



# ACCASTILLAGE DE PONT SELDÉN

Version 8



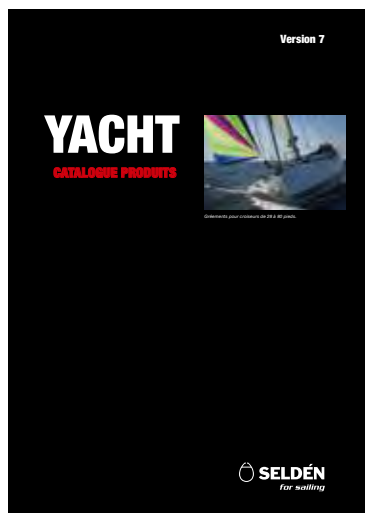
# ACCASTILLAGE DE PONT SELDÉN

# CATALOGUE PRODUITS

Nous espérons que le catalogue Seldén Accastillage de Pont vous sera utile pour trouver tout l'accastillage de pont dont vous avez besoin pour une navigation plus agréable. Ce catalogue n'en est qu'un parmi cinq. Vous pouvez également découvrir les autres produits de notre large gamme dans les catalogues Yacht, Quillards légers, dériveurs et Carbone. Si vous souhaitez consulter l'un de ces catalogues, vous les trouverez chez votre distributeur Seldén local ou sur notre site web [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

## YACHT

Pièces de gréement et accessoires pour bateaux de 25 à 70 pieds.



Réf. 595-808-F

## QUILLARDS

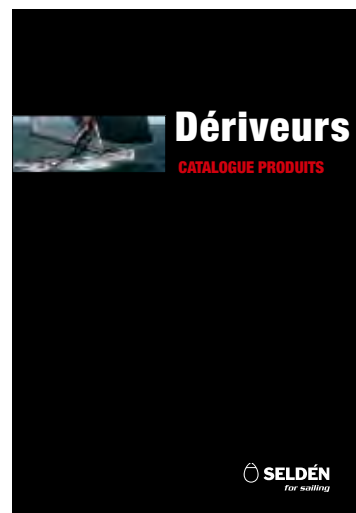
Pièces de gréement et accessoires pour bateaux de 18 à 26 pieds.



Réf. 595-950-F

## DÉRIVEURS

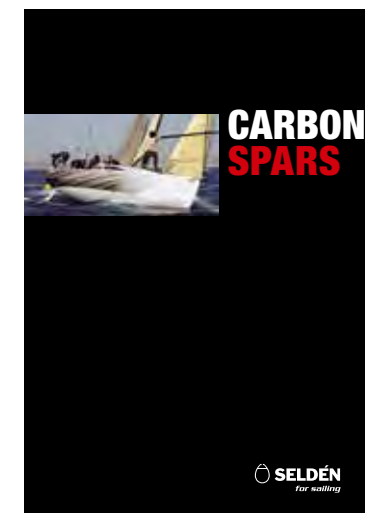
Pièces de gréement et accessoires pour dériveurs.



Réf. 595-812-F

## Gréements carbone

Gréements carbone



Réf. 595-823-E

## CATALOGUE SELDEN ACCASTILLAGE DE PONT, VERSION 8

Consultez ces pages pour voir les nouveaux produits. Nouveaux produits indiqués en rouge.

Page	Nouveau produit
32	BBB 20
56	Systeme 22
58	Systeme 30
62	Systeme 42

# TOUJOURS SUR LE BON RAIL



Concevoir et fabriquer les meilleurs gréements au monde est plus qu'une profession chez Seldén, c'est une passion. Chaque gréement Seldén est conçu et dimensionné avec soin, spécifiquement pour le bateau auquel il est destiné. Dans notre quête de la perfection, aucun détail n'est négligé. La création de notre propre gamme d'accastillage est une étape naturelle de cette approche systématique visant à créer le meilleur produit possible pour une application donnée. Quelle que soit la taille de votre bateau, que vous le poussiez à la limite de ses capacités ou que vous profitiez simplement des joies de la croisière, avec Seldén, vous disposez du meilleur en toutes circonstances.

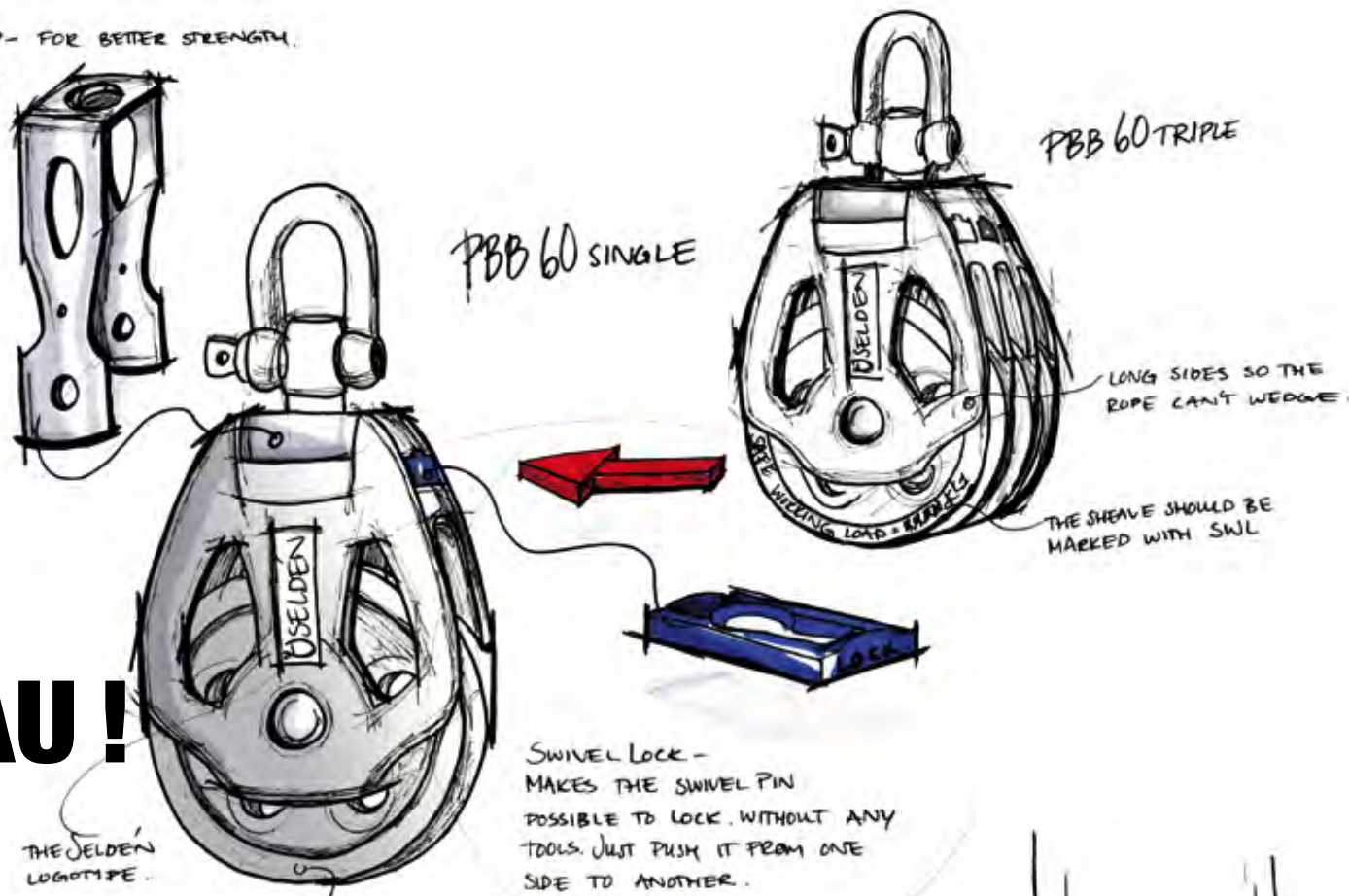
**Crédit photographique:**

Peter Gustafsson, page 24, 26, 28, 44, 48, 60, 66, 76, 84. Seldén Mast AB, page 5, 19, 20, 22, 24, 25, 27, 47, 67. Dan Ljungsvik, page 8, 12, 14, 16, 30, 32, 38, 40, 42, 50, 74, 78, 80, 82, 84, 86. Rick Tomlinson, page 80. Peter Szamer, page 24. John Patience, page 30, 50. Carol Baker, page 34. Roberto Vuilleumier, page 44. Billy Black, page 18. Ville Djurberg, page 18. Tommy Andersson, page 72. Max Alm (D.A.D. Sportsware), page 68. Arthur Smeets, page 62. Ola Stensby/Niklas Strandberg, page 10. Jonna Hautau, page 21, 23, 52, 62, 74. Jonas Granhed, couverture, page 26, 36, 49, 54, 56, 57, 58, 59, 61, 70, 87. Pontus Ericsson, page 64. Tjelvar Ericsson, page 91. Mats-Uno Fredrikson, page 46, 91. Lars Sandberg, page 42. Petter Abrahamsen, page 46. Quorning Boats Aps, couverture. Axel Nissen-Lie, couverture. Dane Lojek, DLMedia, couverture. Leif Wiklund, photographies produits.

Les informations et spécifications contenues dans ce catalogue peuvent être modifiées sans préavis.

# UNE PASSION, DE LA PLANCHE À DESSIN AU PONT DE VOTRE BATEAU!

STAINLESS STEEL STRAP - FOR BETTER STRENGTH.  
GOES ALL THE WAY AROUND THE BLOCK, FROM RIVET TO RIVET



Le nautisme est une expérience totale. Avec un parfait maniement des voiles, une bonne expérience se transforme facilement en passion. De nombreux facteurs tels que le vent, les vagues et les courants ne dépendent pas de vous, mais rien ne vous empêche de les utiliser. C'est pourquoi le gréement et l'accastillage doivent toujours être sélectionnés avec le plus grand soin, pour en tirer le maximum et trouver intuitivement les bons réglages en fonction du vent. Plus l'accastillage est performant, plus le sens marin est efficace. Voiles, mât,

gréement dormant et gréement courant œuvrent conjointement, comme un ensemble homogène. Pour rester au plus haut niveau, rien ne doit être laissé au hasard. Seldén est le leader mondial des fabricants de gréement. Depuis 1960, nous travaillons avec des maîtres voiliers partout dans le monde pour équiper des milliers de bateaux de course et de croisière. Pour développer la nouvelle gamme, nous avons tiré le meilleur de nos nombreuses années de conception de gréements, d'expérience de tous les types de navigation possibles et,

élément non négligeable, de notre propre passion pour la voile. Nous espérons que vous ressentirez la même passion en utilisant l'accastillage Seldén ou tout simplement en le découvrant. C'est une passion qui nous accompagne dans toutes nos actions depuis la planche à dessin jusqu'au pont de votre bateau.



PBB 60 CHEEK





# À CHAQUE APPLICATION SON PRODUIT

## CHARGES DE RUPTURE ET CHARGES DE TRAVAIL MAXIMALES

### Charges de rupture (CR)

Selon notre propre définition, la charge de rupture d'un produit est la charge qui provoque la rupture d'une pièce quelconque d'un produit à des charges croissantes lors d'essais en laboratoire.

### Charges de travail maximales (CTM)

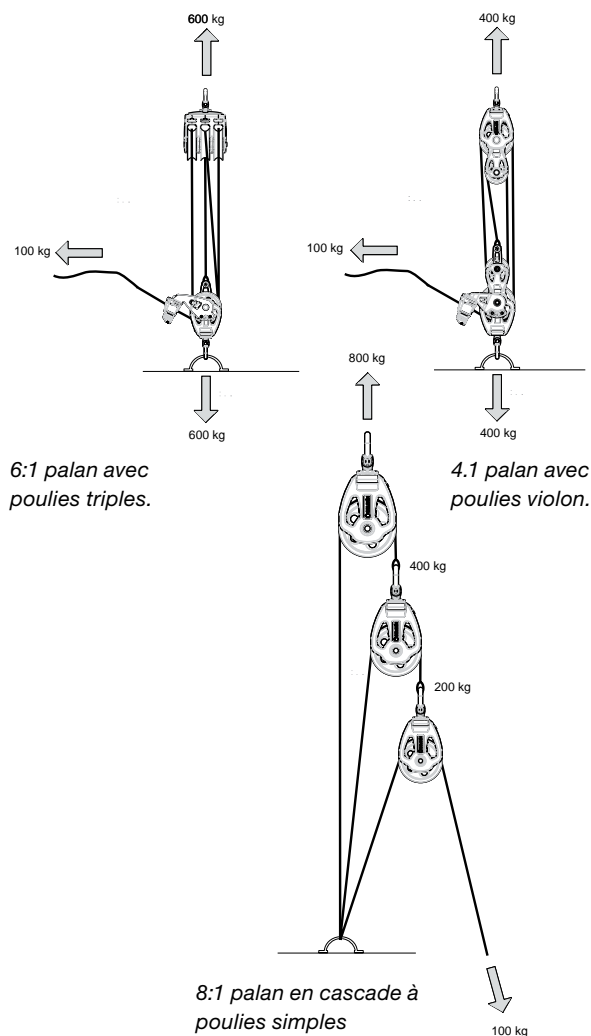
Nous définissons la charge de travail maximale comme égale à la moitié de la charge de rupture. Nous garantissons le fonctionnement correct des produits soumis à des charges inférieures ou équivalentes à cette limite.

### Charges indiquées dans les tableaux de caractéristiques techniques

Les valeurs CR et CTM affichées dans les tableaux des produits concernent exclusivement le produit lui-même (pas le cordage). La charge exercée sur un produit dépend de la charge appliquée au cordage et de l'angle de déflexion du cordage autour du réa. Pour plus d'informations, voir page 96.

### Systèmes de palans

L'utilisation d'un palan permet d'augmenter l'effet de la force humaine nécessaire dans une situation spécifique. Ces palans ont différentes appellations. Ci-contre un aperçu des palans les plus couramment utilisés.



## FAIBLES CHARGES ET CHARGES ÉLEVÉES

La différence pratique entre les charges faibles et les charges élevées dépend de la force qu'il faut exercer pour les manier. Dans notre définition, nous avons placé la ligne de partage entre ces charges à une contrainte de 100 kg. Même en dessous de ce seuil de 100 kg, le maniement d'une charge nécessite un système mécanique, même si la démultiplication mécanique reste relativement faible.

Un palan avec, par exemple une démultiplication de 4:1, permet de diviser par 4 le poids d'une charge. Ainsi une charge de 100 kg ne représentera plus que 25kg et pourra donc facilement être gérée par un équipier. Si le poids est divisé par 4, la longueur de cordage est, elle, multipliée par 4, ce qui «augmente» le temps nécessaire à la manœuvre.

Ainsi, le choix d'un système sera fonction du poids par rapport à la rapidité de la manœuvre.

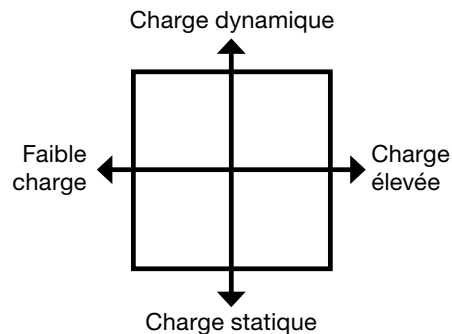
## CHARGES STATIQUES ET CHARGES DYNAMIQUES

### Charges statiques

Une charge statique est une charge qui n'entraîne pas la rotation du réa de la poulie. La charge standard d'une poulie de renvoi de drisse dont le réa reste immobile pendant de longues périodes, est typiquement une charge statique.

### Charges dynamiques

Une charge dynamique est une charge qui entraîne la rotation du réa de la poulie. Les charges appliquées aux palans de grand-voile dont les réas tournent fréquemment, sont typiquement des charges dynamiques.



Toutes les poulies Seldén bénéficient de la même qualité haut de gamme et sont les meilleures pour leurs applications spécifiques. Pour faciliter la sélection des poulies en fonction de chaque application, nous les avons réparties selon quatre catégories de charge: faible charge, charge élevée, charge statique et charge dynamique.

SYSTÈME 15

Dériveur	22'
----------	-----

SYSTÈME 22

20'	33'
-----	-----

SYSTÈME 30

30'	45'
-----	-----

SYSTÈME 42

40'	65'
-----	-----

Les rails et chariots sont disponibles en quatre tailles: 15, 22, 30 et 42. Ce tableau simplifié donne une indication du système le mieux adapté selon la taille du bateau. Pour plus d'informations, reportez vous au guide de dimensionnement page 94.

## DÉSIGNATIONS SELDÉN

Les noms donnés à l'ensemble de la gamme d'accastillage de pont Seldén reprennent les caractéristiques principales de chaque produit.

L'appellation des poulies Seldén reprend deux caractéristiques principales de la poulie. La première partie de la désignation indique le type de système de paliers ou une autre caractéristique spéciale. La seconde partie de la désignation indique le diamètre du réa. Par exemple, la poulie **PBB 60** est une poulie à friction (**Plain Bearing Block**) avec un diamètre de réa de **60** mm, tandis que la poulie **BBB 30** est une poulie à billes (**Ball Bearing Block**) avec un diamètre de réa de **30** mm.

## LES FAMILLES DE POULIES

Les poulies sont réparties en plusieurs familles. Toutes les poulies d'une même famille ont le même réa. Les références des réas sont la base des références de poulies. Par exemple, le réa PBB 60 porte la référence 406-001 et la poulie simple PBB 60 porte la référence 406-001-01.

La référence des réas est gravée sur le flanc de chaque réa.

Pour plus d'information sur le dimensionnement de l'accastillage de pont Seldén, reportez vous page 92.



# ACCA- STILLAGE DE PONT SELDÉN

La gamme d'accastillage Seldén se compose de poulies, taquets coinceurs et tourelles. Chaque article est soigneusement conçu, développé et fabriqué sous un contrôle qualité très strict et avec une attention minutieuse au moindre détail : c'est la marque de fabrique de Seldén. Tout l'accastillage Seldén bénéficie d'une garantie de 2 ans.



## POULIES



Poulies à friction,  
page 12



Poulies à rouleaux,  
page 26

## TAQUETS COINCEURS ET TOURELLES



Taquets coinceurs,  
page 80



Coinceurs à sifflet,  
page 82



Tourelles à filoir  
pivotant,  
page 84



Tourelles hautes,  
page 85



Poulies à billes,  
page 30



Poulies winchs,  
page 40



Système 15  
page 50



Rails,  
page 52



Système 22  
page 56



Système 30  
page 58



Système 42  
page 62



Poulies à billes  
pour forte charge,  
page 44



Poulies à friction  
pour forte charge,  
page 46

## RAILS & CHARIOTS



Système 30  
Performance, page 64



Chariot auto vireur,  
page 74



Palans  
page 77



Tourelles de mât  
articulées, page 85

## ORGANISEURS DE PONT



Organiseurs de  
pont, page 86

## ACCESSOIRES



Accessoires,  
pages 88



## GUIDE TECHNIQUE

Charges,  
page 92

Dimensionnement,  
page 96

Rails autoporteurs,  
page 98

Guide de perçage  
page, 99



**DÉN**

manix

# DES POULIES CONÇUES POUR UNE PARFAITE INTERACTION

Les poulies Seldén offrent un rapport résistance/poids particulièrement élevé. Nous employons exclusivement des matériaux de haute qualité comme le composite de fibre de verre et l'acier inox marine. Chaque composant est conçu pour des performances supérieures et une parfaite interaction avec le gréement dans toutes les conditions. Le design de la cage de roulement des poulies à billes est un exemple typique de la conception fonctionnelle Seldén. En plus de réduire le poids de la poulie, ce système diminue spectaculairement la friction. La gamme des poulies Seldén est constituée de poulies à friction ou à billes, poulies forte charge à billes ou à friction et poulies winchs.



Poulies à friction



Poulies à rouleaux



Poulies à billes



Poulies à billes pour forte charge



Poulies à friction pour forte charge



Poulies winchs



# POULIES SELDÉN À FRICTION PBB

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Bride en inox pour une meilleure résistance et une durée de vie accrue.
- Joues rigides anti-torsion en résine composite renforcée de fibre de verre pour écarter les risques de coincement du cordage.
- Composite de fibre de verre.
- Mécanisme coulissant de verrouillage/déverrouillage de l'émerillon.

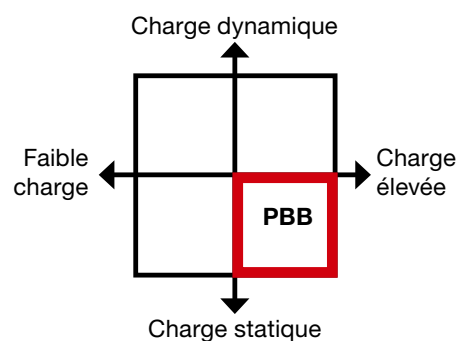
Pour une résistance sans faille aux charges les plus élevées, la gamme PBB 70/80 bénéficie des caractéristiques supplémentaires suivantes:

- Réa renforcé de fibres de verre avec bague de friction Téflon®.
- Paliers supérieurs d'émerillon en bronze (PBB 80).

## APPLICATION

Les poulies à friction sont généralement utilisées pour les charges lourdes et les charges statiques de:

- Étarquage de drisse
- Palans d'écoute de grand-voile
- Hale-bas de bôme



### À CHAQUE APPLICATION SA POULIE

Les poulies à friction offrent des performances supérieures dans les applications à charges statiques élevées. Disponibles avec réas de 16, 20, 50, 60, 70, 80 et 100 mm de diamètre.

PBB 16,  
page 13



PBB 20,  
page 13



PBB 50,  
pages 14-15

PBB 60,  
pages 16-17

PBB 70,  
pages 18-19

PBB 80,  
pages 20-21



PBB 100,  
pages 22-23



PBB 60/80  
Quick lock,  
pages 24-25



# POULIES À FRICTION PBB 16/20

PBB 50/60

Brides en inox pour plus de sécurité

Mécanisme coulissant de verrouillage/déverrouillage de l'émerillon

Joues rigides anti-torsion en résine composite renforcée de fibre de verre pour écarter les risques de coincement du cordage



PBB 70/80

Bague en bronze (PBB 80)

Bague de palier Téflon®

Composite, de fibre de verre



## CARACTÉRISTIQUES PBB 16

- Une petite poulie inox conçue pour les drisses de pavillon, lazy-jacks et applications similaires.
- Bride de sanglage fixe.
- Disponibles avec deux types de réa: composite ou laiton.

## CARACTÉRISTIQUES PBB 20

- Réa en acétal
- Joues rigides en résine composite renforcée de fibre de verre pour empêcher que le cordage ne se coince

1



PBB 16  
Simple

2



3



PBB 20  
Simple à bride

## PBB 16

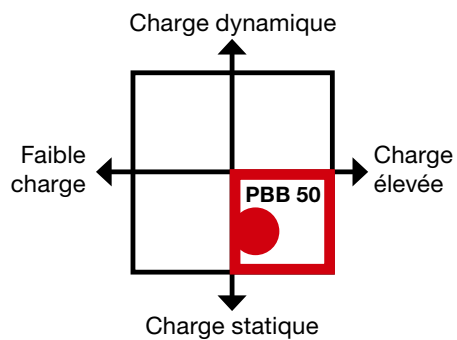
Réf.	Description	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cables maxi. (mm)
1	401-001-01R Simple, composite	4	70	140	6
2	401-001-02R Simple, laiton	10	100	200	6

## PBB 20

Réf.	Description	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cables maxi. (mm)
3	402-001-01R Simple à bride	6	70	140	6



# POULIES À FRICTION PBB 50



## CARACTÉRISTIQUES PBB 50

- Réa en acétal.
- Bride acier inox pour une meilleure résistance et une durée de vie accrue.
- Joes rigides en résine composite renforcée de fibre de verre pour empêcher le coinçage du cordage.
- Composite de fibre de verre.
- Mécanisme coulissant de verrouillage/déverrouillage de l'émerillon.

1



Simple

2



Simple à ringot

3



Simple/taquet  
coinceur

4



Simple à ringot/  
taquet coinceur

5



Double

6



Double à ringot

7



Triple

8



Triple à ringot

9



Triple/taquet  
coinceur

10



Triple à ringot/taquet coinqueur

11



Simple à violon

12



Simple à violon et à ringot

13



Simple à violon/taquet coinqueur

14



Simple à violon et à ringot/taquet coinqueur

15



Plat-Pont

16



Plat-Pont R260

17



Plat-Pont R40

18



Poulie tandem avec coinceaux

Pour bosse d'enroulement continue sur les enrouleurs Seldén CX et GX.

*Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 94.*

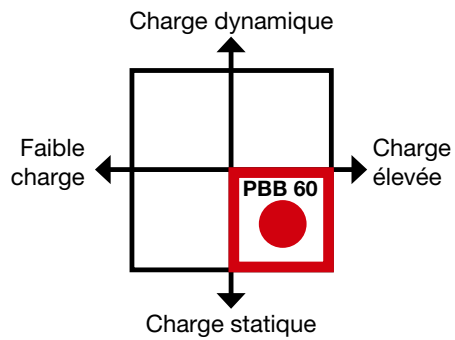
## PBB 50

	Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)
1	405-001-01R	113	700	1400	12	5
2	405-001-02R	129	700	1400	12	5
3	405-001-03R	195	120*	240	12	5
4	405-001-04R	212	240*	480	12	5
5	405-001-05R	217	700	1400	12	5
6	405-001-06R	233	700	1400	12	5
7	405-001-07R	292	700	1400	12	5
8	405-001-08R	306	700	1400	12	5
9	405-001-09R	426	600*	1200	12	5
10	405-001-10R	440	700	1400	12	5
11	405-001-11R	150	700	1400	12	5
12	405-001-12R	161	700	1400	12	5
13	405-001-13R	234	360*	720	12	5
14	405-001-14R	244	480*	960	12	5
15	405-001-15R	80	700	1400	12	3xM5 (non inclus)
16	405-001-16R	81	700	1400	12	3xM5 (non inclus)
17	405-001-17R	81	700	1400	12	3xM5 (non inclus)
18	405-001-40R	355	120*	240	10	405-040-01R

\* Charge de travail basée sur le taquet coinqueur 433-201-01.



