

Systèmes de prise de ris

Système traditionnel

C'est un système simple et efficace. L'œillet de ris sur le guindant de la voile est croché dans le croc de ris du vit de mulet. La chute est amenée avec une bosse de ris ramenée au winch sur le mât. Les bloqueurs sur l'embout de bôme permettent d'utiliser le même winch pour toutes les bosses de ris. Les bosses non utilisées sont écartées du winch par un guide bosse. Une autre solution consiste à ramener les bosses de ris sur un winch du cockpit.

La bôme peut aussi être équipée de crochets sur bosses pour prendre les ris. Ce système convient aux grosses unités sur lesquelles il peut être difficile de crocher l'anneau de ris par vent fort.

Crochets en S pour prise de ris ou Cunningham

N° art.	Diam., mm	Charge maxi, N
307-407	6	5000
307-408	8	6500
307-410	10	9500

Prise de ris rapide avec la bosse de ris unique SLR

La bosse de ris unique est un concept connu, mais Seldén l'a rendu pratique et fiable. Tout ce que vous avez à faire est de choquer la drisse jusqu'à une marque sur cette drisse correspondant au point de prise de ris et ensuite, tirer sur la bosse de ris. La prise de ris du guindant et de la chute est faite en même temps. Un système de poulies à l'intérieur de la bôme guide les bosses et leur évite de s'emmêler. Le système possède un rapport de démultiplication de 2:1, rendant la manœuvre rapide et simple, sans quitter le cockpit.

Mât enrouleur Seldén

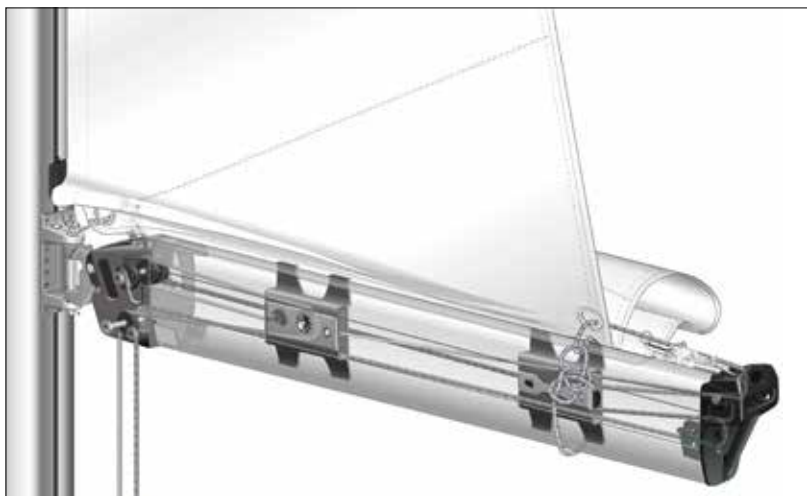
Lorsqu'elles sont utilisées avec un mât enrouleur, les bômes sont équipées de chariots de déroulement à faible friction. Ces chariots sont équipés de roues horizontales et verticales, leur permettant d'absorber les forces dans toutes les directions.



Prise de ris avec crocs fixes.



Prise de ris avec crochets en S sur bosse.



La prise de ris du guindant et de la chute est faite en même temps. Ceci apporte une sécurité maximale car la manœuvre se déroule dans le cockpit.



Bôme équipée de chariots de déroulement à faible friction pour mât enrouleur Seldén.

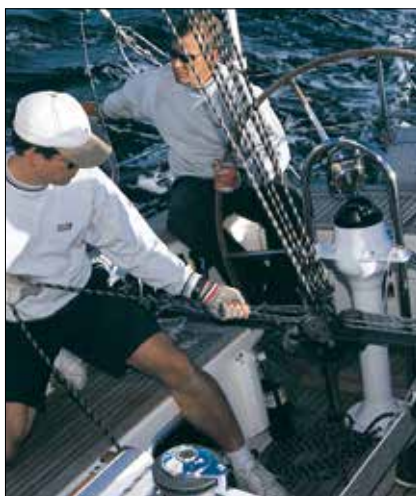


Regardez le système de prise de ris automatique Seldén en action.

