

# FURLEX

*electric*

**Power auf Knopfdruck**



 **SELDÉN**

 **SELDÉN**  
*for sailing*

**Furlex erleichtert seit Jahrzehnten das Leben an Bord und ist aus gutem Grund die meistverkaufte Rollreiffanlage der Welt. Wer einmal mit einer Furlex gesegelt ist, wird kein anderes System haben wollen. Jetzt gibt es eine neue Furlex Electric, die das Setzen und Bergen des Vorsegels noch einfacher macht. Genießen Sie die Furlex Electric.**



## **Die Kraft aus dem Motor**

Furlex Electric ist als kompletter Bausatz oder als Bausatz zur Nachrüstung von 200S-400S und 204S-404S lieferbar. Das manchmal anstrengende Einrollen per Leine werden Sie bei der Bedienung mit komfortablen Drucktasten bald vergessen.

## **Zuverlässig unter allen Bedingungen**

Furlex Electric ist um einen hoch effizienten 42V-Elektromotor herum konstruiert. Ein mitgelieferter Konverter wandelt 12V oder 24V aus dem Bordnetz in 42V um. Das erlaubt die Verlegung von Stromkabeln mit geringem Querschnitt und eine kompakte Elektrik im Antriebsgehäuse. Die Kraft wird auf ein selbst arretierendes Getriebe übertragen. Die auf das Vorstagprofil wirkenden maximalen Drehmomente betragen 60Nm (204E), 90Nm (304E) und 135Nm (404E). Dank dieser kraftvollen

*Ein elektrisch angetriebener Rollmast in Kombination mit einer Furlex Electric. Flexibel, bequem und sicher.*



Drehmomente können Sie sich beim Einrollen immer auf die Furlex Electric verlassen - auch unter schwierigsten Bedingungen auf See.

Der Motor verbraucht nur etwa 10-25 Ampere bei normalem Betrieb und ein Vorsegel aufzurollen dauert ca. 25-30 Sekunden. Beim Segeln mit eingerefftem Vorsegel verhindert das selbst arretierende Getriebe den Rücklauf. Das System hat bei den Furlex 204E 304E und 404E einen Überlastungsschutz, der z.B. beim Einrollen mit festgesetzter Schot den Motor stoppt. Diese Sicherheitsfunktion wird einige Sekunden nach Loslassen der Bedientaste wieder ausgesetzt.

Im Falle einer Stromunterbrechung lässt sich das Segel einfach manuell einrollen. Ein Leinenantrieb für den Notfall wird mitgeliefert. Diese ist für die Versionen An-Deck- und Unter-Deck-Furlex zu verwenden. Eine Notkurbel mit ½“-Einschub ist optional lieferbar.