# POULIES À FRICTION PBB 60



## CARACTÉRISTIQUES PBB 60

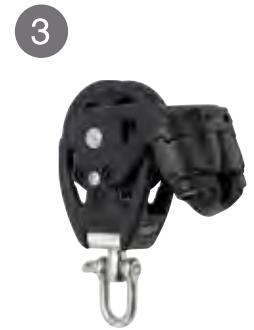
- Réa en acétal.
- Bride acier inox pour une meilleure résistance et une durée de vie accrue.
- Joes rigides anti-torsion en résine composite renforcée de fibre de verre pour écarter les risques de coincement du cordage.
- Composite de fibre de verre.
- Mécanisme coulissant de verrouillage/déverrouillage de l'émerillon.



Simple



Simple à ringot



Simple à coinqueur/  
taquet coinqueur



Simple à ringot/  
taquet et coinqueur



Double



Double à ringot



Triple



Triple à ringot



Triple/taquet  
coinqueur

10



Triple à ringot/taquet coinqueur

11



Simple à violon

12



Simple à violon et à ringot

13



Simple à violon/taquet coinqueur

14



Simple à violon et à ringot/taquet coinqueur

15



Plat-Pont

16



Plat-Pont R345

17



Plat-Pont R48

18



Plat-pont double

19



Poulie tandem avec coinceaux  
Pour bosse d'enroulement continue sur les enrouleurs Seldén CX et GX.

*Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 94.*

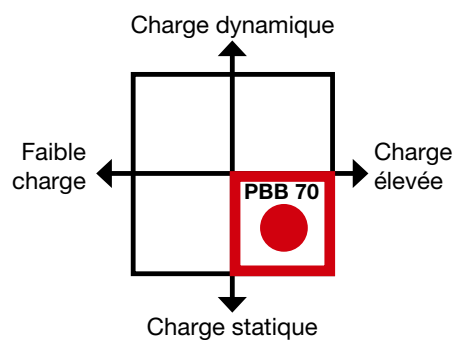
## PBB 60

	Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)
1	406-001-01R	189	1100	2200	14	6
2	406-001-02R	211	1100	2200	14	6
3	406-001-03R	286	120**	240	12	6
4	406-001-04R	308	240**	480	12	6
5	406-001-05R	357	1100	2200	14	6
6	406-001-06R	378	1100	2200	14	6
7	406-001-07R	500	1100	2200	14	6
8	406-001-08R	524	1100	2200	14	6
9	406-001-09R	658	600**	1200	12	6
10	406-001-10R	670	720**	1440	12	6
11	406-001-11R	254	1100	2200	14	6
12	406-001-12R	271	1100	2200	14	6
13	406-001-13R	350	360**	720	12	6
14	406-001-14R	369	480**	960	12	6
15	406-001-15R	141	1100	2200	14	3xM6 (non inclus)
16	406-001-16R	137	1100	2200	14	3xM6 (non inclus)
17	406-001-17R	145	1100	2200	14	3xM6 (non inclus)
18	406-001-20R	292	1100*	2200	14	3xM6 (non inclus)
19	406-001-40R	500	120**	240	12	406-040-01R

\* Réa supérieur : Charge de travail = 550 kg. Charge de rupture = 1100 kg.  
\*\* Charge de travail basée sur le taquet coinqueur 433-201-01.



# POULIES À FRICTION PBB 70



## CARACTÉRISTIQUES PBB 70

- Réa renforcé en fibre de verre avec bague Teflon®.
- Manille avec manillon Ø 6 mm et axe Ø 8 mm, une combinaison robuste et légère.
- Bride acier inox pour une meilleure résistance et une durée de vie accrue.
- Joues rigides anti-torsion en résine composite renforcée de fibre de verre pour écarter les risques de coincement du cordage.
- Composite de fibre de verre.
- Mécanisme coulissant de verrouillage/déverrouillage de l'émerillon.



1  
Simple



2  
Simple à ringot



3  
Double



PBB 70 double.



4  
Simple à violon



5  
Simple à violon  
et à ringot

*Pour plus d'information sur le dimensionnement,  
voir page 94.*

### PBB 70

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille (Ø mm)
1	254	1500	3000	14	6/8
2	285	1500	3000	14	6/8
3	495	1500	3000	14	6/8
4	372	1500	3000	14	6/8
5	395	1500	3000	14	6/8



# POULIES À FRICTION PBB 80



Simple



Simple à ringot



Double



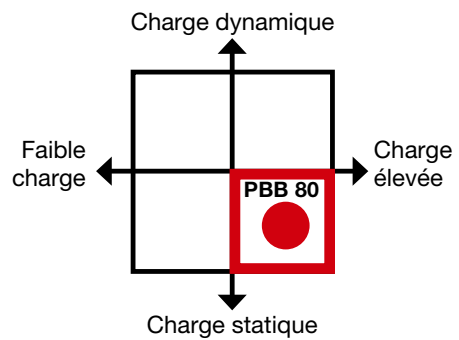
Double à ringot



Triple



Triple à ringot



7



Simple à violon

8

Simple à violon  
et à ringot

9



Simple plat-pont

10



Plat-pont double

### CARACTÉRISTIQUES PBB 80

- Réa en polymère.
- Paliers supérieurs d'émerillon en bronze.
- Manille avec manillon Ø 8 mm et axe Ø 10 mm, une combinaison robuste et légère.
- Bride acier inox pour une meilleure résistance et une durée de vie accrue.
- Jous rigides anti-torsion en résine composite renforcée de fibre de verre pour écarter les risques de coincement du cordage.
- Composite de fibre de verre.
- Mécanisme coulissant de verrouillage/déverrouillage de l'émerillon.

*Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 94.*



PBB 80 Triple

### PBB 80

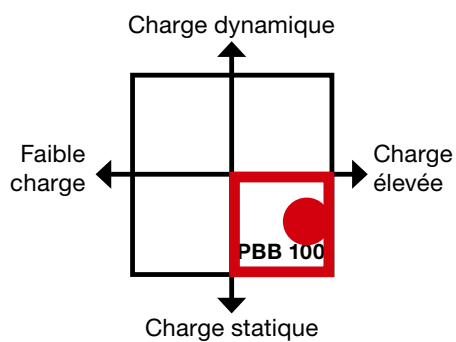
Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)
1	471	2000	4000	16	8/10
2	524	2000	4000	16	8/10
3	846	2000	4000	16	8/10
4	901	2000	4000	16	8/10
5	1154	2000	4000	16	8/10
6	1204	2000	4000	16	8/10
7	603	2000	4000	16	8/10
8	638	2000	4000	16	8/10
9	310	2000	4000	16	3xM8 (non inclus)
10	628	2000 (réa inférieur) 1000 (réa supérieur)	4000 (réa inférieur) 2000 (réa supérieur)	16	3xM8 (non inclus)



# POULIES À FRICTION PBB 100

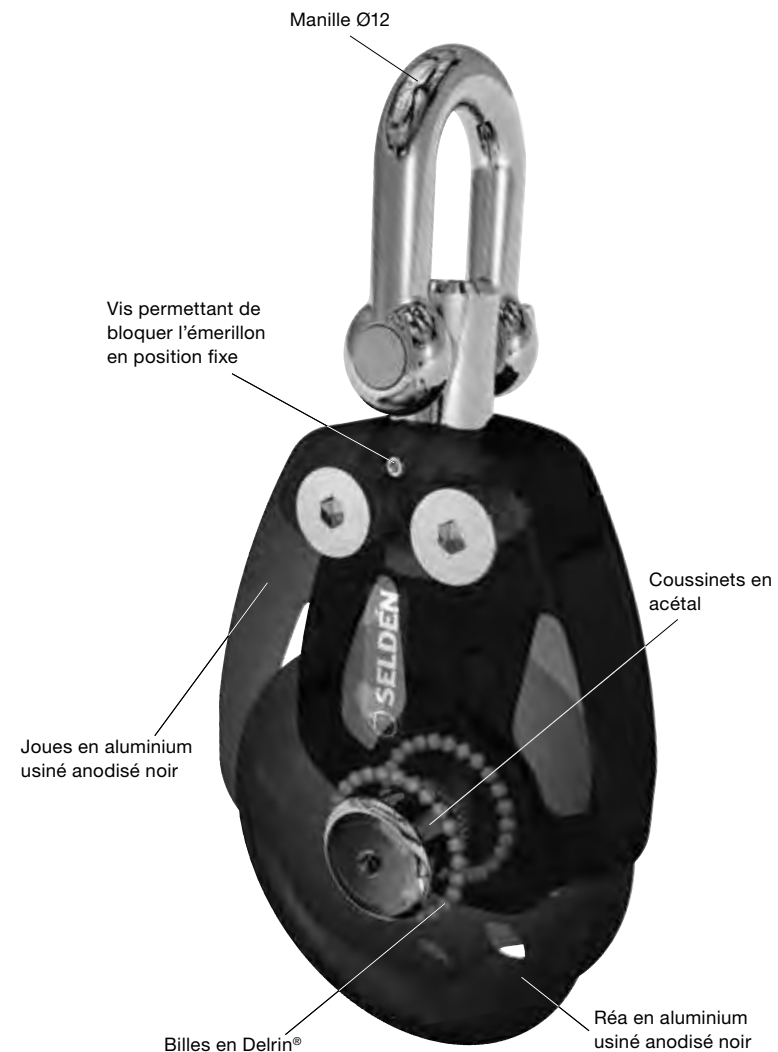
## CARACTÉRISTIQUES PBB 100

- Une poulie à friction qui supporte des charges jusque 4 tonnes.
- La poulie est équipée de roulements à friction avec bague acetal et deux roulements axiaux à billes Delrin®. Cela permet d'équilibrer la poulie quand le cordage entre ou sort avec un angle.
- Réas et joues en aluminium noir usiné et anodisé.
- Toutes les parties en inox sont isolées de l'aluminium pour éviter la corrosion.
- Le démontage des poulies pour l'entretien est simple et rapide.



## APPLICATIONS

- Ecoutes
- Drisses
- Bor dure de GV.
- Pataras
- Bastaques



1



Simple émerillon

2



Simple émerillon ringot

3



Drisse

4



Double



PBB 100 plat-pont

5

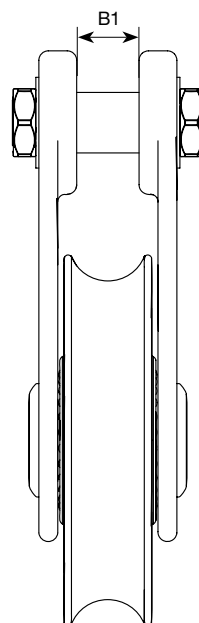


Plat-pont

6



Plat-pont double



## PBB 100

Réf.	Poids (g)	Largeur <sup>B1</sup> (mm)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)	
1	410-001-01R	1030	-	4000	8000	20	12
2	410-001-02R	1100	-	4000	8000	20	12
3	410-001-03R	633	16,5	4000	8000	20	Axe 16 mm
4	410-001-04R	1750	-	4000	8000	20	12
5	410-001-15R	740	-	4000	8000	20	3xM10 (non inclus)
6	410-001-16R	1390	-	4000 (réa inférieur) 2000 (réa supérieur)	8000 (réa inférieur) 4000 (réa supérieur)	20	3xM10 (non inclus)

Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 94.

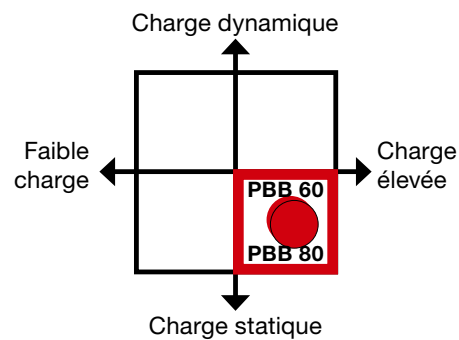


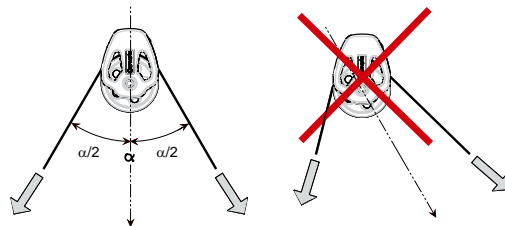
# POULIES À FRICTION PBB **60/80** "QUICK LOCK" (À BLOCAGE RAPIDE)



## CARACTÉRISTIQUES PBB 60/80 QUICK LOCK

- Bloqueur sur ressort pour un fonctionnement précis et fiable. Le ressort maintient le bloqueur en position ouverte ou fermée.
- Le mécanisme Quick Lock est conçu pour un blocage temporaire du cordage et ne remplace pas un bloqueur ou un taquet conventionnel.
- Réa en acétal (PBB 60).
- Réa renforcé de fibre de verre avec palier en polymère (PBB 80).
- Joues anti-torsion en composite de fibre de verre pour empêcher la torsion du cordage.
- Lattes en acier inox dans la face interne des joues pour absorber les charges. Un atout sécurité typique des produits Seldén.





Positionnez les joues de poulies de manière à les aligner avec le point de traction.

Pour plus d'information sur les charges et les gabarits de perçage voir page 92.



Poulie PBB à système de blocage rapide à ressort « Quick lock »



1 5

2 6



Poulie plat-pont simple avec bloqueur Quick lock, sens inverse des aiguilles d'une montre



Poulie plat-pont double avec bloqueurs Quick lock, sens inverse des aiguilles d'une montre

3 7

4 8



Poulie plat-pont simple avec bloqueur Quick lock, sens des aiguilles d'une montre



Poulie plat-pont double avec bloqueurs Quick lock, sens des aiguilles d'une montre

### PBB 60 QUICK LOCK

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Visserie	
1	406-001-18R	198	1100	2200	14	3xM6 (non inclus)
2	406-001-19R	398	1100 (réa inférieur) 550 (réa supérieur)	2200 (réa inférieur) 1100 (réa supérieur)	14	3xM6 (non inclus)
3	406-001-21R	198	1100	2200	14	3xM6 (non inclus)
4	406-001-22R	398	1100 (réa inférieur) 550 (réa supérieur)	2200 (réa inférieur) 1100 (réa supérieur)	14	3xM6 (non inclus)

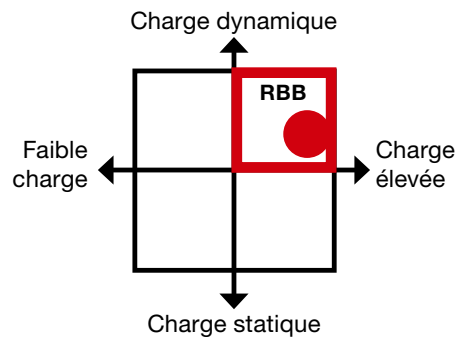
### PBB 80 QUICK LOCK

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Visserie	
5	408-001-18R	395	2000	4000	16	3xM8 (non inclus)
6	408-001-19R	778	2000 (réa inférieur) 1000 (réa supérieur)	4000 (réa inférieur) 2000 (réa supérieur)	16	3xM8 (non inclus)
7	408-001-21R	395	2000	4000	16	3xM8 (non inclus)
8	408-001-22R	778	2000 (réa inférieur) 1000 (réa supérieur)	4000 (réa inférieur) 2000 (réa supérieur)	16	3xM8 (non inclus)



# POULIES À ROULEAUX SELDÉN

## RBB



### POULIES À ROULEAUX SELDÉN

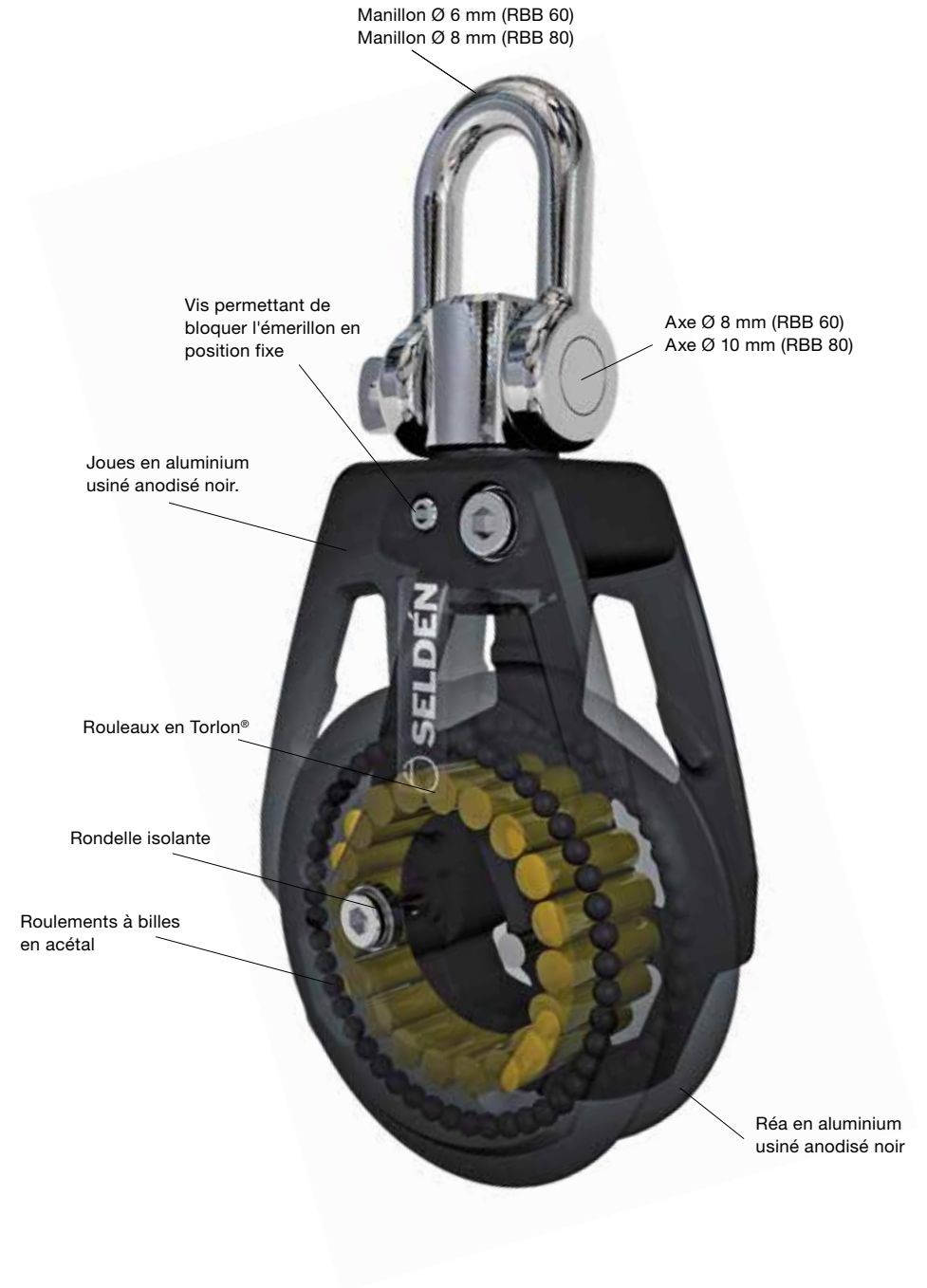
La faible résistance à la rotation sous charges dynamiques élevées est la caractéristique majeure des poulies à rouleaux (RBB) Seldén. Capacité de choquer facilement un palan de pataras, un système d'écoute de GV «à l'allemande», une drisse de spinnaker ou un palan de hale bas pour des manœuvres rapides, sûres et faciles. Vous pouvez vous concentrer sur ce qui compte vraiment: la vitesse du bateau.



Le réa de winch permet de guider le cordage jusqu'au winch.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES RBB 60/80

- Conçue pour les applications dynamiques à forte charge.
- Joues usinées en aluminium anodisé noir et rouleaux en Torlon®.
- Rondelles polyamide permettant d'isoler l'acier inox de l'aluminium et donc d'éviter la corrosion.
- Manille avec manillon Ø 6/8 mm et axe Ø 8/10 mm: Une combinaison légère et résistante.
- Roulement à billes en Acetal pour stabiliser le réa lorsqu'il est soumis à des charges transversales.





# POULIES A ROULEAUX RBB 60



1 Simple émerillon



2 Simple émerillon ringot



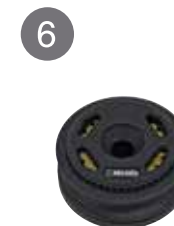
3 Simple pataras/drissé



4 Double émerillon



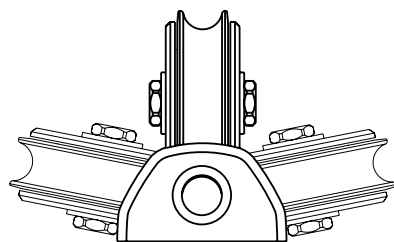
5 Plat-pont



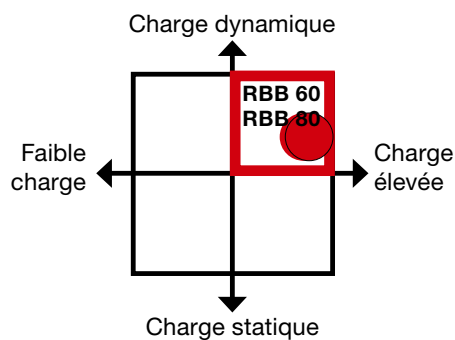
6 Réa de winch



7 Poulie Flip-flop



La poulie Flip-Flop est particulièrement indiquée pour renvoyer une écoute de GV «à l'allemande» ou tout autre cordage vertical vers l'arrière. Elle est équipée d'entretoises qui absorbent les vibrations. Faible frottement, flexibilité et faible usure du cordage sont les principales caractéristiques de notre poulie Flip-Flop.



## RBB 60

Réf.	Poids (g)	Largeur <sup>B1</sup> (mm)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)	
1	406-201-01R	205	-	1500	3000	12	6/8
2	406-201-02R	215	-	1500	3000	12	6/8
3	406-201-03R	135	14	1500	3000	12	Axe 8 mm
4	406-201-05R	330	-	1500	3000	12	6/8
5	406-201-07R	140	-	1500	3000	12	3xM6
6	406-201-08R	126	-	1500	3000	12	1xM10 à tête fraisée
7	406-201-09R	274	-	1350	2700	12	4xM6

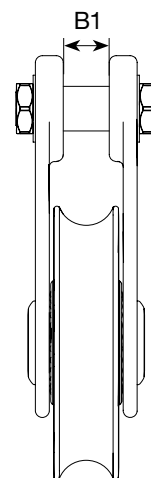
# POULIES A ROULEAUX RBB 80



Simple émerillon



Simple émerillon  
ringot



RBB 60 et RBB 80  
Simple pataras/drisse



RBB 80 simple émerillon



Simple drisse



Double émerillon



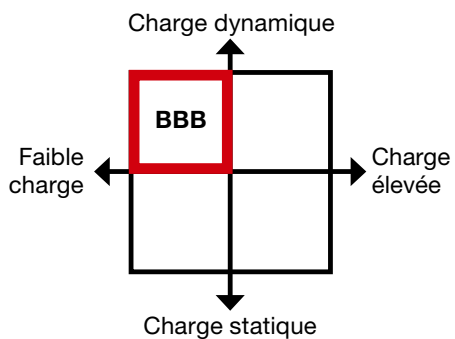
Plat-pont

## RBB 80

Réf.	Poids (g)	Largeur <sup>B1</sup> (mm)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)
1	417	-	2500	5000	14	8/10
2	300	-	2500	5000	14	8/10
3	282	14,5	2500	5000	14	Axe 10 mm
4	667	-	2500	5000	14	8/10
5	296	-	2500	5000	14	3xM8



# POULIES À BILLES SELDÉN BBB



## À CHAQUE APPLICATION SA POULIE

Les poulies à billes sont utilisées pour les charges dynamiques plus modérées. Les roulements à billes facilitent la bonne rotation du réa avec un frottement minimal. Disponibles avec réas de 20, 30, 40 et 60 mm de diamètre.

BBB 20,  
pages 32-33



BBB 30,  
pages 34-35



BBB 40,  
pages 36-37



BBB 60,  
pages 38-39



ARB 45,  
pages 40-41



MRB 60,  
pages 42-43



*Poulie à encastrer 3 tailles disponibles: BBB20, BBB30 et BBB40. Peut être utilisée avec la drosse d'enrouleur du Furlex TD.*

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BBB 20/30/40

- Billes en inox et réa en acétal pour un roulement plus résistant même sous fortes contraintes dynamiques.
- Cages de roulement en acétal pour prévenir les frottements billes/billes et pour réduire le poids.
- Composite de fibre de verre.

