

Definiciones Seldén – medidas hoja de toma de datos

Descripciones complementarias a los dibujos de la hoja de toma de datos 595-543.

El aparejo

FH Altura del estay

En aparejos fraccionados:

Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fognadura en cubierta hasta donde una prolongación del estay intersecciona con la parte de proa del mástil.

En aparejos a tope de palo:

Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fognadura en cubierta hasta la parte superior del perfil del mástil.

CSH Altura del estay de trinqueta

Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fognadura en cubierta hasta donde una prolongación del estay de trinqueta intersecciona con la parte de proa del mástil.

P Grátil de la mayor

Distancia vertical medida desde la parte superior de la banda de medición de la botavara (parte superior de la botavara a 90° del mástil) hasta la parte inferior de la banda de medición superior del mástil.

BH Altura de la botavara

Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fognadura en cubierta hasta la parte superior de la banda de medición de la botavara (parte superior de la botavara a 90° del mástil).

Q Parte bajo cubierta del mástil

Distancia vertical desde la parte inferior de la cubierta donde se apoya la base del mástil o fognadura en cubierta hasta la superficie sobre la que se apoya la base del mástil.

E Pujamen de la mayor

Distancia horizontal desde la parte de popa del mástil hasta el borde de proa de la banda de medición de la botavara.

- S Punto de cazado de la mayor sobre cubierta**
Distancia horizontal medida en cubierta desde la cara de popa del mástil hasta el anclaje de la escota de la mayor.
- SF** Herraje de anclaje de la escota de mayor en la botavara.
En caso de existir diversos anclajes en la botavara, se pueden denominar **SF1**, **SF2**, **SF3** etc, de proa hacia popa.
- SPL Longitud del tangón del spinnaker**
Nota: Diferentes reglas de medición dan diferentes definiciones de SPL, que lo pueden hacer variar, por favor consulte su sistema de medición.
- J Base del triángulo de proa**
Distancia horizontal desde la cara de proa del palo hasta la intersección del estay con la cubierta.
- DH Altura de la cubierta**
Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fogonadura en cubierta hasta el centro del agujero del bulón o hasta la parte superior de la bola del cadenote de los V1.
- WLH Altura de la línea de flotación**
Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fogonadura en cubierta hasta la línea de flotación.
Se puede medir también desde el centro del agujero del bulón o hasta la parte superior de la bola del cadenote de los V1 hasta la línea de flotación y sumarle la medida anterior (DH).

Los cadenotes

Caída del mástil

La caída o inclinación del mástil hacia popa deseada en grados.

Q Parte bajo cubierta del mástil

Distancia vertical desde la parte inferior de la cubierta donde se apoya la base del mástil o fogonadura en cubierta hasta la superficie sobre la que se apoya la base del mástil.

Posición lateral del cadenote

Distancia horizontal desde la línea de crujía de la embarcación hasta el centro del agujero del bulón o del centro de la bola del cadenote donde intersecciona con la cubierta.

Posición longitudinal del cadenote

Distancia horizontal desde el centro geométrico del mástil (sección proa-popa del mástil / 2) hasta el centro del agujero del bulón/centro de la bola del cadenote donde intersecciona con la cubierta.

Posición vertical del cadenote

Distancia vertical desde donde se apoya la base del mástil o fogonadura en cubierta hasta el centro del agujero del bulón o hasta el centro de la bola del cadenote donde intersecciona con la cubierta.

Ø Diámetro del agujero del cadenote

Medidas del cadenote de bola

- H1 Distancia desde la superficie sobre la cual el cadenote de bola está montado hasta el final del espárrago en la dirección del cable.
- H2 Altura de la base del cadenote de bola.
- H3 Altura del espárrago, desde su parte inferior, hasta su parte superior incluida la parte no roscada.

Datos del par de adrizamiento

PA30° Par de adrizamiento a 30 grados

Par adrizante estático que el barco crea a un ángulo de escora de 30 grados. Se pueden facilitar datos de sistemas IMS, IOR o cualquier otro sistema de medición, así como un valor a 30 grados proporcionado por el diseñador del barco.

El par de adrizamiento puede ser estimado por Seldén si se proporcionan los siguientes datos eslora, manga, calado, desplazamiento, lastre, y conociendo si el barco dispone de bulbo/quilla alada, según se describen más abajo

Para averiguar el par de adrizamiento, se debe declarar que incluye. Embarcación completamente equipada o no, así como el número de tripulantes que irán sentados en la banda.

Eslora total

La eslora total de la embarcación.

Manga máxima

Máxima manga de la embarcación.

Calado

Calado máximo de la embarcación.

Desplazamiento

Peso total de la embarcación, incluido el lastre.

Nota: Se debe indicar si este valor es para la embarcación perfectamente equipada o no.

Lastre

Peso de la quilla incluyendo el bulbo.

Bulbo / Quilla alada

¿Cómo es la quilla? ¿Convencional o con alas o bulbo?



www.seldenmast.com

Sweden: Seldén Mast AB • Tel: +46 (0)31 69 69 00 • info@seldenmast.com
UK: Seldén Mast Ltd. • Tel: +44 (0)1329 50 40 00 • info@seldenmast.co.uk
USA: Seldén Mast Inc. • Tel: +1 843-760-6278 • info@seldenus.com

Denmark: Seldén Mast A/S • Tel: +45 39 18 44 00 • info@seldenmast.dk
The Netherlands: Seldén Mid Europe B.V. • Tel: +31 (0)111-698 120 • info@seldenmast.nl
France: Seldén Mast SAS • Tel: 33 (0) 251 362 110 • info@seldenmast.fr

Seldén and Furllex are registered trademarks of Seldén Mast AB