Bosse de ris unique SLR



Relâcher le "Rodkicker".



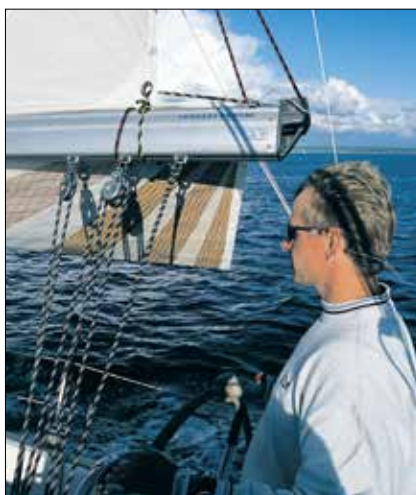
Choquer la grand-voile.



Choquer la drisse de grand-voile jusqu'à la marque du point de prise de ris.



Etarker la bosse de ris jusqu'à la marque faite sur la bosse.



Le ris est pris.
Reprendre le mou des autres bosses.



Si nécessaire, reprendre la tension de la drisse.



Régler la grand-voile.



Régler le "Rodkicker".

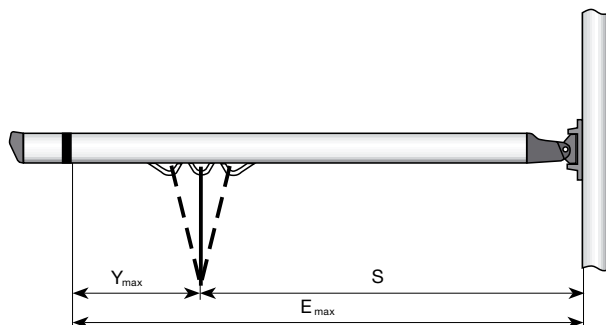


C'est aussi simple que ça !

Choix des sections de bôme

Afin de sélectionner la section de bôme correcte, vous devez connaître la longueur de bordure de la voile (E) et le couple de redressement (RM). Si vous ne connaissez pas le couple de redressement, le déplacement du bateau peut être utilisé.

Les cotes de E et Y doivent être connues pour permettre le calcul des dimensions. La longueur de la bôme est quelquefois déterminée par d'autres facteurs que E et par conséquent il faut également connaître la longueur de S. Un bon exemple est lorsque la bôme doit avoir une longueur supplémentaire pour permettre à l'écoute de grand-voile de passer une capote de descente.



Grèements en tête, E_{max} et Y_{max} (m)