## APPLICATIONS

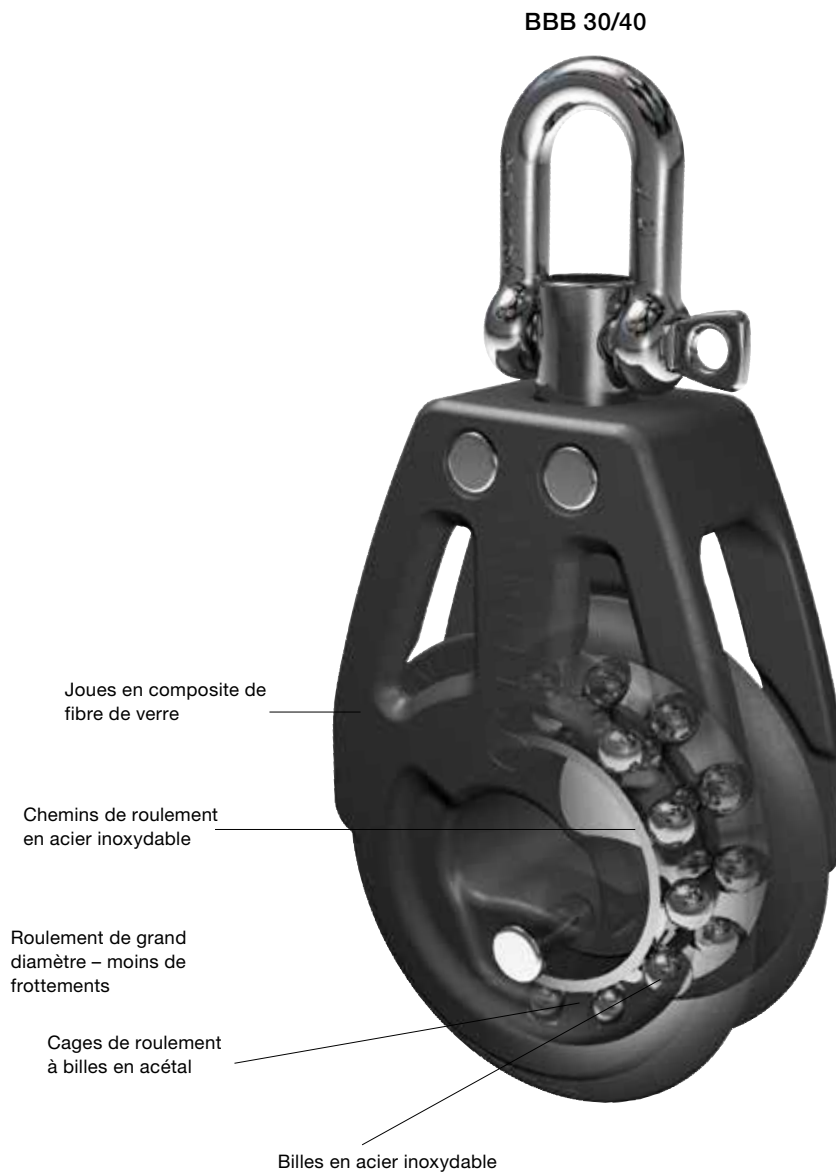
Les poulies à billes sont généralement utilisées pour les charges moyennes et les charges dynamiques des:

- Bosses de réglage
- Écoutes de grand-voile pour voile légère et sport boat
- Écoutes de spi, barber-haulers
- Écoutes de génois
- Cordages en voile légère
- Hale-bas

## Manille à émerillon libre ou bloqué



*l'insert permet de bloquer la manille à 0° ou 90°. Sans cet insert, l'émerillon tourne librement. Voir page 88 pour plus d'information.*



## PALAN EN CASCADE

BBB 40

BBB 30

BBB 20



# POULIES À BILLES BBB 20

1



Simple à bride

2



Simple à bride et à ringot

3



Double à bride

4



Double à bride et à ringot

5



Triple à bride

6



Triple à bride et à ringot

7



Triple/taquet coinceur

8



Triple à ringot/taquet coinceur

9



Simple manille fixe

10

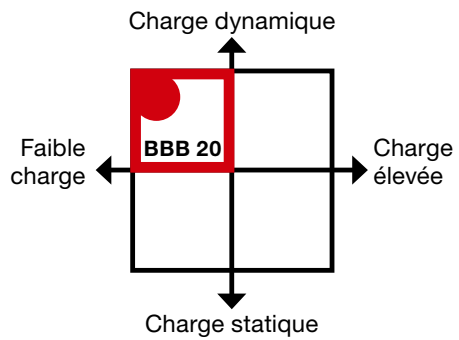


Simple à sangler

11



Simple plat-pont



12



Simple à ressort  
(Inclus ① 2-Padeyes 403-122,  
② ressort 403-123)

13



Double à ressort  
(Inclus ① 2-Padeyes 403-122,  
② ressort 403-123)

14



Poulie de renvoi simple  
(à boulonner)

15



Poulie à encastrer  
simple

16



Poulie à encastrer  
double

17



Anneau de trapèze

18



Poulie simple  
articulée à fixer.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES POULIES BBB 20

- Bride en inox pour garantir une résistance élevée et une rigidité latérale supérieure.
- Billes en inox et réa renforcé en acétal pour un roulement plus résistant même sous fortes contraintes dynamiques.
- Composite de fibre de verre.

## APPLICATIONS

- Bosses de réglage en voile légère.
- Réglage de nerf de chute sur quillards.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES POULIES BBB 20, ⑩→⑪, ⑭→⑯

- Joues en composite de fibre de verre.
- Billes en acétal pour un contrôle optimal du poids.
- Réa renforcé de fibre en acétal.

BBB 20  
⑩ → ⑪ ⑭ → ⑯



Les poulies BBB 20 plat-pont et à sangler simples sont idéales pour les applications sur les voiles.



## CONSEIL PRATIQUE DE FIXATION DES POULIES BBB 20 À SANGLER

Les BBB 20 à sangler peuvent se fixer de trois manières différentes. Notez que la charge de travail maximale de la poulie est réduite de 50% quand la BBB 20 est fixée conf. N° 3.



## BBB 20

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)	
①	402-101-01R	14	150	300	6	-
②	402-101-02R	16	150	300	6	-
③	402-101-03R	35	300	600	6	-
④	402-101-04R	36	300	600	6	-
⑤	402-101-05R	52	300	600	6	-
⑥	402-101-06R	54	300	600	6	-
⑦	402-101-07R	98	300	600	6	-
⑧	402-101-08R	100	300	600	6	-
⑨	402-101-09R	22	150	300	6	4
⑩	402-101-12R	7	100*	200*	6	-
⑪	402-101-13R	6	100	200	6	2xM4 (non inclus)
⑫	402-101-14R	18	150	300	6	2xM4 (non inclus)
⑬	402-101-15R	39	200	400	6	2xM4 (non inclus)
⑭	402-101-16R	8	100	200	6	2xM4 (non inclus)
⑮	402-101-17R	9	100	200	6	2xM4 (non inclus)
⑯	402-101-18R	17	100	200	6	2xM4 (non inclus)
⑰	402-101-19R	62	150	300	6	-
⑱	402-101-20R	17	150	300	6	1xM4 (non inclus)

\*Charge de travail maximale = 50 kg, charge de rupture = 100 kg quand la poulie est fixée comme indiqué en illustration 3 (ci-dessus).



# POULIES À BILLES BBB 30

1



Simple à émerillon  
libre/bloqué

2



Simple à bride

3



Simple à émerillon  
libre/bloqué et à  
ringot

4



Double à anneau

5



Double à anneau  
et à ringot

6



Triple à anneau

7



Triple à anneau et à  
ringot/taquet coinqueur

8

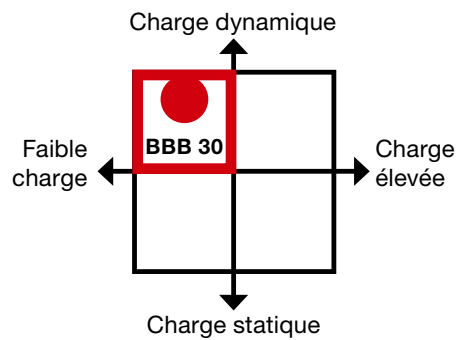


Simple à sangler

9



Simple plat-pont



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BBB 30

- Billes en inox et réa en acétal pour un roulement plus résistant même sous fortes contraintes dynamiques.
- Cages de roulement en acétal pour prévenir les frottements billes/billes et pour réduire le poids.
- Composite de fibre de verre.

10



Triple à ringot

11



Triple/taquet coinqueur

12



Simple à émerillon, verticale

13



Simple à ringot et à bride

14



Poulie de point d'écoute

15



Poulie d'écoute, à émerillon avec fente (Incl. dans 403-101-12R et Système 15)

16



Poulie à encastrer simple

17



Poulie de renvoi simple (à boulonner)

18



Poulie à encastrer double

*L'axe creux peut servir de ringot*



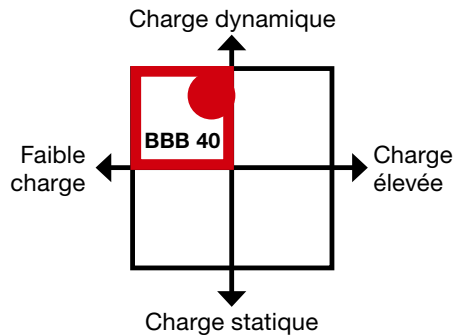
## BBB 30

	Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)
1	403-101-01R	33	200	400	8	4
2	403-101-02R	24	200	400	8	-
3	403-101-03R	35	200	400	8	4
4	403-101-04R	49	400	800	8	-
5	403-101-05R	52	400	800	8	-
6	403-101-06R	77	600	1200	8	-
7	403-101-07R	130	540*	1080	7	-
8	403-101-08R	21	200	400	8	-
9	403-101-09R	22	200	400	8	2xM4 (non inclus)
10	403-101-10R	79	600	1200	8	-
11	403-101-11R	126	450*	900	7	-
12	403-101-12R	30	200	400	8	2xM4 (non inclus)
13	403-101-13R	29	200	400	8	-
14	403-101-14R	68	200	400	8	Anneau Ø35x5
15	403-101-16R	26	200	400	8	-
16	403-101-22R	24	200	400	8	2xM5 (non inclus)
17	403-101-23R	22	200	400	8	2xM5 (non inclus)
18	403-101-24R	44	200	400	8	2xM5 (non inclus)

\* Charge de travail basée sur le taquet coinqueur 433-101-01.



# POULIES À BILLES BBB 40



Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 98

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BBB 40

- Billes inox et réa renforcé de fibre de verre pour un roulement plus résistant même sous fortes contraintes dynamiques.
- Cages de roulement en acétal pour prévenir les frottements billes/billes et pour réduire le poids.
- Composite de fibre de verre.

1



Simple à émerillon libre/bloqué

2



Simple à bride (La bride est amovible)

3



Simple à émerillon libre/bloqué et à ringot

4



Simple à émerillon libre/bloqué taquet coinçeur

5



Simple à émerillon libre/bloqué et à ringot/taquet coinçeur

6



Double à anneau



404-040-01R, le mouqueton 40 peut être utilisé sur toutes les poulies Seldén BBB40. Voir page 93 pour plus d'information.

7



Double à anneau et à ringot

8



Triple à émerillon

9



Triple à émerillon et à ringot

10



Triple à émerillon/taquet coinçeur

11



Triple à émerillon et à ringot/taquet coinçeur

12



Violon à émerillon libre/bloqué

13



Violon à émerillon libre/bloqué et à ringot

14



Violon à émerillon libre/bloqué taquet coinqueur

15



Violon à émerillon libre/bloqué et à ringot, taquet coinqueur

16



Simple à sangler

17



Simple plat-pont

18



Simple à violon avec mousqueton et taquet coinqueur

19



Simple à violon/taquet coinqueur à œil

20



Simple à bride et ringot (La bride est amovible)

21



Poulie à encastrer simple

22



Poulie de renvoi simple (à boulonner)

23



Poulie à encastrer double

## BBB 40

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)	
1	404-101-01R	55	250	500	10	4
2	404-101-02R	45	250	500	10	-
3	404-101-03R	60	250	500	10	4
4	404-101-04R	100	90*	180	7	4
5	404-101-05R	104	180*	360	7	4
6	404-101-06R	98	500	1000	10	-
7	404-101-07R	102	500	1000	10	-
8	404-101-08R	168	750	1500	10	5
9	404-101-09R	171	750	1500	10	5
10	404-101-10R	216	450*	900	7	5
11	404-101-11R	220	540*	1080	7	5
12	404-101-12R	66	250	500	10	4
13	404-101-13R	70	250	500	10	4
14	404-101-14R	107	250	500	7	4
15	404-101-15R	115	250	500	7	4
16	404-101-16R	48	250	500	10	-
17	404-101-17R	49	250	500	10	2xM5 (non inclus)
18	404-101-18R	118	250	500	10	-
19	404-101-19R	120	250	500	10	-
20	404-101-20R	50	250	500	10	-
21	404-101-22R	53	250	500	10	2xM5 (non inclus)
22	404-101-23R	42	250	500	10	2xM5 (non inclus)
23	404-101-24R	93	250	500	10	2xM5 (non inclus)

\* Charge de travail basée sur le taquet coinqueur 433-101-01.



# POULIES À BILLES BBB 60

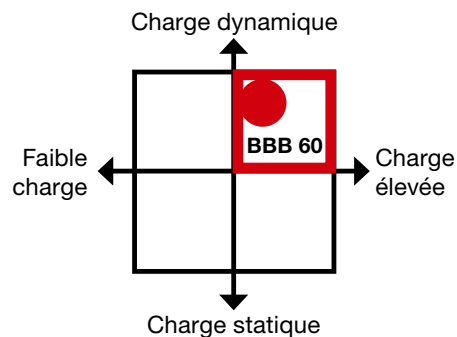
Ces poulies sont disponibles en 2 versions : avec roulements à billes en Delrin ou en inox. La version avec billes en Delrin offre une solution plus légère pour les charges modérées alors que la version inox sera utilisée pour les fortes charges (Heavy Duty).

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BBB 60

- Roulement à billes de Ø 5 mm en Delrin et réa en Acétal Ø 60 mm.
- Joues en fibre de verre renforcé.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES BBB 60 HD (FORTE CHARGE)

- Roulement à billes de Ø 5 mm en inox et réa en Acétal Ø 60 mm.
- Chemin de roulement à billes en inox
- Cage de roulement à billes en Acétal pour éviter toute friction entre les billes et réduire le poids.
- Joues en fibre de verre renforcé.



Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 94

1



Simple

2



Simple à émerillon libre/bloqué et à ringot

3

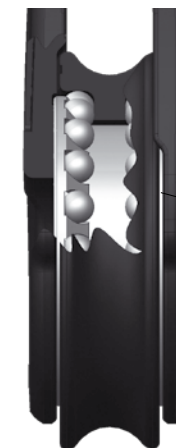


Simple à émerillon et à taquet coinreur

4



Simple à émerillon libre/bloqué et à ringot/taquet coinreur



Une poulie BBB60HD se différencie d'une poulie standard BBB60 par sa cage de roulement à billes grise.



Double à émerillon



Triple à émerillon



Triple à émerillon et à ringot



Triple à taquet coinqueur réglable



Triple à émerillon et à ringot/taquet coinqueur



Violon à émerillon libre/bloqué



Violon à émerillon libre/bloqué et à ringot



Violon à taquet Coinqueur réglable



Violon à ringot et coinqueur



Simple à sangler



Simple plat-pont

## BBB 60, FORTE CHARGE

Roulement à billes en inox

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	
1	406-601-51R	146	500	1000
2	406-601-52R	158	500	1000
14	406-601-64R	114	500	1000
15	406-601-65R	114	500	1000

## BBB 60

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)	
1	406-601-01R	115	350	1000	10	5
2	406-601-02R	126	350	1000	10	5
3	406-601-03R	266	120	240	10	5
4	406-601-04R	276	240	480	10	5
5	406-601-05R	233	700	1400	10	5
6	406-601-06R	327	1000	2000	10	5
7	406-601-07R	337	1000	2000	10	5
8	406-601-08R	495	600	1200	10	5
9	406-601-09R	505	720	1440	10	5
10	406-601-10R	155	500	1000	10	5
11	406-601-11R	165	500	1000	10	5
12	406-601-12R	306	360	720	10	5
13	406-601-13R	316	480	960	10	5
14	406-601-14R	83	350	1000	10	-
15	406-601-15R	85	350	1000	10	3xM6 (non inclus)



# POULIES SELDÉN WINCHS



## Manille à émerillon libre ou bloqué



*ARB 45 et MRB 60. L'insert permet de bloquer la manille à 0° ou 90°. Sans cet insert, l'émerillon tourne librement. Voir page 88 pour plus d'information.*

# POULIE WINCH AUTOMATIQUE ARB

# 45

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES POULIES WINCH AUTOMATIQUES 45

- Billes Ø 5 mm en Delrin® et réa aluminium Ø 45 mm.
- Le réa passe automatiquement de la rotation libre au cliquet dès que la charge augmente. Le navigateur décide du moment où le cliquet s'engage. Le point de commutation est réglable à l'aide d'une clef Allen en serrant ou desserrant une vis intégrée au réa. Rapide, simple, précis.

## APPLICATIONS

- Écoutes de grand-voile en voile légère et sport boat.
- Écoutes de spinnaker.



*Poulie winch automatique, faible charge. Quand la poulie est sous faible charge, le cliquet est débrayé et le réa tourne librement.*



*Poulie winch automatique, charge élevée. Quand la charge sur la poulie augmente, le cliquet est embrayé et le réa est verrouillé dans une seule direction.*

Utilisez une clef Allen pour régler la sensibilité du cliquet automatique.



1



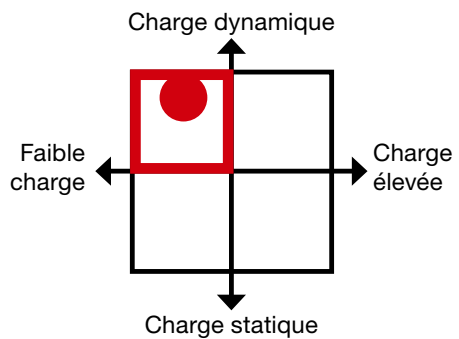
Simple

## ARB 45

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille (Ø mm)
1 404-401-01R	64	150	300	8	4



# POULIE WINCH MANUEL MRB **60**



Destinées principalement à l'écoute de grand-voile en voile légère. Facilite la reprise de l'écoute en bordant, particulièrement pour une personne seule. La combinaison parfaite de la précision et de la commodité.

1



Simple

2



Simple, à ringot

3



Poulie simple, Coinceur fixe

4



Poulie simple à ringot, Coinceur fixe

5



Plat-pont, tourne dans le sens des aiguilles d'une montre

6



Plat-pont, tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

7



Violon

8



Poulie triple/coinceur fixe

9



Poulie triple à ringot/coinceur fixe

10



Poulie violon à ringot

11



Poulie violon à ringot et taquet coinceur

12



Poulie violon à ringot/coinceur fixe

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MRB 60

- Billes Ø 5 mm en Delrin et réa aluminium Ø 60 mm.
- Commande manuelle d'engagement ou de rotation libre du cliquet.



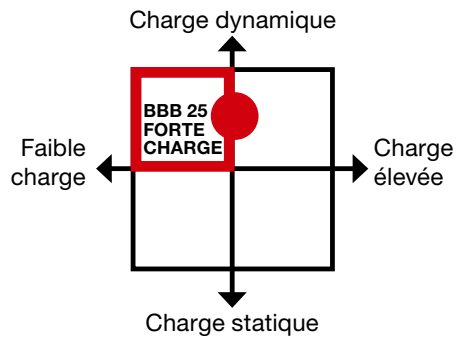
Poulie winch 60. Le poussoir permet d'engager ou de débrayer le cliquet.

## MRB 60

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi. (mm)	Manille/Visserie (Ø mm)	
1	406-301-01R	121	250	500	10	5
2	406-301-02R	132	250	500	10	5
3	406-301-03R	172	120	240	10	5
4	406-301-04R	283	240	480	10	5
5	406-301-05R	91	250	500	10	3xM6 (non inclus)
6	406-301-06R	91	250	500	10	3xM6 (non inclus)
7	406-301-07R	147	500	1000	10	5
8	406-301-08R	534	600	1200	10	5
9	406-301-09R	545	720	1440	10	5
10	406-301-10R	177	500	1000	10	5
11	406-301-12R	298	360	720	10	5
12	406-301-13R	318	480	960	10	5



# POULIES SELDÉN À BILLES POUR FORTE CHARGE BBB 25



1



Simple, bride

2



Simple

3



Simple à axe démontable

4



Simple à ringot

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BBB 25 POUR FORTE CHARGE

- Joes en acier inox pour une résistance et une rigidité élevées.
- Billes en inox captives pour réduire les frottements billes/billes et le poids.

### APPLICATIONS

- Drisses pour voile légère
- Pataras



Double



Double à ringot



Triple



Triple à ringot

*Poulie BBB25 Forte charge. Palan 3:1*



## BBB 25 POULIES POUR FORTE CHARGE

	Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø Câble maxi (mm)
1	402-201-04R	36	400	800	5
2	402-201-05R	30	400	800	5
3	402-201-06R	32	400	800	5
4	402-201-07R	34	400	800	5
5	402-201-08R	58	400	800	5
6	402-201-09R	62	400	800	5
7	402-201-10R	84	400	800	5
8	402-201-11R	86	400	800	5

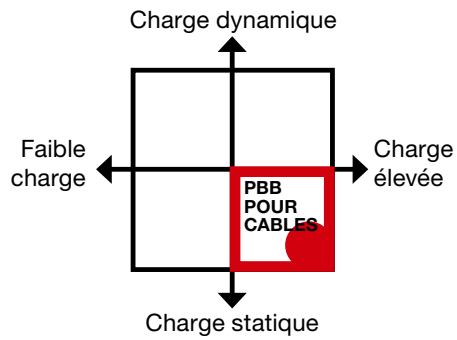


# POULIES À FRICTION SELDÉN POUR FORTES CHARGES PBB 45/60/ 80/100/130

1 → 5



FORTE CHARGE



## PBB FORTE CHARGE

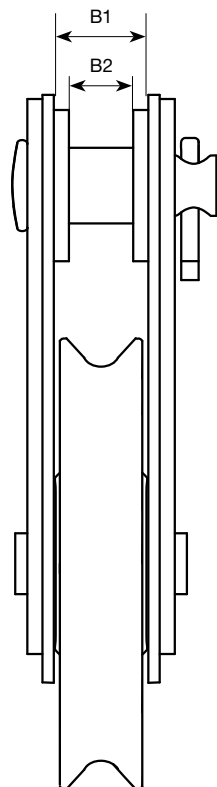
Ces poulies sont optimisées pour le passage de câbles ou des manœuvres avec âme en Dyneema® ou Spectra®.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Joues en acier inox à polissage électrolytique, réa en aluminium anodisé et palier lisse en polymère.
- Latte extérieure pour augmenter la charge de rupture sans nuire à la légèreté. Pour 60/80/100/130.
- Deux rondelles en polyamide pour contrôler le jeu entre l'embout de câble et les joues.

### APPLICATIONS

- Conçues pour les applications à contraintes élevées, pataras.



Un cordage à âme Dyneema peut remplacer du câble monotoron souple.

### PBB 45/60/80/100/130 FORTE CHARGE

Réf	Description	Poids (g)	Largeur B <sub>1</sub> (mm)	Largeur B <sub>2</sub> (mm)	Ø Axe (mm)	Charge de travail max. (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø câble maxi (mm) sur l'axe	Ø câble 7x19 maxi en (mm) bride	
1	404-201-01R	45	88	9.5	-	8 10 (palier compris)	1100	2200	5	4
2	406-101-01R	60	192	12.5	8.5	8 10 (palier compris)	1500	3000	6	5
3	408-101-01R	80	479	15.5	10.7	12.7	2750	5500	8	7
4	410-101-01R	100	812	15.5	12.5	16	4000	8000	10 *)	8
5	413-101-01R	130	1680	17.5	13.5	16 19 (palier compris)	5500	11000	12 *)	10

\*) Le plus gros diamètre de câble de pataras est supérieur aux capacités de la poulie et de la bride.



# RAILS ET CHARIOTS SELDÉN



CHARIOTS  
D'ÉCOUTE  
SYSTÈME 15  
pages 50-51

RAILS  
pages 52-53

CHARIOTS  
D'ÉCOUTE  
SYSTÈME 22  
pages 56-57

CHARIOTS  
D'ÉCOUTE  
SYSTÈME 30  
pages 58-61

CHARIOTS  
D'ÉCOUTE  
SYSTÈME 42  
pages 62-63

CHARIOTS  
D'ÉCOUTE  
SYSTÈME 30  
PERFORMANCE  
pages 64-67

COMBINAISONS  
pages 68-75

SYSTEMES  
AUTOVIREURS  
page 74

SYSTEMES  
COMPLETS  
D'ÉCOUTE  
page 76

PALANS  
page 77



Les rails et chariots Seldén sont fabriqués avec la même passion pour la voile et la même attention aux détails qui nous animent pour tous les produits de la marque Seldén. La facilité de réglage de la position d'un chariot d'écoute contribue significativement à l'efficacité et au plaisir de la navigation en course pour la gagne comme en croisière pour le simple plaisir de naviguer. Vous allongez le temps de navigation active, ce qui naturellement influence positivement la vitesse du bateau. Ergonomie et faible coefficient de friction, sont les mots clés de ces produits.

#### SYSTÈME 15

Dériveur	22'
----------	-----

#### SYSTÈME 22

20'	33'
-----	-----

#### SYSTÈME 30

30'	45'
-----	-----

#### SYSTÈME 42

40'	65'
-----	-----

Les systèmes sont disponibles en quatre tailles 15, 22, 30 et 42. Le choix de la taille du système est déterminé par la taille du bateau.

Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 94.





# SYSTÈME 15

1 → 3



Rail

4



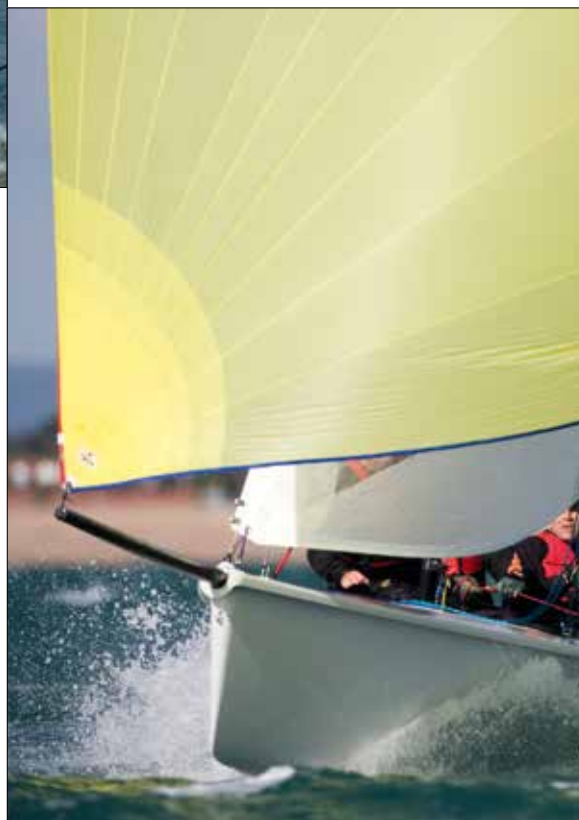
Rail à piston

## SYSTÈME 15

Dériveur

22'

Le système 15 équipe les dériveurs et petits quillards de sport jusqu'à 22'.



