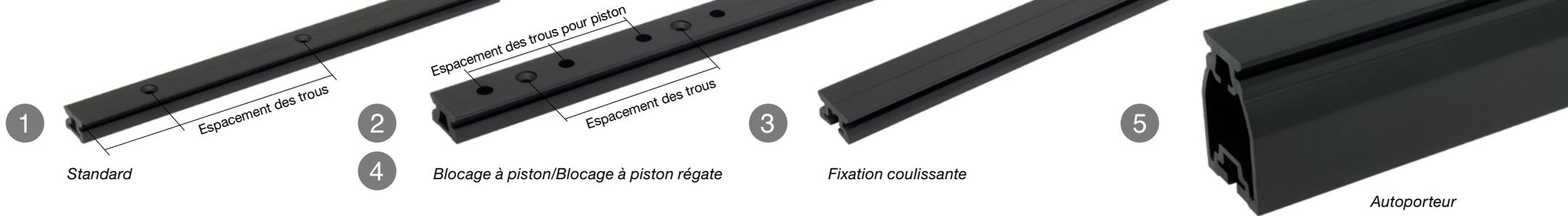
\* N.B. Utilisez le standard ISO pour le rail poutre 42.

Pour plus d'information sur les longueurs de rails autoporteurs, voir page 106.

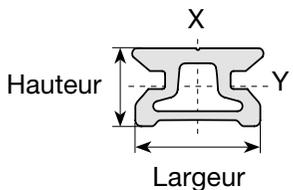


### RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ

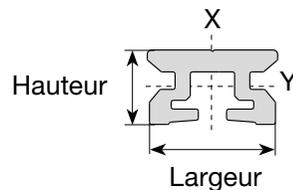
	Réf.	Description	Largeur x hauteur (mm)	Réf. rail
1	164-481	Rondelle M5 Vis coulissante	10x1,2	442-003-0X
2	164-482	Rondelle M6 Vis coulissante	18x1,6	442-011-0X 443-003-0X
3	164-483	Rondelle M8 Vis coulissante	24x2	443-011-0X 444-003-0X
4	164-484	Rondelle M10 Vis coulissante	30x2,5	444-011-0X



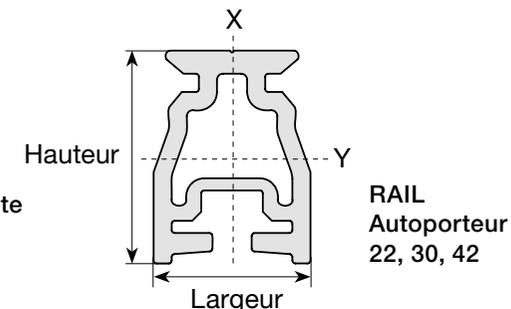
RAIL standard  
22, 30, 42



RAIL Blocage à piston  
22, 30, 42



RAIL Fixation coulissante  
22, 30, 42



Autoporteur

Longueur mm	RAIL 22					RAIL 30				RAIL 42			
	1 Standard Réf.	2 Blocage à piston Réf.	3 Fixation coulissante Réf.	4 Blocage à piston régate Réf.	5 Autoporteur Réf.	1 Standard Réf.	2 Blocage à piston Réf.	3 Fixation coulissante Réf.	5 Autoporteur Réf.	1 Standard Réf.	2 Blocage à piston Réf.	3 Fixation coulissante Réf.	5 Autoporteur Réf.
300	-	-	-	442-004-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	442-004-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	442-001-01	442-002-01	-	442-004-04	-	443-001-01	443-002-01	-	-	-	-	-	-
1200	442-001-02	442-002-02	-	-	-	443-001-02	443-002-02	-	-	-	-	-	-
1500	442-001-03	442-002-03	-	-	442-011-03	443-001-03	443-002-03	-	443-011-03	444-001-03	444-002-03	-	-
2000	442-001-04	442-002-04	442-003-04	-	442-011-04	443-001-04	443-002-04	443-003-04	443-011-04	444-001-04	444-002-04	444-003-04	444-011-04
2500	442-001-05	442-002-05	-	-	-	443-001-05	443-002-05	-	-	444-001-05	444-002-05	-	444-011-05
3000	442-001-06	442-002-06	442-003-06	-	-	443-001-06	443-002-06	443-003-06	-	444-001-06	444-002-06	444-003-06	-
3500	442-001-07	442-002-07	-	-	-	443-001-07	443-002-07	-	-	444-001-07	444-002-07	-	-
4000	442-001-08	442-002-08	442-003-08	-	442-011-08	443-001-08	443-002-08	443-003-08	443-011-08	444-001-08	444-002-08	444-003-08	444-011-08
6000	442-001-09	442-002-09	-	-	-	443-001-09	443-002-09	-	-	444-001-09	444-002-09	444-003-09	-
Poids Kg/m	0.43		0.45	0.43	1.07	0.89			2.62	1.65			4.47
Largeur/hauteur mm	22/13				26/35	30/17			42/62	42/22			58/85
Wx/Wy cm <sup>3</sup>	0.57/0.38		0.64/0.36	0.57/0.38	2.10/2.76	1.66/1.07		1.59/0.92	8.4/12.9	4.47/2.62		4.43/2.35	19.2/33
Ix/Iy cm <sup>4</sup>	0.63/0.28		0.70/0.27	0.63/0.28	2.73/4.83	2.48/0.99		2.38/0.88	17.7/42.8	9.39/3.11		9.31/2.88	55.8/147
Visserie de fixation*	M5				M6	M6			M8	M10		M8	M10
Espacement des trous pour piston, c-c (mm)	-	50	-	25	-	-	50	-	-	-	50	-	-
Espacement des trous, c-c (mm)	100		-	100	-	100			-	100		max 100	max 100, voir USL page 106

\*Les fixations ne sont pas incluses.

Pour les rails incurvés, veuillez télécharger le formulaire 595-952-E sur [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)



# SYSTÈMES

22  
30  
42



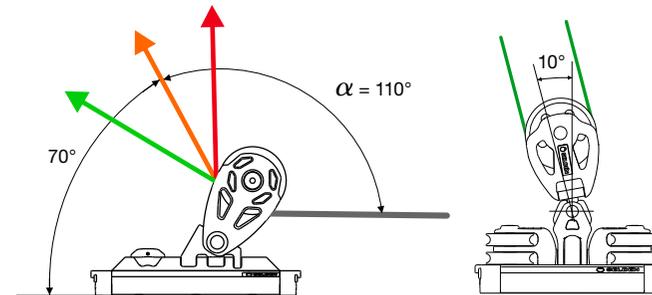
Nos objectifs majeurs lors de la création de la gamme de rails et chariots Seldén ont été la fonctionnalité, la fiabilité et la facilité d'emploi. Mais nous en avons également soigné l'esthétique. Ils améliorent les performances, l'élégance et la qualité de n'importe quel bateau. Utilisables sur les bateaux de 20 à 65', du quillard au grand yacht.

## APPLICATIONS

- Barres d'écoute de grand-voile
- Rails d'écoute de génois
- Rails d'écoute autovireurs

## CHARGES

La charge de travail maximale sur les renvois d'extrémité est équivalente à celle des chariots d'écoute de grand-voile et les chariots d'écoute de génois.



La charge appliquée sur un chariot de génois dépend de l'angle de l'écoute. Un grand génois avec un recouvrement de 150 % produit un angle d'environ 45°, alors qu'un foc haute performance avec un recouvrement de 110 %, produit un angle proche de 90°. Le calcul des charges de travail maximales de tous les chariots de génois Seldén est basé sur un angle d'écoute de 70°, ce qui donne un angle de déflexion ( $\alpha$ ) de 110°. Le calcul des charges de travail maximales de tous les chariots d'écoute de grand-voile et chariots autovireurs Seldén est basé sur un angle d'écoute de 10°.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE

Le cardan et la poulie d'écoute sont tenus en position verticale par un collier en caoutchouc qui améliore le fonctionnement et élimine les battements de la poulie.

Cardans en acier inox AISI 316 poli miroir, pour les gammes de poulies Seldén PBB et RBB.

Réa à friction en polymère pour les bouts de réglages.

Le chariot d'écoute de grand-voile est en aluminium extrudé, anodisé noir et circule sur des roulements à billes en Torlon®.

Amortisseur antichoc en caoutchouc.

Ringot intégré pour les bosses de réglage.

Le rehausseur d'embout permet de terminer les rails autoporteurs. Il s'adapte à tous les embouts de réglage et à toutes les butées de rail.

Aluminium laqué noir ou composite de fibre de verre avec amortisseurs antichoc en caoutchouc et ringots intégrés pour les bosses de réglage. Réas à friction en polymère dans une structure en composite et palan 3:1, 4:1 ou 6:1 selon la taille du système. Disponibles avec ou sans taquets coinçeurs intégrés.





### **FAIBLE FRICTION, FAIBLE POIDS POUR UNE LONGUE DUREE DE VIE**

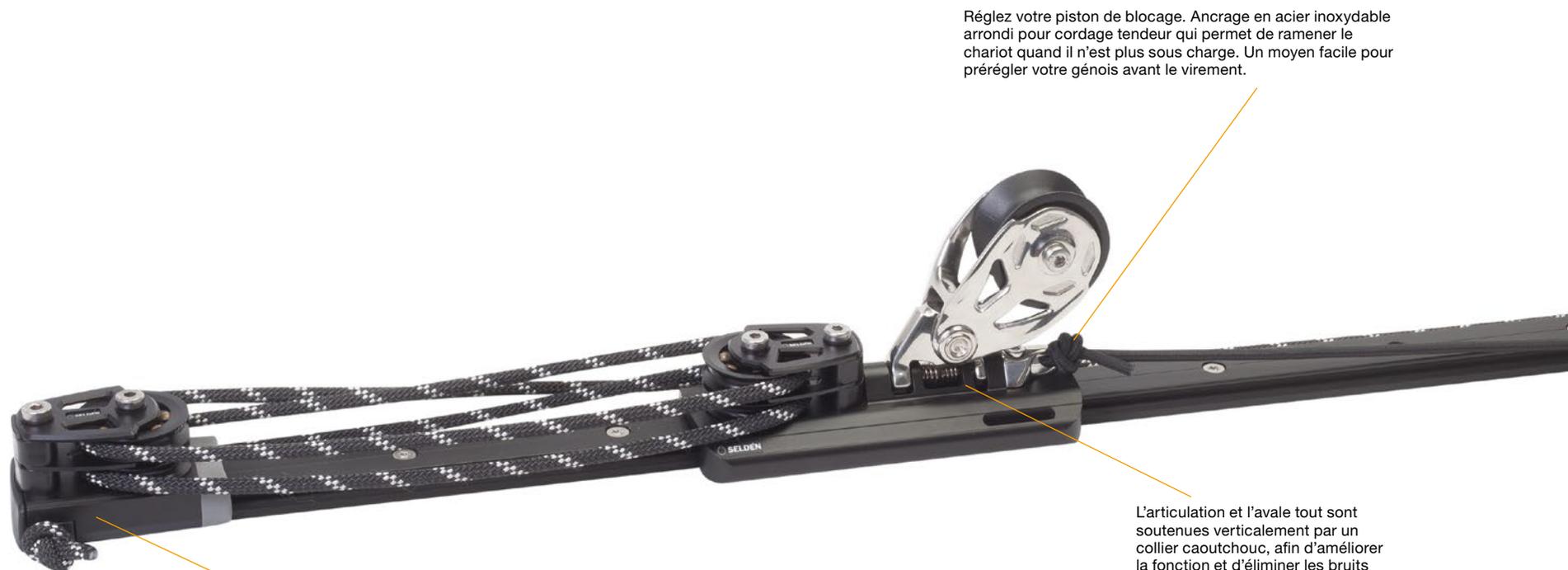
Les chariots sont usinés de façon à avoir une course sans résistance grâce aux roulements à bille Torlon®

### **ENTRETIEN SIMPLE**

Les chariots sont ajourés, ce qui permet d'enlever facilement saletés et sel des roulements à billes. Il suffit de rincer à l'eau claire en faisant coulisser le chariot d'avant en arrière le long du rail.



## RAILS D'ÉCOUTE DE GÉNOIS



Réglez votre piston de blocage. Ancrage en acier inoxydable arrondi pour cordage tendeur qui permet de ramener le chariot quand il n'est plus sous charge. Un moyen facile pour prérégler votre génois avant le virement.

Les embouts de réglage sont équipés de réas à friction polymère. Palan 3:1 ou 4:1.

L'articulation et l'avale tout sont soutenues verticalement par un collier caoutchouc, afin d'améliorer la fonction et d'éliminer les bruits parasites.

Piston réglé en position bloquée...



...et ouverte.



La fonction de blocage est un piston à ressort qui vient se bloquer dans le trou de réglage du rail. Le chariot est facile à rebloquer quand il n'est pas sous charge.



# SYSTÈME 22

## SYSTÈME 22

20'

33'

Le système 22 Seldén équipe les quillards et les yachts jusqu'à 33' environ. Voir toutes les combinaisons possibles en pages 72-73 et 76-77. Pour plus d'information concernant le dimensionnement, voir page 102.

1



Chariot d'écoute de grand-voile

2



Chariot d'écoute de grand-voile avec taquets coinçeurs

3



Chariot d'écoute de grand voile avec réas pivotants et coinçeur

4



Chariot d'écoute de génois

5



Chariot d'écoute de génois à piston

6



Chariot d'écoute de génois

7



Chariot de foc auto-vireur

8



Chariot autovireur double

9



Chariot pour poulie à sangler

10



Embout de réglage de chariot de génois

11



Embout de réglage

12



Embout de réglage bâbord

13



Embout de réglage taquet coinçeur à tribord

14



Embout de réglage avec poulie plat pont

15



Embout de rail simple

16



Embout de rail

17

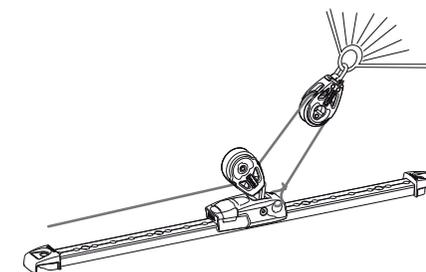


Rehausseur pour rail autoporteur

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SYSTÈME 22

- Le chariot d'écoute de grand-voile et le chariot autovireur sont en aluminium extrudé anodisé noir. Ils circulent sur des roulements à billes en Torlon®.
- Le chariot d'écoute de génois est en aluminium laqué noir et glisse sur des patins intégrés. Le chariot 442-150-01 est en composite renforcé de fibre de verre.
- Réa à friction Ø 30/40 mm en polymère pour les bouts de réglages.
- Chariots d'écoute de génois disponibles en deux versions: avec piston de blocage ou avec réglage par bosse.
- Cardans en acier inox AISI 316 poli miroir, compatibles avec les poulies PBB50, BBB60 et MRB 60.
- Cardan et poulie d'écoute soutenus verticalement par un collier en caoutchouc.
- Chariot d'écoute de génois avec un réa à friction Ø 50 mm en polymère.
- Chariot d'écoute de génois et embouts de réglage avec ringot de fixation des bosses de réglage.
- Diamètre maximum de la bosse de réglage : 7mm.

*Le chariot à piston permet d'installer un système 2:1 pour l'écoute de génois. Idéal pour permettre un réglage rapide de l'écoute en se passant du winch pour les quillards légers. Le piston de blocage est parfaitement intégré dans le chariot de façon à ce que sa manipulation soit très facile. La poulie BBB40 est attachée par un lashing dyneema*



## SYSTÈME 22

	Référence	Poids (g)	Charge de travail maximale <sup>1), 2)</sup> (kg)	Charge de rupture <sup>2)</sup> (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Palan	À combiner avec...
1	442-149-01	383	700	1400	130	57	4:1	PBB 50. Pour BBB 60 et MRB 60 simple, violon et ringot
2	442-149-02 <sup>3)</sup>	610	700	1400	246	57	5:1	PBB 50. Pour BBB 60 et MRB 60 simple, violon et ringot
3	442-144-01	393	500	1000	85	57	2:1	
4	442-101-01	410	550	1100	108	49	3:1	
5	442-102-01	401	550	1100	99	49	-	
6	442-150-01	84	250	500	99	38	-	
7	442-148-01	387	700	1400	85	57	-	PBB 50. Pour BBB 60 et MRB 60 simple, violon et ringot
8	442-148-02	525	900	1800	178	57	-	PBB 50. Pour BBB 60 et MRB 60 simple, violon et ringot
9	442-143-01	113	700	1400	73	57	-	
10	442-103-01 <sup>4)</sup>	60	-	-	64	30	4:1	
11	442-112-01 <sup>4)</sup>	106	-	-	89	39	4:1/5:1	
12	442-112-02 <sup>4)</sup>	169	-	-	89	85	4:1	
13	442-112-03 <sup>4)</sup>	169	-	-	89	85	4:1	
14	442-112-04 <sup>4)</sup>	85	-	-	89	39	2:1/3:1	
15	442-105 <sup>4)</sup>	16	-	-	35	33	-	
16	442-138-01 <sup>4)</sup>	23	-	-	51	40	-	
17	442-135	19	-	-	41	28	-	

<sup>1)</sup> Angle d'écoute sur le chariot de génois: 70°. <sup>2)</sup> La charge de travail maximale sur les renvois d'extrémité est équivalente à celle des chariots d'écoute de grand-voile et les chariots d'écoute de génois. Voir système en page 72-73 et 76-77. <sup>3)</sup> Compatible avec nos poulies simples, à violon, à ringot. <sup>4)</sup> Visserie non fournie.



# SYSTÈME 30

1



Chariot d'écoute de grand-voile

2



Chariot d'écoute de grand-voile avec taquets coinceurs

3



Double chariot d'écoute de grand-voile

4



Triple chariot d'écoute de grand-voile

## SYSTÈME 30

30'

45'

Le système 30 Seldén équipe les yachts jusqu'à 45' environ. Voir toutes les combinaisons possibles en pages 72-77. Pour plus d'information concernant le dimensionnement, voir page 102.



*Butée pour chariot de génois  
443-190-01/ 443-167-01 voir page 76.  
Évitez que le réa, lorsqu'il n'est pas sous charge, ne tombe sur le pont.*

5



Chariot d'écoute de génois à piston

6



Avale-tout

7



Chariot d'écoute de génois



8  
Chariot d'écoute de génois sur roulement à billes



9  
Chariot d'écoute de génois charge élevée, avec piston de blocage



10  
Chariot de foc autovireur



11  
Chariot autovireur double

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SYSTÈME 30

- Le chariot d'écoute de grand-voile et le chariot auto-vireur sont en aluminium extrudé anodisé noir. Ils circulent sur des roulements à billes en Torlon®.
- Le chariot d'écoute de génois est en aluminium laqué noir circulant sur patins ou en aluminium anodisé circulant sur roulements à billes en Torlon®.
- Réa à friction en polymère Ø 40 mm pour les bosses de réglage.
- Chariots d'écoute de génois disponibles en deux versions: avec piston de blocage ou avec réglage par bosse.
- Chariot d'écoute de grand-voile avec taquet coinçant 38.
- Cardans en acier inox AISI 316 poli miroir, pour les poulies Seldén PBB 60, PBB 70 et RBB 60. Chariot autovireur double pour PBB 80 et RBB 80
- Chariot d'écoute de génois avec un réa à friction Ø 50 ou 60 mm en polymère.
- Diamètre maximum de la bosse de réglage: 8 mm.