## Zwei Geschwindigkeiten- Funktion

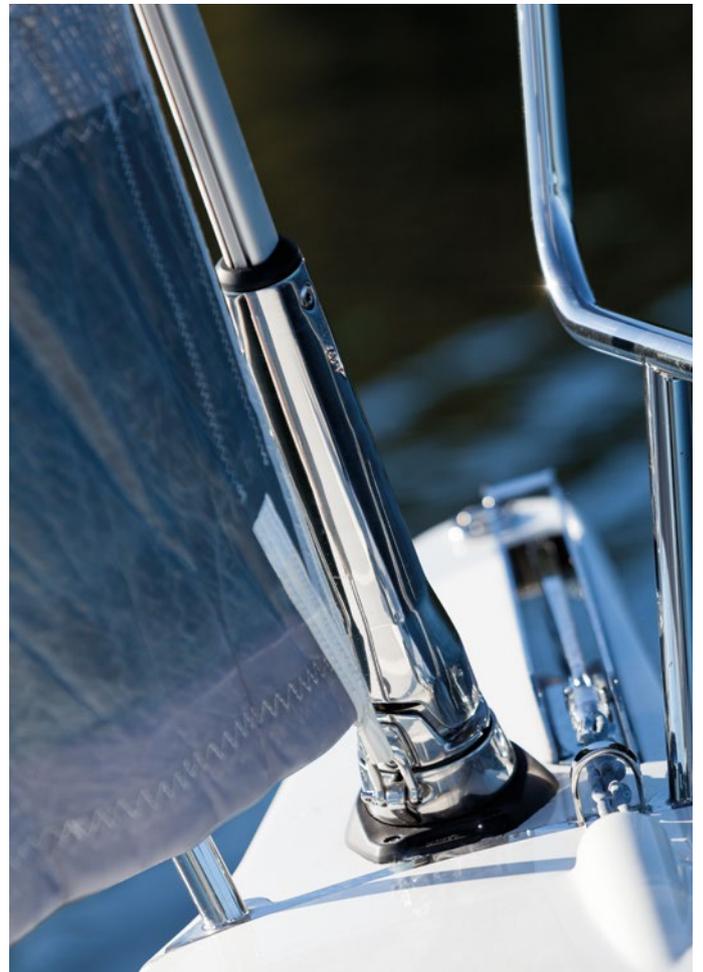
Drücken Sie den Ein- oder Ausrolltaster und das Vorstag-Profil dreht sich mit niedriger Geschwindigkeit. Um die Rollgeschwindigkeit zu verdoppeln, drücken Sie gleichzeitig auch die andere Taste.

## An-Deck oder Unter-Deck nach Ihrer Wahl

Furlex Electric ist wahlweise für die Montage an oder unter Deck lieferbar. Der besondere Vorteil einer Unter-Deck-Furlex ist die maximale Vorlieklänge des Segels. Mehr Platz an Deck ist ein weiterer Bonus.

## Die Technik

Der bürstenlose 42V-Motor treibt über Getriebe aus Stahl und Bronze einen Schneckenantrieb an, der das Rollsystem in Rotation versetzt. Getriebeübersetzung 122:1, (Notbetrieb 40:1). Der Motor und das primäre Getriebe laufen in einem Ölbad vollständig abgedichtet und bei der Montage unter Druck getestet. Diese Details ermöglichen ein kompaktes Design, effiziente Kraftübertragung und sichere Funktion. Technik, wie sie sein soll.



# Rüsten Sie Ihre manuelle Furlex auf

Drucktasten-Komfort ist auch für die Besitzer von manuellen Furlex 200S, 300S und 400S (Produktionsjahre 1997-2015) und die aktuellen Modelle 204S, 304S und 404S unkompliziert zu verwirklichen.

Die Bedienungsleine, Trommel und Leinenführer werden dabei durch den kompakten elektrischen Furlex-Antrieb ersetzt. Dabei ist keine Segelanpassung erforderlich, weil die Lieklänge nicht verändert wird.

## Umbau einer Furlex 200S-400S zu einer Furlex Electric

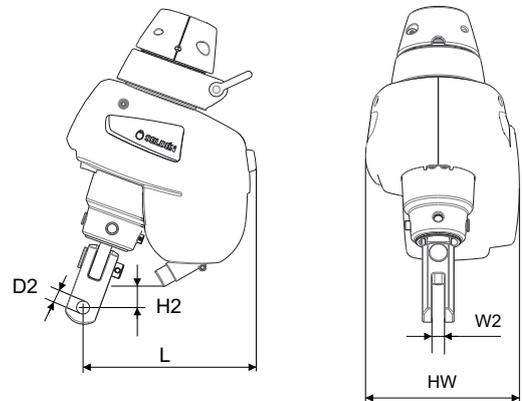


## Umbau einer Furlex 204S-404S zu einer Furlex Electric



## Furlex Electric Spezifikation

Modell	Vorstag Ø mm	L mm	HW mm	W2 mm	D2 mm	H2 mm
204E	Ø 6	180	175	12	10	-16
	Ø 7	180	175	14	12	-16
	Ø 8	183	175	14	14	-7
304E	Ø 8	192	175	14	14	23
	Ø 10	191	175	16	16	21,5
404E	Ø 12	285	220	21	19	65
	Ø 14	290	220	23	22	85