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES SYSTEME 15

- Le chariot d'écoute de grand-voile est en aluminium extrudé anodisé noir. Il circule sur des roulements à billes en Torlon®.
- Les manilles AISI 316 s'adaptent sur les poulies BBB30 et BBB40.
- Le chariot d'écoute de GV 441-101-02 a une manille intégrée sur laquelle l'émerillon de la poulie vient se prendre directement.
- La butée 441-105 a un ringot intégré pour les palans.
- Le chariot de génois 441-103-01 possède des roulements à crayon captifs et peut facilement être démonté pour une installation sur bâbord ou tribord. Une faible tolérance sur le chariot réduit les mouvements verticaux pour faciliter l'utilisation du taquet. Le taquet peut être ajusté jusqu'à 50° d'angle. Les mouvements latéraux peuvent être ajustés sur 19mm. La tête du piston est ergonomique pour être plus facilement manœuvrée y compris avec les mains froides



Chariot de Grand voile



Chariot de Grand voile avec poulie



Chariot de GV avec chape



Chariot de GV avec chape



Chariot pour poulie à sangler



Chariot de génois à piston, taquet à tribord



Chariot de génois à piston, taquet à bâbord



Butée



Butée pour rail avec blocage à piston



Poulie simple à bride avec support de fixation sur le pont BBB20



Poulie d'écoute avec émeillon à fente, BBB 30



Pontet à 1 point



Manille-chape pour chariot de GV

## RAIL

	Référence	Poids (g)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Visserie
1	441-001-01	122	600	15	M4
2	441-001-02	205	1000	15	M4
3	441-001-03	305	1500	15	M4
4	441-002-01	59	300	15	M5

## CHARIOT

	Référence	Poids (g)	Charge de travail max (kg)	Charge de rupture (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)
5	441-101-01	84	120	400	112	42.5
6	441-101-02	109	120	400	112	42.5
7	441-101-03	60	120	400	68	42.5
8	441-101-04	50	120	400	57	42.5
9	441-102-01	40	120	400	56.6	42.5
10	441-103-01	165	120	240	68	7.5
11	441-103-02	165	120	240	68	7.5
12	441-105	5	-	-	27	24
13	441-106	23	-	-	20	20

## ACCESSOIRES

	Référence	Poids (g)	Charge de travail max (kg)	Charge de rupture (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)
14	402-101-20R	17	150	300	46	20
15	403-101-16R	26	200	400	56	30
16	508-387R	5	-	-	24	10
17	441-113R	5	200	400	25	7



# SYSTÈME DE RAIL

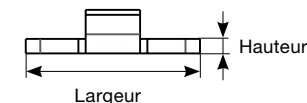
# 22 30 42

## S'ÉQUIPER AVEC DE NOUVEAUX RAILS

Le rail à vis coulissantes est la solution idéale pour la deuxième monte. Les fixations se positionnent à l'emplacement des trous de vis existants. Ce rail répond également aux installations dans lesquelles les vis doivent être invisibles.

## APPLICATIONS

- Le rail standard est destiné aux chariots dont le réglage s'effectue à l'aide de bossés et pour les systèmes à virement de bord automatique.
- Le rail à piston de blocage est utilisé pour les chariots d'écoute de génois.
- Le piston à ressort bloque le chariot sur le rail approprié, à l'emplacement désiré. Le déplacement du chariot hors charge est facile et rapide.
- Le rail autoporteur est utilisé pour les barres d'écoute de grand-voile non supportées et pour les systèmes autovireurs.



### SYSTÈME 22

20'	33'
-----	-----

### SYSTÈME 30

30'	45'
-----	-----

### SYSTÈME 42

40'	65'
-----	-----

Les rails Seldén sont disponibles en trois largeurs: 22 mm, 30 mm et 42 mm. La largeur du rail sélectionné dépend de la taille du bateau.



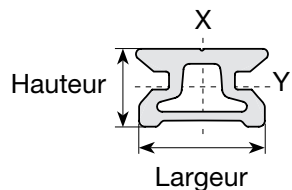
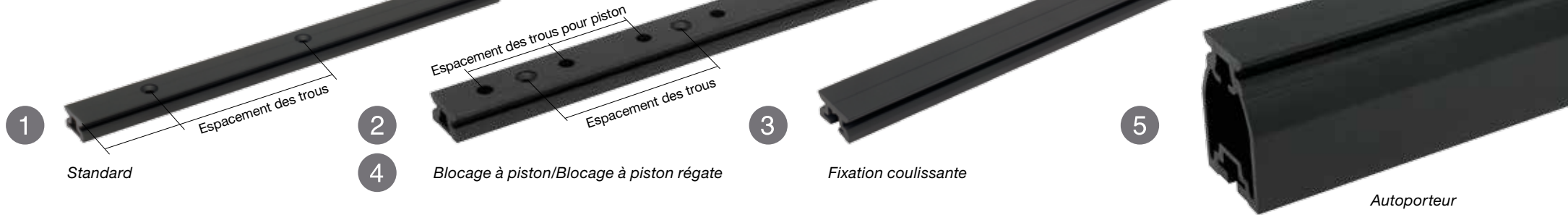
Insérez la vis (norme DIN) dans le rail avec la rondelle en place. Appliquez un mastic d'étanchéité entre les ailettes de la rondelle. Retournez le rail pour le fixer sur le pont.

Pour plus d'information sur les longueurs de rails autoporteurs, voir page 98.

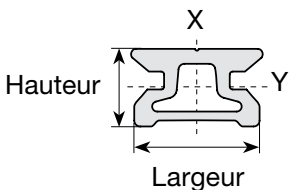


## RONDELLE D'ÉTANCHÉITÉ

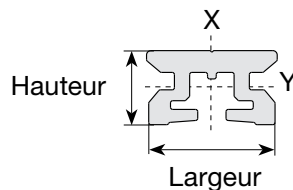
	Réf.	Description	Largeur x hauteur (mm)	Réf. rail
1	164-481	Rondelle M5 Vis coulissante	10x1,2	442-003-0X
2	164-482	Rondelle M6 Vis coulissante	18x1,6	442-011-0X 443-003-0X
3	164-483	Rondelle M8 Vis coulissante	24x2	443-011-0X 444-003-0X
4	164-484	Rondelle M10 Vis coulissante	30x2,5	444-011-0X



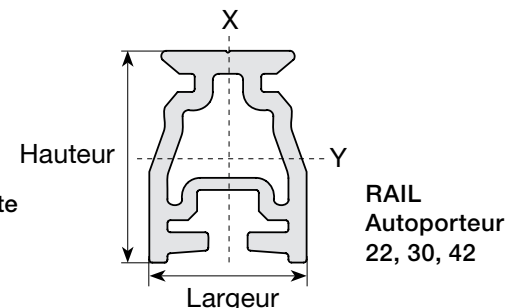
**RAIL standard**  
22, 30, 42



**RAIL Blocage à piston**  
22, 30, 42



**RAIL Fixation coulissante**  
22, 30, 42



**RAIL Autoporteur**  
22, 30, 42

Longueur mm	RAIL 22					RAIL 30				RAIL 42			
	1 Standard Réf.	2 Blocage à piston Réf.	3 Fixation coulissante Réf.	4 Blocage à piston régate Réf.	5 Autoporteur Réf.	1 Standard Réf.	2 Blocage à piston Réf.	3 Fixation coulissante Réf.	5 Autoporteur Réf.	1 Standard Réf.	2 Blocage à piston Réf.	3 Fixation coulissante Réf.	5 Autoporteur Réf.
300	-	-	-	442-004-01	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	442-004-03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1000	442-001-01	442-002-01	-	442-004-04	-	443-001-01	443-002-01	-	-	-	-	-	-
1200	442-001-02	442-002-02	-	-	-	443-001-02	443-002-02	-	-	-	-	-	-
1500	442-001-03	442-002-03	-	-	442-011-03	443-001-03	443-002-03	-	443-011-03	444-001-03	444-002-03	-	-
2000	442-001-04	442-002-04	442-003-04	-	442-011-04	443-001-04	443-002-04	443-003-04	443-011-04	444-001-04	444-002-04	444-003-04	444-011-04
2500	442-001-05	442-002-05	-	-	-	443-001-05	443-002-05	-	-	444-001-05	444-002-05	-	444-011-05
3000	442-001-06	442-002-06	442-003-06	-	-	443-001-06	443-002-06	443-003-06	-	444-001-06	444-002-06	444-003-06	-
3500	442-001-07	442-002-07	-	-	-	443-001-07	443-002-07	-	-	444-001-07	444-002-07	-	-
4000	442-001-08	442-002-08	442-003-08	-	442-011-08	443-001-08	443-002-08	443-003-08	443-011-08	444-001-08	444-002-08	444-003-08	444-011-08
6000	442-001-09	442-002-09	-	-	-	443-001-09	443-002-09	-	-	444-001-09	444-002-09	-	-
Poids Kg/m	0.43		0.45	0.43	1.07	0.89			2.62	1.65			4.47
Largeur/hauteur mm	22/13				26/35	30/17			42/62	42/22			58/85
Wx/Wy cm³	0.57/0.38		0.64/0.36	0.57/0.38	2.10/2.76	1.66/1.07		1.59/0.92	8.4/12.9	4.47/2.62		4.43/2.35	19.2/33
Ix/Iy cm⁴	0.63/0.28		0.70/0.27	0.63/0.28	2.73/4.83	2.48/0.99		2.38/0.88	17.7/42.8	9.39/3.11		9.31/2.88	55.8/147
Visserie de fixation*	M5				M6	M6			M8	M10		M8	M10
Espacement des trous pour piston, c-c (mm)	-	50	-	25	-	-	50	-	-	-	50	-	-
Espacement des trous, c-c (mm)	100		-	100	-	100			-	100		-	-

\*Les fixations ne sont pas incluses.

Pour les rails incurvés, veuillez télécharger le formulaire 595-952-E sur [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com) . Voir page 74.



## SYSTÈMES

**22**  
**30**  
**42**



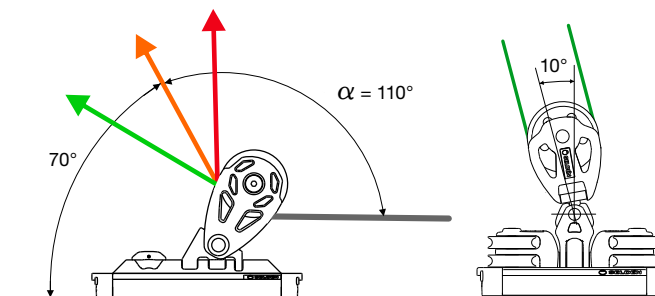
Nos objectifs majeurs lors de la création de la gamme de rails et chariots Seldén ont été la fonctionnalité, la fiabilité et la facilité d'emploi. Mais nous en avons également soigné l'esthétique. Ils améliorent les performances, l'élégance et la qualité de n'importe quel bateau. Utilisables sur les bateaux de 20 à 65', du quillard au grand yacht.

### APPLICATIONS

- Barres d'écoute de grand-voile
- Rails d'écoute de génois
- Rails d'écoute autovireurs

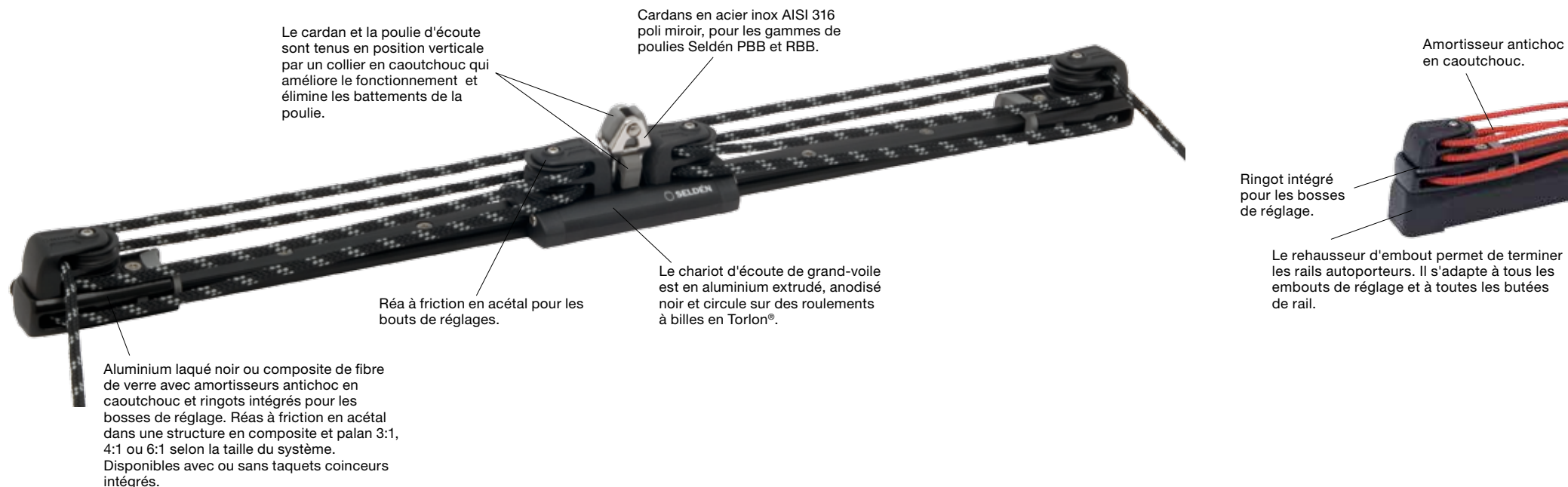
### CHARGES

La charge de travail maximale sur les renvois d'extrémité est équivalente à celle des chariots d'écoute de grand-voile et les chariots d'écoute de génois.

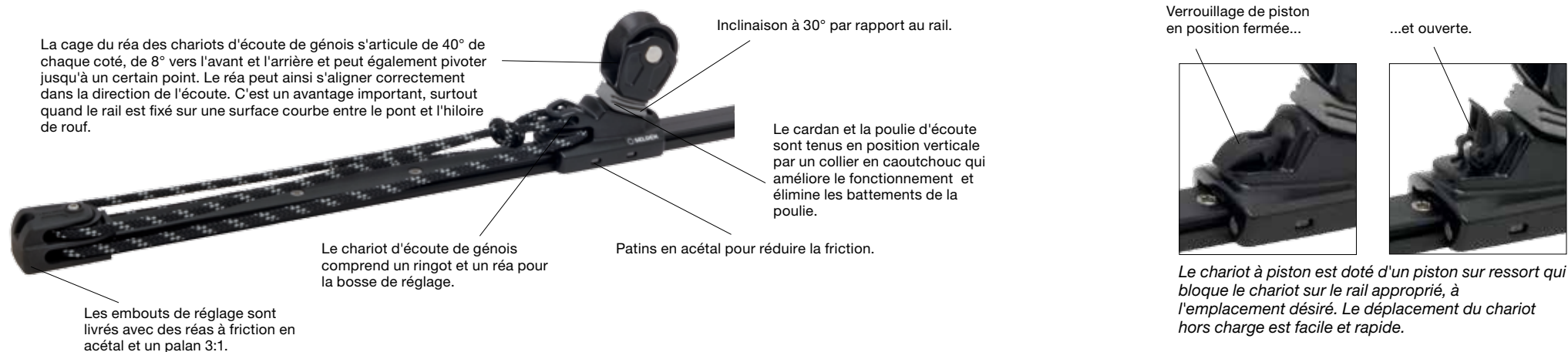


La charge appliquée sur un chariot de génois dépend de l'angle de l'écoute. Un grand génois avec un recouvrement de 150 % produit un angle d'environ 45°, alors qu'un foc haute performance avec un recouvrement de 110 %, produit un angle proche de 90°. Le calcul des charges de travail maximales de tous les chariots de génois Seldén est basé sur un angle d'écoute de 70°, ce qui donne un angle de déflexion ( $\alpha$ ) de 110°. Le calcul des charges de travail maximales de tous les chariots d'écoute de grand-voile et chariots autovireurs Seldén est basé sur un angle d'écoute de 10°.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE



## RAILS D'ÉCOUTE DE GÉNOIS





# SYSTÈME 22



1  
Chariot d'écoute de grand-voile



2  
Chariot d'écoute de grand-voile avec taquets coinçeurs



3  
Chariot d'écoute de grand voile avec réas pivotants et coinçeur



4  
Chariot d'écoute de génôis



5  
Chariot d'écoute de génôis à piston



6  
Chariot d'écoute de génôis



7  
Chariot de foc auto-vireur



8  
Chariot pour poulie à sangler



9  
Embout de réglage de chariot de génôis



10  
Embout de réglage



11  
Embout de réglage bâbord



12  
Embout de réglage taquet coinçeur à tribord



13  
Embout de réglage avec poulie plat pont



14  
Embout de rail simple



15  
Embout de rail



16  
Rehausseur pour rail autoporteur

## SYSTÈME 22

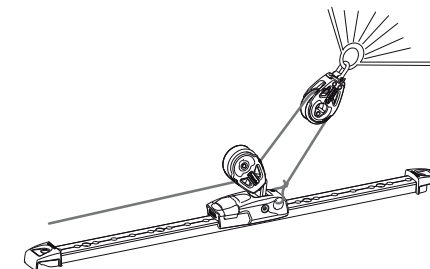
20' 33'

Le système 22 Seldén équipe les quillards et les yachts jusqu'à 33' environ. Voir toutes les combinaisons possibles en pages 68-73. Pour plus d'information concernant le dimensionnement, voir page 94.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SYSTÈME 22

- Le chariot d'écoute de grand-voile et le chariot autovireur sont en aluminium extrudé anodisé noir. Ils circulent sur des roulements à billes en Torlon®.
- Le chariot d'écoute de génois est en aluminium laqué noir et glisse sur des patins intégrés. Le chariot 442-150-01 est en composite renforcé de fibre de verre.
- Réa à friction Ø 30/40 mm en acétal pour les bouts de réglages.
- Chariots d'écoute de génois disponibles en deux versions: avec piston de blocage ou avec réglage par bosse.
- Cardans en acier inox AISI 316 poli miroir, compatibles avec les poulies PBB50 et avec la poulie MRB60.
- Cardan et poulie d'écoute soutenus verticalement par un collier en caoutchouc.
- Chariot d'écoute de génois avec un réa à friction Ø 50 mm en acétal.
- Chariot d'écoute de génois et embouts de réglage avec ringot de fixation des bosses de réglage.
- Diamètre maximum de la bosse de réglage: 8 mm.
- Embouts de réglage avec taquet coinçant 27, bosse de réglage: 7 mm.

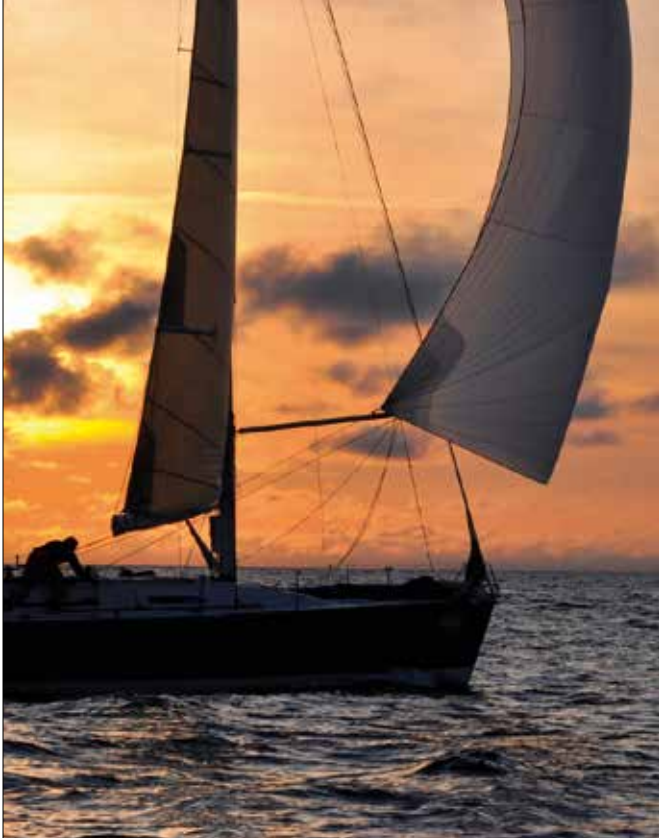
Le chariot à piston permet d'installer un système 2:1 pour l'écoute de génois. Idéal pour permettre un réglage rapide de l'écoute en se passant du winch pour les quillards légers. Le piston de blocage est parfaitement intégré dans le chariot de façon à ce que sa manipulation soit très facile. La poulie BBB40 est attachée par un lashing dyneema



## SYSTÈME 22

	Référence	Poids (g)	Charge de travail maximale <sup>1), 2)</sup> (kg)	Charge de rupture <sup>2)</sup> (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Palan	À combiner avec...
1	442-149-01	383	700	1400	130	57	4:1	PBB 50. Pour BBB 60 et MRB 60 simple, violon et ringot
2	442-149-02 <sup>3)</sup>	610	700	1400	246	57	5:1	PBB 50. Pour BBB 60 et MRB 60 simple, violon et ringot
3	442-144-01	393	500	1000	85	57	2:1	
4	442-101-01	410	550	1100	108	49	3:1	
5	442-102-01	401	550	1100	99	49	-	
6	442-150-01	84	250	500	99	38	-	
7	442-148-01	387	700	1400	85	57	-	PBB 50. Pour BBB 60 et MRB 60 simple, violon et ringot
8	442-143-01	113	700	1400	73	57	-	
9	442-103-01 <sup>4)</sup>	60	-	-	64	30	4:1	
10	442-112-01 <sup>4)</sup>	106	-	-	89	39	4:1/5:1	
11	442-112-02 <sup>4)</sup>	169	-	-	89	85	4:1	
12	442-112-03 <sup>4)</sup>	169	-	-	89	85	4:1	
13	442-112-04 <sup>4)</sup>	85	-	-	89	39	2:1/3:1	
14	442-105 <sup>4)</sup>	16	-	-	35	33	-	
15	442-138-01 <sup>4)</sup>	23	-	-	51	40	-	
16	442-135	19	-	-	41	28	-	

<sup>1)</sup> Angle d'écoute sur le chariot de génois: 70°. <sup>2)</sup> La charge de travail maximale sur les renvois d'extrémité est équivalente à celle des chariots d'écoute de grand-voile et les chariots d'écoute de génois. Voir système en page 72-79. <sup>3)</sup> Compatible avec nos poulies simples, à violon, à ringot. <sup>4)</sup> Visserie non fournie. Pour plus d'information à ce sujet, voir page 102.



# SYSTÈME 30



1  
Chariot d'écoute de grand-voile



2  
Chariot d'écoute de grand-voile avec taquets coinçeurs



3  
Double chariot d'écoute de grand-voile



4  
Triple chariot d'écoute de grand-voile



5  
Chariot d'écoute de génois



6  
Chariot d'écoute de génois à piston



7  
Avale-tout



8  
Chariot d'écoute de génois charge élevée

## SYSTÈME 30

30' 45'

Le système 30 Seldén équipe les yachts jusqu'à 45' environ. Voir toutes les combinaisons possibles en pages 68-73. Pour plus d'information concernant le dimensionnement, voir page 94.



*Butée pour chariot de génois 443-190-01 voir page 72. Evite que le réa, lorsqu'il n'est pas sous charge, ne tombe sur le pont.*



9 Chariot d'écoute de génois sur roulement à billes



10 Chariot d'écoute de génois charge élevée, avec piston de blocage



11 Chariot de foc autovireur



12 Chariot autovireur double

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SYSTÈME 30

- Le chariot d'écoute de grand-voile et le chariot auto-vireur sont en aluminium extrudé anodisé noir. Ils circulent sur des roulements à billes en Torlon®.
- Le chariot d'écoute de génois est en aluminium laqué noir circulant sur patins ou en aluminium anodisé circulant sur roulements à billes en Torlon®.
- Réa à friction en acétal Ø 40 mm pour les bosses de réglage.
- Chariots d'écoute de génois disponibles en deux versions: avec piston de blocage ou avec réglage par bosse.
- Chariot d'écoute de grand-voile avec taquet coinqueur 38.
- Cardans en acier inox AISI 316 poli miroir, pour les poulies Seldén PBB 60, PBB 70 et RBB 60.
- Cardan et poulie d'écoute soutenus verticalement par un collier en caoutchouc.
- Chariot d'écoute de génois avec un réa à friction Ø 50 ou 60 mm en acétal.
- Chariot d'écoute de génois et embouts de réglage avec ringot de fixation des bosses de réglage.
- Diamètre maximum de la bosse de réglage: 8 mm.

### SYSTÈME 30

	Référence	Poids (g)	Charge de travail maximale <sup>1)</sup> (kg)	Charge de rupture (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Palan	À combiner avec...
1	443-101-01	627	1500	3000	164	78	4:1	PBB 60, PBB 70, RBB 60
2	443-101-02	985	1500	3000	281	78	6:1	PBB 60, PBB 70, RBB 60
3	443-165-01	1224	2000	4000	284	78	4:1	PBB 60, PBB 70, RBB 60
4	443-165-02	1348	2000	4000	284	78	4:1	PBB 60, PBB 70, RBB 60
5	443-117-01	455	700	1400	107	60	3:1	
6	443-126-01	432	700	1400	99	60	-	
7	443-126-02	435	700	1400	99	60	-	
8	443-130-01	822	1000	2000	170	60	4:1	
9	443-190-01	790	1200	2400	180	78	4:1	
10	443-167-01	672	1200	2400	160	53	-	
11	443-179-01	395	1100	2200	117	78	-	PBB 60, PBB 70, RBB 60
12	443-179-02	1905	2000	4000	237	78	-	PBB 80, RBB 80

<sup>1)</sup> Angle d'écoute sur le chariot de génois: 70°.