Section	RM 30 kNm	Dépl. tonnes	B087		B104		B120		B135		B152		B171		B200		B250		B290		B380	
			E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}
6	1.2		3.3	1.7	4.0	1.8	4.1	2.1														
8	1.6		3.3	1.4	4.0	1.6	4.1	1.8	4.6	2.5												
10	2.0		3.3	1.3	4.0	1.4	4.1	1.6	4.6	2.2												
12	2.4		2.9	1.2	4.0	1.3	4.1	1.5	4.6	2.0	5.6	2.9										
14	2.8		2.6	1.1	3.5	1.2	4.1	1.4	4.6	1.9	5.6	2.7										
16	3.2				3.2	1.1	4.1	1.3	4.6	1.8	5.6	2.5	6.1	3.3								
18	3.6				3.0	1.1	4.1	1.2	4.6	1.7	5.6	2.4	6.1	3.1								
20	4.0				2.8	1.0	3.8	1.1	4.6	1.6	5.6	2.3	6.1	3.0								
25	5.0				2.4	0.9	3.3	1.0	4.6	1.4	5.6	2.0	6.1	2.7								
30	5.7						2.9	0.9	4.5	1.3	5.6	1.9	6.1	2.4	6.6	3.7						
35	6.3						2.6	0.9	4.0	1.2	5.6	1.7	6.1	2.3	6.6	3.4						
40	7.0								3.7	1.1	5.1	1.6	6.1	2.1	6.6	3.2						
45	7.7								3.4	1.1	4.7	1.5	6.1	2.0	6.6	3.0						
50	8.2								3.2	1.0	4.4	1.4	6.1	1.9	6.6	2.8						
55	9.0										4.1	1.4	6.1	1.8	6.6	2.7						
60	10										3.9	1.3	5.7	1.7	6.6	2.6						
70	11										3.5	1.2	5.1	1.6	6.6	2.4	7.6	3.7				
80	12										3.2	1.1	4.7	1.5	6.6	2.2	7.6	3.5				
90	14										2.9	1.1	4.3	1.4	6.5	2.1	7.6	3.3				
100	15										2.7	1.0	4.0	1.3	6.0	2.0	7.6	3.1				
110	16												3.7	1.3	5.7	1.9	7.6	3.0				
120	18												3.5	1.2	5.3	1.8	7.6	2.8				
130	19												3.3	1.2	5.0	1.8	7.6	2.7	8.5	4.3		
140	20												3.2	1.1	4.8	1.7	7.6	2.6	8.5	4.1		
150	22														4.6	1.6	7.5	2.5	8.5	4.0		
160	23														4.4	1.6	7.2	2.5	8.5	3.8		
170	25														4.2	1.5	6.9	2.4	8.5	3.7	12	6.1
180	26														4.0	1.5	6.6	2.3	8.5	3.6	12	5.9
190	27														3.9	1.5	6.4	2.3	8.5	3.5	12	5.8
200	28														3.7	1.4	6.1	2.2	8.5	3.4	12	5.6
220	31																5.7	2.1	8.5	3.3	12	5.4
240	34																5.4	2.0	8.5	3.1	12	5.1
260																			8.5	3.0	12	4.9
280																			8.2	2.9	12	4.7
300																			7.9	2.8	12	4.6
320																					12	4.4
340																					12	4.3
360																					12	4.2
380																					11.6	4.1
400																					11.2	4.0

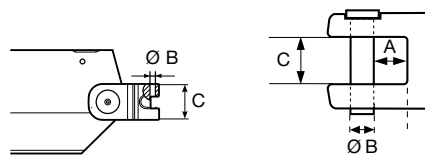


Gréements fractionnés, E_{max} et Y_{max} (m)

