

Bômes en aluminium



Axe avec tête en D



La goupille fendue est logée dans une cavité afin d'écartier les risques d'accrocher la voile.



Embout arrière avec réas pour deux bosses de ris et pour le point d'écoute.

Les bômes Seldén présentent nombre de caractéristiques sophistiquées permettant l'installation de différents systèmes de prise de ris et d'étauquage de point d'écoute pour correspondre aux besoins de tous les types de navigation.

Embout de bôme

L'embout de point d'écoute et l'embout de vit de mulet des bômes B087 et B104 sont en composite fibre de verre/Polyamide. Les embouts de la bôme B120 sont en aluminium moulé.

Tous les modèles sont équipés d'origine de deux réas de prise de ris et de point d'écoute. La forme en D de la tête de l'axe horizontal d'articulation de l'embout avant sur la ferrure de bôme, empêche la rotation de l'axe. Cette caractéristique protège la goupille fendue à l'autre extrémité de l'axe contre les détériorations dues à la rotation de l'axe consécutives aux mouvements verticaux de la bôme. Ce détail apparemment insignifiant a en fait une importance considérable pour la sécurité à bord. De plus, la goupille fendue est encastrée dans une rainure de sorte que les manœuvres de hissage et d'affalage du spinnaker ne s'accompagnent d'aucun risque de déchirure.

L'embout de point d'écoute bien arrondi et sans arêtes vives est fixé par des vis de sorte à faciliter le remplacement des réas et des cordages.

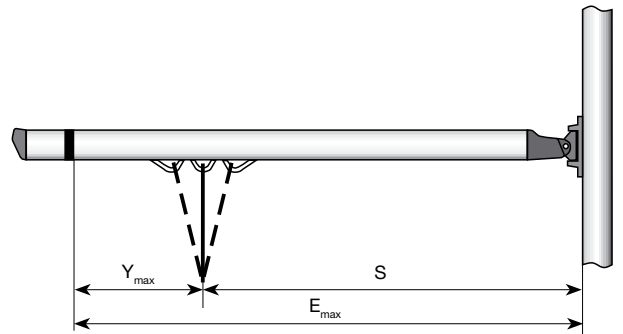
Profilé de bôme

	Profilé de bôme	Dim., mm hauteur/largeur	I_y cm ⁴	I_x cm ⁴	Épaisseur de la paroi mm	Poids kg/m	W_y cm ³	W_x cm ³	Gorge de ralingue mm
	B087	87/60	60,2	27,7	2,0	1,55	13,4	9,3	5,5
	B104	104/60	97,5	33,6	2	1,71	18,5	11,2	5,5
	B120	120/62	155	42,5	2,2 - 2,6	2,12	24,8	13,7	5,5

Sélection du profilé de bôme

Pour sélectionner le profilé de bôme approprié, il faut connaître la longueur de la bordure de grand-voile (E) et le couple de redressement du navire (RM). Utilisez le déplacement du navire si vous ne connaissez pas le couple de redressement.

La valeur Y est également importante pour la sélection du profilé approprié. La longueur de la bôme est parfois déterminée par d'autres facteurs que la valeur E , il est donc important d'indiquer la mesure S .



Gréements en tête, E_{max} et Y_{max} (m)

Profilé	B087		B104		B120		
	RM 30° kNm	Dépl. tonnes	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}
6	1,2	3,3	1,7	4	1,8	4,1	2,1
8	1,6	3,3	1,4	4	1,6	4,1	1,8
10	2	3,3	1,3	4	1,4	4,1	1,6
12	2,4	2,9	1,2	4	1,3	4,1	1,5
14	2,8	2,6	1,1	3,5	1,2	4,1	1,4
16	3,2			3,2	1,1	4,1	1,3
18	3,6			3	1,1	4,1	1,2
20	4			2,8	1	3,8	1,1
25	5			2,4	0,9	3,3	1
30	5,7					2,9	0,9
35	6,3					2,6	0,9

Gréements fractionnés, E_{max} et Y_{max} (m)

Profilé	B087		B104		B120		
	RM 30° kNm	Dépl. tonnes	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}
6	1,2	3,3	1,4	4	1,6	4,1	1,8
8	1,6	3,3	1,2	4	1,4	4,1	1,6
10	2	2,8	1,1	3,7	1,2	4,1	1,4
12	2,4	2,5	1	3,3	1,1	4,1	1,3
14	2,8	2,2	0,9	3	1	4,1	1,2
16	3,2	2,0	0,9	2,7	1	3,7	1,1
18	3,6			2,5	0,9	3,4	1
20	4					3,2	1
25	5					2,7	0,9



Photo: Fiona Brown. Quarter tonner.