# SYSTÈME 30

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SYSTÈME 30 EMBOUS DE RAIL

- Aluminium laqué noir ou composite de fibre de verre avec amortisseurs antichoc en caoutchouc et ringots intégrés pour les bossés de réglage.
- Embouts en composite.
- Réas à friction Ø 40 mm en acétal dans une cage en composite.
- Embouts de réglage avec taquet coinçant 38.
- Terminaison en acetal.

### SYSTÈME 30

30'

45'

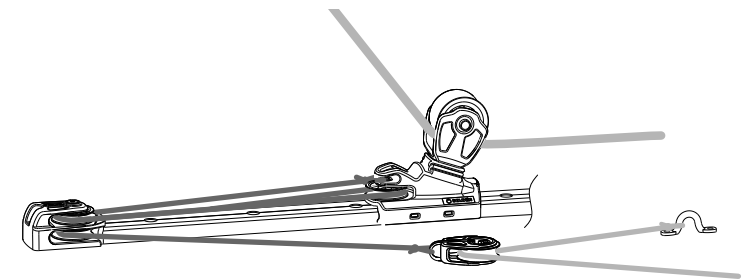
Le système 30 Seldén équipe les yachts jusqu'à 45' environ. Voir toutes les combinaisons possibles en pages 68-73. Pour plus d'information concernant le dimensionnement, voir page 94.



Amortisseur antichoc en caoutchouc.

Ringot intégré pour les bossés de réglage.

Le réhausseur d'embout permet de terminer les rails autoporteurs. Il s'adapte à tous les embouts de réglage et à toutes les butées de rail.



Ajoutez un point fixe et une poulie pour doubler la puissance du palan.

1



Embout de réglage

2

Embout de réglage,  
coinçeur à tribord

3

Embout de réglage,  
coinçeur à bâbord

4

Embout de réglage,  
réa simple

5

Embout de réglage  
pour génois

6



Embout de rail

7

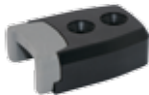
Réhausseur pour rail  
autoporteur

8



Embout

9



Embout, forte charge



Embout de réglage avec taquet coinçeur.

## SYSTÈME 30

	Référence	Poids (g)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Palan/Visserie
1	443-112-01	225	99	52	4:1/5:1
2	443-112-02	330	99	92	4:1
3	443-112-03	330	99	92	4:1
4	443-112-04	206	99	52	3:1/ 4:1
5	443-124-01	91	81	45	4:1
6	443-125	28	40	40	-
7	443-135	43	39	50	-
8	443-142-01	74	70	52	2xM6
9	443-166-01	103	77	52	2xM8

Fixations non comprises. Pour plus d'information sur la visserie, voir page 102. La charge de travail maximale sur les renvois d'extrémité est équivalente à celle des chariots d'écoute de grand-voile et les chariots d'écoute de génois. Voir système en pages 68-73.



# SYSTÈME 42

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SYSTÈME 42

- Le chariot d'écoute de grand-voile et le chariot autovireur sont en aluminium extrudé anodisé noir. Ils circulent sur des roulements à billes en Torlon®.
- Le chariot d'écoute de génois est en aluminium anodisé noir sur patins, avec piston de blocage.
- La cage du réa du chariot d'écoute de génois est en acier inox AISI 316 poli miroir.
- Réa à friction Ø 50 mm en acétal avec cages en composites pour les bosses de réglage,
- Ø 80 mm d'écoute de génois.
- Embouts de réglage avec taquet coinçant 38.
- Cardans en acier inox AISI 316 poli miroir, pour les poulies Seldén PBB 80 et RBB 80. Chariot autovireur double pour PBB 100.
- Cardan et poulie d'écoute soutenus verticalement par un collier en caoutchouc.
- Embouts de réglage avec amortisseur antichoc en caoutchouc et ringots intégrés pour les bosses de réglage.
- Diamètre maximum de la bosse de réglage: Ø 10 mm.



## SYSTÈME 42

40'

65'

Le système 42 équipe les bateaux jusqu'à 65' environ. Voir toutes les combinaisons possibles en pages 68-73. Pour plus d'information concernant le dimensionnement, voir page 94.



1  
Chariot de grand-voile



2  
Double chariot d'écoute de grand-voile



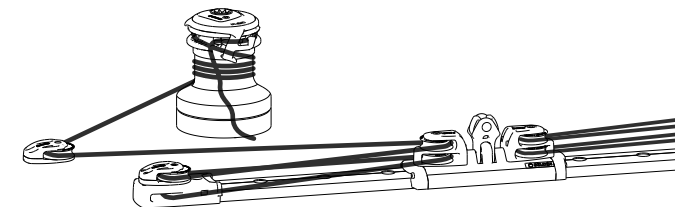
3  
Triple chariot d'écoute de grand-voile



4  
Chariot de génois, blocage à piston



Butée pour chariot de génois 444-151-01, voir page 72.



Pour éviter les surcharges sur le système et pour obtenir un fonctionnement optimal, renvoyez la bosse de réglage au winch via une poulie plat pont.



5  
Chariot autovireur



6  
Chariot autovireur double



7  
Embout de réglage



8  
Embout de réglage, coinçeur à bâbord



9  
Embout de réglage, coinçeur à tribord



10  
Embout de réglage avec poulie plat pont



11  
Rehausseur pour rail autoporteur



12  
Embout



13  
Embout de rail



14  
Embout, forte charge

## SYSTÈME 42

	Référence	Poids (g)	Charge de travail maximale <sup>1), 2)</sup> (kg)	Charge de rupture <sup>2)</sup> (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Palan	À combiner avec...
1	444-101-01	1400	2500	5000	249	98	4:1	PBB 80, RBB 80
2	444-152-01	2594	3000	6000	384	98	4:1	PBB 80, RBB 80
3	444-152-02	2838	3000	6000	384	98	4:1	PBB 80, RBB 80
4	444-151-01	2050	2750	5500	220	69	-	
5	444-179-01	770	2000	4000	144	98	-	PBB 80, RBB 80
6	444-179-02	1800	4000	8000	294	98	-	PBB 100
7	444-112-01 <sup>3)</sup>	510	-	-	126	70	4:1/5:1	
8	444-112-02 <sup>3)</sup>	626	-	-	126	100	4:1	
9	444-112-03 <sup>3)</sup>	626	-	-	126	100	4:1	
10	444-112-04 <sup>3)</sup>	440	-	-	126	70	3:1/ 4:1	
11	444-135	110	-	-	64	70	-	
12	444-138-01 <sup>3)</sup>	202	-	-	90	70	-	
13	444-127	38	-	-	45	50	-	
14	444-143-01	232	-	-	103	70	-	444-179-02

<sup>1)</sup> Angle d'écoute sur le chariot de génois: 70°. <sup>2)</sup> La charge de travail maximale sur les renvois d'extrémité est équivalente à celle des chariots d'écoute de grand-voile et les chariots d'écoute de génois. Voir systèmes en pages 68-73. <sup>3)</sup> Visserie non fournie. Pour plus d'information à ce sujet, voir page 102.

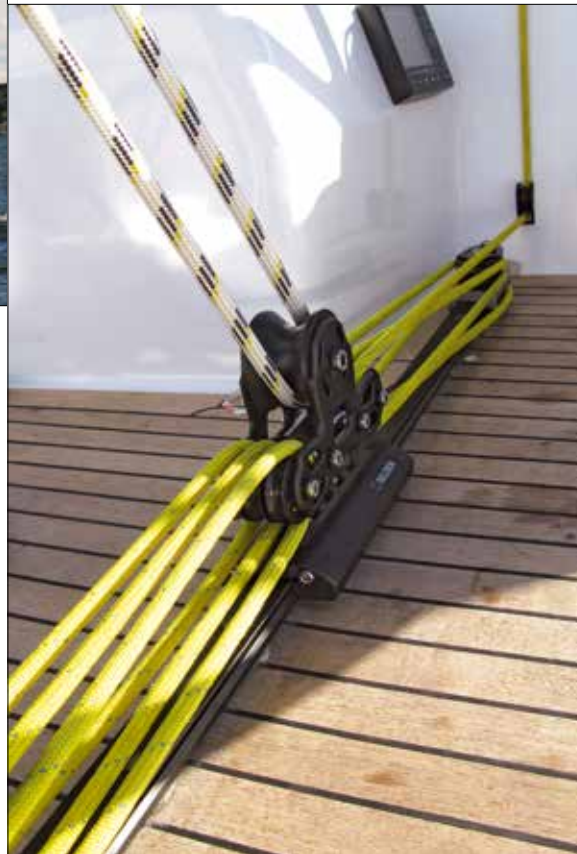


# SYSTÈME 30 PERFORMANCE

Le système parfait quand les points clefs sont le faible coefficient de friction et des rapports de démultiplication élevés des palans. Un avantage supplémentaire est le design sophistiqué créé par l'alliance élégante de l'aluminium anodisé noir, des roulements à billes en Torlon® et de l'acier inox.

## APPLICATIONS

- Barres d'écoute de grand-voile
- Rails d'écoute de génois



*La position du chariot d'écoute de grand-voile est réglée à l'aide de bosses. Le taquet coinçeur, réglable dans le plan horizontal, s'oriente vers l'équipier. L'angle d'inclinaison est réglable avec précision à l'aide de cales biseautées.*

*Bosse de réglage renvoyée vers une poulie de guidage verticale, puis vers un taquet coinçeur.*

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE

Le taquet coinqueur est orienté vers l'équipier et l'angle est réglable avec précision à l'aide de cales, 433-216-01R. Il est également orientable dans le plan horizontal. Il en résulte une ergonomie particulièrement efficace qui aide les équipiers sur de longs bords.

Le réa d'écoute de grand-voile est sur axe à friction pour les charges verticales et sur roulements à billes en Torlon® pour les contraintes latérales. Ce système est destiné au circuit d'écoute German.

Le palan de réglage a un rapport de démultiplication de 7:1 passant par des réas en aluminium sur roulements à billes en Torlon®. Il en résulte une ergonomie particulièrement efficace qui repousse les limites de résistance des équipiers. Le choix idéal quand la vitesse du bateau est l'objectif qui compte vraiment.

Les réas en aluminium circulent sur des roulements à billes en Torlon®.

Amortisseurs antichoc en caoutchouc.

Ringot intégré pour les bosses de réglage.

Cardan inox.

Le point d'articulation abaissé encaisse les charges latérales et la cage du réa s'articule pour un alignement parfait dans la direction de l'écoute. Manœuvre facile avec un faible coefficient de friction.

Ressort de maintien vertical en inox.

## RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS

Embouts de réglage sur roulement à billes. Palan 2, 4, 6, ou 7 brins.

Le palier en caoutchouc élimine le battement.

Ringot intégré pour un rappel élastique ou pour connecter deux chariots d'écoute de génois.

Ressort de maintien vertical en inox.

La cage du réa des chariots d'écoute de génois s'articule de 40° de chaque côté, de 8° vers l'avant et l'arrière et peut également pivoter jusqu'à un certain point. Le réa peut ainsi s'aligner correctement dans la direction de l'écoute. C'est un avantage important, surtout quand le rail est fixé le long du rouf. L'abaissement du point d'articulation réduit les contraintes latérales et facilite le déplacement du chariot sous charge.





# SYSTÈME 30 PERFORMANCE

1



Chariot d'écoute de grand-voile avec poulie fixe

2



Chariot d'écoute de grand-voile avec poulie fixe et taquets coinceurs

3



Chariot d'écoute de grand-voile avec cardan

4



Chariot d'écoute de grand-voile avec cardan et taquets coinceurs

5



Chariot de GV avec double poulie fixe

6



Chariot d'écoute de génois avec réa simple

7



Chariot d'écoute de génois avec réa double

8



Chariot d'écoute de génois avec ringot

9



Chariot d'écoute de génois avec réa violon

10



Embout de réglage, réa simple

11



Embout de réglage, réa double

## SYSTÈME 30

30'

45'

Le système 30 Performance Seldén équipe les bateaux jusqu'à 45' environ. Voir toutes les combinaisons possibles en pages 68-73. Pour plus d'information sur le dimensionnement, voir page 94.

12



Embout de réglage,  
réa violon double

13



Embout de rail

14



Réhausseur pour rail  
autoporteur



Butée pour chariot de génois  
443-300-01, 443-300-02,  
443-300-03 et 443-302-02  
voir page 72.



Chariot d'écoute de grand-voile avec poulie  
fixe et taquets coinceurs



Chariot d'écoute de génois avec réa violon

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES SYSTÈME 30 PERFORMANCE

- Chariots à roulements à billes en Torlon®.
- Tous les chariots, embouts de réglage et cages des réas sont en aluminium extrudé anodisé noir.
- Réas de réglage Ø 30, 40 ou 50 mm, sur roulements à billes en Torlon®.
- Taquet coinceur 38 utilisé sur chariot d'écoute de grand-voile et sur embouts de réglage.
- Cardan et poulie d'écoute soutenus verticalement par un collier en caoutchouc.
- Le réa d'écoute de grand-voile est monté sur un axe à friction pour les charges verticales et sur roulements à billes en Torlon® pour les contraintes latérales.
- Chariot d'écoute de génois avec un réa à friction Ø 60 mm en acétal.
- Diamètre maximum de la bosse de réglage: Ø 8 mm
- Cardans en acier inox AISI 316 poli miroir, pour les poulies Seldén PBB 60, PBB 70 et RBB 60.
- Embouts de réglage avec amortisseurs antichoc en caoutchouc et ringots intégrés pour les bosses de réglage.
- Chariots d'écoute de génois avec ringot pour un rappel élastique ou pour connecter deux chariots.
- La cage du réa du chariot d'écoute de génois est en acier inox AISI 316 poli miroir.



Lubrifiant pour  
roulements à billes  
en Torlon®  
Art n° 312-534.  
Une seule goutte  
suffit!

## SYSTÈME 30 PERFORMANCE

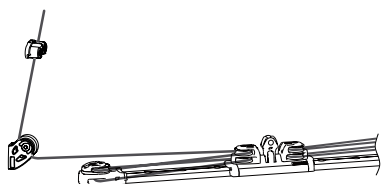
Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale <sup>1)2)</sup> (kg)	Charge de rupture <sup>3)</sup> (kg)	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Palan	À combiner avec...	
1	443-301-01	1140	1000	2000	164	78	6:1	
2	443-301-02	1502	1000	2000	261	78	6:1	
3	443-301-03	966	1500	3000	164	78	6:1	PBB 70, RBB 60
4	443-301-04	1318	1500	3000	261	78	6:1	PBB 70, RBB 60
5	443-301-05	1446	1000	2000	185	78	6:1	
6	443-300-01	1063	1500	3000	203	78	2:1	
7	443-300-02	1119	1500	3000	203	78	4:1	
8	443-300-03	1038	1500	3000	203	78	1:1	
9	443-302-02	1242	1500	3000	238	78	7:1	
10	443-303-01	215	-	-	88	53	2:1/3:1	
11	443-303-02	274	-	-	88	53	4:1/5:1	
12	443-304-02	373	-	-	124	53	7:1/8:1	
13	443-125 <sup>3)</sup>	28	-	-	40	40	-	
14	443-135	43	-	-	39	50	-	

<sup>1)</sup> Angle d'écoute sur le chariot de génois : 70°. <sup>2)</sup> La charge de travail maximale sur les renvois d'extrémité est équivalente à celle des chariots d'écoute de grand-voile et les chariots d'écoute de génois. Voir système en pages 68-73. <sup>3)</sup> Visserie non fournie. Pour plus d'information à ce sujet, voir page 102.

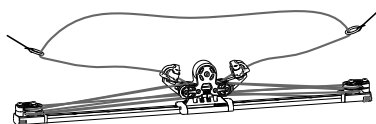


# BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE

**22**  
**30**  
**30** PERFORMANCE  
**42**



Une solution simple et pratique pour régler un chariot sur les quillards de sport consiste à fixer une poulie de renvoi sur le côté du cockpit. Le régleur peut aisément affiner ses réglages et bloquer le chariot en position à l'aide d'un coin.



Astuce pratique! Utilisez une bosse de réglage continue passant par deux anneaux pour le chariot d'écoute de grand-voile. Fixez chaque anneau au rail à l'aide d'un sandow de part et d'autre du cockpit. Ce système permet de larguer la bosse de réglage sous le vent depuis le bord au vent.



Contrôle par taquets coinçeurs fixés aux embouts de réglage. Applicable, par exemple, aux systèmes sur rouf combinés avec une écoute frappée à mi-longueur de la bôme.

## PALAN D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4 BRINS AVEC TAQUET COINCEUR

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 22	442-112-02	442-149-01	442-112-03
Système 30	443-112-02	443-101-01	443-112-03
Système 42	444-112-02	444-101-01	444-112-03



La bosse de réglage est orientée vers un taquet coinçeur séparé ou vers un winch. Voir page 63.

## PALAN D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4 BRINS

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 22	442-112-01	442-149-01	442-112-01
Système 30	443-112-01	443-101-01	443-112-01
Système 42	444-112-01	444-101-01	444-112-01

### SYSTÈME 22

20' 33'

### SYSTÈME 30

30' 45'

### SYSTÈME 42

40' 65'



Poulie de guidage et taquet coinqueur à installer séparément dans le cockpit, voir page 68.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4 BRINS

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.*
Système 22	442-112-04	442-149-01	442-112-04
Système 30	443-112-04	443-101-01	443-112-04
Système 42	444-112-04	444-101-01	444-112-04



Le taquet coinqueur est orienté vers l'équipier et l'angle est réglable avec précision à l'aide de cales, 433-116-01R et 433-216-01R, voir page 81.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 5/6 BRINS, TAQUETS COINCEURS SUR LE CHARIOT

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 22	442-112-01	442-149-02	442-112-01
Système 30	443-112-01	443-101-02	443-112-01

Pour avoir un système complet, il faut rajouter le rail et le palan de réglage.



Ce système est destiné au circuit d'écoute «à l'allemande». Poulie de guidage et taquet coinqueur à installer séparément dans le cockpit, voir pages 63 et 68.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE PERFORMANCE 6 BRINS POULIE FIXE

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 30 Performance	443-303-02	443-301-01	443-303-02



Le taquet coinqueur est orienté vers l'équipier et l'angle est réglable avec précision à l'aide de cales, 433-216-01R, voir page 85. Il peut également être ajusté horizontalement ce qui le rend particulièrement ergonomique et permet de soulager l'équipier lors de longues navigations. Ce système est adapté aux systèmes d'écoute à l'allemande.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE PERFORMANCE 6 BRINS, TAQUETS COINCEURS POULIE FIXE

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 30 Performance	443-303-02	443-301-02	443-303-02



Poulie de guidage et taquet coinqueur à installer séparément dans le cockpit. Le cardan est compatible avec les poulies PBB 60, PBB 70 et RBB 60.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 6 BRINS PERFORMANCE

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 30 Performance	443-303-02	443-301-03	443-303-02



Le taquet coinqueur est orienté vers l'équipier et l'angle est réglable avec précision à l'aide de cales, 433-216-01R, voir page 81. Il peut également être ajusté horizontalement ce qui le rend particulièrement ergonomique et permet de soulager l'équipier lors de longues navigations. La chape accepte les poulies PBB 60, PBB 70 et RBB 60. Pour régler les taquets coinqueurs, se reporter à la page 64.

## BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE PERFORMANCE 6 BRINS, TAQUETS COINCEURS CARDAN

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
Système 30 Performance	443-303-02	443-301-04	443-303-02



# BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE

**30**  
**30** PERFORMANCE  
**42**



Contrôle par taquets coinçeurs fixés aux embouts de réglage. Applicable, par exemple, aux systèmes sur rouf combinés avec une écoute frappée à mi-longueur de la bôme.

## DOUBLE/TRIPLE PALAN D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4 BRINS AVEC TAQUET COINCEUR

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
System 30	443-112-02	443-165-01	443-112-03
		443-165-02	
System 42	444-112-02	444-152-01	444-112-03
		444-152-02	

### SYSTÈME 22

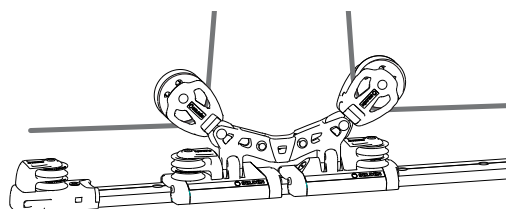
20' 33'

### SYSTÈME 30

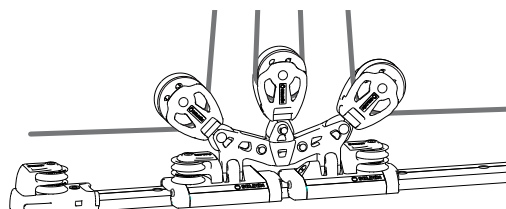
30' 45'

### SYSTÈME 42

40' 65'



Double palan d'écoute de GV



Triple palan d'écoute de GV



Le palan de réglage arrive dans un taquet coinreur indépendant.



Poulie de guidage et taquet coinreur à installer séparément dans le cockpit, voir page 68.



Poulie de guidage et taquet coinreur à installer séparément dans le cockpit, voir pages 63 et 68.

### DOUBLE/TRIPLE PALAN D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4 BRINS

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
System 30	443-112-01	443-165-01	443-112-01
		443-165-02	
System 42	444-112-01	444-152-01	444-112-01
		444-152-02	

### DOUBLE/TRIPLE BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4 BRINS

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
System 30	443-112-04	443-165-01	443-112-04
		443-165-02	
System 42	444-112-04	444-152-01	444-112-04
		444-152-02	

### DOUBLE BARRE D'ÉCOUTE DE GRAND-VOILE PERFORMANCE 6 BRINS POULIE FIXE

Taille	Embout de réglage Réf.	Chariot d'écoute Réf.	Embout de réglage Réf.
System 30 Performance	443-301-02	443-301-05	443-301-02



# RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS

**22**  
**30**  
**30**  
**42**

PERFORMANCE

## SYSTÈME 22

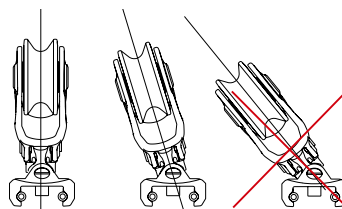
20' 33'

## SYSTÈME 30

30' 45'

## SYSTÈME 42

40' 65'



La butée évite que le réa, lorsqu'il n'est pas sous charge, ne tombe sur le pont



## RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS, CHARIOT À PISTON, SUR PATINS

Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
Système 22	442-105	442-102-01	442-105
		442-150-01*	
Système 30	443-125	443-126-01	443-125
		443-151-01	
Système 42	444-127	444-151-01	444-127

Utiliser le rail avec blocage pour piston \* 442-150-01 pour palan d'écoute 2:1. Pour plus d'information voir page 88.



## RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS PALAN 3 BRINS, SUR PATINS

Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
System 22	442-103-01	442-101-01	442-105
System 30	443-124-01	443-117-01	443-125

## BUTÉE POUR CHARIOT DE GÉNOIS

Réf.	Désignation	Composants	Compatible avec les chariots
443-155-01R	Butée pour chariot de génois	2 x Butée 3 x Vis M3x4 3 x Vis M4x5	443-148-01, 443-300-01, 443-300-02, 443-300-03, 443-302-02, 444-151-01



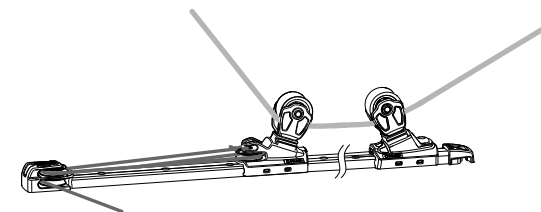
### RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS PALAN 4 BRINS, SUR PATINS

Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
Système 30	443-112-01	443-130-01	443-125



### RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS PERFORMANCE PALAN 2 BRINS, ROULEMENT À BILLES

Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
Système 30 Performance	443-303-01	443-300-01	443-125



Chariot d'écoute de génois et chariot de renvoi d'écoute de génois. Le chariot de renvoi permet de guider l'écoute vers le winch sous un angle fermé. Chariot Système 30 de renvoi d'écoute de génois, 443-126-02, voir page 59.



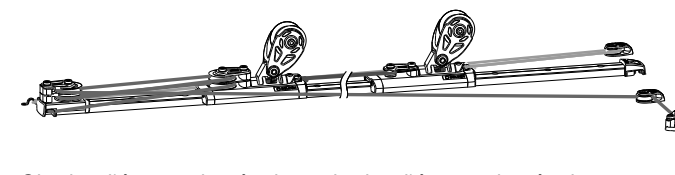
### RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS PALAN 4 BRINS, ROULEMENT À BILLES

Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
Système 30	443-112-01	443-190-01	443-125



### RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS PERFORMANCE PALAN 4 BRINS, ROULEMENT À BILLES

Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
Système 30 Performance	443-303-02	443-300-02	443-125

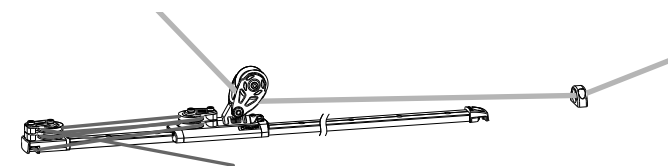


Chariot d'écoute de génois et chariot d'écoute de génois avec ringot. La pose de deux chariots sur un long rail permet la mise en place de la nouvelle écoute et le positionnement correct du chariot avant le changement de voile. Les deux chariots sont reliés par un bout ou un câble. Le chariot d'écoute de génois avec ringot, 443-300-03, se connecte à tous les chariots d'écoute de génois Système 30 Performance, voir page 66.