### SYSTÈME 30

	Référence	Poids (g)	Charge de travail maximale <sup>1)</sup> (kg)	Charge de rupture (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Palan	À combiner avec...
1	443-181-01	628	1500	3000	164	75	4:1	PBB 60, PBB 70, RBB 60
2	443-182-01	1017	1500	3000	281	75	6:1	PBB 60, PBB 70, RBB 60
3	443-185-01	1254	2000	4000	284	75	4:1	PBB 60, PBB 70, RBB 60
4	443-185-02	1363	2000	4000	284	75	4:1	PBB 60, PBB 70, RBB 60
5	443-117-01	455	700	1400	107	60	3:1	
6	443-126-01	432	700	1400	99	60	-	
7	443-126-02	435	700	1400	99	60	-	
8	443-190-01	790	1200	2400	180	75	4:1	
9	443-167-01	672	1200	2400	160	53	-	
10	443-179-01 <sup>2)</sup>	825	1100	2200	117	75	-	PBB 60, PBB 70, RBB 60
11	443-179-02 <sup>2)</sup>	1905	2000	4000	237	75	-	PBB 80, RBB 80

<sup>1)</sup> Angle d'écoute sur le chariot de génois: 70°.

<sup>2)</sup> Non compatible avec les rails autoportés.



# SYSTÈME 30

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SYSTÈME 30 EMBOUTS DE RAIL

- Aluminium laqué noir ou polymère renforcé de fibre de verre avec amortisseurs antichoc en caoutchouc et ringots intégrés pour les bossés de réglage.
- Embouts en composite.
- Réas à friction Ø 40 mm en polymère dans une cage en composite.
- Embouts de réglage avec taquet coinçant 38.
- Terminaison en polymère.



### SYSTÈME 30

30'

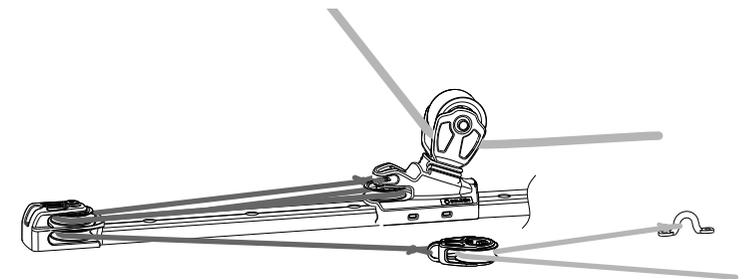
45'

Le système 30 Seldén équipe les yachts jusqu'à 45' environ. Voir toutes les combinaisons possibles en pages 72-77. Pour plus d'information concernant le dimensionnement, voir page 102.

Amortisseur antichoc en caoutchouc.

Ringot intégré pour les bossés de réglage.

Le réhausseur d'embout permet de terminer les rails autoporteurs. Il s'adapte à tous les embouts de réglage et à toutes les butées de rail.



Ajoutez un point fixe et une poulie pour doubler la puissance du palan.



1  
Embout de réglage



2  
Embout de réglage, coinceur à tribord



3  
Embout de réglage, coinceur à bâbord



4  
Embout de réglage, réa simple



5  
Embout de réglage pour génois



6  
Embout de rail



7  
Réhausseur pour rail autoporteur



8  
Embout



9  
Embout, forte charge



Embout de réglage avec taquet coinceur.

## SYSTÈME 30

	Référence	Poids (g)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Palan/Visserie
1	443-112-01	225	99	52	4:1/5:1
2	443-112-02	330	99	92	4:1
3	443-112-03	330	99	92	4:1
4	443-112-04	206	99	52	3:1/4:1
5	443-124-01	91	81	45	4:1
6	443-125	28	40	40	-
7	443-135	43	39	50	-
8	443-142-01	74	70	52	2xM6
9	443-166-01	103	77	52	2xM8

Fixations non comprises. La charge de travail maximale sur les renvois d'extrémité est équivalente à celle des chariots d'écoute de grand-voile et les chariots d'écoute de génois. Voir système en pages 72-77.



# SYSTÈME 30 PERFORMANCE

Le système parfait quand les points clefs sont le faible coefficient de friction et des rapports de démultiplication élevés des palans. Un avantage supplémentaire est le design sophistiqué créé par l'alliance élégante de l'aluminium anodisé noir, des roulements à billes en Torlon® et de l'acier inox.

## APPLICATIONS

- Barres d'écoute de grand-voile
- Rails d'écoute de génois



*Le taquet coinqueur, réglable verticalement et horizontalement, s'oriente vers l'équipier.*

*Bosse de réglage renvoyée vers une poulie de guidage verticale, puis vers un taquet coinqueur.*

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE

Le taquet coinqueur est orienté vers l'équipier et l'angle est réglable avec précision à l'aide de cales, 433-216-01R. Il est également orientable dans le plan horizontal. Il en résulte une ergonomie particulièrement efficace qui aide les équipiers sur de longs bords.

Le réa d'écoute de grand-voile est sur axe à friction pour les charges verticales et sur roulements à billes en Torlon® pour les contraintes latérales. Ce système est destiné au circuit d'écoute German.

Le palan de réglage a un rapport de démultiplication de 7:1 passant par des réas en aluminium sur roulements à billes en Torlon®. Il en résulte une ergonomie particulièrement efficace qui repousse les limites de résistance des équipiers. Le choix idéal quand la vitesse du bateau est l'objectif qui compte vraiment.

Les réas en aluminium circulent sur des roulements à billes en Torlon®.

Amortisseurs antichoc en caoutchouc.

Ringot intégré pour les bosses de réglage.

Cardan inox.

Le point d'articulation abaissé encaisse les charges latérales et la cage du réa s'articule pour un alignement parfait dans la direction de l'écoute. Manœuvre facile avec un faible coefficient de friction.

Ressort de maintien vertical en inox.

## RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS

La cage du réa des chariots d'écoute de génois s'articule de 40° de chaque côté, de 8° vers l'avant et l'arrière et peut également pivoter jusqu'à un certain point. Le réa peut ainsi s'aligner correctement dans la direction de l'écoute. C'est un avantage important, surtout quand le rail est fixé le long du rouf. L'abaissement du point d'articulation réduit les contraintes latérales et facilite le déplacement du chariot sous charge.

Embouts de réglage sur roulement à billes. Palan 2, 4, 6, ou 7 brins.

Le palier en caoutchouc élimine le battement.

Ringot intégré pour un rappel élastique ou pour connecter deux chariots d'écoute de génois.

Ressort de maintien vertical en inox.



# SYSTÈME 30 PERFORMANCE

1



Chariot d'écoute de grand-voile avec poulie fixe

2



Chariot d'écoute de grand-voile avec poulie fixe et taquets coinçeurs

3



Chariot d'écoute de grand-voile avec cardan

4



Chariot d'écoute de grand-voile avec cardan et taquets coinçeurs

5



Chariot de GV avec double poulie fixe

6



Chariot d'écoute de grand-voile double avec cardan 8:1

7



Chariot d'écoute de génois avec réa simple

8



Chariot d'écoute de génois avec réa double

9



Chariot d'écoute de génois avec ringot

10



Chariot d'écoute de génois avec réa violon

11



Embout de réglage, réa simple

## SYSTÈME 30

30'

45'

Le système 30 Performance Seldén équipe les bateaux jusqu'à 45' environ. Voir toutes les combinaisons possibles en pages 72-77. Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 102.

12



Embout de réglage, réa double

13



Embout de réglage, poulie violon

14



Embout de réglage, réa violon double

15



Embout de réglage violon/ringot double

16



Embout de rail

17



Réhausseur pour rail autoporteur

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SYSTÈME 30 PERFORMANCE

- Chariots à roulements à billes en Torlon®.
- Tous les chariots, embouts de réglage et cages des réas sont en aluminium extrudé anodisé noir.
- Réas de réglage Ø 30, 40 ou 50 mm, sur roulements à billes en Torlon®.
- Taquet coinçant 38 utilisé sur chariot d'écoute de grand-voile et sur embouts de réglage.
- Cardan et poulie d'écoute soutenus verticalement par un collier en caoutchouc.
- Le réa d'écoute de grand-voile est monté sur un axe à friction pour les charges verticales et sur roulements à billes en Torlon® pour les contraintes latérales.
- Chariot d'écoute de génois avec un réa à friction Ø 60 mm en polymère.
- Diamètre maximum de la bosse de réglage: Ø 8 mm
- Cardans en acier inox AISI 316 poli miroir, pour les poulies Seldén PBB 60, PBB 70 et RBB 60.
- Embouts de réglage avec amortisseurs antichoc en caoutchouc et ringots intégrés pour les bosses de réglage.
- Chariots d'écoute de génois avec ringot pour un rappel élastique ou pour connecter deux chariots.
- La cage du réa du chariot d'écoute de génois est en acier inox AISI 316 poli miroir.

## SYSTÈME 30 PERFORMANCE

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale <sup>1)2)</sup> (kg)	Charge de rupture <sup>2)</sup> (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Palan	À combiner avec...	
1	443-351-01	1691	1500	3000	160	75	6:1	Embout 443-303-02
2	443-351-02	2055	1500	3000	260	75	6:1	
3	443-351-03	1491	1500	3000	160	75	6:1	Embout 443-303-02 Block PBB 70, RBB 60
4	443-351-04	1418	1500	3000	260	75	6:1	Embout 443-303-02 PBB 70, RBB 60
5	443-351-05	2031	1000	2000	183	75	6:1	Embout 443-303-02
6	443-355-01	2790	2000	4000	410	75	8:1	Embout 443-304-03 PBB70, RBB60
7	443-350-01	1599	1500	3000	190	75	2:1	Embout 443-303-01
8	443-350-02	1651	1500	3000	190	75	4:1	Embout 443-303-02
9	443-350-03	1572	1500	3000	190	75	1:1	
10	443-352-01	1889	1500	3000	225	75	7:1	Embout 443-304-02
11	443-303-01	353	-	-	95	53	4:1	
12	443-303-02	416	-	-	95	53	6:1	
13	443-304-01	295	-	-	120	53	6:1	
14	443-304-02	578	-	-	130	53	8:1	
15	443-304-03	563	-	-	130	53	8:1	Chariots 443-355-01
16	443-125 <sup>3)</sup>	30	-	-	40	40	-	Visserie 1 x M6
17	443-135	57	-	-	37	50	-	

<sup>1)</sup> Angle d'écoute sur le chariot de génois : 70°. <sup>2)</sup> La charge de travail maximale sur les renvois d'extrémité est équivalente à celle des chariots d'écoute de grand-voile et les chariots d'écoute de génois. Voir système en pages 72-77. <sup>3)</sup> Visserie non fournie.



# SYSTÈME 42

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SYSTÈME 42

- Le chariot d'écoute de grand-voile et le chariot autovireur sont en aluminium extrudé anodisé noir. Ils circulent sur des roulements à billes en Torlon®.
- Le chariot d'écoute de génois est en aluminium anodisé noir sur patins, avec piston de blocage.
- La cage du réa du chariot d'écoute de génois est en acier inox AISI 316 poli miroir.
- Réa à friction Ø 50 mm en en polymère avec cages en compo-sites pour les bosses de réglage,
- Ø 80 mm d'écoute de génois.
- Embouts de réglage avec taquet coinçant 38.
- Cardans en acier inox AISI 316 poli miroir, pour les poulies Seldén PBB 80 et RBB 80. Chariot autovireur double pour PBB 100.
- Cardan et poulie d'écoute soutenus verticalement par un collier en caoutchouc.
- Embouts de réglage avec amortisseur antichoc en caoutchouc et ringots intégrés pour les bosses de réglage.
- Diamètre maximum de la bosse de réglage: Ø 10 mm.

### SYSTÈME 42

40' 65'

Le système 42 équipe les bateaux jusqu'à 65' environ. Voir toutes les combinaisons possibles en pages 72-77. Pour plus d'information concernant le dimensionnement, voir page 102.



Butée pour chariot de génois, voir page 76.



1 Chariot d'écoute de Grand Voile



2 Chariot d'écoute de Grand Voile double



3 Chariot d'écoute de Grand Voile Triple



4 Chariot de génois à piston



5 Chariot de génois palan 2:1



6 Chariot de génois 4:1

7



Chariot de génois avec ringot

8



Chariot de génois autovireur

9



Chariot de génois autovireur double

10



Embout de réglage

11



Embout de réglage avec coinqueur, babord

12



Embout de réglage avec coinqueur, tribord

13



Embout de réglage réa simple

14



Embout de réglage autoporté 2:1

15



Embout de réglage autoporté 4:1

16



Rehausseur pour rail autoporteur

17



Embout

18



Embout de rail

19



Embout, forte charge

## SYSTÈME 42

	Référence	Poids (g)	Charge de travail maximale <sup>1), 2)</sup> (kg)	Charge de rupture <sup>2)</sup> (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Palan	À combiner avec...
1	444-181-01	1400	2500	5000	249	98	4:1	PBB 80, RBB 80
2	444-185-02	2735	3000	6000	384	98	4:1	PBB 80, RBB 80
3	444-185-03	2981	3000	6000	384	98	4:1	PBB 80, RBB 80
4	444-151-01	2050	2750	5500	220	69	-	
5	444-190-01	2532	2750	5500	250	96	2:1	
6	444-190-02	2709	2750	5500	250	96	4:1	
7	444-190-03	2490	2750	5500	250	96	-	
8	444-179-01	770	2000	4000	144	98	-	PBB 80, RBB 80
9	444-179-02	1800	4000	8000	294	98	-	PBB 100
10	444-112-01 <sup>3)</sup>	510	-	-	126	70	4:1	
11	444-112-02 <sup>3)</sup>	626	-	-	126	100	4:1	
12	444-112-03 <sup>3)</sup>	626	-	-	126	100	4:1	
13	444-112-04 <sup>3)</sup>	440	-	-	126	70	2:1	
14	444-148-01	565			144	70	2:1	
15	444-148-02	744			144	70	4:1	
16	444-135	110	-	-	64	70	-	
17	444-138-01 <sup>3)</sup>	202	-	-	90	70	-	
18	444-127	38	-	-	45	50	-	
19	444-143-01	232	-	-	103	70	-	444-179-02

<sup>1)</sup> Angle d'écoute sur le chariot de génois: 70°. <sup>2)</sup> La charge de travail maximale sur les renvois d'extrémité est équivalente à celle des chariots d'écoute de grand-voile et les chariots d'écoute de génois. Voir systèmes en pages 72-77. <sup>3)</sup> Visserie non fournie.



# BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE

22  
30  
30 PERFORMANCE  
42

## SYSTÈME 22

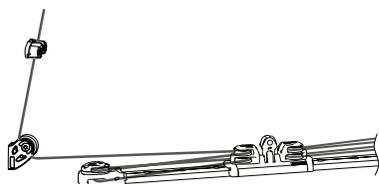
20' 33'

## SYSTÈME 30

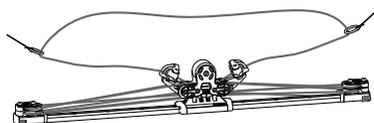
30' 45'

## SYSTÈME 42

40' 65'



Une solution simple et pratique pour régler un chariot sur les quillards de sport consiste à fixer une poulie de renvoi sur le côté du cockpit. Le régleur peut aisément affiner ses réglages et bloquer le chariot en position à l'aide d'un coin.



Astuce pratique! Utilisez une bosse de réglage continue passant par deux anneaux pour le chariot d'écoute de grand-voile. Fixez chaque anneau au rail à l'aide d'un sandow de part et d'autre du cockpit. Ce système permet de larguer la bosse de réglage sous le vent depuis le bord au vent.



Contrôle par taquets coinçeurs fixés aux embouts de réglage. Applicable, par exemple, aux systèmes sur rouf combinés avec une écoute frappée à mi-longueur de la bôme.

## PALAN D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4 BRINS AVEC TAQUET COINCEUR

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 22	442-112-02	442-149-01	442-112-03
Système 30	443-112-02	443-181-01	443-112-03
Système 42	444-112-02	444-101-01	444-112-03



La bosse de réglage est orientée vers un taquet coinçeur séparé ou vers un winch.

## PALAN D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4 BRINS

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 22	442-112-01	442-149-01	442-112-01
Système 30	443-112-01	443-181-01	443-112-01
Système 42	444-112-01	444-101-01	444-112-01



Poulie de guidage et taquet coinqueur à installer séparément dans le cockpit.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4 BRINS

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.*
Système 22	442-112-04	442-149-01	442-112-04
Système 30	443-112-04	443-181-01	443-112-04
Système 42	444-112-04	444-101-01	444-112-04



Le taquet coinqueur est orienté vers l'équipier et l'angle est réglable avec précision à l'aide de cales, 433-116-01R et 433-216-01R, voir page 86.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 5/6 BRINS, TAQUETS COINCEURS SUR LE CHARIOT

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 22	442-112-01	442-149-02	442-112-01
Système 30	443-112-01	443-182-01	443-112-01

Pour avoir un système complet, il faut rajouter le rail et le palan de réglage.



Ce système est destiné au circuit d'écoute «à l'allemande». Poulie de guidage et taquet coinqueur à installer séparément dans le cockpit, voir page 72.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE PERFORMANCE 6 BRINS POULIE FIXE

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 30 Performance	443-303-02	443-301-01	443-303-02



Le taquet coinqueur est orienté vers l'équipier et l'angle est réglable avec précision à l'aide de cales, 433-216-01R, voir page 87. Il peut également être ajusté horizontalement ce qui le rend particulièrement ergonomique et permet de soulager l'équipier lors de longues navigations. Ce système est adapté aux systèmes d'écoute à l'allemande.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE PERFORMANCE 6 BRINS, TAQUETS COINCEURS POULIE FIXE

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 30 Performance	443-303-02	443-301-02	443-303-02



Poulie de guidage et taquet coinqueur à installer séparément dans le cockpit. Le cardan est compatible avec les poulies PBB 60, PBB 70 et RBB 60.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 6 BRINS PERFORMANCE

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 30 Performance	443-303-02	443-301-03	443-303-02



Le taquet coinqueur est orienté vers l'équipier et l'angle est réglable avec précision à l'aide de cales, 433-216-01R, voir page 87. Il peut également être ajusté horizontalement ce qui le rend particulièrement ergonomique et permet de soulager l'équipier lors de longues navigations. La chape accepte les poulies PBB 60, PBB 70 et RBB 60. Pour régler les taquets coinqueurs, se reporter à la page 66.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE PERFORMANCE 6 BRINS, TAQUETS COINCEURS CARDAN

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 30 Performance	443-303-02	443-301-04	443-303-02



# BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE

30

30

PERFORMANCE

42



Contrôle par taquets coinçeurs fixés aux embouts de réglage. Applicable, par exemple, aux systèmes sur rouf combinés avec une écoute frappée à mi-longueur de la bôme.