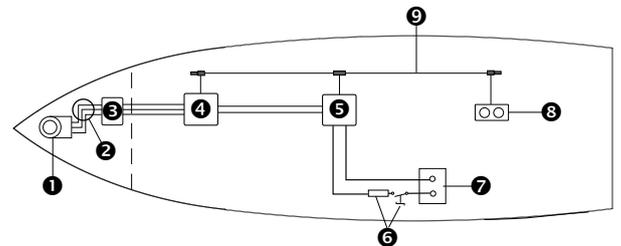
### Furlex Electric Bausatz (exkl. Kontrolleinheit)

Typ	Vorstag-Ø mm	Max. Vorstag-Länge mm E-version (An Deck)	Lieferbar in je drei maximalen Vorstaglängen			Max. Vorstag-Länge, mm TDE version (Unter Deck)	TDE (Unter Deck) m. Sta-Lok	TDE version (Unter Deck) m. Spanner	TDE (Unter Deck) m. Walz-Terminal	Kontrolleinheit
			Standard Sta-lok Terminal Best. Nr. 12V/24	Spanner m. Sta-Lok Terminal Best. Nr. 12V/24	Walz-Terminal Best. Nr. 12V/24		Best. Nr. 12V/24	Best. Nr. 12V/24	Best. Nr. 12V/24	
204E	6	10600	035-025-101	035-025-111	035-025-121	10500	035-025-131	035-025-141	035-025-151	
	6	13000	035-025-102	035-025-112	035-025-122	12900	035-025-132	035-025-142	035-025-152	Für Genua: 532-815-60
	6	15400	035-025-103	035-025-113	035-025-123	15300	035-025-133	035-025-143	035-025-153	
	7	13000	035-025-104	035-025-114	035-025-124	12900	035-025-134	035-025-144	035-025-154	Für Kuttersegel: 532-815-61
	7	15400	035-025-105	035-025-115	035-025-125	15300	035-025-135	035-025-145	035-025-155	
	7	17800	035-025-106	035-025-116	035-025-126	17700	035-025-136	035-025-146	035-025-156	Druckschalter sind nicht enthalten: 532-815-62
	8	15400	035-025-107	035-025-117	035-025-127	15300	035-025-137	035-025-147	035-025-157	
	8	17800	035-025-108	035-025-118	035-025-128	17700	035-025-138	035-025-148	035-025-158	
304E	8	15500	042-031-101	042-031-111	042-031-121	15260	042-031-131	042-031-141	042-031-151	Für Genua: 532-815-63
	8	17900	042-031-102	042-031-112	042-031-122	17660	042-031-132	042-031-142	042-031-152	Für Kuttersegel: 532-815-64
	10	15500	042-031-103	042-031-113	042-031-123	15260	042-031-133	042-031-143	042-031-153	Druckschalter sind nicht enthalten: 532-815-65
	10	17900	042-031-104	042-031-114	042-031-124	17660	042-031-134	042-031-144	042-031-154	
	10	20300	042-031-105	042-031-115	042-031-125	20060	042-031-135	042-031-145	042-031-155	
404E	12	17700	052-038-01	052-038-06	052-038-11	17380	052-038-16	052-038-21	052-038-26	Für Genua: 532-815-66
	12	20100	052-038-02	052-038-07	052-038-12	19780	052-038-17	052-038-22	052-038-27	Für Kuttersegel: 532-815-67
	12	22500	052-038-03	052-038-08	052-038-13	22180	052-038-18	052-038-23	052-038-28	Druckschalter sind nicht enthalten: 532-815-68
	14	20100	052-038-04	052-038-09	052-038-14	19780	052-038-19	052-038-24	052-038-29	
	14	22500	052-038-05	052-038-10	052-038-15	22180	052-038-20	052-038-25	052-038-30	

#### Die Kontrolleinheit (Control Pack) beinhaltet:

Motorkontrolleinheit (MCU), Druckschalter, SEL-Bus Kabel und Stecker bzw. Verbinder.

