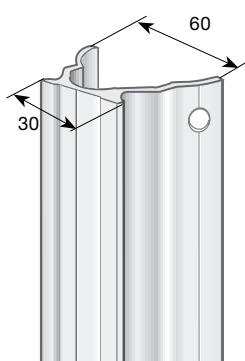
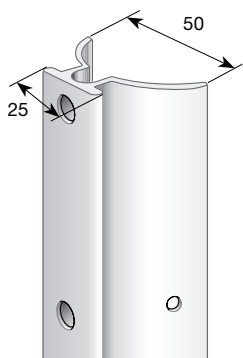













N° art. 511-585-04.

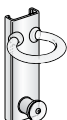
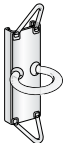
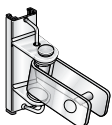
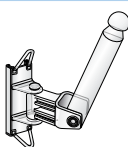


### Chariots de tangon de spinnaker, RCB

Type de chariot	Palan 1:1 N° art.	Palan 2:1 N° art.	Largeur rail mm	Embout de tangon N° art.	Couple redr. maxi
 Chariot 10°	511-585-06	511-585-16	30	-	120 kNm
 Chariot pour stockage vertical	511-585-01	511-585-11	30	534-865 Petit 534-854 Moyen modèle	120 kNm
 Chariot à baïonnette	511-585-04	511-585-14	30	534-778	120 kNm
 Chariot à anneau avec œil pour balancine ou hale-bas	511-585-03	511-585-13	30	534-865 Petit 534-854 Moyen modèle	120 kNm
 Baïonnette 10°	511-585-29	511-585-39	30	534-798-04	120 kNm
 Chariot double pour stockage vertical à 10° avec baïonnette	511-585-05	511-585-15	30	534-778	240 kNm
 Chariot double standard 0° avec baïonnette	511-585-07	511-585-17	30	534-778	240 kNm
 Chariot double pour stockage vertical à 10° avec baïonnette	511-585-28	511-585-38	30	534-798-04	240 kNm
 Chariot double standard 0° avec baïonnette	511-585-30	511-585-40	30	534-798-04	240 kNm



## Glissières pour tangon de spinnaker

Type de glissière	N° art.	Diam. int. anneau, mm	Largeur rail mm	N° art. embout de tangon	Couple redr. maxi	N° art. inserts de glissière
 Glissière à anneau avec piston de blocage.	511-505-01	30	25	534-865/534-854	45 kNm	530-705
	511-526-01		32			530-712
 Glissière à anneau avec œil pour balancine et hale-bas.	511-536-01	30	32	534-778	45 kNm	530-712
	511-536-02		RCB 30		120 kNm	530-717
	511-720-01		25		45 kNm	530-705
 Glissière pour stockage vertical du tangon.	511-553-01*	Avec baïonnette	25	534-778	45 kNm	530-705
	511-554-01*		32		45 kNm	530-712
	511-554-03*		RCB 30		75 kNm	530-717
	511-553-04		25		45 kNm	530-705
	511-554-02		32		45 kNm	530-712
 Glissière à baïonnette pour balancine et hale-bas.	511-554-04	Avec baïonnette 10°	RCB 30	534-778	75 kNm	530-717

\* Ces glissières comprennent la chape 534-800 conçue pour nous embouts composite (page 146).