## DOUBLE/TRIPLE PALAN D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4 BRINS AVEC TAQUET COINCEUR

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 30	443-112-02	443-185-01	443-112-03
		443-185-02	
Système 42	444-112-02	444-185-01	444-112-03
		444-185-02	

SYSTÈME 30

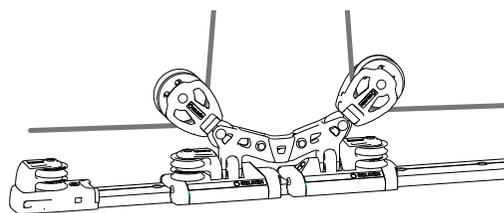
30'

45'

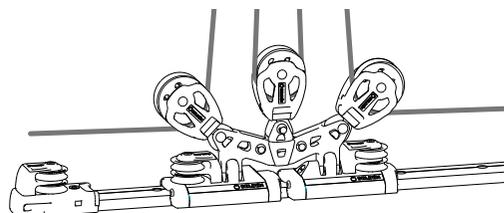
SYSTÈME 42

40'

65'



Double palan d'écoute de GV



Triple palan d'écoute de GV



Le palan de réglage arrive dans un taquet coinreur indépendant.



Poulie de guidage et taquet coinreur à installer séparément dans le cockpit, voir page 72.



Poulie de guidage et taquet coinreur à installer séparément dans le cockpit, voir page 72.

### DOUBLE/TRIPLE PALAN D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4 BRINS

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 30	443-112-01	443-185-01	443-112-01
		443-185-02	
Système 42	444-112-01	444-185-02	444-112-01
		444-185-03	

### DOUBLE/TRIPLE BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4 BRINS

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 30	443-112-04	443-165-01	443-112-04
		443-165-02	
Système 42	444-112-04	444-152-01	444-112-04
		444-152-02	

### DOUBLE BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE PERFORMANCE 6 BRINS POULIE FIXE

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 30 Performance	443-303-02	443-351-05	443-303-02



# RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS

22

30

30

42

PERFORMANCE



## RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS, CHARIOT À PISTON, SUR PATINS

Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
Système 22	442-105	442-102-01	442-105
		442-150-01*	
Système 30	443-125	443-126-01	443-125
		443-151-01	
Système 42	444-127	444-151-01	444-127

Utiliser le rail avec blocage pour piston \* 442-150-01 pour palan d'écoute 2:1. Pour plus d'information voir page 61.

### SYSTÈME 22

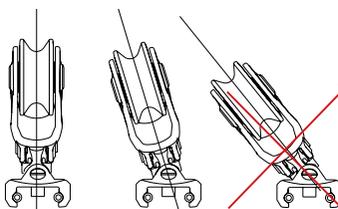
20' 33'

### SYSTÈME 30

30' 45'

### SYSTÈME 42

40' 65'



La butée d'inclinaison évite que le réa, lorsqu'il n'est pas sous charge, ne tombe sur le pont.

## BUTÉE D'INCLINAISON POUR CHARIOT DE GÉNOIS

Réf.	Désignation	Composants	Compatible avec les chariots
443-155-01R	Butée d'inclinaison pour chariot de génois	2 x Butée (Système 30) 4 x Vis M3x4 (Système 30 performance) 4 x Vis M4x5 (Système 42)	443-190-01, 444-190-01, 444-190-02, 443-350-01, 443-350-02, 443-350-03, 443-352-01, 444-151-01



### RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS PALAN 3 BRINS, SUR PATINS

Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
Système 22	442-103-01	442-101-01	442-105
Système 30	443-124-01	443-117-01	443-125



### RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS PERFORMANCE PALAN 4 BRINS, ROULEMENT À BILLES

Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
Système 30 Performance	443-303-02	443-300-02	443-125



### RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS PALAN 4 BRINS, ROULEMENT À BILLES

Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
Système 30	443-112-01	443-190-01	443-125
Système 42	444-148-02	444-190-02	444-127



### RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS PERFORMANCE PALAN 7 BRINS, ROULEMENT À BILLES

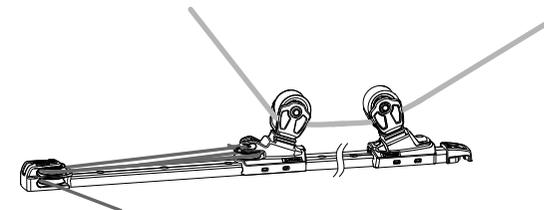
Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
Système 30 Performance	443-304-02	443-302-02	443-125



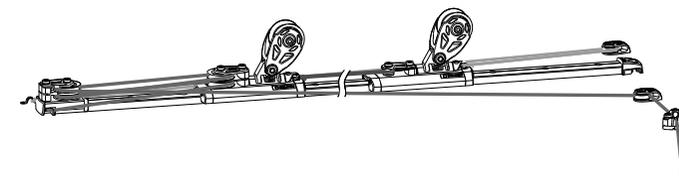
### RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS PERFORMANCE PALAN 2 BRINS, ROULEMENT À BILLES

Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
Système 30 Performance	443-303-01	443-300-01	443-125

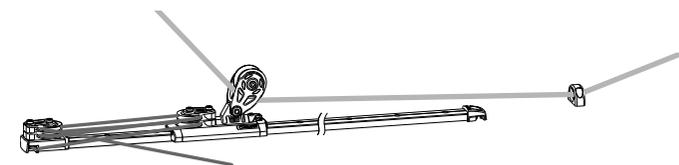
Pour avoir un système complet, il faut rajouter le rail et le palan de réglage.



Chariot d'écoute de génois et chariot de renvoi d'écoute de génois. Le chariot de renvoi permet de guider l'écoute vers le winch sous un angle fermé. Chariot Système 30 de renvoi d'écoute de génois, 443-126-02, voir page 62.



Chariot d'écoute de génois et chariot d'écoute de génois avec ringot. La pose de deux chariots sur un long rail permet la mise en place de la nouvelle écoute et le positionnement correct du chariot avant le changement de voile. Les deux chariots sont reliés par un bout ou un câble. Le chariot d'écoute de génois avec ringot, 443-350-03, se connecte à tous les chariots d'écoute de génois Système 30 Performance, voir page 68.



Chariot d'écoute de génois charge élevée. L'avale-tout permet de guider l'écoute vers le winch sous un angle ouvert. Les avale-tout 442-136 et 443-136 conviennent pour tous les systèmes, voir page 94.



Génois et code 0 auto-vireurs - la combinaison idéale pour allier confort et performance.

## RAILS SUR MESURE

Seldén peut produire des rails courbés sur demande pour les systèmes 22, 30 et 42 mm.

Un formulaire, 595-952-F, est disponible sur [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com).

# SYSTÈME DE FOC AUTO VIREUR

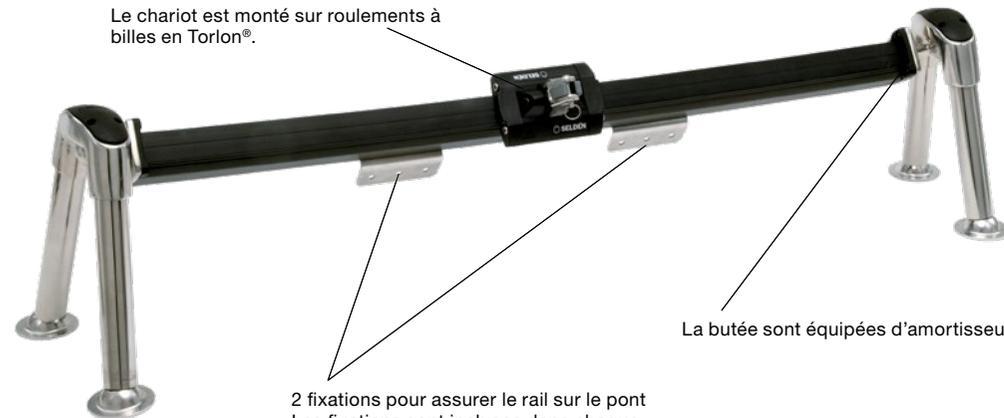
## 30 22

Rail monté sur rotule pour ajuster l'angle rail-supports.



Les supports sont en inox AISI 316. Leur hauteur peut être ajustée si nécessaire.

Le chariot est monté sur roulements à billes en Torlon®.



La butée sont équipées d'amortisseurs antichocs.

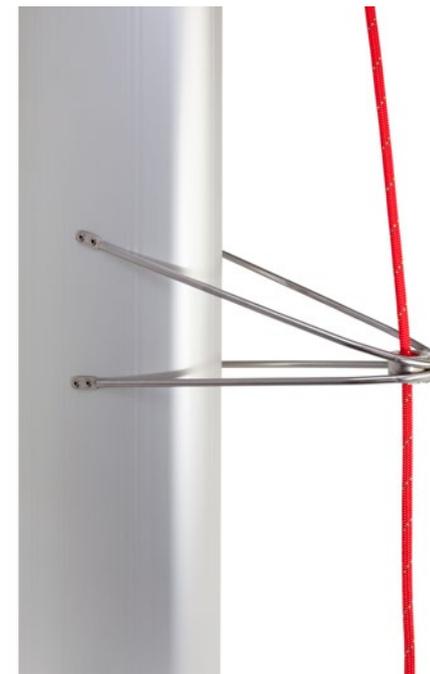
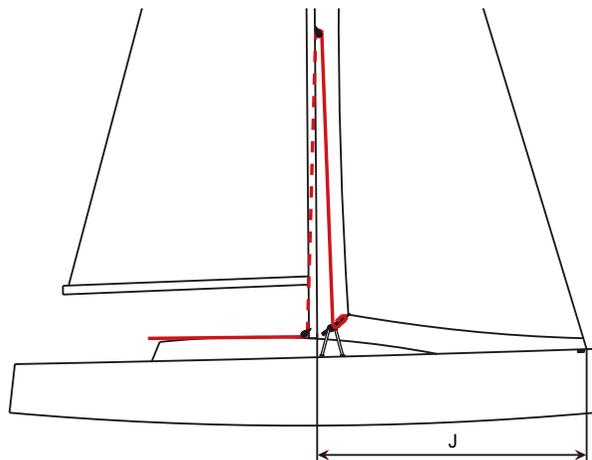
2 fixations pour assurer le rail sur le pont  
Les fixations sont incluses dans chaque kit de rail.

## SYSTÈME DE FOC AUTOVIREUR

Le système de foc autovireur facilite la vie à bord notamment en équipage réduit. L'écoute de foc est ramenée sur un chariot qui passe sous le vent lors du virement de bord sans avoir à toucher au réglage de l'écoute. Virer de bord devient un jeu d'enfant.

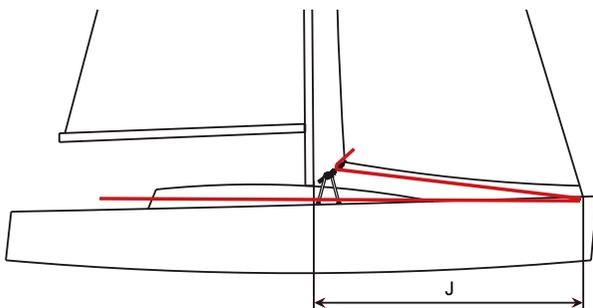
Pour une installation en seconde monte sur des bateaux de 25 à 45 pieds, il est possible d'utiliser des rails standards tant en radius qu'en longueur.

Avant de commander un système auto-vireur:



Ecarteur de drisse

## 1. DÉTERMINER LE TYPE DE PASSAGE D'ÉCOUTE



### PASSAGE À L'AVANT DU BATEAU

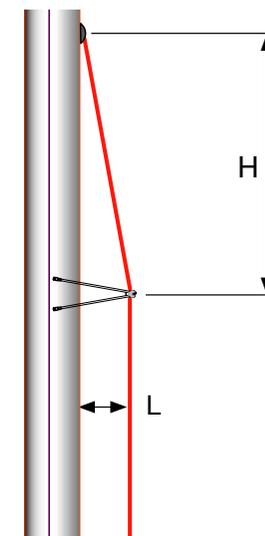
C'est l'installation la plus simple et la plus utilisée. L'écoute est emmenée du point d'écoute via la poulie sur le chariot vers l'avant du bateau. Là elle passe dans une nouvelle poulie qui la ramène vers le cockpit.

### PASSAGE DANS LE MÂT

Faire passer l'écoute dans le mât avec un retour au cockpit permet de désencombrer le pont. L'écoute devant être mouflée, une poulie simple à ringot doit être utilisée sur le chariot. L'écoute entre dans le mât par une boîte à réa située à mi-hauteur du foc. Elle ressort par une sortie de drisse et passe par une poulie en pied de mât pour un retour au cockpit. Il peut être nécessaire de déplacer les feux de hune et de pont. Des écarteurs de drisse peuvent être utilisés sur les bateaux équipés d'un système de stockage vertical de tangon.

### ECARTEUR DE DRISSE

Section de mât	RM Max à 30°, kNm	Ecarteur Réf. Longueur, mm (L)	Sortie de drisse Réf.	Distance mini entre sortie de drisse et écarteur, mm (H)	Diamètre max cordage, ø mm
C227-C304 F228-F305	170	508-094-01 L=200	505-016-01	1200	12
C264-C365 F265-F370		508-093-01 L=275	505-015-01	1500	14



## 2. CHOISISSEZ VOTRE RAIL

Système	Longueur J, mm	Réf.	Désignation	Pour système d'écoute
ST22	<3700	442-011-40	Radius 3000 mm, Longueur 1700 mm	Par l'avant
	3700-4700	442-011-41	Radius 4000 mm, Longueur 1800 mm	
ST30	3700 – 4700	443-011-41	Radius 4000 mm, Longueur 1800 mm	Dans le mât
	4700 – 6000	443-011-42	Radius 5000 mm, Longueur 2500 mm	
	3400 – 4700	443-011-43	Radius 6500 mm, Longueur 1800 mm	
	4700 – 6000	443-011-44	Radius 8000 mm, Longueur 2500 mm	

## 3. CHOISISSEZ VOTRE CHARIOT

Système	Couple de redressement à 30°, kNm	Déplacement Approximatif, tonnes	Chariot Réf.	Désignation
ST22	<35	<6	442-148-01	Chariot simple
	>35	>6	442-148-02	Chariot double
ST30	<60	<10	443-139-01	Chariot simple
	>60	>10	443-139-02	Chariot double

Pour plus d'informations sur le dimensionnement, voir page 103.

## 4. CHOISISSEZ LES FIXATIONS SUR LE PONT

Référence.	Désignation
ST22: 442-208-10 ST30: 443-208-10	<p>Pour une fixation permanente sur le pont. La fixation est articulée de façon à s'adapter à tous les angles. Le système est boulonné sur le pont.</p>  <p>Sont inclus: 4 fixations 4 rondelles et boulons</p>
ST22: 442-206-10 ST30: 443-206-10	<p>Pour une installation sur le pont ou sur les passavants. Des axes relient les supports aux fixations, ce qui permet de démonter le système. Idéal pour les navigateurs voulant optimiser ponctuellement leur bateau (régates, génois à grand recouvrement).</p>  <p>Sont inclus: 4 fixations avec axes 4 connections pour les supports</p>

## 5. COMMANDEZ LES SUPPORTS LATÉRAUX

ST22: 442-200-10

ST30: 443-200-10

## 6. CHOISISSEZ VOTRE POULIE

Poulie simple ou simple à ringot selon votre système d'écoute.





# SYSTÈMES D'ÉCOUTES COMPLETS



## SYSTÈMES D'ÉCOUTES COMPLETS

Réf.	Désignation	Pièces comprises dans le kit		À combiner avec...
1	400-022-01R Kit écoute de GV 22, 4:1	442-001-03 442-149-01 442-112-02 442-112-03 400-500-09	Rail 22, M5, L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 22 Embout de réglage, coinçeur à babord 22 Embout de réglage, coinçeur à tribord 22 Bosse de réglage, noire Ø7 L=9200 mm	PBB 50. Pour BBB 60 et MRB 60 simple, violon et ringot
2	400-022-02R Kit écoute de GV 22, 6:1	442-001-03 442-149-02 442-112-01 400-500-12	Rail 22, M5, L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 22 2 x Embout de réglage, 22 Bosse de réglage, noire L=12000 mm	
3	400-022-05R Kit écoute de GV 22 autoporteur, 6:1	442-011-03 442-149-02 442-112-01 442-135 400-500-12	Rail 22 Autoporteur L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 22 2 x Embout de réglage, 22 2 x Réhausseurs pour autoporteur 30 Bosse de réglage, noire L=12000 mm	
4	400-030-01R Kit écoute de GV 30, 4:1	443-001-03 443-101-01 443-112-02 443-112-03 400-500-09	Rail 30, M6, L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 30 Embout de réglage, coinçeur à babord 30 Embout de réglage, coinçeur à tribord 30 Bosse de réglage, noire Ø7 L=9200 mm	PBB 60, PBB 70, RBB 60
5	400-030-02R Kit écoute de GV 30, 6:1	443-001-03 443-181-02 443-112-01 400-500-15	Rail 30, M6, L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 30 2 x Embout de réglage, 30 Bosse de réglage, noire L=15000 mm	
6	400-030-04R Kit écoute de GV 30 autoporteur, 4:1	443-011-03 443-181-01 443-112-02 443-112-03 443-135 400-500-09	Rail 30, Autoporteur L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 30 Embout de réglage, coinçeur à babord 30 Embout de réglage, coinçeur à tribord 30 2 x Réhausseurs pour autoporteur 30 Bosse de réglage, noire Ø7 L=9200 mm	
7	400-030-05R Kit écoute de GV 30 autoporteur, 6:1	443-011-03 443-182-01 443-112-01 443-135 400-500-15	Rail 30, Autoporteur, L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 30 2 x Embout de réglage, 30 2 x Réhausseurs pour autoporteur 30 Bosse de réglage, noire L=15000 mm	
8	442-150-13R Système 22, Kit chariot de génois	442-004-03 442-150-01 442-105	Rail 22, butée de chariot L= 500mm Système 22 Embout pour chariot de génois	

### SYSTÈME 22

20' 33'

### SYSTÈME 30

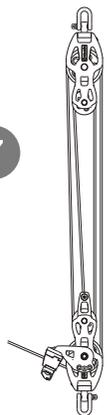
30' 45'

# PALANS

Nous proposons différents types de palans «prêts à l'emploi», une façon simple de renouveler votre matériel tant d'un point de vue technique qu'esthétique. Le cordage, une tresse 24 fuseaux en Polyester gris, est cousu sur la poulie.