Zusätzliche Komponenten werden für die Installation der Stromversorgung und des SEL-Bus System benötigt. Diese finden Sie in den Planungsunterlagen 597-283-E.



- |                      |                            |                    |
|----------------------|----------------------------|--------------------|
| 1. Furlex Electric   | 4. Motor Kontrollbox 48V   | 7. Batterie 12/24V |
| 2. Decksdurchführung | 5. DC/DC Konverter         | 8. Drucktasten     |
| 3. Verbindungsbox    | 6. Hauptschalter/Sicherung | 9. CANbus system   |

Modell	Vorstag-Ø mm	Nachrüstungssätze Exkl. Kontrolleinheit		Kontrolleinheit Best.-Nr.
		Typ S → E Best.-Nr. 12V/24V	Typ TD → TDE Best.-Nr. 12V/24V	
200	6	549-601-200	549-601-225	Für Genua: 532-815-60
	7	549-601-205	549-601-230	Für Kuttersegel: 532-815-61
	8	549-601-210	549-601-235	
204	6	549-601-250	549-601-275	Druckschalter sind nicht enthalten: 532-815-62
	7	549-601-255	549-601-275	
	8	549-601-260	549-601-275	
300	8	549-601-215	549-601-240	Für Genua: 532-815-63
	10	549-601-220	549-601-240	Für Kuttersegel: 532-815-64
304	8	549-601-265	549-601-290	Druckschalter sind nicht enthalten: 532-815-65
	10	549-601-270	549-601-290	
400	12	549-632-215	549-632-240	Für Genua: 532-815-66
	14	549-632-220	549-632-240	Für Kuttersegel: 532-815-67
404	12	549-632-265	549-632-290	Druckschalter sind nicht enthalten: 532-815-68
	14	549-632-270	549-632-290	

Optionales Zubehör	Best.-Nr.
Notkurbel ½" Einschub	533-922

Verlängerungstoggle Auge/Gabel	Best.-Nr.
ø6/7 mm, L=90 mm	517-115-01
ø8/10 mm, L=130 mm	517-116-01
ø12 mm, L=190 mm	517-117-01
ø14 mm, L=190 mm	517-118-01



Weitere technische Informationen in den Montageanleitungen, [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

# DINGHIESKEELBOATSYACHTS

**Seldén Mast AB, Sweden**

Tel +46 (0)31 69 69 00

e-mail [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com)

**Seldén Mast Limited, UK**

Tel +44 (0)1329 50 40 00

e-mail [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk)

**Seldén Mast Inc., USA**

Tel +1 843-760-6278

e-mail [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com)

**Seldén Mast A/S, Denmark**

Tel +45 39 18 44 00

e-mail [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk)

**Seldén Mid Europe B.V.,**

**Netherlands**

Tel +31 (0)111-698 120

e-mail [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)

**Seldén Mast SAS, France**

Tel +33 (0)251 362 110

e-mail [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)

Die Seldén-Gruppe ist der weltweit führende

Produzent von Masten und Riggsystemen aus Carbon und Aluminium für Jollen, Kielboote und Yachten.

Unsere sehr bekannten Marken sind Seldén und Furlex.

Der weltweite Erfolg von Furlex hat uns den Aufbau

eines weltweiten Netzes von über 750 autorisierten

Fachhändlern ermöglicht, die Sie in allen wichtigen

Wassersportzentren der Welt finden. Wo Sie auch

segeln, haben Sie immer schnellen Zugang zu unserem

Service, Ersatzteilen und Know How.

Seldén und Furlex sind eingetragene Markennamen von Seldén Mast AB

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)