### RAIL D'ÉCOUTE DE GÉNOIS PERFORMANCE PALAN 7 BRINS, ROULEMENT À BILLES

Taille	Butée avant Réf.	Chariot de génois Réf.	Butée arrière Réf.
Système 30 Performance	443-304-02	443-302-02	443-125



Chariot d'écoute de génois charge élevée. L'avale-tout permet de guider l'écoute vers le winch sous un angle ouvert. Les avale-tout 442-136 et 443-136 conviennent pour tous les systèmes, voir page 88.

Pour avoir un système complet, il faut rajouter le rail et le palan de réglage.



# SYSTÈME DE FOC AUTO VIREUR 30

*Génois et code 0 auto-vireurs - la combinaison idéale pour allier confort et performance.*

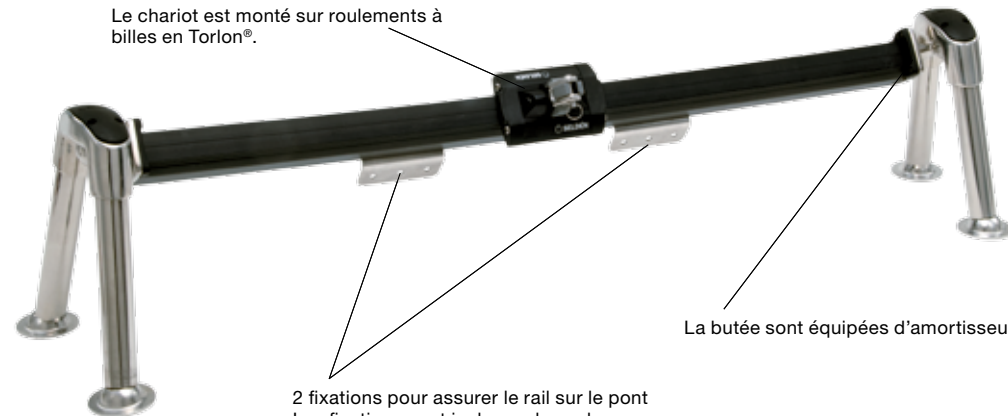
Seldén peut produire des rails courbés sur demande pour les systèmes 22, 30 et 42 mm.  
Un formulaire, 595-952-F, est disponible sur [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com).

Rail monté sur rotule pour ajuster l'angle rail-supports.



Les supports sont en inox AISI 316.  
Leur hauteur peut être ajustée si nécessaire.

Le chariot est monté sur roulements à billes en Torlon®.



La butée sont équipées d'amortisseurs antichocs.

2 fixations pour assurer le rail sur le pont  
Les fixations sont incluses dans chaque kit de rail.

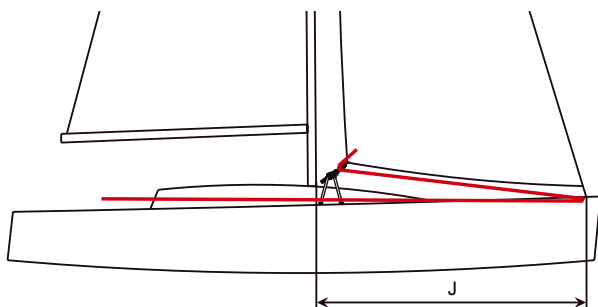
## SYSTÈMES DE FOC AUTO-VIREUR

L'installation d'un système auto-vireur facilite considérablement la vie à bord, particulièrement en équipage réduit. L'écoute de foc est connectée à un chariot qui passe sous le vent au virement de bord sans modification de standard).

Les supports, fixations sur le pont et chariots viennent compléter le système. Une rotule permet d'ajuster parfaitement le rail sur un angle de 90° par rapport à la direction de la charge. L'installation est ainsi facilitée sur le pont ou les passavants.

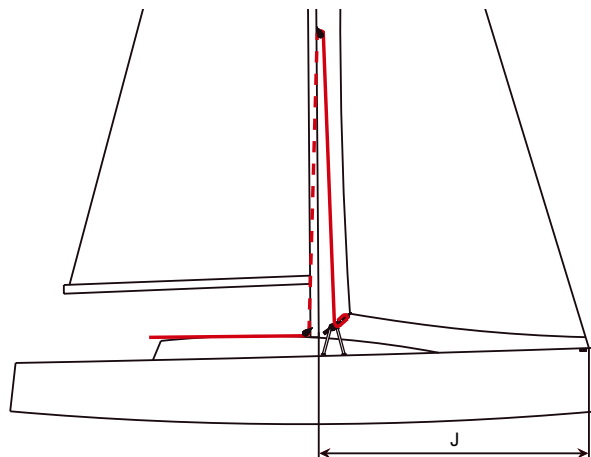
Avant de commander un système auto-vireur:

### 1. DÉTERMINER LE TYPE DE PASSAGE D'ÉCOUTE



#### PASSAGE À L'AVANT DU BATEAU

C'est l'installation la plus simple et la plus utilisée. L'écoute est emmenée du point d'écoute via la poulie sur le chariot vers l'avant du bateau. Là elle passe dans une nouvelle poulie qui la ramène vers le cockpit.



#### PASSAGE DANS LE MÂT

Faire passer l'écoute dans le mât avec un retour au cockpit permet de désencombrer le pont. L'écoute devant être mouflée, une poulie simple à ringot doit être utilisée sur le chariot. L'écoute entre dans le mât par une boîte à réa située à mi-hauteur du foc. Elle ressort par une sortie de drisse et passe par une poulie en pied de mât pour un retour au cockpit. Il peut être nécessaire de déplacer les feux de hune et de pont. Des écarteurs de drisse peuvent être utilisés sur les bateaux équipés d'un système de stockage vertical de tangon.

### 2. CHOISIR UN RAIL

Longueur J, mm	Réf. N°	Désignation	Passage de l'écoute
3700 – 4700	443-011-41	Radius 4000 mm, Longueur 1800 mm	Par l'avant
4700 – 6000	443-011-42	Radius 5000 mm, Longueur 2500 mm	
3400 – 4700	443-011-43	Radius 6500 mm, Longueur 1800 mm	Dans le mât
4700 – 6000	443-011-44	Radius 8000 mm, Longueur 2500 mm	

### 3. CHOISIR LE CHARIOT

Couple de redressement A 30°, kNm	Déplacement, tonne	Réf. N°	Désignation
<60	-10	443-139-01	Chariot simple
>60	10-	443-139-02	Chariot double

### 4. CHOISIR LES FIXATIONS SUR LE PONT

Réf. N°	Désignation
443-208-10	<p>Pour une installation permanente sur le pont. La fixation est articulée pour s'adapter à tous les angles. Elle est boulonnée sous le pont.</p>  <p>Sont inclus: 4 fixations 4 rondelles et boulons</p>
443-206-10	<p>Pour une installation sur le pont ou les passavants. Des axes relient les supports aux fixations. Ce qui permet de démonter le système. Idéal pour les navigateurs voulant optimiser occasionnellement leur bateau. Lors des régates par exemple pour utiliser un génois à fort recouvrement.</p>  <p>Sont inclus: 4 fixations avec axes 4 connections pour supports. 4 pcs connectors for the consoles.</p>

### 5. LES SUPPORTS

La référence 443-200-10 est un kit complet, il inclut les supports pour les 2 côtés.

### 6. CHOISIR LES POULIES

Poulie simple ou simple avec ringot en fonction du système d'écoute.



# SYSTÈMES D'ÉCOUTES COMPLETS

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8



## SYSTÈMES D'ÉCOUTES COMPLETS

Réf.	Désignation	Pièces comprises dans le kit		À combiner avec...
1	400-022-01R Kit écoute de GV 22, 4:1	442-001-03 442-149-01 442-112-02 442-112-03 400-500-09	Rail 22, M5, L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 22 Embout de réglage, coinçeur à babord 22 Embout de réglage, coinçeur à tribord 22 Bosse de réglage, noire Ø7 L=9200 mm	PBB 50. Pour BBB 60 et MRB 60 simple, violon et ringot
2	400-022-02R Kit écoute de GV 22, 5:1	442-001-03 442-149-02 442-112-01 400-500-12	Rail 22, M5, L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 22 2 x Embout de réglage, 22 Bosse de réglage, noire L=12000 mm	
3	400-022-05R Kit écoute de GV 22 autoporteur, 5:1	442-011-03 442-149-02 442-112-01 442-135 400-500-12	Rail 22 Autoporteur L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 22 2 x Embout de réglage, 22 2 x Réhausseurs pour autoporteur 30 Bosse de réglage, noire L=12000 mm	
4	400-030-01R Kit écoute de GV 30, 4:1	443-001-03 443-101-01 443-112-02 443-112-03 400-500-09	Rail 30, M6, L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 30 Embout de réglage, coinçeur à babord 30 Embout de réglage, coinçeur à tribord 30 Bosse de réglage, noire Ø7 L=9200 mm	PBB 60, PBB 70, RBB 60
5	400-030-02R Kit écoute de GV 30, 6:1	443-001-03 443-101-02 443-112-01 400-500-15	Rail 30, M6, L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 30 2 x Embout de réglage, 30 Bosse de réglage, noire L=15000 mm	
6	400-030-04R Kit écoute de GV 30 autoporteur, 4:1	443-011-03 443-101-01 443-112-02 443-112-03 443-135 400-500-09	Rail 30, Autoporteur L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 30 Embout de réglage, coinçeur à babord 30 Embout de réglage, coinçeur à tribord 30 2 x Réhausseurs pour autoporteur 30 Bosse de réglage, noire Ø7 L=9200 mm	
7	400-030-05R Kit écoute de GV 30 autoporteur, 6:1	443-011-03 443-101-02 443-112-01 443-135 400-500-15	Rail 30, Autoporteur, L=1500 mm Chariot d'écoute de GV 30 2 x Embout de réglage, 30 2 x Réhausseurs pour autoporteur 30 Bosse de réglage, noire L=15000 mm	
8	442-150-13R Système 22, Kit chariot de génois	442-004-03 442-150-01 442-105	Rail 22, butée de chariot L= 500mm Système 22 Embout pour chariot de génois	

### SYSTÈME 22

20' 33'

### SYSTÈME 30

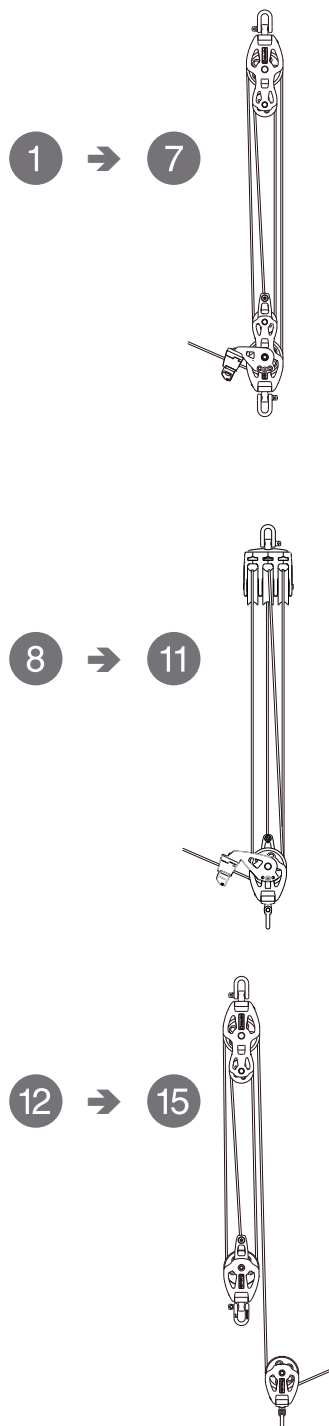
30' 45'

# PALANS

Nous proposons différents types de palans «prêts à l'emploi», une façon simple de renouveler votre matériel tant d'un point de vue technique qu'esthétique. Le cordage, une tresse 24 fuseaux en Polyester gris, est cousu sur la poulie.



Exemple de palans à réglage fin pour écoute de GV.



**PALANS 4:1** Avec taquet coinqueur. Peut-être utilisé pour les palans de hale-bas, de grand-voile, de réglage de pataras etc.

Réf.	Désignation	Poulies	Cordage
1	400-004-02R Palans 4:1 BBB40, Coinqueur	404-101-12 Violon, émerillon fixe/libre 404-101-15 Violon, émerillon fixe/libre, ringot, coinqueur	400-503-12 Cordage, gris Ø7 L=12000 mm
2	400-004-03R Palans 4:1 BBB40, Coinqueur	404-101-12 Violon, émerillon fixe/libre 404-101-15 Violon, émerillon fixe/libre, ringot, coinqueur	400-503-18 Cordage, gris Ø7 L=18000 mm
3	400-005-02R Palans 4:1 PBB50, Coinqueur	405-001-14 Violon, ringot, coinqueur 405-001-11 Violon	612-043-110 Cordage, gris Ø8 L=10000 mm
4	400-005-03R Palans 4:1 PBB50, Coinqueur	405-001-11 Violon 405-001-14 Violon, ringot, coinqueur	612-053-120 Cordage, gris Ø10 L=20000 mm
5	400-006-02R Palans 4:1 PBB60, Coinqueur	406-001-14 Violon, ringot, coinqueur 406-001-11 Violon	612-053-112 Cordage, gris Ø10 L=12000 mm
6	400-006-03R Palans 4:1 PBB60, Coinqueur	406-001-14 Violon, ringot, coinqueur 406-001-11 Violon	612-053-120 Cordage, gris Ø10 L=20000 mm
7	400-006-13R Palans 4:1 BBB60, Coinqueur	406-601-13 Violon, ringot, coinqueur 406-601-10 Violon	612-053-120 Cordage, gris Ø10 L=20000 mm

**PALANS 6:1** Avec taquet coinqueur. Peut-être utilisé pour les palans de hale-bas, de grand-voile, de réglage de pataras etc.

Réf.	Désignation	Poulies	Cordage
8	400-004-04R Palans 6:1 BBB40, Coinqueur	404-101-08 Triple, émerillon 404-101-11 Triple émerillon, ringot, coinqueur	400-503-18 Cordage, gris Ø7 L=18000 mm
9	400-005-04R Palans 6:1 PBB50, Coinqueur	405-001-07 Triple 405-001-10 Triple ringot, coinqueur	612-053-130 Cordage, gris Ø10 L=30000 mm
10	400-006-04R Palans 6:1 PBB60, Coinqueur	406-001-07 Triple 406-001-10 Triple ringot, coinqueur	612-053-130 Cordage, gris Ø10 L=30000 mm
11	400-006-14R Palans 6:1 BBB60, Coinqueur	406-601-06 Triple 406-601-09 Triple ringot, coinqueur	612-053-130 Cordage, gris Ø10 L=30000 mm

**PALANS 4:1** Manoeuvrés à partir du cockpit

Réf.	Désignation	Poulies	Cordage
12	400-004-01R Palans 4:1 BBB40, hale-bas retour cockpit	404-101-03 Simple, émerillon libre/fixe, ringot 404-101-12 Violon, émerillon libre/fixe 404-101-01 Simple, émerillon libre/fixe	400-503-12 Cordage, gris Ø7 L=12000 mm
13	400-005-01R Palans 4:1 PBB50, hale-bas retour cockpit	405-001-02 Simple, à ringot 405-001-11 Violon 405-001-01 Simple	612-043-110 Cordage, gris Ø8 L=10000 mm
14	400-006-01R Palans 4:1 PBB60, hale-bas retour cockpit	405-001-02 Simple, à ringot 406-001-11 Violon 405-001-01 Simple	612-053-112 Cordage, gris Ø10 L=12000 mm
15	400-006-11R Palans 4:1 BBB60, hale-bas retour cockpit	406-601-02 Simple, à ringot 406-601-10 Violon 406-601-01 Simple	612-043-110 Cordage, gris Ø8 L=10000 mm



# TAQUETS **COINCEURS,** COINCEURS À SIFFLET ET **TOURELLES**



Taquets coinceurs,  
pages 80-81



Coinceurs à  
sifflet, pages  
82-83



Tourelles,  
pages 84-85



## TAQUETS COINCEURS

Les taquets coinceurs composites sont en polyéthérimide renforcé de fibre de carbone. Plus robustes et plus durables grâce à l'emploi de ces matériaux, ils offrent également une résistance supérieure à l'échauffement dû aux frottements. Leur design compact permet un encombrement minimum.

## TOURELLES

La gamme de platines pivotantes se compose de tourelles hautes, de tourelles de mât articulées, de filoirs pivotants. La tourelle basse bénéficie de la nouvelle combinaison exclusive d'un roulement à billes (pour une meilleure stabilité) et d'un palier lisse (pour réduire au minimum les frottements). Le système exclusif de réglage à 10 niveaux de la tourelle haute permet l'ajustage précis de l'orientation de la tourelle dans le plan horizontal comme dans le plan vertical.



Taquets coinceurs avec filoir.



Tourelle pivotante.



Bras en composite

Pontet en acier inoxydable

Taquet coinceur composite

Vis de butée

Roulements à billes en acier inox





# TAQUETS COINCEURS 27/38

## TAQUETS COINCEURS

Les coinces Seldén c-c 27 et 38 mm sont en polyétherimide renforcé de fibre de carbone. Ce matériau a été choisi en raison de sa très haute résistance à l'échauffement par friction. Il existe également une version aluminium du coinces 38. Les coinces ont un design compact pour prendre le moins de place possible.



1



Taquet Coinces 27/38  
Composite  
Taquet Coinces 38  
Aluminium

2



Filoir Supérieur 27/38

3



Filoir Avec Guide 27/38

4



Rehausseur 27/38



Cale D'angulation 27/38



Encastrement Écrou 27/38



Maxi Filoir 27/38



Taquet coinqueur et filoir supérieur.



Taquet coinqueur et filoir avec guide.



Pontet Inox 27/38



Embase incurvée 27/38



Pontet



### TAQUET COINQUEUR 27

Ø cordage: 3-7 mm. Entraxe 27 mm.

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)
1 433-101-01R	15	90
2 433-108-01R	3	-
3 433-110-01R	14	-
4 433-115R	9	-
5 433-116-01R	5	-
6 433-118R	3	-
7 433-119-01R	6	-
8 433-113-01R	4	-
9 319-844	1	-

### TAQUET COINQUEUR 38

Ø cordage: 4-12 mm. Entraxe 38 mm.

Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)
1 433-201-01R	32	120
1 433-301-01R	57	180
2 433-208-01R	9	-
3 433-210-01R	37	-
4 433-215R	21	-
5 433-216-01R	15	-
6 433-414R	5	-
7 433-219-01R	16	-
8 433-213-01R	11	-
9 319-823	3	-
10 508-019	14	-



# COINCEURS À SIFFLETS

## COINCEURS A SIFFLET

Ces coinces sont disponibles en différentes versions qui ouvrent un large éventail d'applications. Utilisez des vis ou des boulons à tête fraisée de la taille recommandée.

Le coinces en polyamide est idéal pour les applications à faibles contraintes, tandis que les coinces en aluminium réduisent l'échauffement dû à la friction sous forte charge.

Les coinces Seldén sont conçus et fabriqués par Clamcleat Ltd au Royaume-Uni.



Standard (201) PA



Standard (222) AL



Filoir (211 Mk1) AL



Filoir (211 Mk2) AL



Filoir. L'extrémité du cordage peut être fixée sous le coinces (270) AL



Pour cordage venant de tribord (217 Mk1) AL



Pour cordage venant de bâbord (218 Mk1) AL



Pour cordage venant de bâbord (218 Mk2) AL



Coinces à réa pour cordage venant de dessus (236) AL



Coinces à réa pour cordage venant de dessous (230) AL



Coinces à verrouillage et libération rapides pour trapèze ou palan (253) AL



Coinces pour nerf de chute, tribord (258) AL

13



Coinceur pour nerf de chute, bâbord (259) AL

14



Standard (254) AL

15



Filoir (211 Mk2S2) AL

16



Filoir (268) AL

17



Filoir. L'extrémité du cordage peut être fixée sous le coinceur (704) AL

18



Embase biseautée. Facilite l'alignement du cordage sur les coinceurs 432-014, 432-025 (823) PA

19



Embase biseautée. Facilite l'alignement du cordage sur les coinceurs 432-011 (802) PA

20



Embase biseautée. Facilite l'alignement du cordage sur les coinceurs 432-013, 432-024, 432-017 (819) PA

21



Embase biseautée. Facilite l'alignement du cordage sur les coinceurs 432-023 PA

22



Embase biseautée. Facilite l'alignement du cordage sur les coinceurs 432-012, 432-015, 432-016, 432-018, 432-026 (818) PA

23



Nerf de chute tribord (CL241) AL

24



Nerf de chute bâbord (CL273) AL

## COINCEUR

Réf	Poids (g)	Cordage (mm)	Ecrou	Entraxe C-C, (mm)	
1	432-010R	43	6-12	M6	72
2	432-011R	16	1-6	M4	36
3	432-012R	35	1-6	M5	66
4	432-013R	23	1-6	M4	27
5	432-014R	13	1-6	M3	24
6	432-015R	30	1-6	M5	66
7	432-016R	30	1-6	M5	66
8	432-017R	24	1-6	M4	27
9	432-018R	40	1-6	M5	66
10	432-019R	35	1-6	M5	66
11	432-020R	46	4-8	-	70
12	432-021R	19	3-6	M4	49
13	432-022R	19	3-6	M4	49
14	432-023R	38	4-8	M5	55
15	432-024R	21	1-6	M4	27
16	432-025R	11	1-6	M3	24
17	432-026R	34	1-6	M5	66
18	432-027R	4	-	M3	-
19	432-028R	4	-	M4	-
20	432-029R	8	-	M4	-
21	432-030R	8	-	M5	-
22	432-031R	14	-	M5	-
23	432-033R	16	3-6	M4	49
24	432-034R	16	3-6	M4	49



## TOURELLES HAUTES **38**

## TOURELLES DE MÂT PIVOTANTES **27/38**

## TOURELLES À FILOIR PIVOTANT **27/38**



Tourelle Haute 38



② Filoir Pivotant/  
Taquet Coinceur 27  
③ Filoir Pivotant/  
Taquet Coinceur 38

### TOURELLES PIVOTANTES

Seldén propose trois types de tourselles :  
– tourelle haute, tourelle de mât pivotante  
et filoir pivotant.



### FILOIRS PIVOTANTS

Le filoir pivotant a été conçu pour guider au ras du pont les bosses de réglage et les cordages tels que les écoutes de foc de dériveur. La platine peut également être utilisée sur des bateaux plus grands dès lors que la démultiplication du palan est suffisante. Une tourelle à filoir pivotante de chaque côté du rouf est, par exemple, une configuration idéale pour le hale-bas. L'équipage au rappel sur le passavant peut facilement atteindre le hale-bas sans craindre de provoquer une aulofée. L'angle de débattement se règle facilement à l'aide de deux vis de butée. L'émerillon pivote sur des roulements à billes en acier inoxydable longue durée. La platine pivotante est en résine composite renforcée de fibre de verre avec un pontet en acier inoxydable poli par électrolyse.



4  
Tourelle De Mât  
Pivotante 27



5  
Tourelle De Mât  
Pivotante 38

### TOURELLE HAUTE

La tourelle haute pivote pour suivre les mouvements du régléur. S'adapte à l'écoute de grand-voile sur petits quillards et petits voiliers. Également utilisable sur des bateaux plus grands dès lors que la démultiplication du palan est suffisante. Les matériaux employés sont la résine composite renforcée de fibres de verre et l'acier inoxydable. L'axe inox est prévu pour recevoir une poulie.



**Articulation horizontale.** L'angle du mouvement horizontal est facilement réglable sans démonter la tourelle. Deux butées permettent 5 réglages différents de l'ouverture de la position fixe à un angle de débattement de 300 degrés.

**Frottement horizontal.** Celui-ci peut être ajusté grâce au bouton de réglage situé dans l'embase. Cet emplacement, accessible avec un tournevis, évite de modifier le réglage involontairement.

**L'articulation verticale** règle facilement l'orientation du cordage de 0 à 45°.



### TOURELLE DE MÂT PIVOTANTE

La platine de mât s'articule pour orienter parfaitement le cordage vers le régléur. Elle sert principalement au guidage de bosse de Cunningham, de spinnaker, système de hale-bas inversé « Gnav », etc. Le réa peut être monté dans deux positions différentes pour le guidage d'un cordage venant du haut ou du bas. La platine de mât pivotante peut également être posée « tête en bas » en fonction de l'orientation désirée pour le taquet coinçeur. Le réa est monté sur roulement à billes.

### TOURELLES

	Réf.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Ø cordage maxi. (mm)
1	433-401-01R	362	120	12
2	433-611-01R	113	90	7
3	433-611-02R	166	120	12
4	433-501-01R	104	90	7
5	433-501-02R	126	120	8



# ORGANISEURS DE PONT SELDÉN 40/50

## ORGANISEURS DE PONT

Les organiseurs de pont Seldén dirigent les manœuvres vers le cockpit sans encombrer le pont. Les réas en acétal sont montés sur des roulements à billes en acétal qui absorbent les charges latérales appliquées par les cordages entrant dans l'organiseur de pont avec un angle vertical. Il en résulte une diminution de la friction qui facilite et accélère le hissage et le réglage des voiles. Les organiseurs de pont peuvent être installés sur des surfaces légèrement incurvées. Il est possible d'empiler deux organiseurs de pont. Les organiseurs de pont sont en composite de fibre de verre.



