

# Des profils de bôme puissants

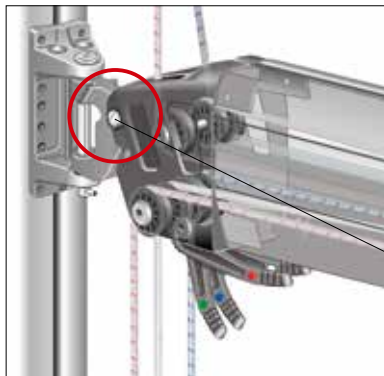
Les bômes Seldén possèdent de nombreuses caractéristiques sophistiquées et peuvent être équipées de différents types de systèmes de prise de ris pour s'adapter aux différents bateaux et répondre aux besoins des navigateurs. Les bômes peuvent être équipées pour une prise de ris classique ou une prise de ris rapide à bosse unique, ou utilisées pour les mâts enrouleurs. Les profils de bômes sont relativement hauts par rapport à leurs largeurs, ce qui permet une extrusion plus légère avec une grande résistance au cintrage vertical. Cela en fait des bômes particulièrement bien adaptées à l'utilisation de tissus à voile modernes plutôt raides et à l'efficacité des hale-bas rigides "Rodkicker".

## Embout de bôme

L'embout de bôme côté vit de mulet renferme les réas pour les prises de ris et la bordure. Des coinçeurs peuvent être montés en option. Chaque coinçeur possède un repère de couleur correspondant à la couleur des bosses. L'axe reliant l'embout de bôme à l'articulation du vit de mulet possède une tête en forme de D pour prévenir toute rotation.

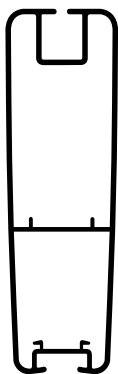
## Un embout parfait

L'embout de bôme est soigneusement arrondi. Il est fixé par des vis et s'ouvre à l'arrière pour faciliter le changement de bosses et la maintenance. Il est équipé d'une balancine et des compartiments de bosses numérotés.



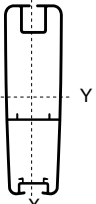
Axe avec tête en forme de D. Voir liste des pièces détachées pour détails.

	Section de bôme	Hauteur/largeur mm	$I_y$ cm <sup>4</sup>	$I_x$ cm <sup>4</sup>	Épaisseur parois mm	Poids kg/m	$W_y^{\min}$ cm <sup>3</sup>	$W_x^{\min}$ cm <sup>3</sup>	Gorge de bôme mm
	B087	87/60	60,2	27,7	2,0	1,70	13,4	9,3	4,5
	B104	104/60	97,5	33,6	2,0	1,90	18,5	11,2	4,5
	B120	120/62	155	42,5	1,8	2,12	24,8	13,7	5,5 ± 0,75
	B135	135/71	265	70	2,0-2,8	2,66	39	19,5	5,8 ± 0,75
	B152	152/82	433	126	2,5-2,9	3,59	54,2	30,4	5,8 ± 0,75
	B171	171/94	726	189	2,3-3,2	4,66	80,6	41,2	5,5 ± 0,75
	B200	200/117	1280	343	3,1	5,88	121,5	61,3	6,25 ± 0,75
	B250	250/140	2706	692	3,2	7,95	200,1	101,3	6,25 ± 0,75
	B290	290/155	5209	1524	4,1	11,50	339	196	10,25 ± 0,75
	B380	380/186	12030	3283	4,5-9,0	17,80	586	353	Sans gorge



### Bômes racing Seldén

Développées en collaboration avec les coureurs et les designers du "Swedish Match Racing Tour". Un profil de bôme profond pour plus de rigidité verticale. Cela permet de conserver la forme de la voile, même avec une très forte charge sur l'écoute et le hale-bas.

	Section de bôme	Hauteur/largeur mm	$I_y$ cm <sup>4</sup>	$I_x$ cm <sup>4</sup>	Épaisseur parois mm	Poids Kg/m	$W_{y^{min}}$ cm <sup>3</sup>	$W_{x^{min}}$ cm <sup>3</sup>	Gorge de mât mm
	B190	190/60	732	94	2,5-3,5	4,86	74	31	5,5±0,75
	B230	230/70	1399	176	2,7-3,6	6,53	117,8	50,5	6,25±0,75