Section	RM 30 kNm	Dépl. tonnes	B087		B104		B120		B135		B152		B171		B200		B250		B290		B380	
			E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}	E_{max}	Y_{max}
6	1.2		3.4	1.4	4.1	1.6	4.1	1.8														
8	1.6		3.3	1.2	4.1	1.4	4.1	1.6	4.6	2.1												
10	2.0		2.8	1.1	3.7	1.2	4.1	1.4	4.6	1.9												
12	2.4		2.5	1.0	3.3	1.1	4.1	1.3	4.6	1.8												
14	2.8		2.2	0.9	3.0	1.0	4.1	1.2	4.6	1.6	5.6	2.3										
16	3.2		2.0	0.9			2.7	1.0	3.7	1.1	4.6	1.5	5.6	2.1								
18	3.6				2.5	0.9	3.4	1.0	4.6	1.4	5.6	2.1	6.1	2.7								
20	4.0						3.2	1.0	4.6	1.4	5.6	2.0	6.1	2.6								
25	5.0						2.7	0.9	4.3	1.2	5.6	1.7	6.1	2.3	6.6	3.4						
30	5.7								3.8	1.1	5.2	1.6	6.1	2.1	6.6	3.1						
35	6.3								3.4	1.0	4.7	1.5	6.1	1.9	6.6	2.9						
40	7.0								3.1	1.0	4.3	1.4	6.1	1.8	6.6	2.7						
45	7.7										3.9	1.3	5.8	1.7	6.6	2.6						
50	8.2										3.7	1.2	5.4	1.6	6.6	2.4						
55	9.0										3.4	1.2	5.1	1.5	6.6	2.3	7.6	3.6				
60	10										3.2	1.1	4.8	1.5	6.6	2.2	7.6	3.5				
70	11										2.9	1.0	4.3	1.4	6.5	2.1	7.6	3.2				
80	12												3.9	1.3	5.9	1.9	7.6	3.0				
90	14												3.6	1.2	5.4	1.8	7.6	2.8				
100	15												3.3	1.1	5.0	1.7	7.6	2.7				
110	16												3.1	1.1	4.7	1.6	7.6	2.6				
120	18														4.4	1.6	7.3	2.4				
130	19														4.2	1.5	6.9	2.3	8.5	3.7		
140	20														4.0	1.5	6.6	2.3	8.5	3.5		
150	22														3.8	1.4	6.2	2.2	8.5	3.4		
160	23														3.6	1.4	6.0	2.1	8.5	3.3		
170	25														3.5	1.3	5.7	2.1	8.5	3.2	12.0	5.2
180	26														3.3	1.3	5.5	2.0	8.5	3.1	12.0	5.1
190	27														3.2	1.3	5.3	1.9	8.5	3.0	12.0	5.0
200	28																5.1	1.9	8.5	3.0	12.0	4.8
220	31																4.8	1.8	8.1	2.8	12.0	4.6
240	34																4.5	1.7	7.6	2.7	12.0	4.4
260																			7.2	2.6	12.0	4.2
280																			6.8	2.5	11.9	4.1
300																			6.5	2.4	11.4	3.9
320																					10.9	3.8
340																					10.4	3.7
360																					10.0	3.6
380																					9.6	3.5
400																					9.3	3.4

Bômes avec prise de ris classique, Bosse de ris unique et mâts enrôleurs

Après avoir déterminé la section de bôme correcte pour votre bateau (tableaux précédents), il ne vous reste plus qu'à décider quel type de système de prise de ris vous souhaitez. Ensuite, consultez les tableaux ci-dessous afin de trouver la bôme complète en question. Si vous avez le moindre doute sur le choix, contactez votre revendeur Seldén qui, en tant qu'expert, vous guidera par ses conseils. Si vous installez une bôme Seldén sur un mât d'une autre marque, vérifiez la compatibilité en mesurant les cotes de la chape existante.



* Bôme connectée directement à la ferrure de vit de mulet (B190 et B230).

Embout de bôme

Profil de bôme	A mm	B mm	C mm
B087	8	8	16
B104	8	8	16
B120	14	10	20
B135	14	12	20
B152	14	12	20
B171	16	12	20
B200	20	16	30
B250	18	16	30
B290	30	16	30
B190*	-	12,2	78
B230*	-	12,2	78

Bômes pour mâts enrôleurs

N° art.	Section de bôme	E _{max} mm
BS 120-72	B120	3605
BS 120-73		4105
BS 135-72	B135	4055
BS 135-73		4555
BS 152-73	B152	4555
BS 152-74		5055
BS 152-75		5555
BS 171-71B	B171	4575
BS 171-72B		5075
BS 171-73B		5575
BS 171-74B		6175
BS 200-71B	B200	5605
BS 200-72B		6705
BS 250-71B	B250	5610
BS 250-72B		6110
BS 250-73B		7110
BS 250-74B		7610
BS 290-71	B290	6885
BS 290-73		8385