1 6



ORGANISEURS DE PONT  
2 réas

2 7



ORGANISEURS DE PONT  
3 réas

3 8



ORGANISEURS DE PONT  
4 réas

4 9

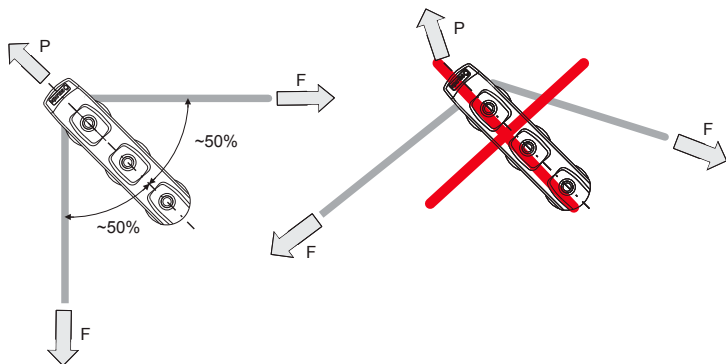


ORGANISEURS DE PONT  
5 réas

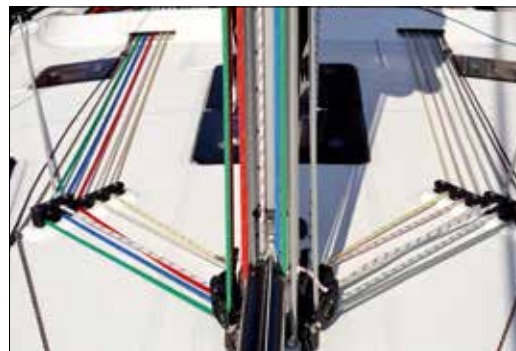
5 10



ORGANISEURS DE PONT  
6 réas



Les organisateurs doivent être installés dans la direction où s'exerce la charge. Pour plus d'information, voir page 93.



Il est possible d'empiler deux organisateurs de pont.  
La charge de travail est calculée avec 90° d'angle. \*La charge de travail maximale et la charge de rupture d'un organisateur de pont superposé à un autre, sont réduites de 50 %.



Réas sur roulement à billes pour absorber les contraintes latérales.

Guide de perçage, voir page 101.

## ORGANISATEURS DE PONT – RÉAS Ø 40 mm

Entraxe 47 mm

Réf.	Description	Poids (g)	Charge de travail maxi* (kg)	Charge de rupture* (kg)	Ø cordage maxi (mm)	Fixations
1	420-001-02R 2 réas	100	700	1400	14	2xM6
2	420-001-03R 3 réas	154	700	1400	14	3xM6
3	420-001-04R 4 réas	194	700	1400	14	4xM6
4	420-001-05R 5 réas	238	700	1400	14	5xM6
5	420-001-06R 6 réas	292	700	1400	14	6xM6

La charge de travail est calculée avec 90° d'angle. \*La charge de travail maximale et la charge de rupture d'un organisateur de pont superposé à un autre, sont réduites de 50 %.

## ORGANISATEURS DE PONT – RÉAS Ø 50 mm

Entraxe 58 mm

Réf.	Description	Poids (g)	Charge de travail maxi* (kg)	Charge de rupture* (kg)	Ø cordage maxi (mm)	Fixations
6	420-101-02R 2 réas	172	1000	2000	16	2xM8
7	420-101-03R 3 réas	258	1000	2000	16	3xM8
8	420-101-04R 4 réas	340	1000	2000	16	4xM8
9	420-101-05R 5 réas	420	1000	2000	16	5xM8
10	420-101-06R 6 réas	510	1000	2000	16	6xM8

\* La charge de travail maximale et la charge de rupture d'un organisateur de pont superposé à un autre, sont réduites de 50 %.

# SELDÉN

## ACCESSOIRES

### BLOQUEUR POUR EMERILLON

Cet insert permet de bloquer la manille à 0° ou 90°.

Sans cet insert, l'émerillon tourne librement. Il s'utilise sur les poulies BBB 30, BBB 40, BBB 60, ARB 45 et MRB 60.

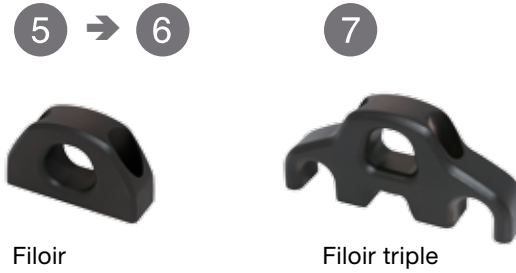


### BLOQUEUR POUR EMERILLON

Réf.	Dimensions	Poids (g)	À combiner avec...	
1	403-131	20x16x7	1	BBB 30, Single/Fiddle
2	404-131	26x18x5	1	BBB 40, Single/Fiddle, ARB 45 Single/Fiddle
3	406-610	33x19x6	2	BBB 60, Single/Fiddle, MRB 60 Single/Fiddle
4	406-611	30x22x10	2	BBB 60, Double/Triple, MRB 60 Triple

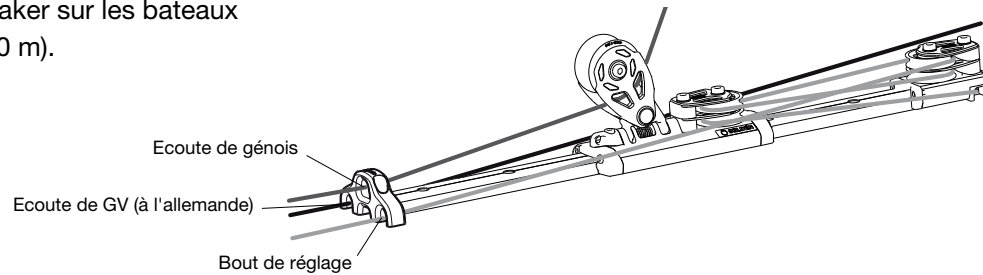
### FILOIR

Filoirs usinés et anodisés noir pour guider les manœuvres sur le pont ou assurer une orientation correcte vers un winch. La finition lisse de ces filoirs réduit les frictions et permet d'éviter l'emploi de poulies dans certaines applications. Utilisables comme guide de bras de spinnaker sur les bateaux jusqu'à 35' (10,50 m).



Filoir

Filoir triple



### FILOIRS

Aluminium anodisé

Réf.	Dimensions	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi (mm)	Fixations	
5	442-136R	c-c 35	23	700	1400	10	2xM6
6	443-136R	c-c 40	56	1100	2200	12	2xM8
7	443-162R	c-c 40	103	1100	2200	8/12	2xM8

### FILOIRS

Polyamide

Réf.	Dimensions	Poids (g)	Ø cordage maxi (mm)	Entraxe C-C (mm)	
8	508-600R	25x10	1	5	15
9	508-601R	35x15	5	8	23
10	508-603R	25x10	4	5	15
11	508-604R	39x15	12	10	25
12	508-605R	52x20	30	14	34
13	508-609R	25x10	1	3	15
14	508-610R	25x10	3	4	15
15	508-611R	38x15	8	8	23

8 → 9



10 → 12



13

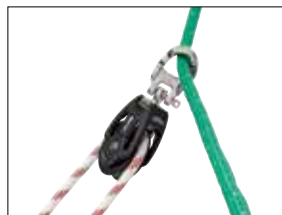


14 → 15

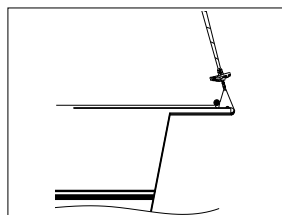
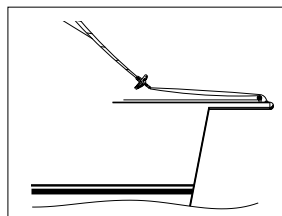


## MOUSQUETONS SUR AXE

Une solution innovante et fiable pour toutes les fixations qu'il faut pouvoir poser et enlever rapidement, bastaques ou étais largables par exemple.



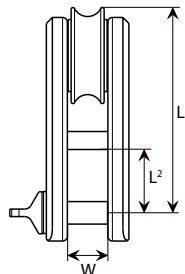
Mousqueton à faible friction pour barber hauler et palans 2:1.



## MOUSQUETONS FAIBLE FRICTION

Ce nouveau mousqueton se distingue par une grande boucle bien arrondie qui facilite le passage du cordage avec un minimum de friction. Comparativement à celui d'une poulie ouvrante standard, ce mousqueton est plus léger, plus facile à utiliser et plus économique. Les applications typiques sont les barber haulers de spinnaker et de foc, mais ils permettent également l'étrépage d'un Seldén CX équipé d'un palan 2:1. Cette solution, non seulement améliore les performances mais facilite également la fixation d'un Seldén CX à un bout-dehors depuis la plage avant. Le mousqueton est en acier Duplex haute résistance et bénéficie de la qualité offerte par un polissage manuel.

Cette poulie est utilisée pour des palans 2:1 pour drisses de Code 0 ou de grand voile. L'axe est bloqué, aucun risque de le perdre.



## POULIE POUR PALAN 2:1

Réf.	Dim.	Poids (g)	L <sup>1</sup>	L <sup>2</sup>	W	D	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi (mm)	À combiner avec...
403-501-01R	30	100	68	21	13	8	1500	3000	10	CX15
404-501-01R	40	187	85	26	18	10	2500	5000	12	CX25, GX25
405-501-01R	50	335	104	31	24	12	4000	8000	16	CX45

1 4 → 8



2 → 3

9 → 10



11 → 15



ADAPTATEUR POUR MOUSQUETONS

16 → 19



MOUSQUETON FAIBLE FRICTION

## MANILLES

Acier inox AISI 316, duplex (307-004R)

Réf.	Dimensions	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	À combiner avec...	
1	307-004R	Ø12x24x41	186	4000	8000	PBB 100
2	307-026R	Ø8x16x35	56	1500	3000	PBB 70 RBB 60
3	307-027R	Ø10x19x41	126	2000	4000	PBB 80
4	307-080R	Ø4	8	250	500	BBB 30 BBB 40
5	307-081R	Ø5	16	700	1400	PBB 50, BBB 40* BBB 60**, MRB 60**
6	307-085R	Ø8/10	76	2000	4000	PBB 80 RBB 80
7	307-086R	Ø6	26	1100	2200	PBB 60 BBB 60**, MRB 60**
8	307-097R	Ø6/8	40	1500	3000	PBB 70 RBB 60
9	307-098R	Ø5x11x26	18	700	1400	PBB 50
10	307-099R	Ø6x12x33	32	1100	2200	PBB 60

Les charges de travail et de résistance sont valables uniquement quand la manille est installée sur la poulie Seldén appropriée. \*Seulement utilisé sur les poulies BBB 40 triple. \*\*Seulement utilisé sur les poulies BBB 60/MRB 60 double/triple.

## ADAPTATEUR POUR MOUSQUETONS/ MOUSQUETONS FAIBLE FRICTION

Acier inox duplex 220

Réf.	Dim.	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	À combiner avec...	
11	404-040-01R	40	25	550	1100	BBB 40
12	405-040-01R	50	60	700	1400	PBB 50, CX10, GX7,5, GX10
13	406-040-01R	60	96	1500	3000	PBB 60, PBB 70, BBB 60 RBB 60, CX15, GX15
14	408-040-01R	80	232	2500	5000	PBB 80, RBB 80, CX25, GX25
15	410-040-01R	100	490	4500	9000	PBB 100, CX45
16	307-435-01R	50	70	900	1800	PBB 50, CX10, GX7,5, GX10
17	307-436-01R	60	118	1500	3000	PBB 60, PBB 70, BBB 60 RBB 60, CX15, GX15
18	307-437-01R	80	278	2500	5000	PBB 80, RBB 80, CX25, GX25
19	307-438-01R	100	540	4000	8000	PBB 100, CX45

# SELDÉN

## ACCESSOIRES

Cadènes forgées, avec polissage électrolytique pour la fixation de palans, cascades, poulies de drisse et une multitude d'autres accessoires.



### BOULONS A OEIL

Réf.	Dimensions, fixations	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	À combiner avec...	
					Poulie	Ressort vertical
1 508-352-01R	M10x112	112	1000	2000	PBB 50 PBB 60	308-074R
2 508-357-01R	M8x67	35	500	1000	BBB 40 PBB 50	-

### CADENES FIXES

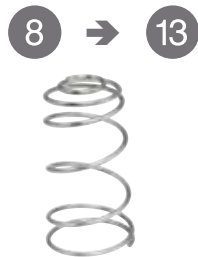
Acier inox AISI 316

Réf.	Dimensions	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)*	Charge de rupture (kg)	Fixations	À combiner avec...	
						Poulie	Ressort vertical
3 508-815R	Ø50	74	1000	2000	2xM6	PBB 50 BBB 60 MRB 60	308-074R
4 508-816R	Ø60	154	2000	4000	4xM6	PBB 60 PBB 70 RBB 60	308-085R
5 508-817R	Ø72	248	3000	6000	4xM8	PBB 80	308-093R
6 508-818R	Ø86	460	4000	8000	4xM10	PBB 100	308-095R
7 508-347R	40x35	52	700	1400	4xM5	BBB 40 PBB 50	308-074R

\*Quand l'anneau de la cadène est aligné dans la direction de la charge.

### RESSORTS VERTICAUX

Acier inox AISI 316



Réf.	Dimensions	Poids (g)	À combiner avec...
8 308-074R	Ø36.5x70	19	PBB 50 BBB 60 MRB 60
9 308-085R	Ø50x85	49	PBB 60 PBB 70 RBB 60
10 308-093R	Ø60x100	76	PBB 80 RBB 80
11 308-095R	Ø72x145	153	PBB 100
12 403-123R	Ø20/16-25	2	BBB 20 BBB 30
13 433-411R	Ø30/20-40	2	BBB 40

Une poulie montée sur ressort est toujours prête pour l'action.

Guide de perçage page 101.



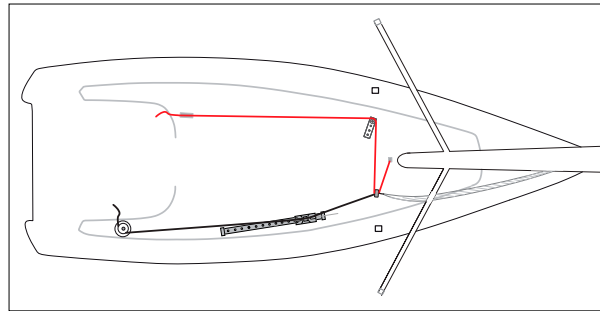
Ces cadènes articulées assurent la fixation fiable des lignes de vie, des enrouleurs de voile d'étai, des poulies de hale-bas et de barber haulers, etc. Le stockage à plat pont de la cadène préserve les orteils de l'équipage.

### CADENES ARTICULEES

Acier inox AISI 316

Réf.	Dimensions	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Fixations
14 508-750-01R	Ø6/42x42	74	1100	2200	3xM6
15 508-760-01R	Ø8/54x54	154	2200	4400	3xM8

Le rentreur de génois permet de tirer sur le point d'écoute au vent pour augmenter la pression sur la chute. Fixer le cordage sur l'arrière du mât avec un pontet prévu pour un mouflage et le laisser filer au vent permet un réglage simple et efficace. Un sandow reliant l'anneau à faible friction et le hauban évite que l'anneau frotte sur le pont quand il n'est pas sous charge.



Barber hauler de génois.



Barber hauler de spinnaker.

### ANNEAU A FAIBLE FRICTION

L'anneau à faible friction est une solution simple et légère pour remplacer une poulie à friction sur des pataras en cascades, rentreurs de génois, palans de hale-bas et toute autre application en charge statique.

Nos anneaux sont en aluminium anodisé dur. Leur dessin est optimisé pour limiter les frottements grâce au grand rayon interne et assurer une bonne prise du cordage sur le profil externe.

1 → 6



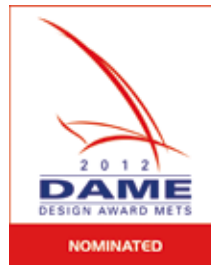
### ANNEAU A FAIBLE FRICTION

Réf.	Dimension ext./int. (mm)	Poids (g)	Charge de travail maximale (kg)	Charge de rupture (kg)	Ø cordage maxi (mm)
1	Ø 12/5	1	150	300	3
2	Ø 18/8	2	350	700	5
3	Ø 25/11	6	750	1500	7
4	Ø 35/16	12	1500	3000	10
5	Ø 50/22	47	3000	6000	14
6	Ø 70/30	108	6000	12000	20

### GUIDE DROSSE DOUBLE

Les emmagasineurs sont toujours équipés de drosses d'enroulement sans fin dont l'épaisseur ne permet pas l'utilisation de poulies classiques pour un retour au cockpit.

Le guide drosse double Seldén est composé d'une fixation en composite prévue pour des chandeliers de 25/30 mm et d'un filoir ouvrant en inox. Très facile à ouvrir puisqu'il suffit de le pousser puis de le faire pivoter, il permet de passer rapidement la drosse. Sa fermeture est aussi simple. Le double guide drosse évite que le cordage s'emmêle et le dessin arrondi du filoir limite les frictions. Réf. 480-501-01R.



# CHARGES

Choisir le produit approprié pour une application spécifique et une charge attendue est le seul moyen d'allier sécurité et performance. Suivez les préconisations de Seldén et en cas de doute, n'hésitez pas à contacter votre revendeur Seldén.

## CHARGES DE TRAVAIL ET CHARGES DE SECURITE

### Charge de rupture (CR)

Selon notre propre définition, la charge de rupture d'une poulie est la charge qui provoque la rupture d'une pièce quelconque de la poulie soumise à des charges croissantes lors d'essais en laboratoire.

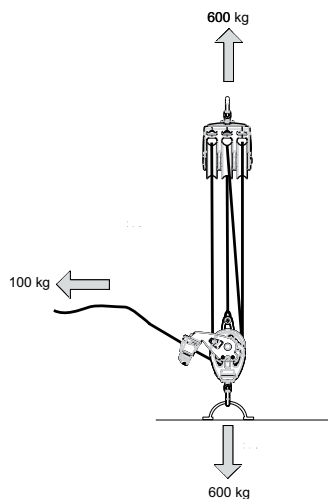
### Charge de travail maximale (CM)

Nous définissons la charge de travail maximale comme égale à la moitié de la charge de rupture. Nous garantissons le fonctionnement correct des poulies soumises à des charges inférieures ou équivalentes à cette limite.

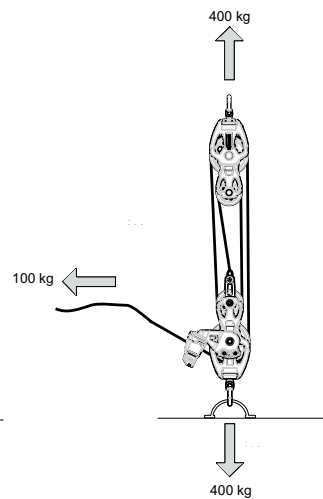
### Charges indiquées dans les tableaux de caractéristiques techniques

Les valeurs CR et CTM affichées dans les tableaux de poulies concernent exclusivement la poulie elle-même (pas le cordage). La charge exercée sur une poulie dépend de la charge appliquée au cordage et de l'angle de déflexion du cordage autour du réa.

Palan 6:1 avec poulies triples

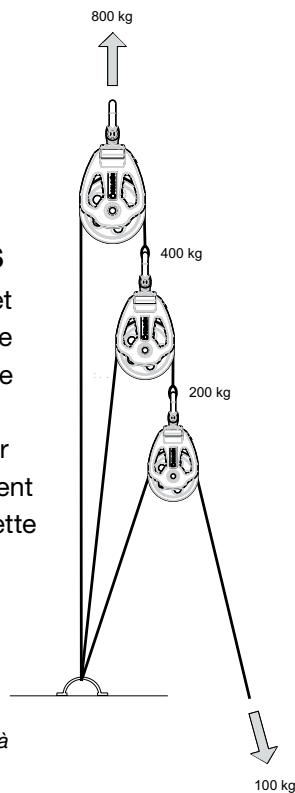


Palan 4:1 avec poulies violon



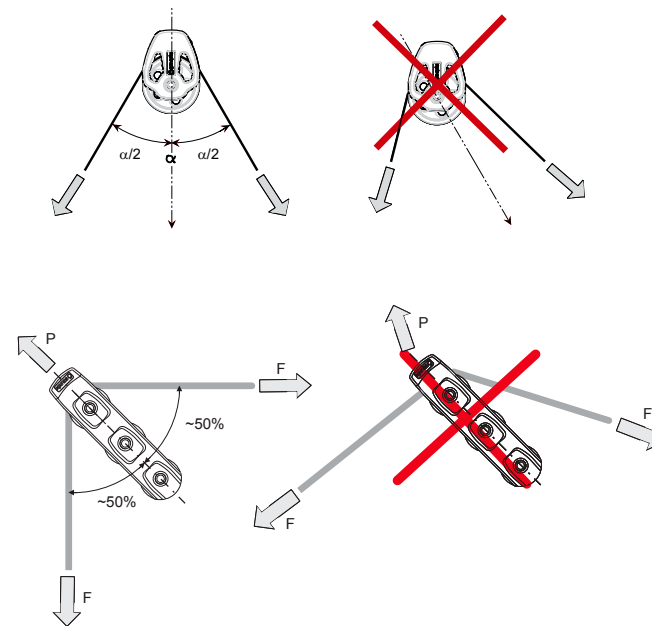
## SYSTEMES DE PALANS

L'utilisation d'un palan permet d'augmenter l'effet de la force humaine nécessaire dans une situation spécifique. Il existe diverses façons de constituer un palan, les plus fréquemment utilisés sont présentés sur cette page.

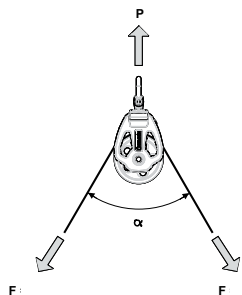


Palan 8:1 en cascade à poulies simples

## ANGLES



La charge de travail maximale n'est valable que si l'angle de déflexion est identique des 2 côtés.



## ALLER JUSQU'AU BOUT

La charge (P) exercée sur une pièce dépend de la charge sur le cordage (F) et sur l'angle de déflexion ( $\alpha$ ) du cordage sur le réa.

$$P = k \times F$$

P = la charge sur la poulie

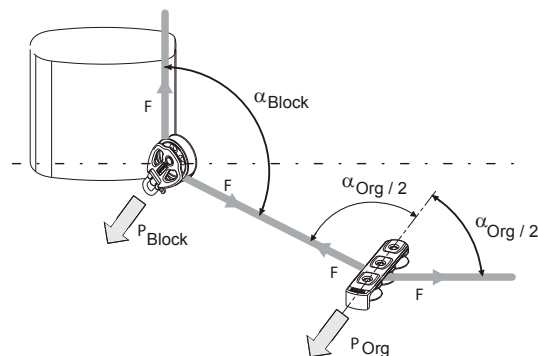
k = facteur de charge

F = la charge sur le cordage

Ceci s'applique aux poulies, organiseurs de pont et chariots.

## EXEMPLE POUR CHOISIR LA BONNE POULIE:

Prenons, par exemple, une drisse avec une charge de 800kg. Alors que la charge est constante sur toute la longueur du cordage, elle varie sur les réas en fonction de l'angle de déflexion de chacun.



### Poulies de pied de mât

$$F = 800 \text{ kg}$$

$$\alpha_{\text{poulie}} = 90^\circ \Rightarrow k = 1.41$$

$$P_{\text{poulie}} = k \times F = 1.41 \times 800 = 1128 \text{ kg}$$

### Organiseur de pont

$$F = 800 \text{ kg}$$

$$\alpha_{\text{org}} = 140^\circ \Rightarrow k = 0.68$$

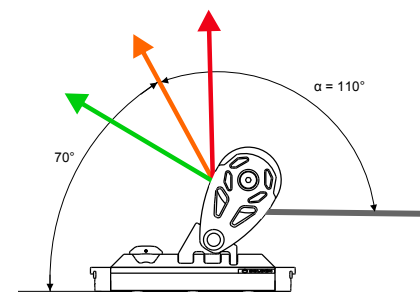
$$P_{\text{org}} = k \times F = 0.68 \times 800 = 544 \text{ kg}$$

La poulie est soumise à une charge de 1128kg, le choix se portera alors sur une PBB 70 ou une RBB 60. L'organiseur est soumis à une charge de 544 kg ce qui nous fera choisir une organiseur de pont type 40.

Dans cet exemple, le choix d'une poulie est uniquement basé sur la force requise. L'utilisation et les frottements ne sont pas pris en compte. De fait, une taille supérieure peut être préférable, voir les conseils de dimensionnement en fonction de votre utilisation.

## EXEMPLE POUR CALCULER LA CHARGE DE TRAVAIL SUR UN CHARIOT DE GENOIS:

La charge de travail maximale pour un chariot Seldén est calculée avec écoute angulée à 70°, ce qui équivaut à un angle de déflexion de 110°.



Selon la coupe du génois, l'angle de l'écoute peut atteindre 90°, ce qui donne un angle de déflexion de 90°.

### Exemple

Prenons par exemple le cas d'une écoute sur laquelle une charge de 1000 kg est exercée, avec un angle de déflexion est de 90°. F = 1000 kg

$$\alpha = 90^\circ \quad \alpha_{\#3 \text{ Genoa}} = 110^\circ \Rightarrow k = 1.41/1.15$$

$$P_{\text{car}} = k \times F = 1.41/1.15 \times 1000 = 1226 \text{ kg}$$

La charge sur le chariot serait, dans ce cas, de 1226 kg.

$\alpha$ [°]	k
0	2,00
10	1,99
20	1,97
30	1,93
40	1,88
50	1,81
60	1,73
70	1,64
80	1,53
90	1,41
100	1,29
110	1,15
120	1,00
130	0,85
140	0,68
150	0,52
160	0,35
170	0,17
180	0

# DIMENSIONNEMENT

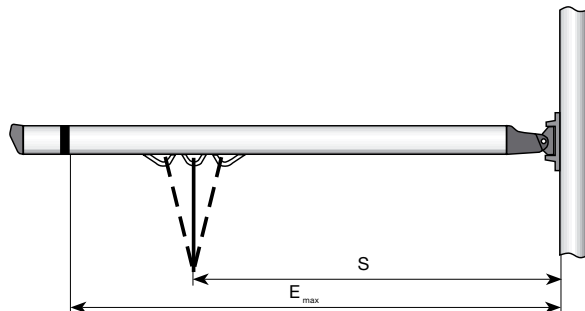
Les préconisations sont basées sur la force, la fonction, l'utilisation et le frottement pour des bateaux dont le couple de redressement (RM) maxi est de 160 kNm (environ 55 pieds).

Au-delà, contactez votre revendeur Seldén.