1 → 7



8 → 11



12 → 15



Exemples de poulies BBB60/BBB40 sur palans de GV avec réglage fin

**PALANS 4:1** Avec taquet coinqueur. Peut-être utilisé pour les palans de hale-bas, de grand-voile, de réglage de pataras etc.

Réf.	Désignation	Poulies	Cordage
1	400-004-02R Palans 4:1 BBB40, Coinqueur	404-101-12 Violon, émerillon fixe/libre 404-101-15 Violon, émerillon fixe/libre, ringot, coinqueur	400-503-12 Cordage, gris Ø7 L=12000 mm
2	400-004-03R Palans 4:1 BBB40, Coinqueur	404-101-12 Violon, émerillon fixe/libre 404-101-15 Violon, émerillon fixe/libre, ringot, coinqueur	400-503-18 Cordage, gris Ø7 L=18000 mm
3	400-005-02R Palans 4:1 PBB50, Coinqueur	405-001-14 Violon, ringot, coinqueur 405-001-11 Violon	612-043-110 Cordage, gris Ø8 L=10000 mm
4	400-005-03R Palans 4:1 PBB50, Coinqueur	405-001-11 Violon 405-001-14 Violon, ringot, coinqueur	612-053-120 Cordage, gris Ø10 L=20000 mm
5	400-006-02R Palans 4:1 PBB60, Coinqueur	406-001-14 Violon, ringot, coinqueur 406-001-11 Violon	612-053-112 Cordage, gris Ø10 L=12000 mm
6	400-006-03R Palans 4:1 PBB60, Coinqueur	406-001-14 Violon, ringot, coinqueur 406-001-11 Violon	612-053-120 Cordage, gris Ø10 L=20000 mm
7	400-006-13R Palans 4:1 BBB60, Coinqueur	406-601-13 Violon, ringot, coinqueur 406-601-10 Violon	612-053-120 Cordage, gris Ø10 L=20000 mm

**PALANS 6:1** Avec taquet coinqueur. Peut-être utilisé pour les palans de hale-bas, de grand-voile, de réglage de pataras etc.

Réf.	Désignation	Poulies	Cordage
8	400-004-04R Palans 6:1 BBB40, Coinqueur	404-101-08 Triple, émerillon 404-101-11 Triple émerillon, ringot, coinqueur	400-503-18 Cordage, gris Ø7 L=18000 mm
9	400-005-04R Palans 6:1 PBB50, Coinqueur	405-001-07 Triple 405-001-10 Triple ringot, coinqueur	612-053-130 Cordage, gris Ø10 L=30000 mm
10	400-006-04R Palans 6:1 PBB60, Coinqueur	406-001-07 Triple 406-001-10 Triple ringot, coinqueur	612-053-130 Cordage, gris Ø10 L=30000 mm
11	400-006-14R Palans 6:1 BBB60, Coinqueur	406-601-06 Triple 406-601-09 Triple ringot, coinqueur	612-053-130 Cordage, gris Ø10 L=30000 mm

**PALANS 4:1** Manoeuvrés à partir du cockpit

Réf.	Désignation	Poulies	Cordage
12	400-004-01R Palans 4:1 BBB40, hale-bas retour cockpit	404-101-03 Simple, émerillon libre/fixe, ringot 404-101-12 Violon, émerillon libre/fixe 404-101-01 Simple, émerillon libre/fixe	400-503-12 Cordage, gris Ø7 L=12000 mm
13	400-005-01R Palans 4:1 PBB50, hale-bas retour cockpit	405-001-02 Simple, à ringot 405-001-11 Violon 405-001-01 Simple	612-043-110 Cordage, gris Ø8 L=10000 mm
14	400-006-01R Palans 4:1 PBB60, hale-bas retour cockpit	405-001-02 Simple, à ringot 406-001-11 Violon 405-001-01 Simple	612-053-112 Cordage, gris Ø10 L=12000 mm
15	400-006-11R Palans 4:1 BBB60, hale-bas retour cockpit	406-601-02 Simple, à ringot 406-601-10 Violon 406-601-01 Simple	612-043-110 Cordage, gris Ø8 L=10000 mm



# TAQUETS **COINCEURS,** COINCEURS À SIFFLET ET **TOURELLES**



Taquets  
coinceurs,  
pages 86-87

---



Coinceurs à  
sifflet,  
pages 88-89

---



Tourelles,  
pages 90-91

---



## TAQUETS COINCEURS

Les taquets coinceurs composites sont en polyéthérimide renforcé de fibre de carbone. Plus robustes et plus durables grâce à l'emploi de ces matériaux, ils offrent également une résistance supérieure à l'échauffement dû aux frottements. Leur design compact permet un encombrement minimum.

## TOURELLES

La gamme de platines pivotantes se compose de tourelles hautes, de tourelles de mât articulées, de filoirs pivotants. La tourelle basse bénéficie de la nouvelle combinaison exclusive d'un roulement à billes (pour une meilleure stabilité) et d'un palier lisse (pour réduire au minimum les frottements). Le système exclusif de réglage à 10 niveaux de la tourelle haute permet l'ajustage précis de l'orientation de la tourelle dans le plan horizontal comme dans le plan vertical.



Taquets coinceurs avec filoir.



Tourelle pivotante.



Bras en composite

Pontet en acier inoxydable

Taquet coinqueur composite 27

Vis de butée

Roulements à billes en acier inox





# TAQUETS COINCEURS 27/38

## TAQUETS COINCEURS

Les coinces Seldén sont en polymère renforcé de fibre de carbone. Ce matériau a été choisi pour sa très haute résistance à l'échauffement par friction. Il existe également une version aluminium du coinces 38.



1



Taquet Coinces 27/38 Composite  
Taquet Coinces 38 Aluminium

2



Filoir Supérieur 27/38

3



Filoir Avec Guide 27/38

4



Rehausseur 27/38

5



Cale D'angulation 27/38

6



Encastrement Écrou 27/38

7



Maxi Filoir 27/38



Taquet coinreur et filoir supérieur.



Taquet coinreur et filoir avec guide.

8



Pontet Inox 27/38

9



Embase incurvée 27/38

10



Pontet



Filoir pivotant



Taquet coinreur &amp; filoir

**TAQUET COINCEUR 27**

Ø cordage: 3-7 mm. Entraxe 27 mm. Fixations M4

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	
1	433-101-01R	15	90
2	433-108-01R	3	-
3	433-110-01R	14	-
4	433-115R	9	-
5	433-116-01R	5	-
6	433-118R	3	-
7	433-119-01R	6	-
8	433-113-01R	4	-
9	319-844	1	-

**TAQUET COINCEUR 38**

Ø cordage: 4-12 mm. Entraxe 38 mm. Fixations M5

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	
1	433-201-01R	32	120
1	433-301-01R	57	180
2	433-208-01R	9	-
3	433-210-01R	37	-
4	433-215R	21	-
5	433-216-01R	15	-
6	433-414R	5	-
7	433-219-01R	16	-
8	433-213-01R	11	-
9	319-823	3	-
10	508-019	14	-



# COINCEURS À SIFFLETS

## COINCEURS A SIFFLET

Ces coinces sont disponibles en différentes versions qui ouvrent un large éventail d'applications. Utilisez des vis ou des boulons à tête fraisée de la taille recommandée.

Le coinces en polymère est idéal pour les applications à faibles contraintes, tandis que les coinces en aluminium réduisent l'échauffement dû à la friction sous forte charge.

Les coinces Seldén sont conçus et fabriqués par Clamcleat Ltd au Royaume-Uni.



Standard (201) PA



Standard (222) AL



Filoir (211 Mk1) AL



Filoir (211 Mk2) AL



Filoir. L'extrémité du cordage peut être fixée sous le coinces (270) AL



Pour cordage venant de tribord (217 Mk1) AL



Pour cordage venant de bâbord (218 Mk1) AL



Pour cordage venant de bâbord (218 Mk2) AL



Coinces à réa pour cordage venant de dessus (236) AL



Coinces à réa pour cordage venant de dessous (230) AL



Coinces à verrouillage et libération rapides pour trapèze ou palan (253) AL



Coinces pour nerf de chute, tribord (258) AL

13



Coinceur pour nerf de chute, bâbord (259) AL

14



Standard (254) AL

15



Filoir (211 Mk2S2) AL

16



Filoir (268) AL

17



Filoir. L'extrémité du cordage peut être fixée sous le coinqueur (704) AL

18



Embase biseautée. Facilite l'alignement du cordage sur les coinqueurs 432-014, 432-025 (823) PA

19



Embase biseautée. Facilite l'alignement du cordage sur les coinqueurs 432-011 (802) PA

20



Embase biseautée. Facilite l'alignement du cordage sur les coinqueurs 432-013, 432-024, 432-017 (819) PA

21



Embase biseautée. Facilite l'alignement du cordage sur les coinqueurs 432-023 PA

22



Embase biseautée. Facilite l'alignement du cordage sur les coinqueurs 432-012, 432-015, 432-016, 432-018, 432-026 (818) PA

23



Nerf de chute tribord (CL241) AL

24



Nerf de chute bâbord (CL273) AL

## COINCEUR

	Réf	Poids (g)	Cordage (mm)	Ecrou	Entraxe C-C, (mm)
1	432-010R	43	6-12	M6	72
2	432-011R	16	1-6	M4	36
3	432-012R	35	1-6	M5	66
4	432-013R	23	1-6	M4	27
5	432-014R	13	1-6	M3	24
6	432-015R	30	1-6	M5	66
7	432-016R	30	1-6	M5	66
8	432-017R	24	1-6	M4	27
9	432-018R	40	1-6	M5	66
10	432-019R	35	1-6	M5	66
11	432-020R	46	4-8	-	70
12	432-021R	19	3-6	M4	49
13	432-022R	19	3-6	M4	49
14	432-023R	38	4-8	M5	55
15	432-024R	21	1-6	M4	27
16	432-025R	11	1-6	M3	24
17	432-026R	34	1-6	M5	66
18	432-027R	4	-	M3	-
19	432-028R	4	-	M4	-
20	432-029R	8	-	M4	-
21	432-030R	8	-	M5	-
22	432-031R	14	-	M5	-
23	432-033R	16	3-6	M4	49
24	432-034R	16	3-6	M4	49



## TOURELLES HAUTES 38

## TOURELLES DE MÂT PIVOTANTES 27/38

## TOURELLES À FILOIR PIVOTANT 27/38

1



Tourelle Haute 38

2

3



2 Filoir Pivotant/  
Taquet Coinceur 27  
3 Filoir Pivotant/  
Taquet Coinceur 38

### TOURELLES PIVOTANTES

Seldén propose trois types de tourelles :  
– tourelle haute, tourelle de mât pivotante  
et filoir pivotant.



### FILOIRS PIVOTANTS

Le filoir pivotant a été conçu pour guider au ras du pont les bosses de réglage et les cordages tels que les écoutes de foc de dériveur. La platine peut également être utilisée sur des bateaux plus grands dès lors que la démultiplication du palan est suffisante. Une tourelle à filoir pivotante de chaque côté du rouf est, par exemple, une configuration idéale pour le hale-bas. L'équipage au rappel sur le passavant peut facilement atteindre le hale-bas sans craindre de provoquer une aulofée. L'angle de débattement se règle facilement à l'aide de deux vis de butée. L'émerillon pivote sur des roulements à billes en acier inoxydable longue durée. La platine pivotante est en polymère renforcé de fibre de verre avec un pontet en acier inoxydable poli par électrolyse.



Tourelle De Mât  
Pivotante 27



Tourelle De Mât  
Pivotante 38



### TOURELLE DE MÂT PIVOTANTE

La platine de mât s'articule pour orienter parfaitement le cordage vers le régléur. Elle sert principalement au guidage de bosse de Cunningham, de spinnaker, système de hale-bas inversé « Gnav », etc. Le réa peut être monté dans deux positions différentes pour le guidage d'un cordage venant du haut ou du bas. La platine de mât pivotante peut également être posée « tête en bas » en fonction de l'orientation désirée pour le taquet coinçeur. Le réa est monté sur roulement à billes.

### TOURELLE HAUTE

La tourelle haute pivote pour suivre les mouvements du régléur. S'adapte à l'écoute de grand-voile sur petits quillards et petits voiliers. Également utilisable sur des bateaux plus grands dès lors que la démultiplication du palan est suffisante. Les matériaux employés sont la résine composite renforcée de fibres de verre et l'acier inoxydable. L'axe inox est prévu pour recevoir une poulie.



**Articulation horizontale.** L'angle du mouvement horizontal est facilement réglable sans démonter la tourelle. Deux butées permettent 5 réglages différents de l'ouverture de la position fixe à un angle de débattement de 300 degrés.

**Frottement horizontal.** Celui-ci peut être ajusté grâce au bouton de réglage situé dans l'embase. Cet emplacement, accessible avec un tournevis, évite de modifier le réglage involontairement.

**L'articulation verticale** Permet d'ajuster aisément la tourelle à l'orientation du cordage, de 0 à 45°.



### TOURELLES

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Ø cordage maxi. (mm)
1 433-401-01R	362	120	12
2 433-611-01R	113	90	7
3 433-611-02R	166	120	12
4 433-501-01R	104	90	7
5 433-501-02R	126	120	8



# ORGANISEURS DE PONT 40/50

## ORGANISEURS DE PONT

Les organiseurs de pont Seldén dirigent les manœuvres vers le cockpit sans encombrer le pont. Les réas en polymère sont montés sur des roulements à billes en polymère qui absorbent les charges latérales appliquées par les cordages entrant dans l'organiseur de pont avec un angle vertical. Il en résulte une diminution de la friction qui facilite et accélère le hissage et le réglage des voiles. Les organiseurs de pont peuvent être installés sur des surfaces légèrement incurvées. Il est possible d'empiler deux organiseurs de pont. Les organiseurs de pont sont en polymère renforcé de fibre de verre.



1 6



ORGANISEURS DE PONT  
2 réas

2 7



ORGANISEURS DE PONT  
3 réas

3 8



ORGANISEURS DE PONT  
4 réas

4 9

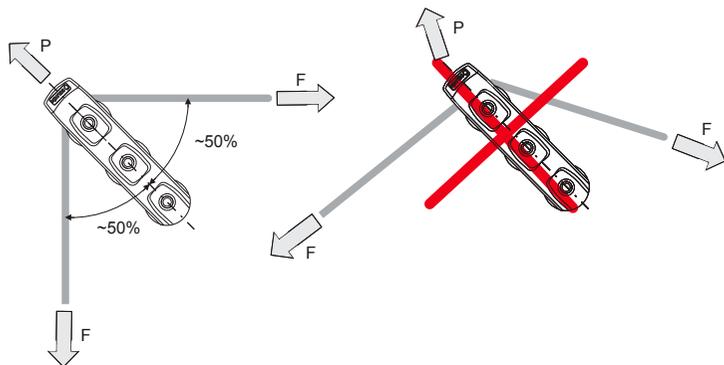


ORGANISEURS DE PONT  
5 réas

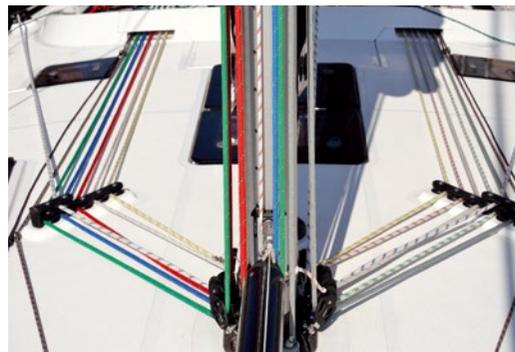
5 10



ORGANISEURS DE PONT  
6 réas



Les organisateurs doivent être installés dans la direction où s'exerce la charge. Pour plus d'information, voir page 100.



Il est possible d'empiler deux organisateurs de pont.  
La charge de travail est calculée avec 90° d'angle. \*La charge de travail maximale et la charge de rupture d'un organisateur de pont superposé à un autre, sont réduites de 50 %.



Réas sur roulement à billes pour absorber les contraintes latérales.

Guide de perçage, voir page 109.

## ORGANISEURS DE PONT – RÉAS Ø 40 mm

Entraxe 47 mm

Réf.	Description	Poids (g)	Charge de travail maxi* (kg)	Charge de rupture* (kg)	Ø cordage maxi (mm)	Fixations
1	420-001-02R 2 réas	100	700	1400	14	2xM6
2	420-001-03R 3 réas	154	700	1400	14	3xM6
3	420-001-04R 4 réas	194	700	1400	14	4xM6
4	420-001-05R 5 réas	238	700	1400	14	5xM6
5	420-001-06R 6 réas	292	700	1400	14	6xM6

La charge de travail est calculée avec 90° d'angle. \*La charge de travail maximale et la charge de rupture d'un organisateur de pont superposé à un autre, sont réduites de 50 %.

## ORGANISEURS DE PONT – RÉAS Ø 50 mm

Entraxe 58 mm

Réf.	Description	Poids (g)	Charge de travail maxi* (kg)	Charge de rupture* (kg)	Ø cordage maxi (mm)	Fixations
6	420-101-02R 2 réas	172	1000	2000	16	2xM8
7	420-101-03R 3 réas	258	1000	2000	16	3xM8
8	420-101-04R 4 réas	340	1000	2000	16	4xM8
9	420-101-05R 5 réas	420	1000	2000	16	5xM8
10	420-101-06R 6 réas	510	1000	2000	16	6xM8

\* La charge de travail maximale et la charge de rupture d'un organisateur de pont superposé à un autre, sont réduites de 50 %.

# ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES

## BLOQUEUR POUR EMERILLON

Cet insert permet de bloquer la manille à 0° ou 90°.

Sans cet insert, l'émerillon tourne librement. Il s'utilise sur les poulies BBB 30, BBB 40, BBB 60, ARB 45 et MRB 60.



## BLOQUEUR POUR EMERILLON

Art. No.	Dimension	Weight (g)	Combine with...	
1	403-131R	20x16x7	1	BBB 30, Single/Fiddle
2	404-131R	26x18x5	1	BBB 40, Single/Fiddle, ARB 45 Single/Fiddle
3	406-610R	33x19x6	2	BBB 60, Single/Fiddle, MRB 60 Single/Fiddle
4	406-611R	30x22x10	2	BBB 60, Double/Triple, MRB 60 Triple
5	404-006R	23x20,5x7,3	2	PBB 40

## FILOIR

Filoirs usinés et anodisés noir pour guider les manœuvres sur le pont ou assurer une orientation correcte vers un winch. La finition lisse de ces filoirs réduit les frictions et permet d'éviter l'emploi de poulies dans certaines applications. Utilisables comme guide de bras de spinnaker sur les bateaux jusqu'à 35' (10,50 m).