Ris classique et bosse de ris unique

N° art.	Profil de bôme	E _{max} mm	Remarques
BS 087-01	B087	3365	Bordure (2:1) + 2 ris, AR
BS 087-21		3365	Bordure (4:1) sur coinqueur + 2 ris
BS 087-61		3365	Bordure (2:1) + 2 ris bosse unique
BS 104-01	B104	3515	Bordure (2:1) + 2 ris, AR
BS 104-02		4015	Bordure (2:1) + 2 ris, AR
BS 104-21		3515	Bordure (4:1) sur coinqueur + 2 ris
BS 104-22		4015	Bordure (4:1) sur coinqueur + 2 ris
BS 104-61		3515	Bordure (2:1) + 2 ris bosse unique
BS 104-62		4015	Bordure (2:1) + 2 ris bosse unique
BS 120-02B	B120	3540	Bordure (3:1) + 2 ris, AR
BS 120-03B		4040	Bordure (3:1) + 2 ris, AR
BS 120-22		3635	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 120-23		4135	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 120-62		3635	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 120-63	4135	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique	
BS 135-02	B135	4105	Bordure (3:1) + 2 ris, AR
BS 135-03		4605	Bordure (3:1) + 2 ris, AR
BS 135-22		4105	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 135-23		4605	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 135-62		4105	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 135-63		4605	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 152-03	B152	4605	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 152-04		5105	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 152-05		5605	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 152-23		4605	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 152-24		5105	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 152-25		5605	Bordure (3:1) + 2 ris, coinqueur
BS 152-63		4605	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 152-64		5105	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 152-65	5605	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique	
BS 171-01B	B171	4625	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 171-02B		5125	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 171-03B		5625	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 171-04B		6225	Bordure (3:1) + 3 ris, AR
BS 171-21B		4625	Bordure (3:1) + 3 ris, coinqueur
BS 171-22B		5125	Bordure (3:1) + 3 ris, coinqueur
BS 171-23B		5625	Bordure (3:1) + 3 ris, coinqueur
BS 171-24B		6225	Bordure (3:1) + 3 ris, coinqueur

N° art.	Profil de bôme	E _{max} mm	Remarques
BS 171-61B	B171	4625	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 171-62B		5125	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 171-63B		5625	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 171-64B		6225	Bordure (3:1) + 2 ris bosse unique
BS 200-01B	B200	5665	Bordure (4:1) + 3 ris, AR
BS 200-02B		6765	Bordure (4:1) + 3 ris, AR
BS 200-21B		5665	Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur
BS 200-22B		6765	Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur
BS 200-61B		5665	Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique
BS 200-62B		6765	Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique
BS 230-01	B230	4540	Bordure + 2 ris, AR
BS 230-02		4940	Bordure + 2 ris, AR
BS 230-03		5440	Bordure + 2 ris, AR
BS 230-04		5940	Bordure + 2 ris, AR
BS 230-61		4540	Bordure + 2 ris bosse unique
BS 230-62		4950	Bordure + 2 ris bosse unique
BS 230-63		5440	Bordure + 2 ris bosse unique
BS 230-64		5940	Bordure + 2 ris bosse unique
BS 250-01B	B250	5670	Bordure (4:1) + 3 ris, AR
BS 250-02B		6170	Bordure (4:1) + 3 ris, AR
BS 250-03B		7170	Bordure (4:1) + 3 ris, AR
BS 250-04B		7670	Bordure (4:1) + 3 ris, AR
BS 250-21B		5670	Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur
BS 250-22B		6170	Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur
BS 250-23B		7170	Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur
BS 250-24B		7670	Bordure (4:1) + 3 ris, coinqueur
BS 250-61B		5670	Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique
BS 250-62B		6170	Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique
BS 250-63B	7170	Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique	
BS 250-64B	7670	Bordure (4:1) + 2 ris bosse unique	
BS 290-01	B290	6885	Bordure + 2 ris, AR
BS 290-03		8385	Bordure + 2 ris, AR
BS 290-61		6885	Bordure (3:1) + 2 ris, AR
BS 290-63		8385	Bordure (3:1) + 2 ris, AR

AR= retour piano/cockpit. Coinqueur/cam cleats = manœuvres au mât