

## 7.5 Furlex 204/304/404TD (Sous le pont)

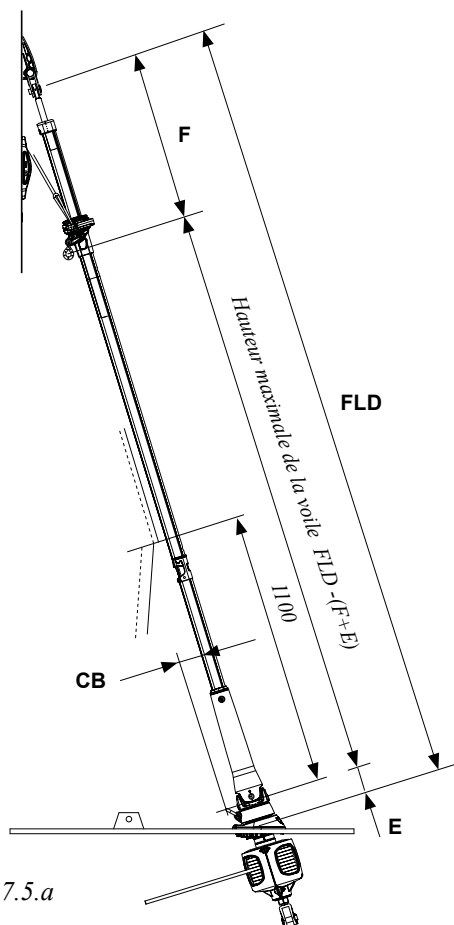


Fig. 7.5.a



Si la cote "F" est supérieure à celle spécifiée (la voile est trop courte), la manille de drisse peut alors frotter sur le profil. Soyez attentif à ce point. Si besoin vous pouvez ajouter une estrope entre la voile et l'émérillon ou une manille textile entre l'anneau en HMPE de l'émérillon et la manille. Un guidant trop court (incluant une estrope) peut entraîner un surpattage de la drisse au risque d'endommager sévèrement l'étai et mettre en péril l'ensemble du gréement. Pour plus d'informations, voir le chapitre « Voile » dans le manuel Furlex correspondant.

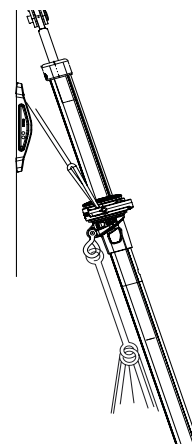
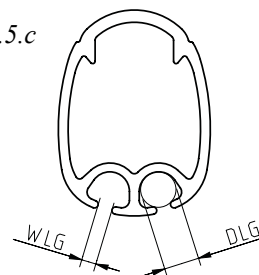