Systèmes de Point d'écoute

Le point d'écoute peut être réglé depuis le cockpit ou en pied de mât, plusieurs palans sont disponibles avec différents rapports de démultiplication.


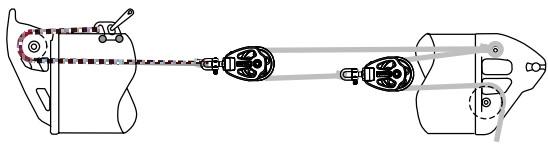
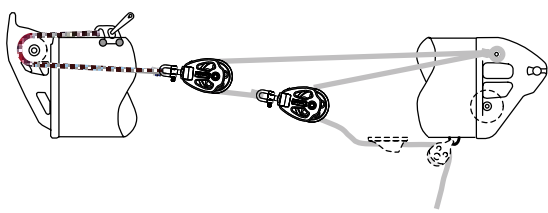

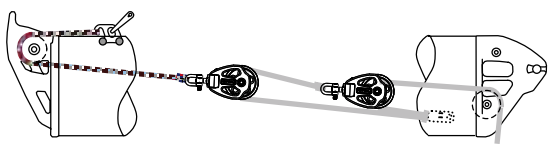
Plus le palan est démultiplié, moins l'effort est important pour étarquer la bordure, mais plus la longueur de cordage à embraquer est importante.

L'emploi d'un palan moins démultiplié accélère significativement l'étaquage comme le relâchement de la bosse de point d'écoute.

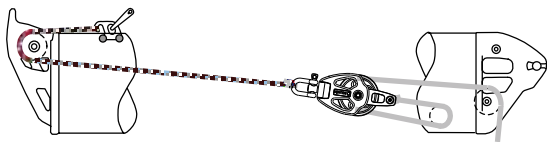

Les poulies à roulement à billes Seldén (BBB) sont équipées de roulements à billes en acier inox afin d'offrir une résistance sans faille, en rapport avec la taille de la poulie. Taille réduite, légèreté, faible coefficient de friction et longue durée de vie sont les facteurs clés d'une fiabilité hors normes.

Une bosse en HPME légère et peu extensible raccorde le coulisseau arrière au point d'écoute.

B087, B104

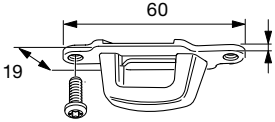
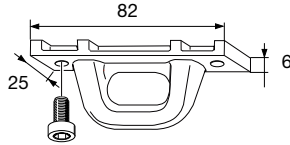
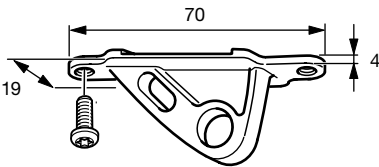
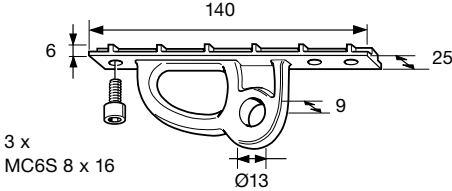

Fonction	À combiner avec...	
Palan 2:1, manœuvre depuis le cockpit.	Prise de ris classique ou 1 prise de ris à bosse unique	
Palan 4:1, manœuvre depuis le cockpit.		
Palan 4:1, manœuvre en pied de mât.		
Palan 2:1, manœuvre depuis le cockpit.	2 prises de ris à bosse unique	
Palan 4:1, manœuvre depuis le cockpit.		

B120

Fonction	À combiner avec...	
Palan 3:1, manœuvre depuis le cockpit.	Prise de ris classique ou prise de ris à bosse unique	
Palan 4:1, manœuvre depuis le cockpit.		

Coulisseaux d'écoute de grand-voile et coulisseaux de hale-bas

Les coulisseaux sont insérés dans la gorge de la face inférieure de la bôme.

Fonction	Profilé de bôme.	Réf.	
Coulisseau d'écoute de grand-voile	B087-B104	511-641-01	
	B120	511-571-01	
Coulisseau pour hale-bas ou Rodkicker	B087-B104	511-643-01	
	B120	511-800-01	
Coulisseau à l'emplacement des bosses de ris* et des lazy jacks.	B120	511-636-01	

* Nouez la bosse de ris autour de la bôme. Le coulisseau maintient la bosse de ris à l'emplacement approprié, 100 mm derrière la verticale du point d'écoute de l'anneau de ris. L'angle ainsi créé permet d'aplatir la grand-voile.