6 → 7

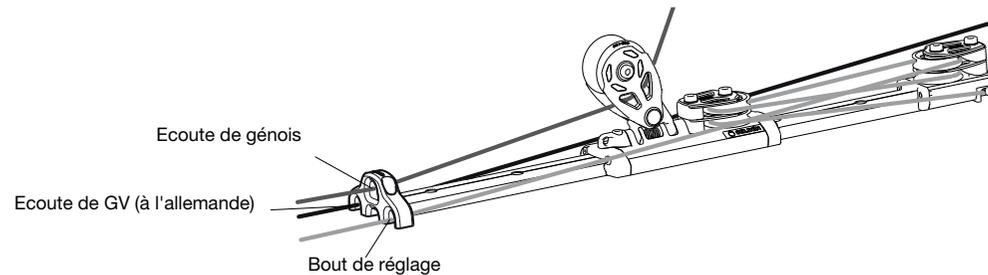


Filoir

8



Filoir triple



## FILOIRS

Aluminium anodisé

Réf.	Dimensions	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi (mm)	Fixations	
6	442-136R	c-c 35	23	700	1400	10	2xM6
7	443-136R	c-c 40	56	1100	2200	12	2xM8
8	443-162R	c-c 40	103	1100	2200	8/12	2xM8

## FILOIRS

Polyamide

Réf.	Dimensions	Poids (g)	Ø cordage maxi (mm)	Entraxe C-C (mm)	
9	508-600R	25x10	1	5	15
10	508-601R	35x15	5	8	23
11	508-603R	25x10	4	5	15
12	508-604R	39x15	12	10	25
13	508-605R	52x20	30	14	34
14	508-609R	25x10	1	3	15
15	508-610R	25x10	3	4	15
16	508-611R	38x15	8	8	23

9 → 10



11 → 13



14

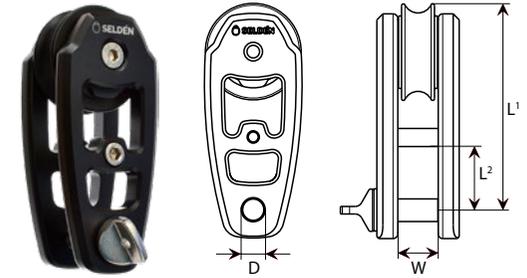


15 → 16





Cette poulie est utilisée pour des palans 2:1 pour drisses de Code 0 ou de grand voile. L'axe est bloqué, aucun risque de le perdre.



## POULIE POUR PALAN 2:1

Réf.	Dim.	Poids (g)	L <sup>1</sup>	L <sup>2</sup>	W	D	Charge de travail maximale. (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi (mm)	À combiner avec...
403-501-01R	30	100	68	21	13	8	1500	3000	10	CX15
404-501-01R	40	187	85	26	18	10	2500	5000	12	CX25, GX25
405-501-01R	50	335	104	31	24	12	4000	8000	16	CX45

1 4 → 8



2 → 3

9 → 10



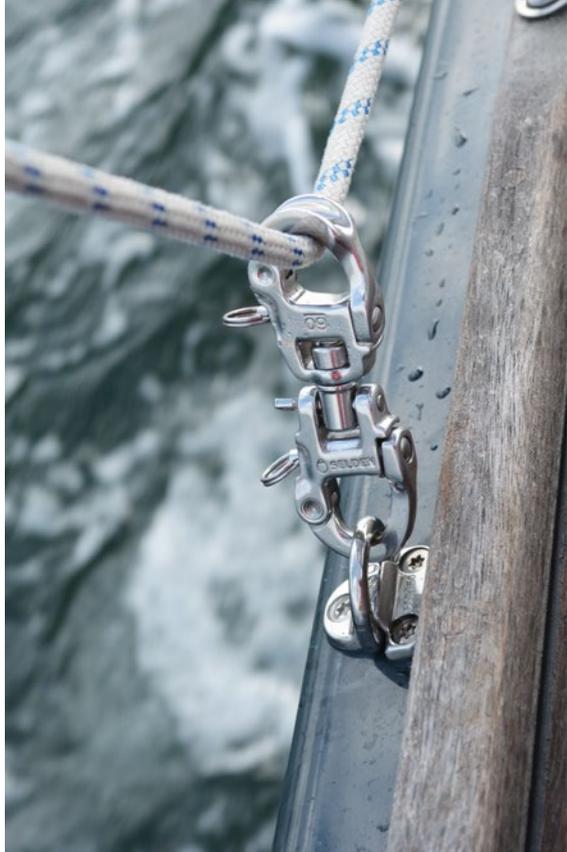
## MANILLES

Acier inox AISI 316, Duplex (307-004R)

Réf.	Dimensions	Poids (g)	Charge de travail maximale. (kg)	Charge de rupture (kg)	À combiner avec...	
1	307-004R	Ø12x24x41	186	4000	8000	PBB 100
2	307-026R	Ø8x16x35	56	1500	3000	PBB 70 RBB 60
3	307-027R	Ø10x19x41	126	2000	4000	PBB 80
4	307-080R	Ø4	8	250	500	BBB 30 BBB 40
5	307-081R	Ø5	16	650	1300	PBB 50, BBB 40* BBB 60**, MRB 60**
6	307-085R	Ø8/10	76	2000	4000	PBB 80 RBB 80
7	307-086R	Ø6	26	1000	2000	PBB 60 BBB 60**, MRB 60**
8	307-097R	Ø6/8	40	1500	3000	PBB 70 RBB 60
9	307-098R	Ø5x11x26	18	700	1400	PBB 50
10	307-099R	Ø6x12x33	32	1100	2200	PBB 60

Les charges de travail et de résistance sont valables uniquement quand la manille est installée sur la poulie Seldén appropriée. \*Seulement utilisé sur les poulies BBB 40 triple. \*\*Seulement utilisé sur les poulies BBB 60/MRB 60 double/triple.

# MANILLES ET MOUSQUETONS



1 → 5



ADAPTATEUR POUR MOUSQUETON

6 → 9



MOUSQUETON FAIBLE FRICTION

10



MOUSQUETON DE DRISSE

11



MOUSQUETON DOUBLE

## MOUSQUETONS SUR AXE

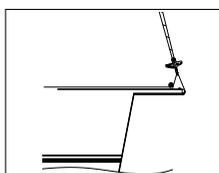
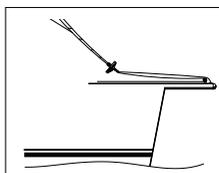
Une solution innovante et fiable pour toutes les fixations qu'il faut pouvoir installer et enlever rapidement : bastaques ou étais largables par exemple.

## MOUSQUETON FAIBLE FRICTION

Le nouveau mousqueton se distingue par une grande boucle bien arrondie qui facilite le passage du cordage avec un minimum de friction. Comparativement à celui d'une poulie ouvrante standard, ce mousqueton est plus léger, plus facile à utiliser et plus économique. Les applications typiques sont les barber haulers de spinnaker et de foc. Mais ils permettent aussi l'étauquage d'une drisse de Seldén CX équipée d'un palan 2 : 1. Cette solution, en plus d'améliorer les performances, facilite la fixation du Seldén CX à un bout dehors depuis la plage avant. Le mousqueton est en acier duplex haute résistance et bénéficie d'un polissage manuel



Mousqueton à faible friction pour barber hauler et palan 2:1



## ADAPTATEUR POUR MOUSQUETONS/ MOUSQUETONS FAIBLE FRICTION

Acier inox Duplex 2205

Réf.	Dim.	Poids (g)	Charge de travail maxi (kg)	Charge de rupture (kg)	A Combiner avec...	
1	404-040-01R	40	25	550	1100	BBB 40
2	405-040-01R	50	60	700	1400	PBB 50, CX10, GX7,5, GX10
3	406-040-01R	60	96	1500	2600	PBB 60, PBB 70, BBB 60 RBB 60, CX15, GX15
4	408-040-01R	80	232	2500	5000	PBB 80, RBB 80, CX25, GX25
5	410-040-01R	100	490	4500	9000	PBB 100, CX45
6	307-435-01R	50	70	700	1400	PBB 50, CX10, GX7,5, GX10
7	307-436-01R	60	118	1500	2600	PBB 60, PBB 70, BBB 60 RBB 60, CX15, GX15
8	307-437-01R	80	278	2500	5000	PBB 80, RBB 80, CX25, GX25
9	307-438-01R	100	540	4500	9000	PBB 100, CX45
10	307-440-01R	60	126	1400	2800	Mousquetons de drisse
11	307-440-10R	60	220	1500	2600	Pour border une écoute de génois sous le vent et autres systèmes de cordage temporaires.

1 → 3



## MANILLES TEXTILES

Pour la fixation des poulies à sangler et la fixation d'un génois sur un enrouleur Furllex 4ème génération

Réf.	Description	Charge de rupture (kg)	A combiner avec...
1	614-521R MANILLE TEXTILE ø5(ropes3) L=85 mm	500	BBB 30 et BBB 40 à sangler. Furllex 104S
2	614-520R MANILLE TEXTILE ø6(ropes4) L=100 mm	1000	PBB 60 à sangler. Furllex 204S & 304S
3	614-523R MANILLE TEXTILE ø8(ropes5) L=150 mm	1500	Furllex 404S

## POUR LES DERIVEURS

Réf.	Description	A utiliser pour...	Commentaires	
1	307-421	Hook tordu en S , L=54 mm	Cunningham, Drisse de génois	
2	307-451	Extension Hook pour poulie	PBB 50	
3	307-452	Poulie crochet forte charge BBB25	pour mouflage drisse de foc	
4	480-573	Plaquette de sangle	c-c 28,5 mm	
5	480-029	Protection anti ragage, L=130 mm	Prévient le ragage sur le bateau et le cordage	M4
6	480-052	Protection anti ragage, L=35 mm		M4
7	480-229	Protection d'étrave, L=1240 mm	Protège l'étrave lors de la sortie du bateau sur remorque ou sur cale	M4
8	480-042	Fixation de sangle de rappel 40-50 mm		M5
9	480-363	Fixation de sangle de rappel 20-25 mm		M5
10	480-351	Terminaison pour cordage ø max 6 mm	Pour fixer la terminaison d'une bride ou d'un palan	M5
11	319-792	Passage angulé de cordage dans le pont	Guide les cordages à travers le pont.	M5
12	508-381	U-bolt, M6 x 98 mm	Fixation de câbles	M6
13	174-208-01	Chape de réglage de câble ø5 mm. Double rangée de trous pour un réglage optimisé. 4 mm entre chaque position.	Réglage des câbles.	
14	174-221-01	Chape de réglage de câble ø5 mm. Simple rangée de trous, 8 mm entre chaque position.		
15	174-219-01	Chape de réglage de câble ø6 mm. Simple rangée de trous. 12 mm entre chaque position. Pour catamarans jusqu'à 18 pieds.		
16	480-284	Trappe, ø100 mm		
17	480-285	Trappe, ø125 mm		
18	480-286	Trappe, ø150 mm		
19	480-379	Stick aluminium, Poignée en mousse 350 mm.	Utilisation sur dériveurs	1100 mm
20	480-060			900 mm
21	480-021			700 mm
22	480-075		Optimist	650 mm



# ACCESSOIRES COMPLÉMENTAIRES



## BOULONS A OEIL

Réf.	Dimensions, fixations	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	À combiner avec...	
					Poulie	Ressort vertical
1 508-348	M8x14	32	500	1000	BBB 40 PBB 50	
2 508-357-01R	M8x67	35	500	1000	BBB 40 PBB 50	-
3 508-352-01R	M10x112	112	1000	2000	PBB 50 PBB 60	308-074R

Cadènes forgées, avec polissage électrolytique pour la fixation de palans, cascades, poulies de drisse et une multitude d'autres accessoires.



## CADENES FIXES

Acier inox AISI 316

Réf.	Dimensions	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)*	Charge de rupture (kg)	Fixations	À combiner avec...	
						Poulie	Ressort vertical
4 508-815R	Ø50	74	1000	2000	2xM6	PBB 50 BBB 60 MRB 60	308-074R
5 508-816R	Ø60	154	2000	4000	4xM6	PBB 60 PBB 70 RBB 60	308-085R
6 508-817R	Ø72	248	3000	6000	4xM8	PBB 80	308-093R
7 508-818R	Ø86	460	4000	8000	4xM10	PBB 100	308-095R
8 508-347R	40x35	52	700	1400	4xM5	BBB 40 PBB 50	308-074R

## RESSORTS VERTICAUX

Acier inox AISI 316



Réf.	Dimensions	Poids (g)	À combiner avec...
9 308-074R	Ø36.5x70	19	PBB 50 BBB 60 MRB 60
10 308-085R	Ø50x85	49	PBB 60 PBB 70 RBB 60
11 308-093R	Ø60x100	76	PBB 80 RBB 80
12 308-095R	Ø72x145	153	PBB 100
13 403-123R	Ø20/16-25	2	BBB 20 BBB 30
14 433-411R	Ø30/20-40	2	BBB 40

Une poulie montée sur ressort est toujours prête pour l'action.

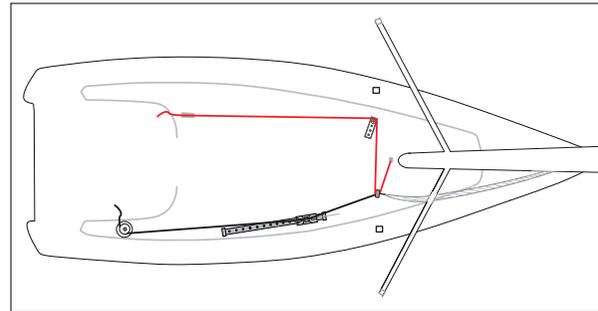
Guide de perçage page 109.



Ces cadènes articulées assurent la fixation fiable des lignes de vie, des enrouleurs de voile d'étai, des poulies de hale-bas et de barber haulers, etc. Le stockage à plat pont de la cadène préserve les ortels de l'équipage.

Réf.	Dimensions	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Fixations
15 508-750-01R	Ø6/42x42	74	1100	2200	3xM6
16 508-760-01R	Ø8/54x54	154	2200	4400	3xM8

Le rentreur de génois permet de tirer sur le point d'écoute au vent pour augmenter la pression sur la chute. Fixer le cordage sur l'arrière du mât avec un pontet prévu pour un mouflage et le laisser filer au vent permet un réglage simple et efficace. Un sandow reliant l'anneau à faible friction et le hauban évite que l'anneau frotte sur le pont quand il n'est pas sous charge.



Barber hauler de génois.



Anneau à friction utilisé à la fois pour l'écoute de spi et celle d'un code 0.

### ANNEAU A FAIBLE FRICTION

L'anneau à faible friction est une solution simple et légère pour remplacer une poulie à friction sur des pataras en cascades, rentreurs de génois, palans de hale-bas et toute autre application en charge statique.

Nos anneaux sont en aluminium anodisé dur. Leur dessin est optimisé pour limiter les frottements grâce au grand rayon interne et assurer une bonne prise du cordage sur le profil externe.



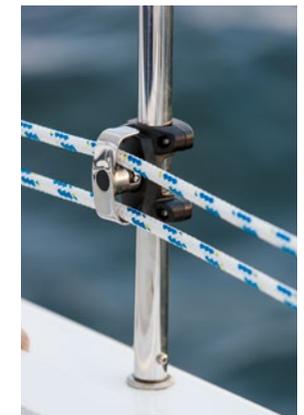
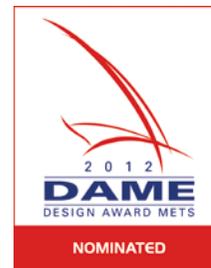
### ANNEAU A FAIBLE FRICTION

Réf.	Dimension ext./int. (mm)	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi (mm)
1	Ø 12/5	1	150	300	3
2	Ø 18/8	2	350	700	5
3	Ø 25/11	6	750	1500	7
4	Ø 35/16	12	1500	3000	10
5	Ø 50/22	47	3000	6000	14
6	Ø 70/30	108	6000	12000	20

### GUIDE DROSSE DOUBLE

Les emmagasineurs sont toujours équipés de drosses d'enroulement sans fin dont l'épaisseur ne permet pas l'utilisation de poulies classiques pour un retour au cockpit.

Le guide drosse double Seldén est composé d'une fixation en composite prévue pour des chandeliers de 25/30 mm et d'un filoir ouvrant en inox. Très facile à ouvrir puisqu'il suffit de le pousser puis de le faire pivoter, il permet de passer rapidement la drosse. Sa fermeture est aussi simple. Le double guide drosse évite que le cordage s'emmêle et le dessin arrondi du filoir limite les frictions. **Réf. 480-501-01R.**



# CHARGES

## SYSTÈMES DE PALANS

Un palan est destiné à décupler la force humaine dans une action spécifique et peut être utilisé pour de nombreuses applications.

## CHARGES DE TRAVAIL ET CHARGES DE SECURITE

### Charge de rupture (CR)

Selon notre propre définition, la charge de rupture d'une poulie est la charge qui provoque la rupture d'une pièce quelconque de la poulie soumise à des charges croissantes lors d'essais en laboratoire.

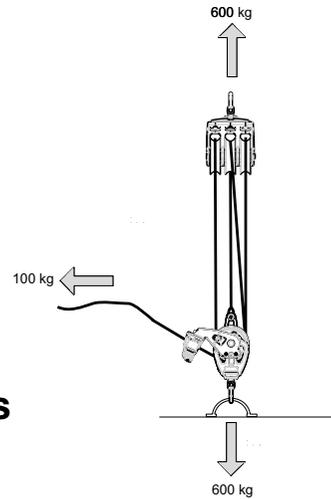
### Charge de travail maximale (CM)

Nous définissons la charge de travail maximale comme égale à la moitié de la charge de rupture. Nous garantissons le fonctionnement correct des poulies soumises à des charges inférieures ou équivalentes à cette limite.

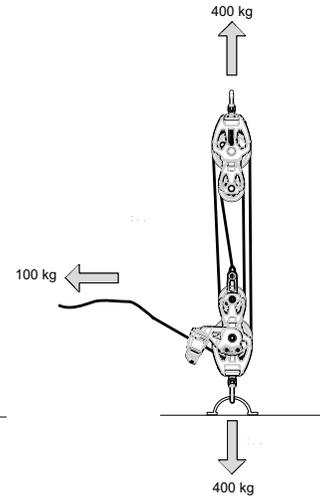
### Charges indiquées dans les tableaux de caractéristiques techniques

Les valeurs CR et CTM affichées dans les tableaux de poulies concernent exclusivement la poulie elle-même (pas le cordage). La charge exercée sur une poulie dépend de la charge appliquée au cordage et de l'angle de déflexion du cordage autour du réa.