Fig. 7.5.b

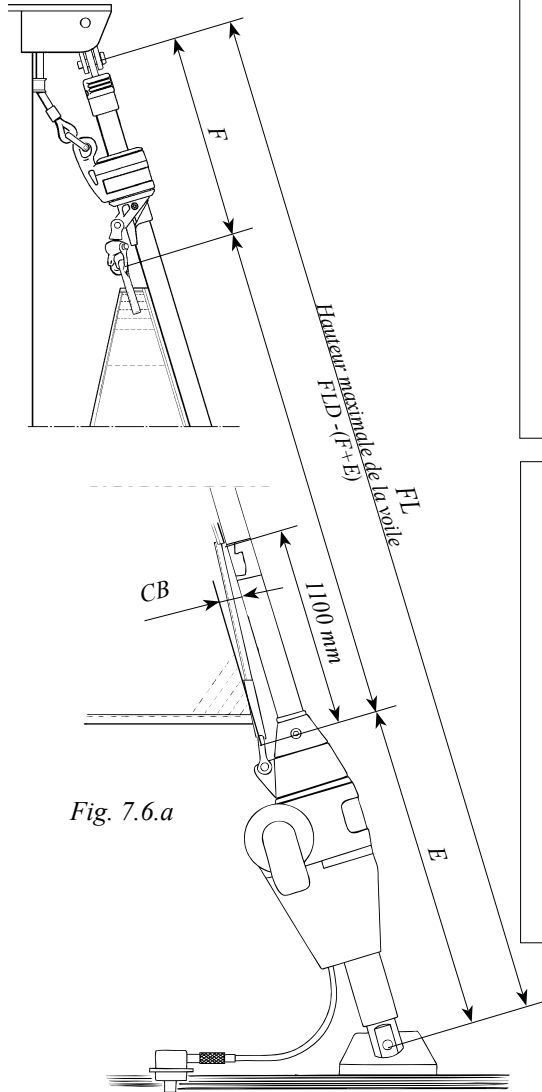
Fig. 7.5.c



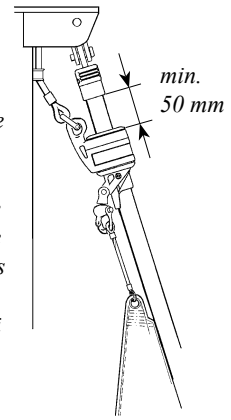
Furlex Type/Serie	Section dimension	Passage disponi- ble de la gorge de ralingue (WLG)	Ø Max Disponible à l'intérieur De la gorge (DLG)	Ø Max. De la ralingue finie	Largeur du pan coupé	Hauteur maxi de la voile FL-(F+E) (Longueur calculée à partir de l'étai existant FL).			
						CB mm	F mm	E mm	F+E mm
Manual	204TD	35x25	3.0	Ø 6	Ø 5	60	485	75	560
	304TD Ø 8	42x31	3.0	Ø 7	Ø 6.5	60	490	85	575
	304TD Ø 10	42x31	3.0	Ø 7	Ø 6.5	60	590	85	675
	404TD	52x38	3.0	Ø 8	Ø 7,5	80	630	115	745

Ces données sont également valides pour les enrouleurs électriques TD (sous le pont).

## 7.6 Furlex Hydraulique 300H-500H

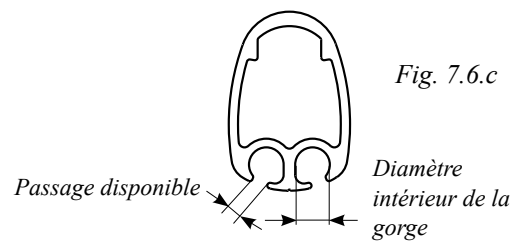
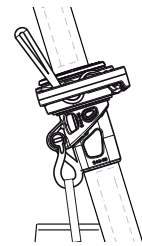


Les voiles avec un guindant significativement plus court (plus de 500 mm) que la longueur maximale admissible doivent être gréées avec une estrope sur le point de drisse. La longueur totale du guindant et de l'estrope doit être légèrement inférieure à la « hauteur maximale de la voile ». Une longueur de guindant trop courte (y compris avec l'estrope) peut entraîner un surpattage de la drisse qui peut endommager l'étai et mettre en péril le grément complet. Pour plus d'informations, se référer au manuel de montage Furlex correspondant, section « caractéristiques de la voile ».



### Emerillon Furlex 400H Mk2

Si la cote "F" est supérieure à celle spécifiée (la voile est trop courte), la manille de drisse peut alors frotter sur le profil. Soyez attentif à ce point. Si besoin vous pouvez ajouter une estrope entre la voile et l'émerillon ou une manille textile entre l'anneau en HMPE de l'émerillon et la manille. Un guindant trop court (incluant une estrope) peut entraîner un surpattage de la drisse au risque d'endommager sévèrement l'étai et mettre en péril l'ensemble du grément. Pour plus d'informations, voir le chapitre « Voile » dans le manuel Furlex correspondant.



Modèle de Furlex	Section dimension	Passage disponible de la gorge de ralingue	Ø Max Disponible à l'intérieur De la gorge	Ø Max. De la ralingue finie	Largeur du pan coupé	Hauteur maxi de la voile FL-(F+E) (Longueur calculée à partir de l'étai existant FL).			
						CB mm	F mm	E mm	F+E mm
Hydraulique	C-Hydraulique	40/27	3.0	Ø 7	Ø 6	80	540	520	1060
	D-Hydraulique	50/34	3.0	Ø 8	Ø 6	100	620	675	1295
	E-Hydraulique	60/46	3.0	Ø 9	Ø 7	100	620	675	1295
	300H Ø 8	39/27	3.0	Ø 7.5	Ø 6.5	80	550	490	1040
	300H Ø 10	39/27	3.0	Ø 7.5	Ø 6.5	80	650	490	1140
	400H	48/34	3.0	Ø 8	Ø 6.5	100	620	610	1230
	500H	60/46	3.0	Ø 9	Ø 7	100	670	675	1345