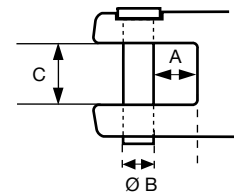
Prise de ris classique ou prise de ris à bosse unique

Après avoir déterminé le profilé de bôme approprié à votre bateau pour la sélection de l'embout de point d'amure (tableaux précédents), il vous reste à choisir le système de prise de ris. Consultez alors le tableau ci-dessous pour sélectionner la bôme complète qui convient. En cas de doute sur le choix de la bôme, n'hésitez pas à consulter votre distributeur Seldén pour un avis d'expert. Pour la fixation d'une bôme Seldén sur un mât d'un autre fabricant, vérifiez la compatibilité entre les côtes de la noix de vit-de-mulet de votre mât et l'embout de bôme Seldén.

Les bômes Seldén sont montées d'origine pour des bandes de ris classiques ou pour une ou deux bandes à bosse de ris unique. Le système de prise de ris à bosse unique simplifie considérablement la réduction de voilure. Il suffit de larguer la drisse jusqu'à un repère étalonné et d'embrasser la bosse de ris. C'est tout. Le guindant et la chute sont arisés simultanément sans que l'équipage ne doive quitter le cockpit à un quelconque instant de la manœuvre.

Embout de point d'amure

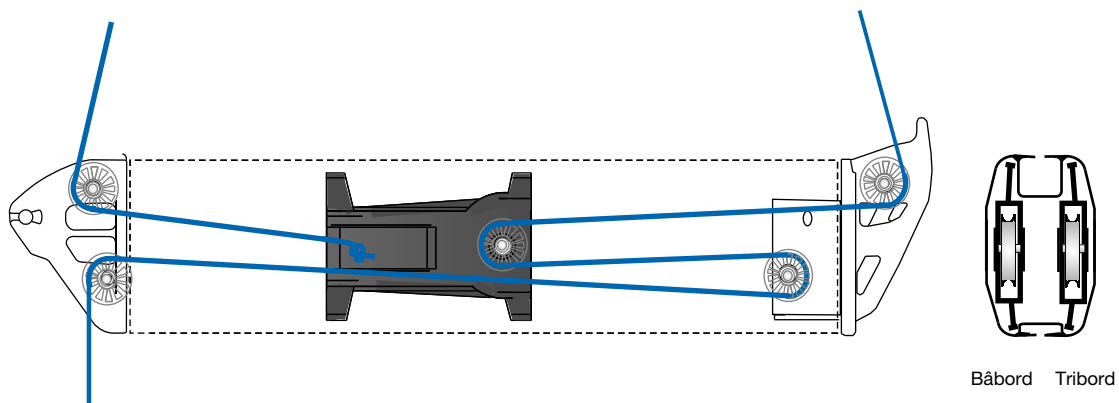
Profilé de bôme	A mm	B mm	C mm
B087	8	8	16
B104	8	8	16
B120	14	10	20



Réf.	Profilé de bôme	E _{maxi} mm	Remarques
BS 087-01	B087	3365	Palan de point d'écoute (2:1) + 2 bandes de ris, arrière
BS 087-21		3365	Palan de point d'écoute (4:1) + 2 bandes de ris, taquet
BS 087-61		3365	Palan de point d'écoute (2:1) + 2 bandes de ris, arrière
BS 104-01	B104	3515	Palan de point d'écoute (2:1) + 2 bandes de ris, arrière
BS 104-02		4015	Palan de point d'écoute (2:1) + 2 bandes de ris, arrière
BS 104-21		3515	Palan de point d'écoute (4:1) + 2 bandes de ris, taquet
BS 104-22		4015	Palan de point d'écoute (4:1) + 2 bandes de ris, taquet
BS 104-61	B120	3515	Palan de point d'écoute (2:1) + 2 bandes de ris, arrière
BS 104-62		4015	Palan de point d'écoute (2:1) + 2 bandes de ris, arrière
BS 120-02B		3640	Palan de point d'écoute (3:1) + 2 bandes de ris, arrière
BS 120-03B		4040	Palan de point d'écoute (3:1) + 2 bandes de ris, arrière
BS 120-22		3635	Palan de point d'écoute (3:1) + 2 bandes de ris, taquet
BS 120-23		4135	Palan de point d'écoute (3:1) + 2 bandes de ris, taquet
BS 120-62B	3540	Palan de point d'écoute (3:1) + 2 bandes de ris, arrière	
BS 120-63B	4040	Palan de point d'écoute (3:1) + 2 bandes de ris, arrière	

Arrière = retour de la bordure et des ris au cockpit
Taquet = retour de la bordure en pied de mât, et des ris au cockpit

Fonctionnement du système de prise de ris avec bosse unique



- 1) Larguez la drisse de GV jusqu'à un point de ris pré repéré
- 2) Étarquez la bosse de ris 1 (bleue) ou 2 (rouge). Le guindant et la chute sont arisés simultanément. Terminé!



Photo : Dan Ljungsvik.