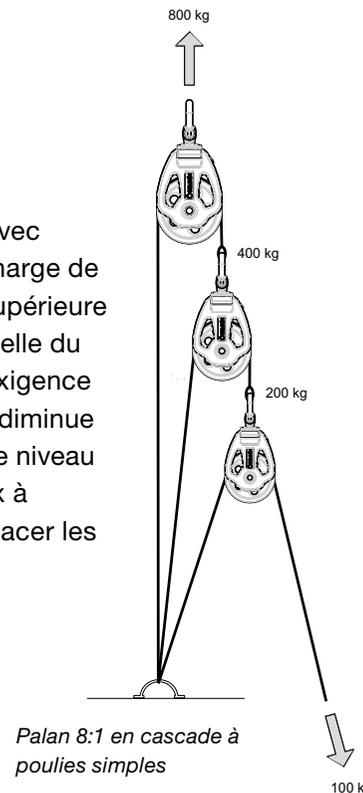
Palan 6:1 avec poulies triples



Palan 4:1 avec poulies violon



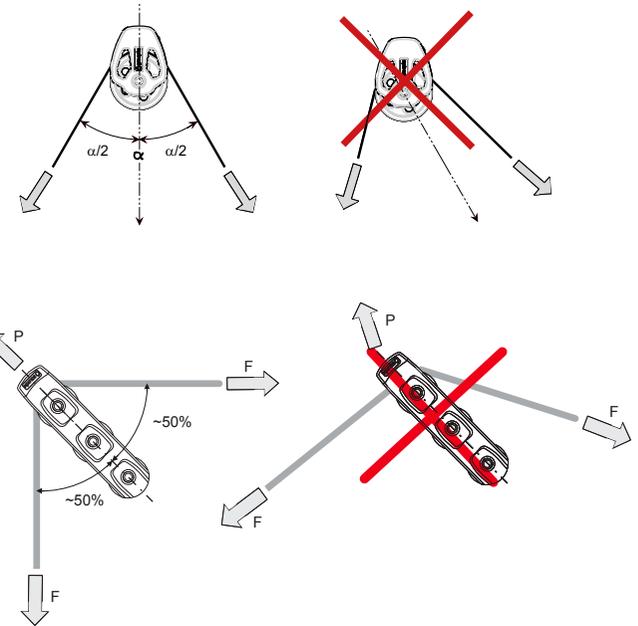
Pataras en cascade avec poulies simples. La charge de rupture de la poulie supérieure doit être identique à celle du pataras tandis que l'exigence de charge de rupture diminue de moitié pour chaque niveau inférieur. Des anneaux à friction peuvent remplacer les poulies.



Palan 8:1 en cascade à poulies simples

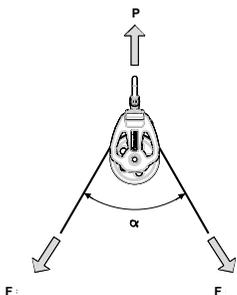
## ANGLES

L'angle de déviation doit être le même des deux côtés afin d'optimiser la charge de travail.



## CHARGE DE RUPTURE DES CÂBLES, Kg

Dimension, ø mm	Câble monotoron 1 x 19	Câble monotoron 7 x 19 wire	Câble Compact (Dyform)
2	340	210	---
2,5	540	330	---
3	800	510	1000
4	1400	910	1800
5	2200	1420	2500
6	3100	2040	3600
7	4300	2780	4900
8	5600	3630	6200
10	8800	5200	9800
12	12600	---	14400



## ALLER JUSQU'AU BOUT

La charge (P) exercée sur une pièce dépend de la charge sur le cordage (F) et sur l'angle de déflexion ( $\alpha$ ) du cordage sur le réa.

$$P = k \times F$$

P = la charge sur la poulie

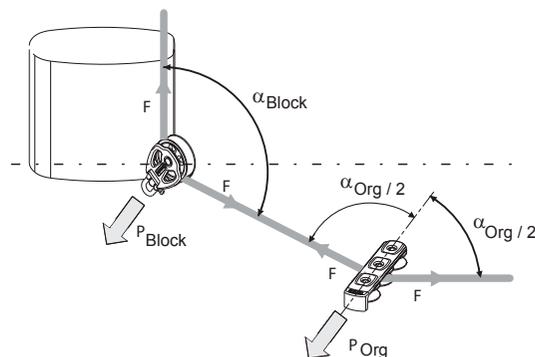
k = facteur de charge

F = la charge sur le cordage

Ceci s'applique aux poulies, organiseurs de pont et chariots.

## EXEMPLE POUR CHOISIR LA BONNE POULIE:

Prenons, par exemple, une drisse avec une charge de 800kg. Alors que la charge est constante sur toute la longueur du cordage, elle varie sur les réas en fonction de l'angle de déflexion de chacun.



### Poulies de pied de mât

F = 800 kg

$$\alpha_{\text{poulie}} = 90^\circ \Rightarrow k = 1.41$$

$$P_{\text{poulie}} = k \times F = 1.41 \times 800 = 1128 \text{ kg}$$

### Organiseur de pont

F = 800 kg

$$\alpha_{\text{org}} = 140^\circ \Rightarrow k = 0.68$$

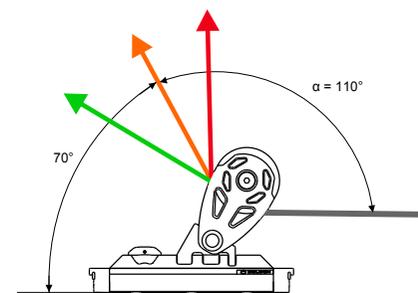
$$P_{\text{org}} = k \times F = 0.68 \times 800 = 544 \text{ kg}$$

La poulie est soumise à une charge de 1128kg, le choix se portera alors sur une PBB 70 ou une RBB 60. L'organiseur est soumis à une charge de 544 kg ce qui nous fera choisir un organiseur de pont type 40.

Dans cet exemple, le choix d'une poulie est uniquement basé sur la force requise. L'utilisation et les frottements ne sont pas pris en compte. De fait, une taille supérieure peut être préférable, voir les conseils de dimensionnement en fonction de votre utilisation.

## EXEMPLE POUR CALCULER LA CHARGE DE TRAVAIL SUR UN CHARIOT DE GENOIS:

La charge de travail maximale pour un chariot Seldén est calculée avec écoute angulée à 70°, ce qui équivaut à un angle de déflexion de 110°.



Selon la coupe du génois, l'angle de l'écoute peut atteindre 90°, ce qui donne un angle de déflexion de 90°.

### Exemple

Prenons par exemple le cas d'une écoute sur laquelle une charge de 1000 kg est exercée, avec un angle de déflexion est de 90°. F = 1000 kg

$$\alpha = 90^\circ \quad \alpha_{\#3 \text{ Genoa}} = 110^\circ \Rightarrow k = 1.41/1.15$$

$$P_{\text{car}} = k \times F = 1.41/1.15 \times 1000 = 1226 \text{ kg}$$

La charge sur le chariot serait, dans ce cas, de 1226 kg.

$\alpha$ [°]	k
0	2,00
10	1,99
20	1,97
30	1,93
40	1,88
50	1,81
60	1,73
70	1,64
80	1,53
90	1,41
100	1,29
110	1,15
120	1,00
130	0,85
140	0,68
150	0,52
160	0,35
170	0,17
180	0

# DIMENSIONNEMENT

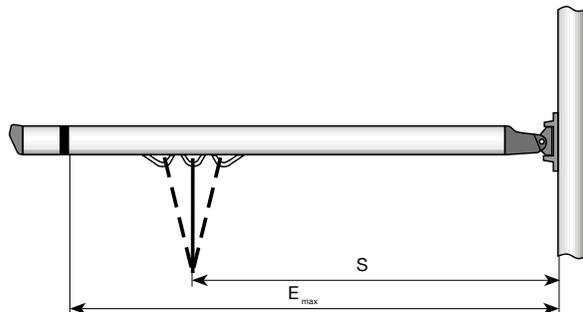
Les préconisations sont basées sur la force, la fonction, l'utilisation et le frottement pour des bateaux dont le couple de redressement (RM) maxi est de 160 kNm (environ 55 pieds).

Au-delà, contactez votre revendeur Seldén.

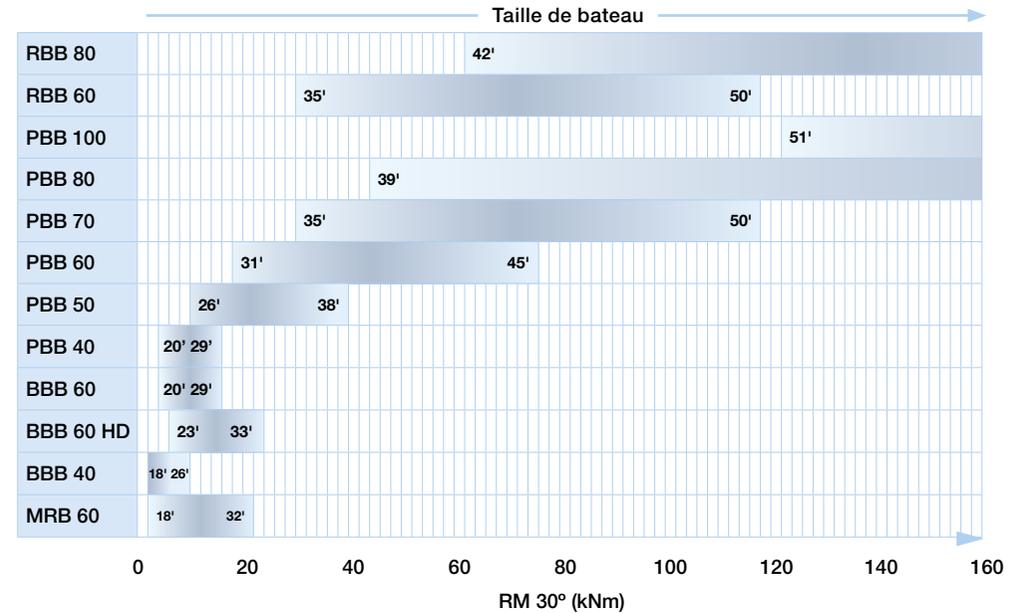
Pour choisir la bonne poulie, le bon chariot ou rail, vous devez connaître:

- La bordure de la GV (E)
- La distance entre l'arrière du mât et la fixation de l'écoute de GV (S)
- Le rapport entre E et S sera fonction de l'emplacement de la fixation d'écoute
- Le couple de redressement à 30°. Si ce couple de redressement n'est pas disponible, il peut être estimé en fonction du déplacement (tonnes) ou de la longueur du bateau (pieds).

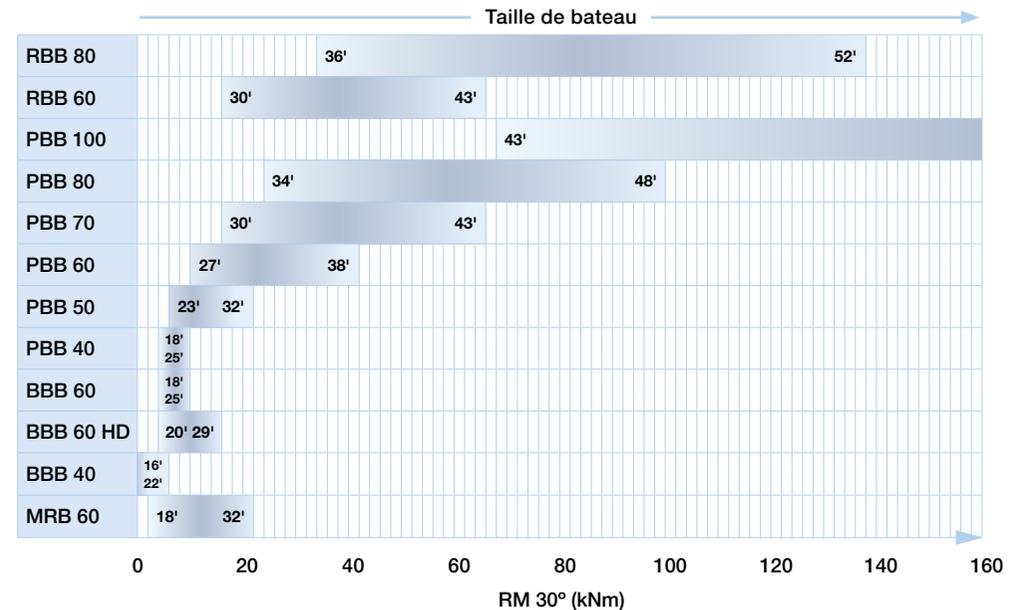
RM 30° (kNm)	Displ. (tonnes)
6	1.2
8	1.6
10	2.0
12	2.4
14	2.8
16	3.2
18	3.6
20	4.0
25	5.0
30	5.7
35	6.3
40	7.0
45	7.7
50	8.2
55	9.0
60	10
70	11
80	12
90	14
100	15
110	16
120	18
130	19
140	20
150	22
160	23



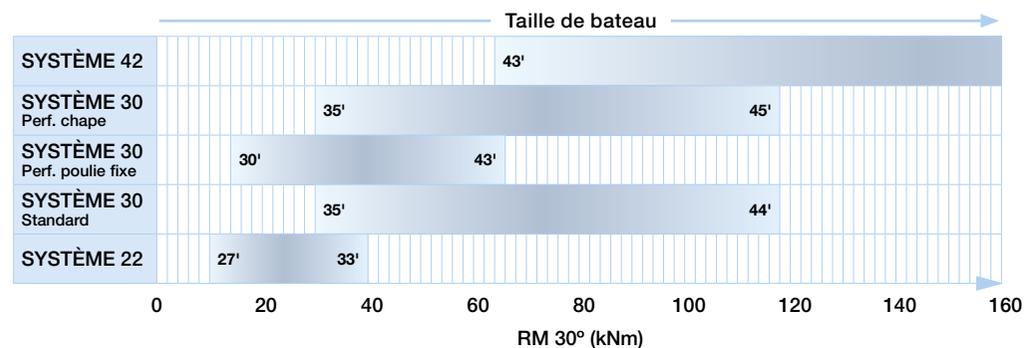
## POULIE POUR GV, ÉCOUTE FIXÉE EN BOUT DE BÔME (S>90% DE E)



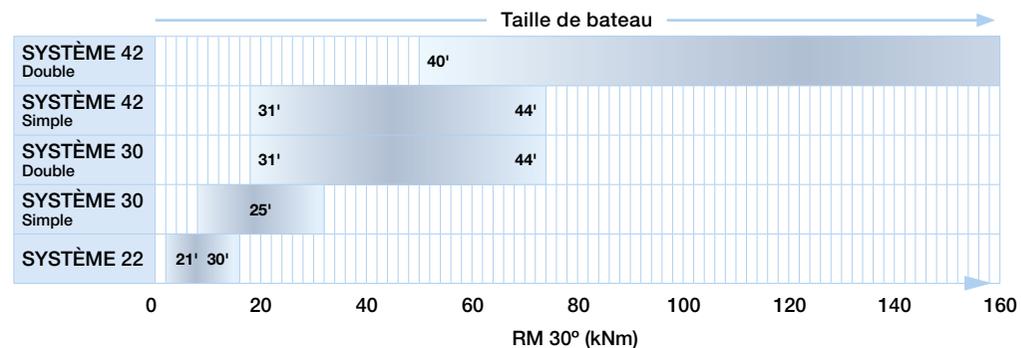
## POULIE POUR GV, ÉCOUTE FIXÉE À MI-BÔME (S>50% DE E)



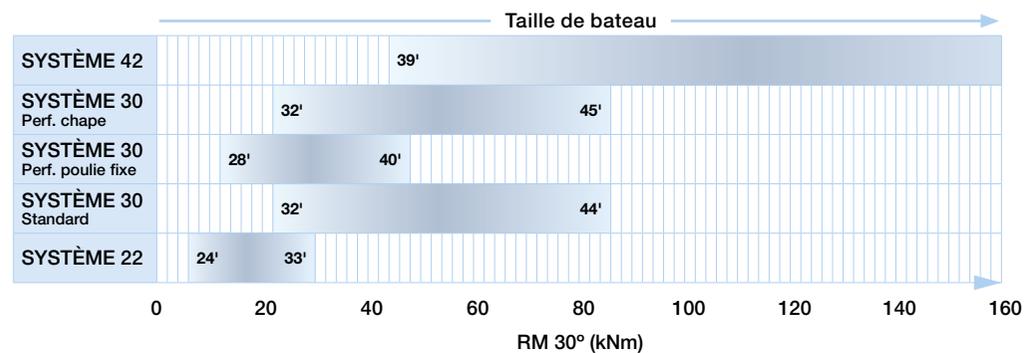
### CHARIOT DE GV, ÉCOUTE EN BOUT DE BÔME (S > 0,90 X E)



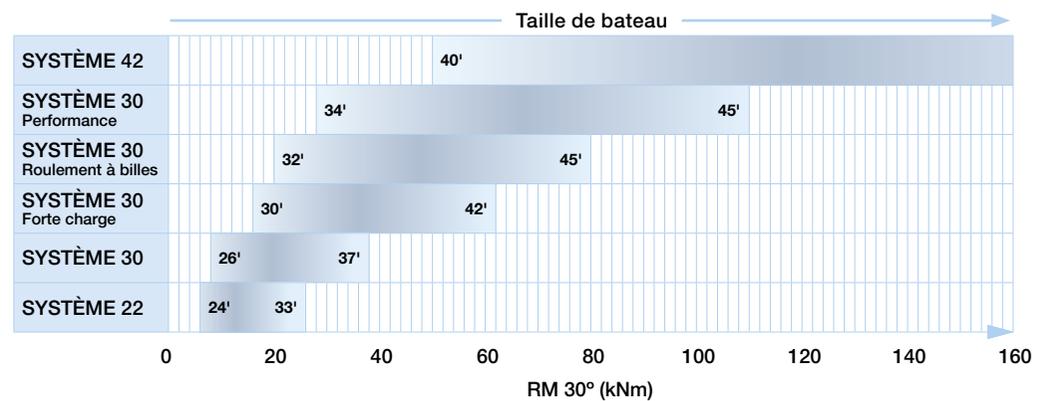
### CHARIOT POUR FOC AUTO-VIREUR

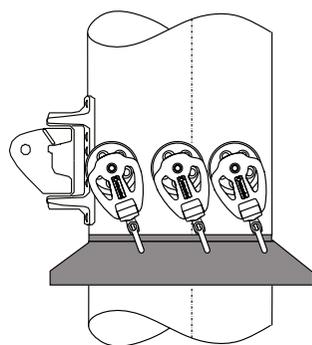


### CHARIOT DE GV, ÉCOUTE À MI-BÔME (S > 0,50 X E)



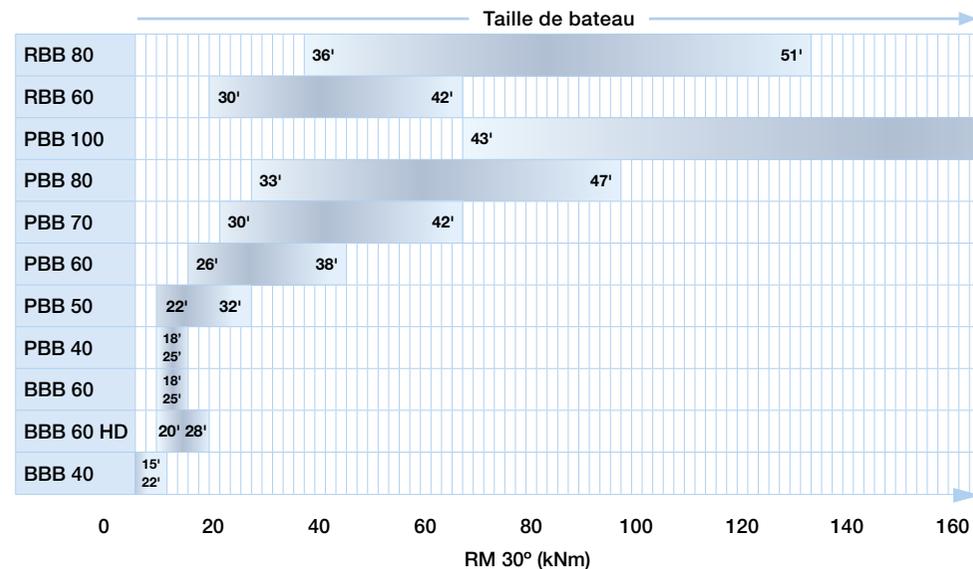
### CHARIOT POUR ÉCOUTE DE GÉNOIS



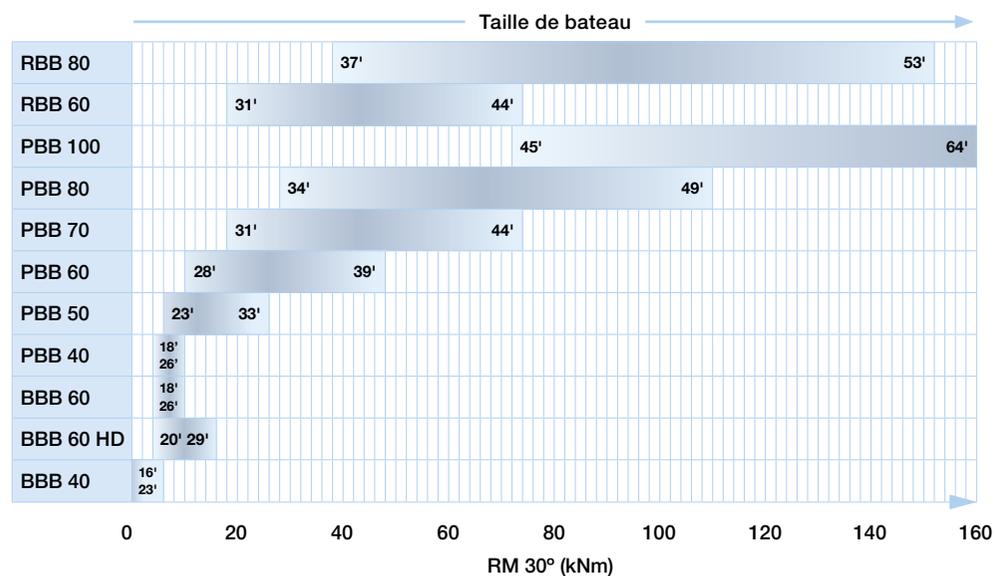


Poulies de pied de mât

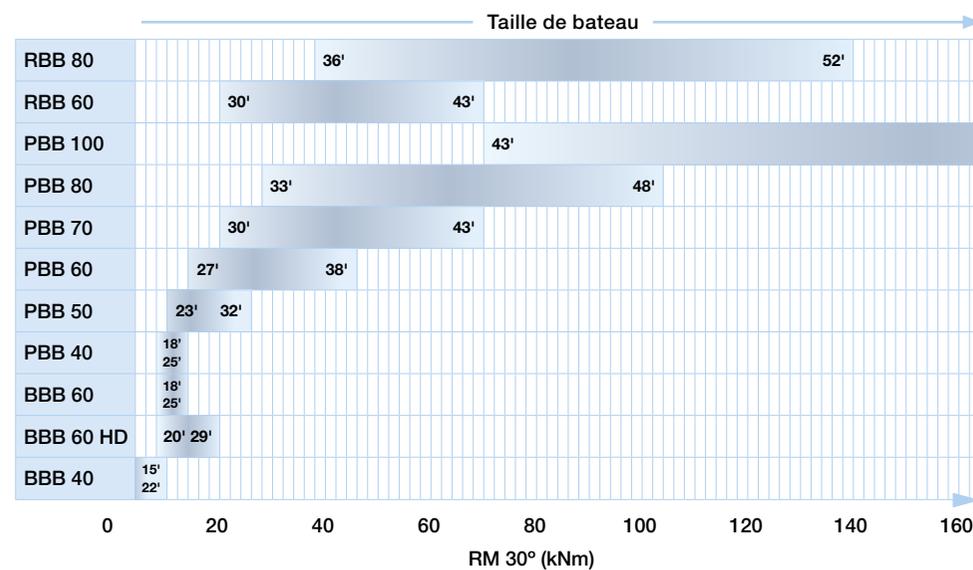
### POULIE DE PIED DE MÂT POUR DRISSE DE GÉNOIS

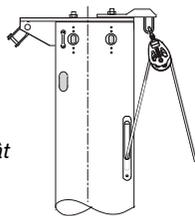


### POULIE DE PIED DE MÂT POUR DRISSE DE GV



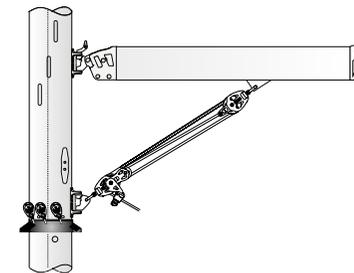
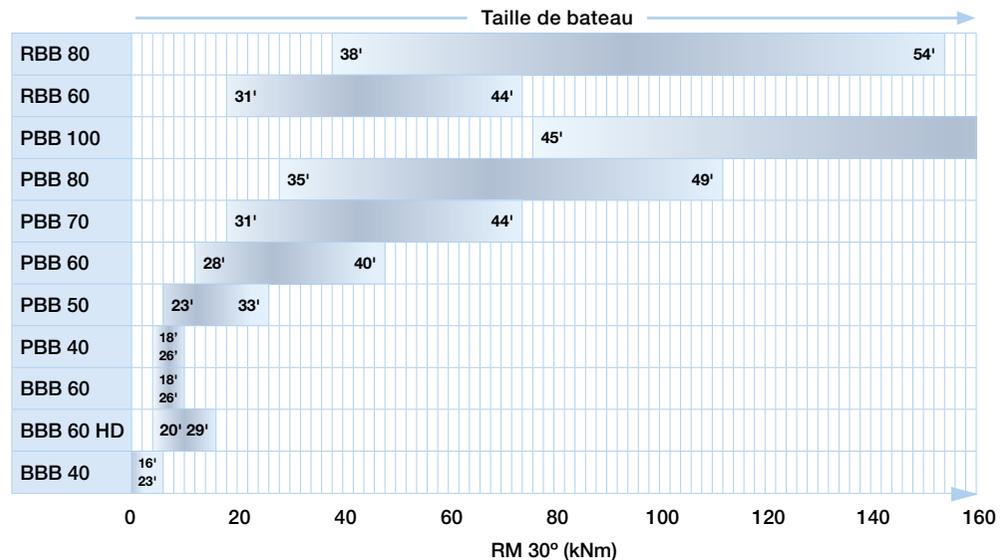
### POULIE DE PIED DE MÂT POUR DRISSE DE SPI



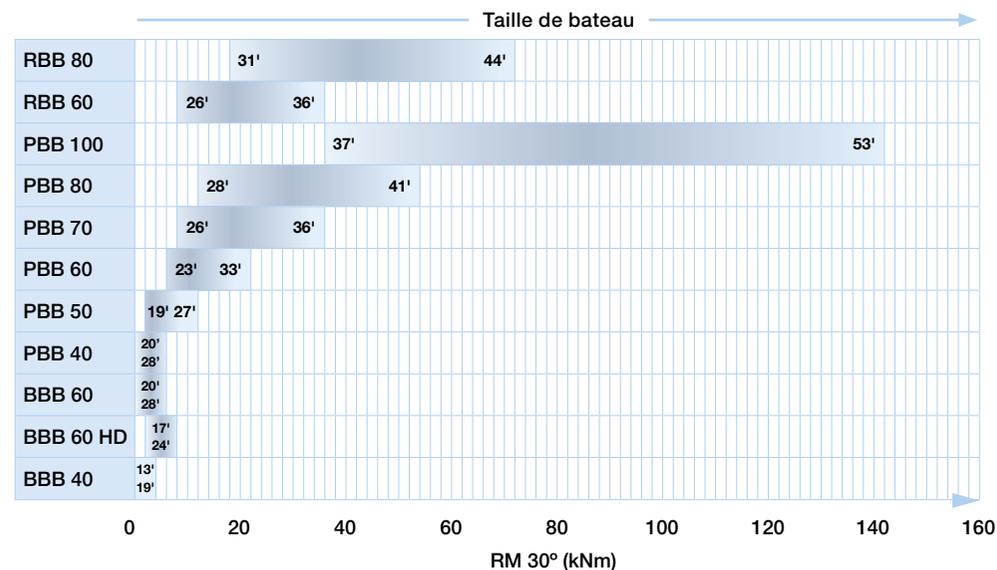


Poulie en tête de mât

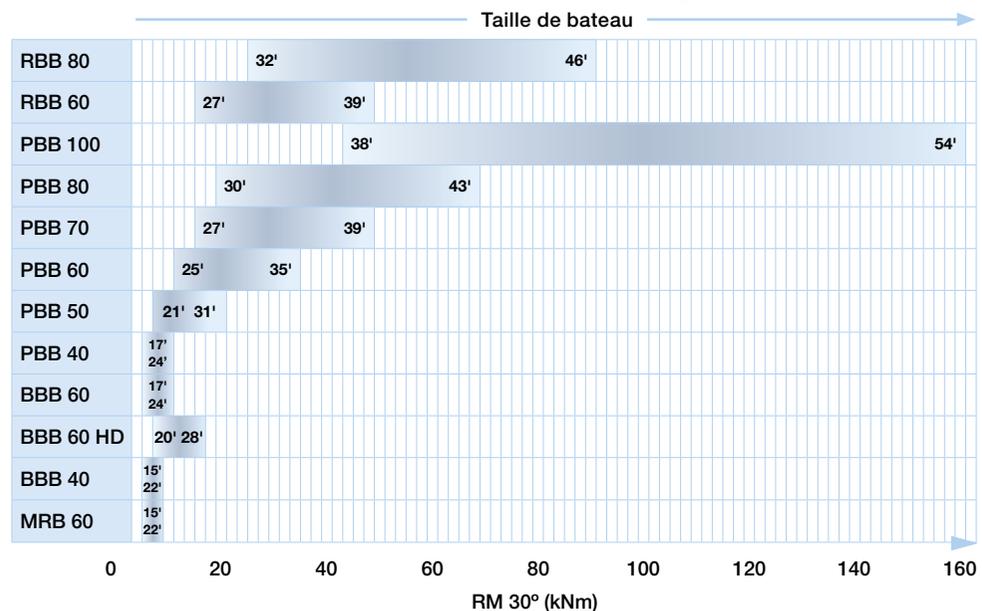
## POULIE EN TÊTE DE MÂT, POUR DRISSE DE SPI



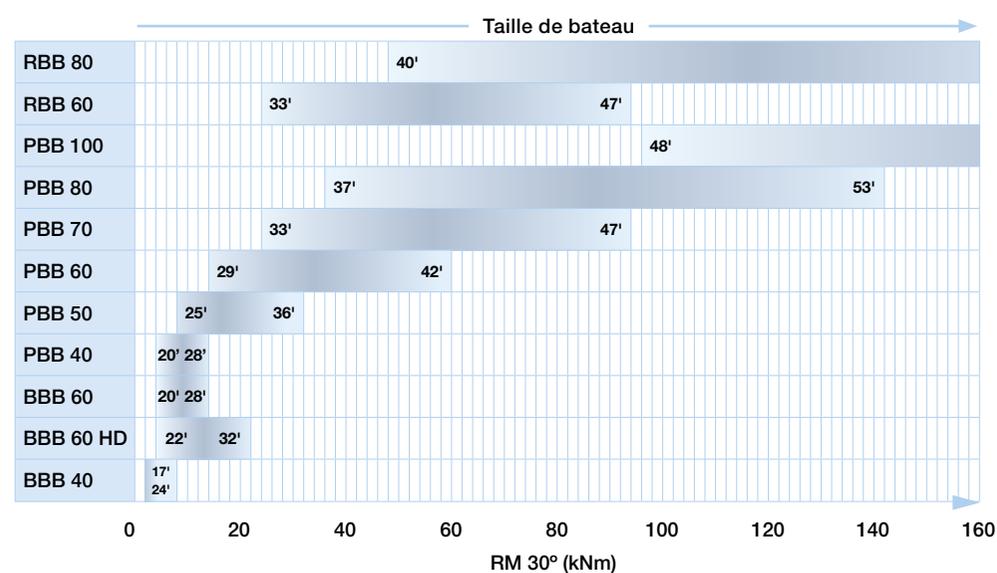
## POULIE POUR PALAN DE HALE-BAS



## POULIE POUR ÉCOUTE ET BRAS DE SPI Cordage à 180°

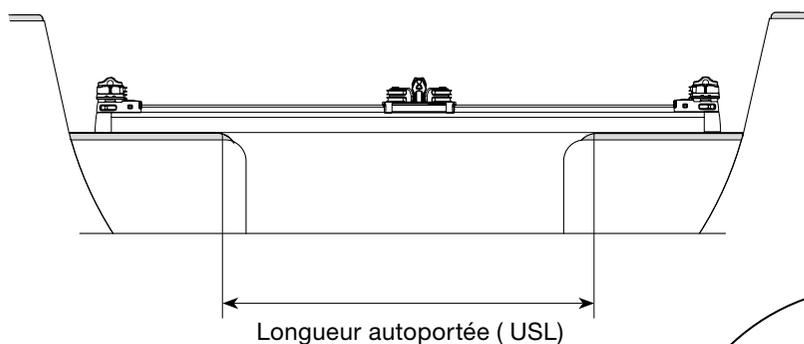


## POULIE POUR PALAN DE HALE-BAS RIGIDE



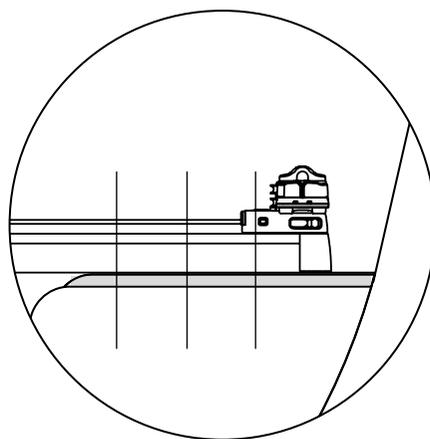
# RAILS AUTOPORTEURS

Lorsqu'il est bien dimensionné, le rail autoporteur reprend la charge supportée par l'écoute de grand-voile



Il est impératif de monter un rail autoporté à l'aide d'au minimum trois vis à chaque extrémité.

Pour plus d'information sur les fixations, reportez vous au tableau page 55.

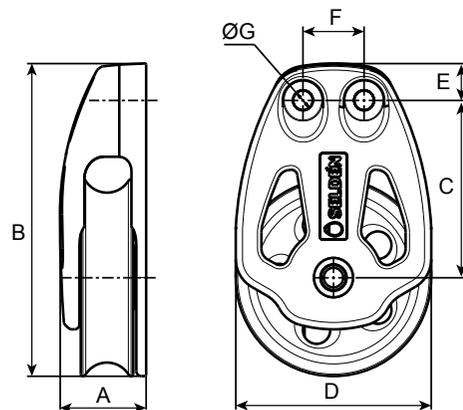


## Longueur maximale autoportée (USL)

RM 30° kNm	HB 22 USL (mm)		HB 30 USL (mm)		HB 42 USL (mm)	
	S=E	S=0.5xE	S=E	S=0.5xE	S=E	S=0.5xE
5	866	800	1792	1540		
10	800	500	1655	1310		
15	727	375	1505	1195		
20	613	305	1408	1120		
30	462	235	1281	1016		
40	378		1197	882		
50	323		1137	755		
60	284		1089	664		
70	255		1051	600		
80	232		1019	550		
90			991	500	1495	1187
100			929	465	1459	1158
110			869	435	1427	1112
120			818	410	1398	1046
130			773	390	1372	989
140			734	365	1349	939
150			700	350	1327	895
160					1307	855
170					1289	820
180					1272	788
190					1256	758
200					1241	732
210					1227	707
220					1214	684
230					1201	663
240					1189	644
250					1178	626
260					1167	609
270					1157	593
280					1147	578
290					1128	564
300					1102	551

<sup>1)</sup> La bordure de la GV (E). La distance entre l'arrière du mât et la fixation de l'écoute de GV (S).

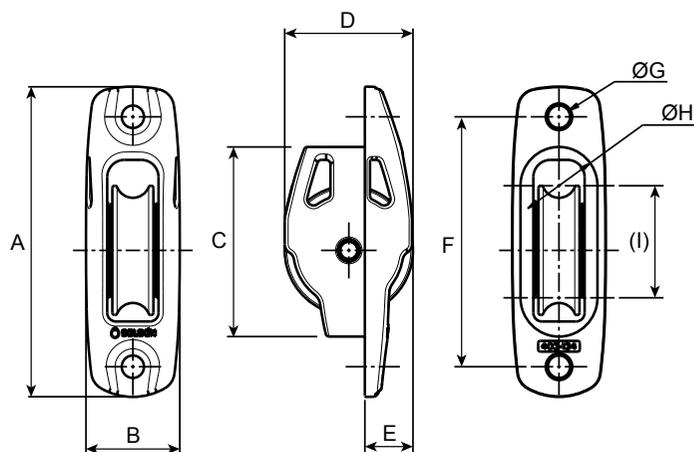
# GUIDE DE PERÇAGE



## POULIE PLAT-PONT

Réf.	A <sup>1)</sup>	B	C	D	E	F	ØG	Visserie
402-101-13R	14	35	20	20	5	-	4.2	2xM4
403-101-09R	18	53	30	30	8	-	4.2	2xM4
404-101-17R	22	66	38	40	8	-	5.5	2xM5
406-301-05/-06	26	83	57	60	7.5	18	5.5	3xM5
406-601-15/-65	24	91	57	60	14	18	5.5	3xM5
405-001-15/-16/-17R	25	79	45	50	9	15	5.2	1xM5 <sup>2)</sup> 2xM5
406-001-15 <sup>3)</sup> /-16 <sup>3)</sup> /-17 <sup>3)</sup> /-18/-19/-20 <sup>1)</sup> /-21/-22 <sup>1)</sup> R	30	95	54	60	11	19	6.2	3xM6 <sup>2)</sup>
408-001-15 <sup>4)</sup> /-18/-19/-20 <sup>1)</sup> /-21/-22 <sup>1)</sup> R	35	127	72	80	15	25	8.2	3xM8 <sup>2)</sup>
410-001-15R	39	148	78	100	20	30	10.5	3xM10 <sup>2)</sup>
406-201-10R	24	88	49	60	11	19	8,2	3xM8 <sup>2)</sup>
406-201-11R	24	109	49	60	11	19	8,2	3xM8 <sup>2)</sup>
408-201-07R	28	114	72	80	11	25	8.5	3xM8 <sup>2)</sup>

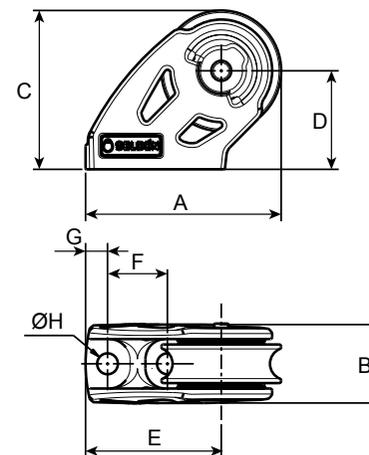
<sup>1)</sup> 406-001-20/-22R A=54, 408-001-20/-22R A=67. <sup>2)</sup> Vis à tête fraisée  
<sup>3)</sup> 1xM6 tête fraisée, 2xM6 <sup>4)</sup> 1xM8 tête fraisée, 2xM8



## POULIE À ENCASTRER

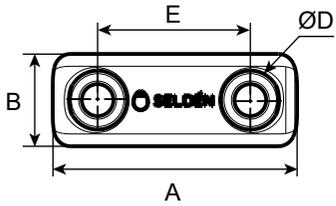
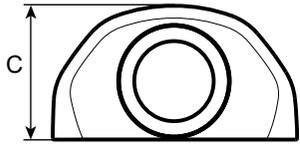
Réf.	A	B	C	D	E	F	ØG	ØH	I <sup>1)</sup>	Visserie
402-101-17R	55	18	22	20	7	43.5	4.2	15	17	2xM4 <sup>2)</sup>
402-101-18R	75.5	18	51.5	20	7	63.5	4.2	15	36.5	2xM4 <sup>2)</sup>
403-101-22R	72	22	44	30	11	58	5.2	18	26	2xM5
403-101-24R	103	22	75	30	11	90	5.2	18	57	2xM5
404-101-22R	95	26	59	40	15	79	5.2	20	39	2xM5
404-101-24R	137	26	100	40	15	121	5.2	20	80	2xM5

<sup>1)</sup> Entraxe par rapport à ØH). <sup>2)</sup> Vis à tête fraisée



## POULIE DE RENVOI SIMPLE

Réf.	A	B	C	D	E	F	G	ØH	Visserie
402-101-16R	37.5	15	26	17.5	29	12	6	4.2	2xM4
403-101-23R	47	19.5	37.5	24.5	34	15	5.5	5.2	2xM5
404-101-23R	62	23.5	47	30	45	20	7	5.2	2xM5

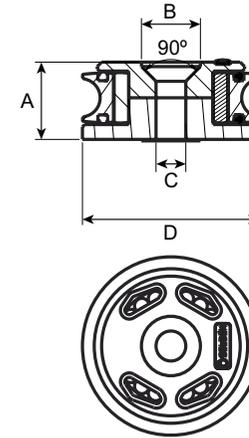


### FILOIRS

Réf.	A	B	C	ØD	E
508-600	25	10	11	3.6	15
508-601	38	15	17	5.1	23
508-603	25	10	14	3.6	15
508-604	40	15	22	5.1	25
508-605	52	20	30	6.5	34
508-609	25	10	8	3.6	15
508-610	25	10	11	3.6	15
508-611	38	15	17	5.1	23

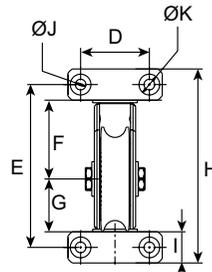
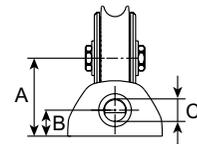
### FILOIRS

Réf.	A	B	C	ØD	E
442-136	50	15	24	6	35
443-136	60	20	35	8	40



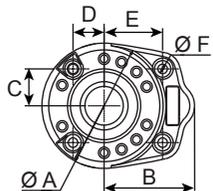
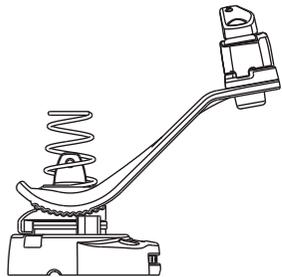
### RÉA DE WINCH

Réf.	A	B	ØC	ØD	Visserie
406-201-08	26	20	10.1	60	1xM10



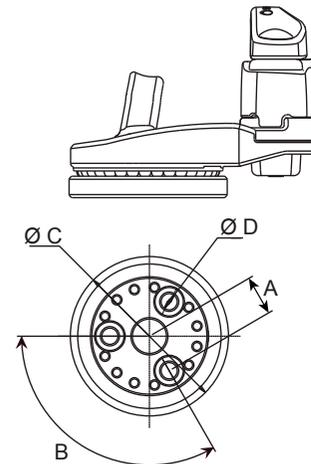
### POULIE FLIP-FLOP

Réf.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	ØJ	ØK	Visserie
406-201-09	45	15	13	40	94	45.5	30.5	112	18	6.2	12	4xM6



### TOURELLE PIVOTANTE

Réf.	ØA	B	C	D	E	ØF	Visserie
433-401-01	68	50	20	17	32	5.2	4xM5

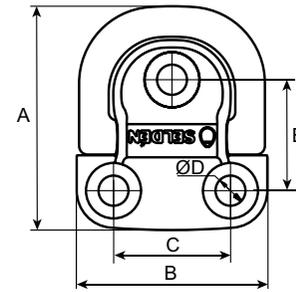
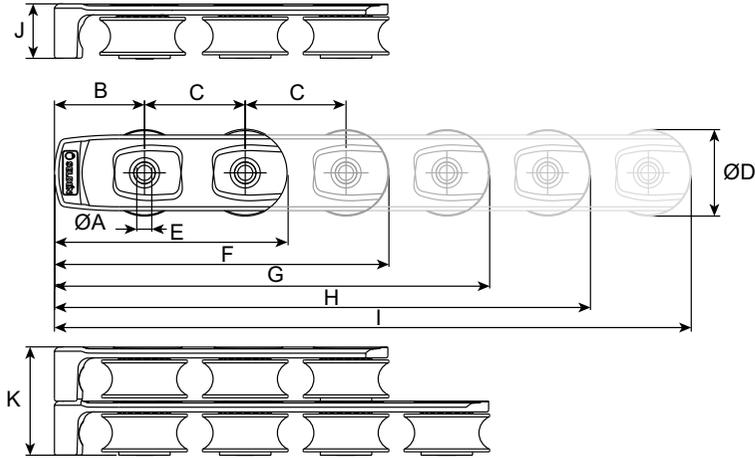


### FILOIR PIVOTANT

Réf.	A	B	ØC	ØD	Visserie
433-611-01/-02	13	120°	52	5.3	3xM5

## ORGANISEUR DE PONT

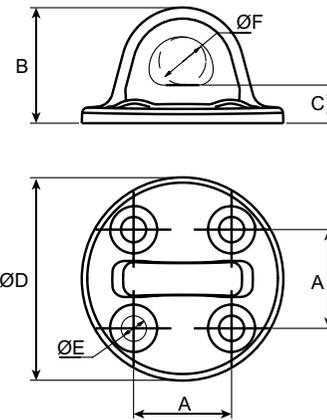
Modèle	ØA	B	C	ØD	E	F	G	H	I	J	K
40	7	42	47	40	109	156	203	250	297	25	50
50	9	54	58	50	137	195	253	311	369	27	54



## CADENE ARTICULEE

Réf.	A	B	C	ØD	ØE	Visserie <sup>2)</sup>
508-750-01R	49	43	27.5	7	24	3xM6
508-760-01R	65	56	34	8.7	32	3xM8

<sup>2)</sup> Tête de vis fraisée

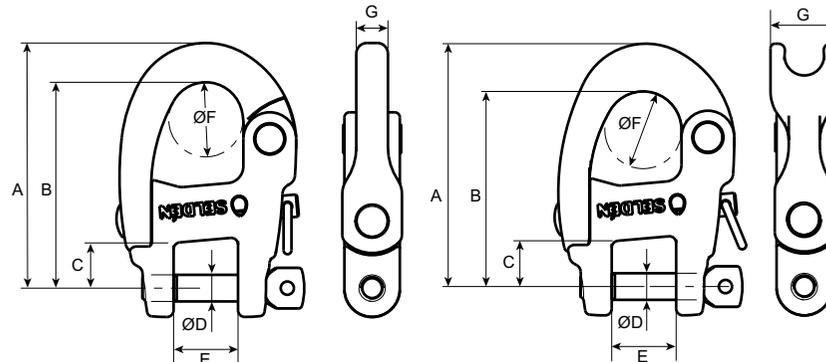


## CADENE FIXE

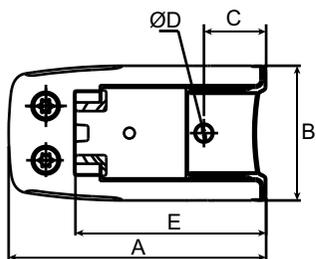
Réf.	A	B	C	ØD	ØE	ØF	Visserie <sup>2)</sup>
508-347 <sup>1)</sup>	20x25	25	6	35x40	5.2	13	4xM5
508-815	30	26	8.5	50	6.5	11	2xM6
508-816	30	34	11	60	6.5	14	4xM6
508-817	35	41	13.5	72	9	16.5	4xM8
508-818	42	52	17.5	86	11	20.5	4xM10

<sup>1)</sup> Base carrée, voir page 88. <sup>2)</sup> Tête de vis fraisée

## MOUSQUETON SUR AXE/ MOUSQUETON À FAIBLE FRICTION



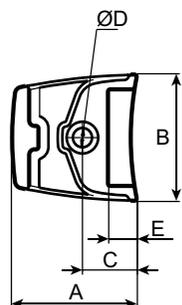
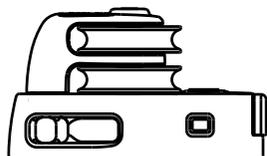
Art. No.	A	B	C	ØD	E	ØF	G
307-435-01	45.6	36.7	8.6	5	12.2	14.5	12.8
307-436-01	53.9	42.8	9.5	6	13.2	17.3	15.2
307-437-01	72	56.7	12.7	10	18.2	23.1	20.2
307-438-01	89	70	9.6	12	22.5	28.6	25
404-040-01	32.5	27	5.8	4	8.2	10	4.6
405-040-01	46.1	38.7	8.5	5	12.2	14	6
406-040-01	54	45.5	9.4	6	13.2	16.5	6.8
408-040-01	71.7	60.7	12.5	10	18.2	22	9.3
410-040-01	88.6	75	15.5	12	22.5	27.2	11.6



### EMBOU DE REGLAGE

Réf.	A	B	C	ØD	E	Visserie
442-112-01/-02/-03/-04	87	40	23	5.2	53	1xM5
443-112-01/-02/-03/-04	100	52	24	6.2	74	1xM6 <sup>1)</sup>
444-112-01/-02/-03/-04	126	70	31	10.2	81	1xM10 <sup>1)</sup>

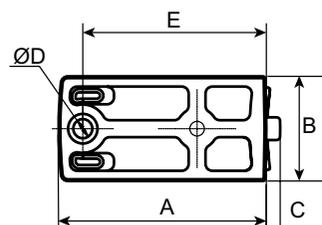
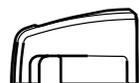
<sup>1)</sup> Tête de vis fraisée



### EMBOU DE RAIL

Réf.	A	B	C	ØD	E	Visserie <sup>1)</sup>
441-105	27	24	16	5.2	4	1xM5
442-105	36	33	14	5.2	8	1xM5
443-125	41	41	18	6.2	9	1xM6
444-127	44	51	30	10.2	13	1xM10

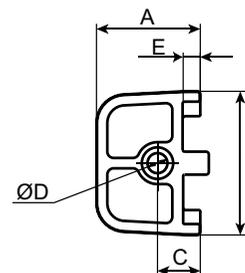
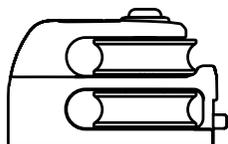
<sup>1)</sup> Tête de vis fraisée



### EMBOU DE REGLAGE POUR GENOIS

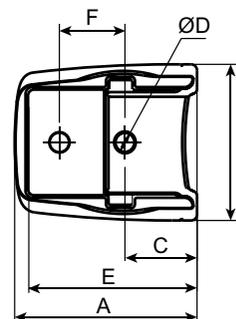
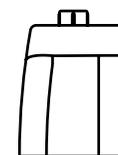
Réf.	A	B	C	ØD	E	Visserie <sup>1)</sup>
442-103-01	60	30	4	5,5	53	1xM5
443-124-01	71	45	10	6,2	62	1xM6

<sup>1)</sup> Tête de vis fraisée



### REHAUSSEUR POUR RAIL AUTOPORTEUR

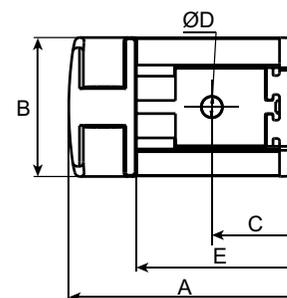
Réf.	A	B	C	ØD	E
442-135	40	37	30	5.2	20
443-135	36	50	15	7.2	6
444-135	64	70	41	10.2	25



### EMBOU A BUTEE POUR RAIL AUTOVIREUR

Réf.	A	B	C	ØD	E	F	Visserie
442-138-01	51	40	23	5.2	45	18	2xM5
443-142-01	70	52	32	6.2	65	22	2xM6 <sup>1)</sup>
443-166-01	77	52	28	8.2	71	22	2xM8 <sup>1)</sup>
444-138-01	90	70	43	10.2	57	30	2xM10 <sup>1)</sup>
444-143-01	103	70	50	10.2	95	29	2xM10 <sup>1)</sup>

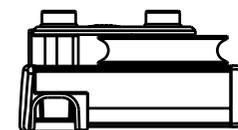
<sup>1)</sup> Tête de vis fraisée



### EMBOU DE REGLAGE PERFORMANCE

Réf.	A	B	C	ØD	E
443-303-01/-02	89	53	34	8,2	63
443-304-02/-03	124	53	69	8,2	98

Visserie incluse. Filetage pour vis M8 à faire.



# SOMMAIRE PAR ORDRE ALPHABETIQUE

## A

Accessoires pour dériveurs	97
Anneau à faible friction	99
Applications	6

## B

Barre d'écoute de Grand-Voile	72
Bloqueur pour emerillon	94
Boulons à oeil	98
Butée pour chariot de génois	76

## C

Cadenes	98
Chape de réglage de câble	97
Charge de rupture des câbles	100
Charges	6/100
Chariots, voir systèmes de rails	
Clam cleats	88
Coinceurs à sifflets	88

## D

Dimensionnement	102
-----------------	-----

## E

Ecarteur de drisse	79
--------------------	----

## F

Filoir	94
Filoir Pivotant	90
Fixation de sangle de rappel	97

## G

Guide de perçage	107
Guide drosse double	99

## L

Lubrifiant	71
------------	----

## M

Manilles et mousquetons	96
Manilles textiles	96
Mousqueton de drisse	96
Mousqueton double	96

## O

Organiseurs de pont	92
---------------------	----

## P

Palan cascade	6/33/100
Palans	83
Poulie à billes 20	34
Poulie à billes 30	36
Poulie à billes 40	38
Poulie à billes 60	40
Poulie à billes Forte Charge 25	46
Poulie à friction 16	14
Poulie à friction 20	14
Poulie à friction 40	15
Poulie à friction 50	16
Poulie à friction 60	18
Poulie à friction 60 Quick lock	26
Poulie à friction 70	20
Poulie à friction 80	22
Poulie à friction 80 Quick lock	27
Poulie à friction 100	24
Poulie à friction Forte Charge	48
Poulie à rouleaux 60	30
Poulie à rouleaux 80	31
Poulie pour palan 2:1	95

Poulie winch automatique ARB 45	43
Poulie winch manuel MRB	44
Protection anti ragage	97
Protection d'étrave	97

## R

Rail autoporteurs	106
Rail d'écoute de génois	76
Ressorts verticaux	98
Rondelle d'étanchéité	54

## S

Sortie de drisse	79
Stick aluminium	97
Système 15	52
Système 22	60
Système 30	62
Système 30 Performance	68
Système 42	66
Système de foc auto vireur	78
Système de rail 22/30/42	54
Systèmes d'écoutes	82
Systèmes d'écoutes complets	82

## T

Taquets coinceurs	86
Terminaison	97
Tourelle de mât pivotante	91
Tourelle Haute	91
Trappes	97

## U

U-bolt	97
--------	----

# DINGHIESKEELBOATSYACHTS

**Seldén Mast AB, Suède**  
Tel +46 (0)31 69 69 00  
e-mail [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com)

**Seldén Mast Ltd, Royaume-Uni**  
Tel +44 (0)1329 50 40 00  
e-mail [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk)

**Seldén Mast Inc., Etats-Unis**  
Tel +1 843-760-6278  
e-mail [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com)

**Seldén Mast A/S, Danemark**  
Tel +45 39 18 44 00  
e-mail [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk)

**Seldén Mid Europe B.V.,  
Pays-Bas**  
Tel +31 (0)111-698 120  
e-mail [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)

**Seldén Mast SAS, France**  
Tel +33 (0)251 362 110  
e-mail [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)

**Seldén Mast Asia Ltd,  
Hong Kong**  
Tel +852 3572 0613  
e-mail [info@seldenmast.com.hk](mailto:info@seldenmast.com.hk)

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

Le groupe Seldén est le leader mondial des fabricants de mâts et systèmes de gréement en carbone et aluminium, pour dériveurs, quillards et yachts.

Nos marques de grand renom sont Seldén et Furlex. Le succès mondial de Furlex nous a permis de mettre en place un réseau de plus de 750 revendeurs officiels, avec une couverture complète sur tous les marchés maritimes mondiaux. Où que vous naviguez, vous pouvez être certain d'accéder rapidement à nos services de maintenance, fourniture de pièces détachées et expertise.