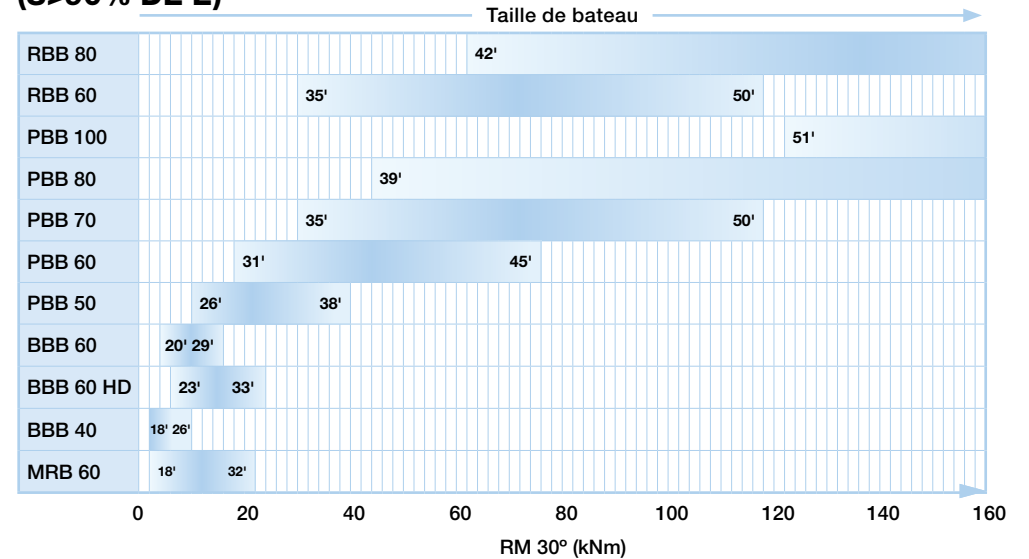
Pour choisir la bonne poulie, le bon chariot ou rail, vous devez connaître:

- La bordure de la GV (E)
- La distance entre l'arrière du mât et la fixation de l'écoute de GV (S)
- Le rapport entre E et S sera fonction de l'emplacement de la fixation d'écoute
- Le couple de redressement à 30°. Si ce couple de redressement n'est pas disponible, il peut être estimé en fonction du déplacement (tonnes) ou de la longueur du bateau (pieds).

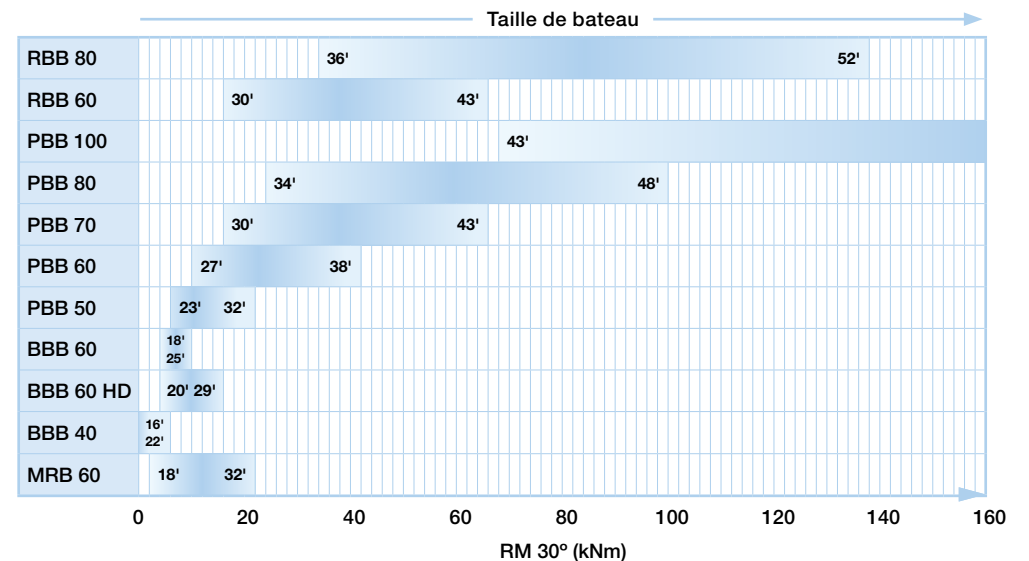
RM 30° (kNm)	Dépl. (tonnes)
6	1.2
8	1.6
10	2.0
12	2.4
14	2.8
16	3.2
18	3.6
20	4.0
25	5.0
30	5.7
35	6.3
40	7.0
45	7.7
50	8.2
55	9.0
60	10
70	11
80	12
90	14
100	15
110	16
120	18
130	19
140	20
150	22
160	23



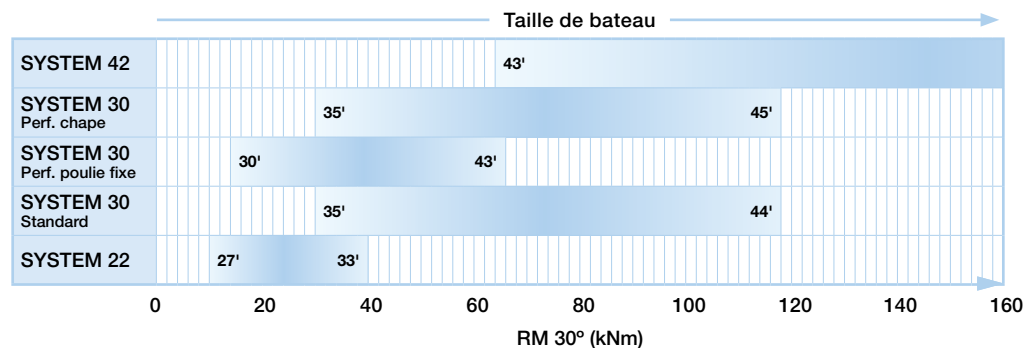
## POULIE POUR GV, ÉCOUTE FIXÉE EN BOUT DE BÔME (S > 90% DE E)



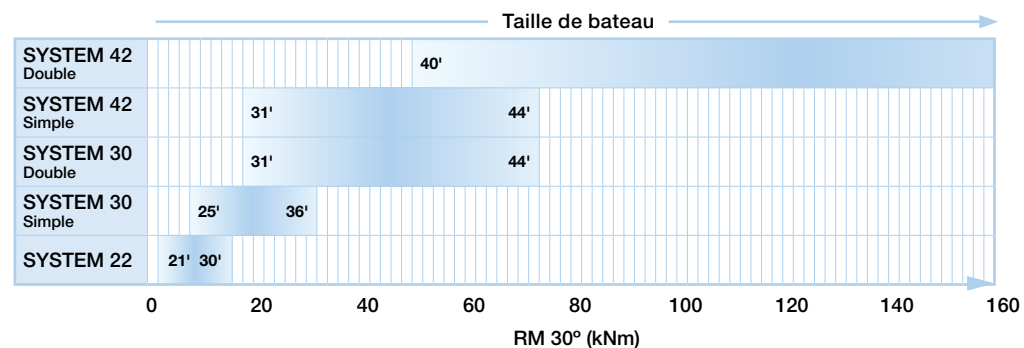
## POULIE POUR GV, ÉCOUTE FIXÉE À MI-BÔME (S > 50% DE E)



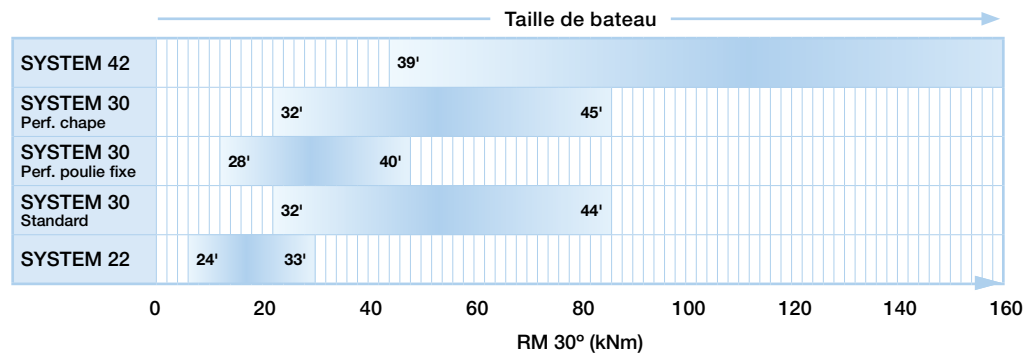
### CHARIOT DE GV, ÉCOUTE EN BOUT DE BÔME (S > 0,90 X E)



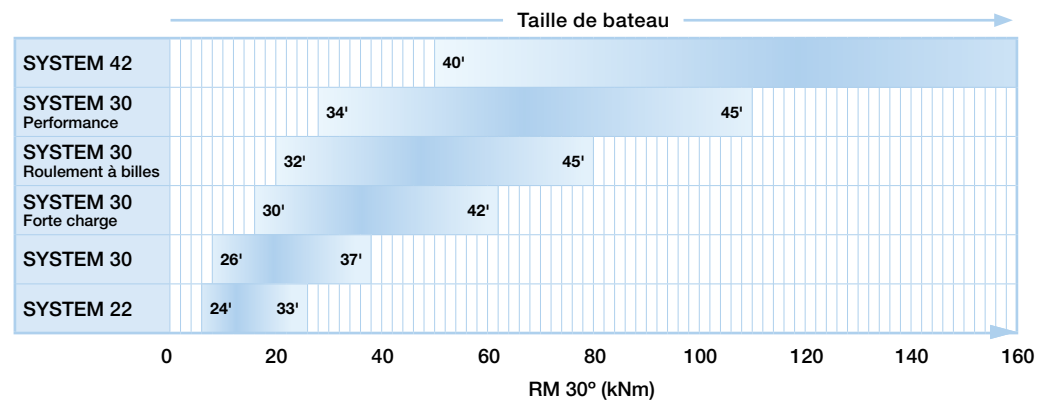
### CHARIOT POUR FOC AUTO-VIREUR

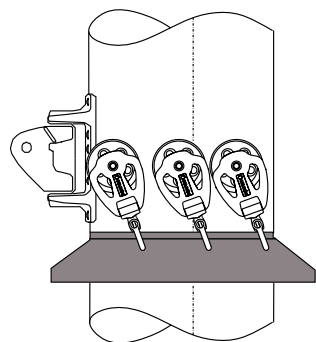


### CHARIOT DE GV, ÉCOUTE À MI-BÔME (S > 0,50 X E)



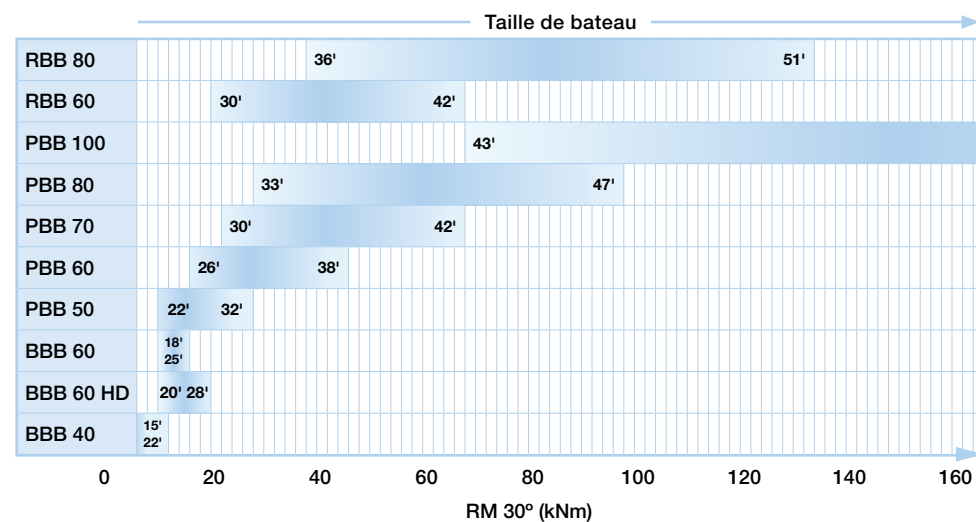
### CHARIOT POUR ÉCOUTE DE GÉNOIS



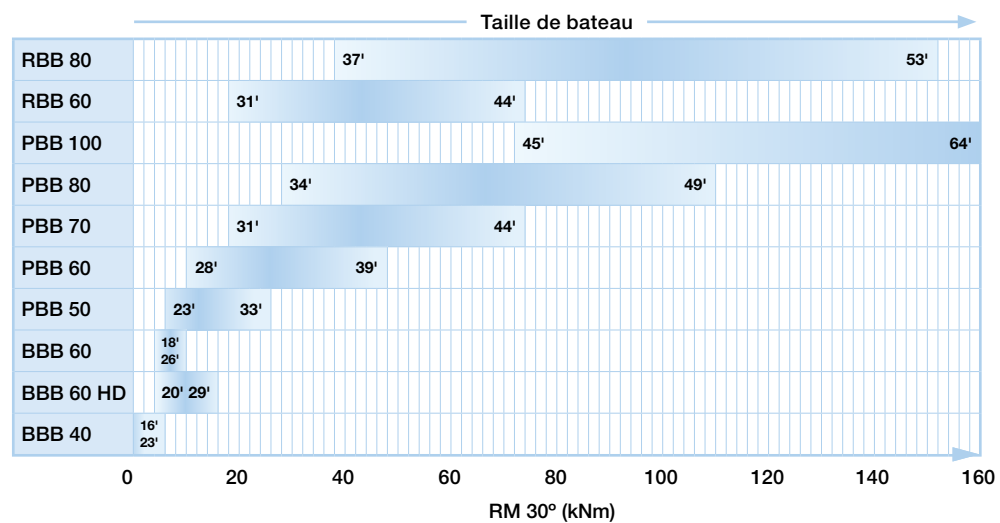


Poulies de pied de mât

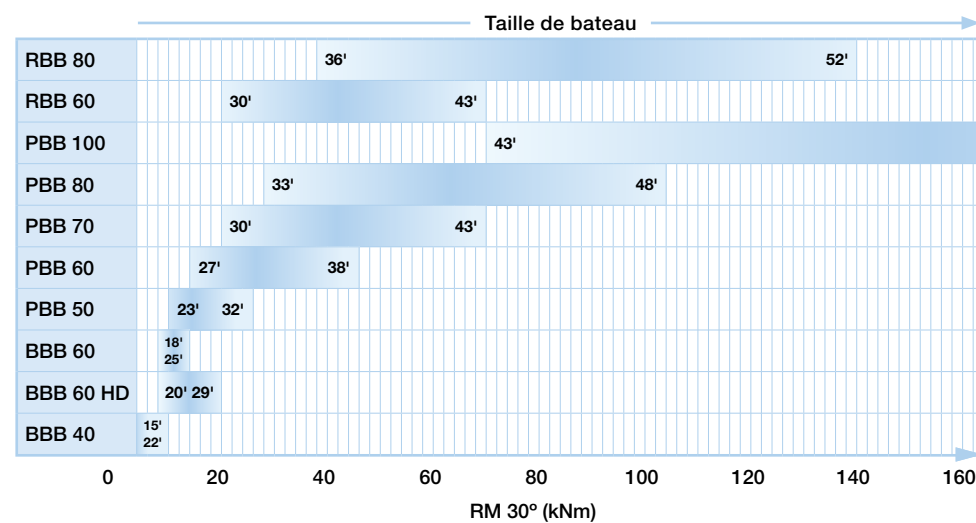
### POULIE DE PIED DE MÂT POUR DRISSE DE GÉNOIS



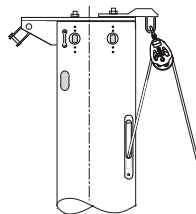
### POULIE DE PIED DE MÂT POUR DRISSE DE GV



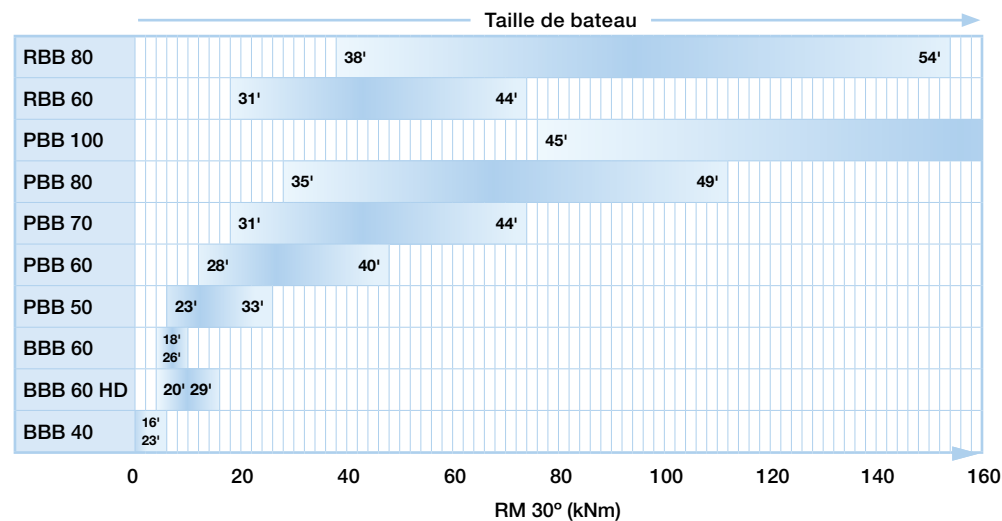
### POULIE DE PIED DE MÂT POUR DRISSE DE SPI



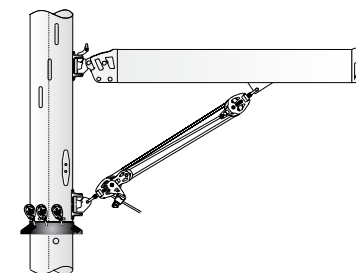
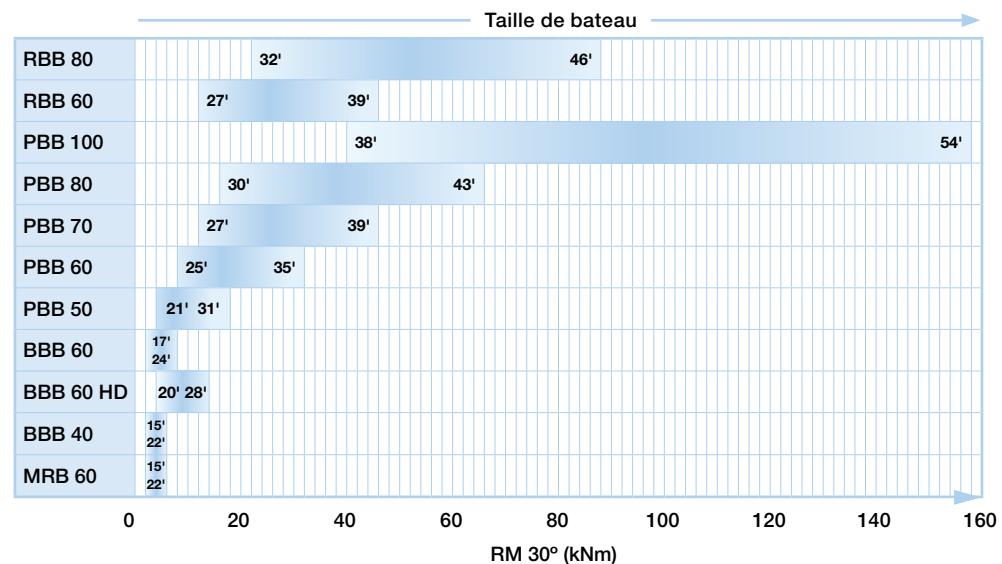
Poulie en tête de mât



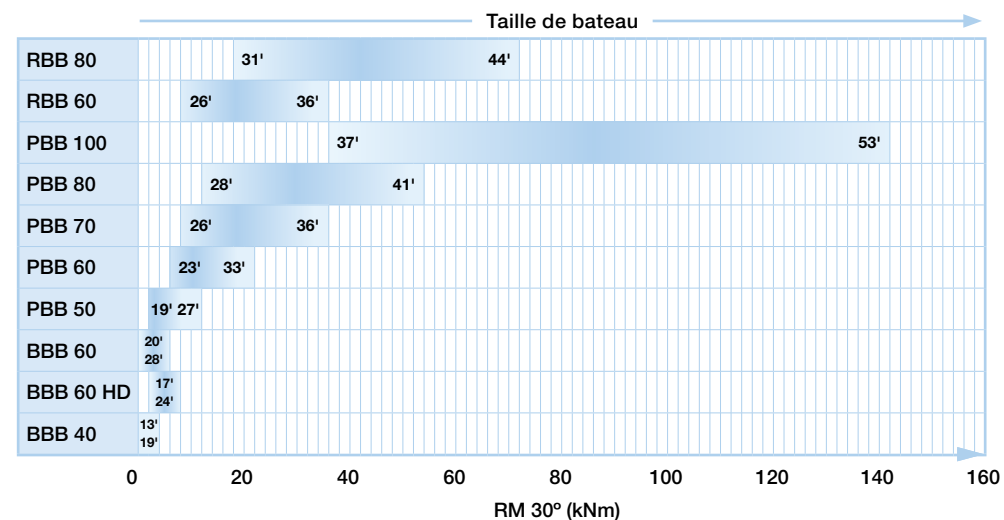
### POULIE EN TÊTE DE MÂT, POUR DRISSE DE SPI



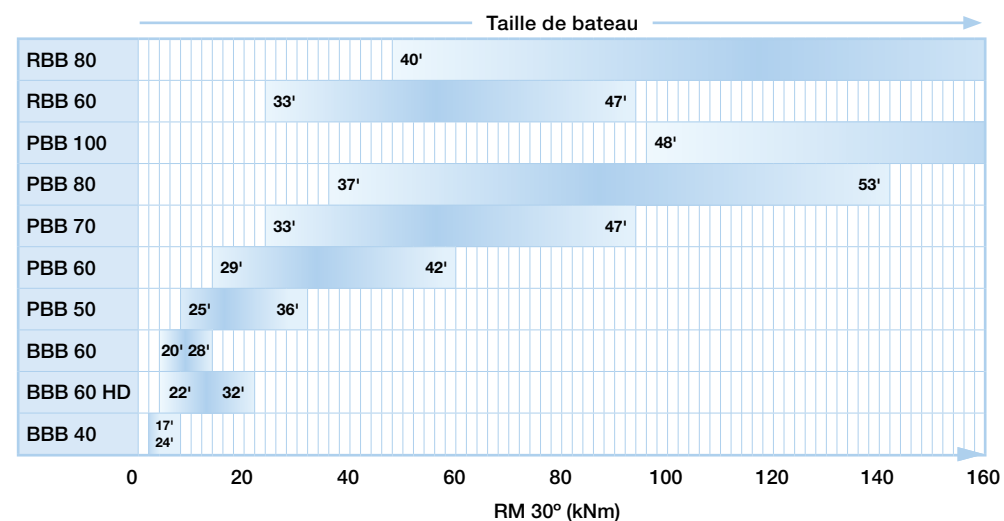
### POULIE POUR ÉCOUTE ET BRAS DE SPI Cordage à 180°



### POULIE POUR PALAN DE HALE-BAS

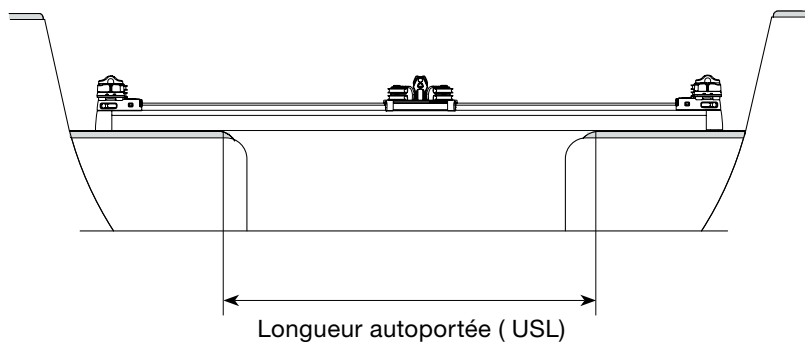


### POULIE POUR PALAN DE HALE-BAS RIGIDE



# RAILS AUTOPORTEURS

Lorsqu'il est bien dimensionné, le rail autoporteur reprend la charge supportée par l'écoute de grand-voile

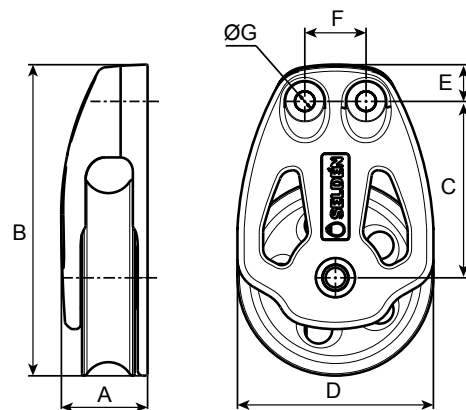


## Longueur maximale autoportée (USL)

RM 30° kNm	HB 22 USL (mm)		HB 30 USL (mm)		HB 42 USL (mm)	
	S=E	S=0.5*E	S=E	S=0.5*E	S=E	S=0.5*E
5	866	800	1792	1540		
10	800	500	1655	1310		
15	727	375	1505	1195		
20	613	305	1408	1120		
30	462	235	1281	1016		
40	378		1197	882		
50	323		1137	755		
60	284		1089	664		
70	255		1051	600		
80	232		1019	550		
90			991	500	1495	1187
100			929	465	1459	1158
110			869	435	1427	1112
120			818	410	1398	1046
130			773	390	1372	989
140			734	365	1349	939
150			700	350	1327	895
160					1307	855
170					1289	820
180					1272	788
190					1256	758
200					1241	732
210					1227	707
220					1214	684
230					1201	663
240					1189	644
250					1178	626
260					1167	609
270					1157	593
280					1147	578
290					1128	564
300					1102	551

<sup>1)</sup> La bordure de la GV (E). La distance entre l'arrière du mât et la fixation de l'écoute de GV (S).

# GUIDE DE PERÇAGE

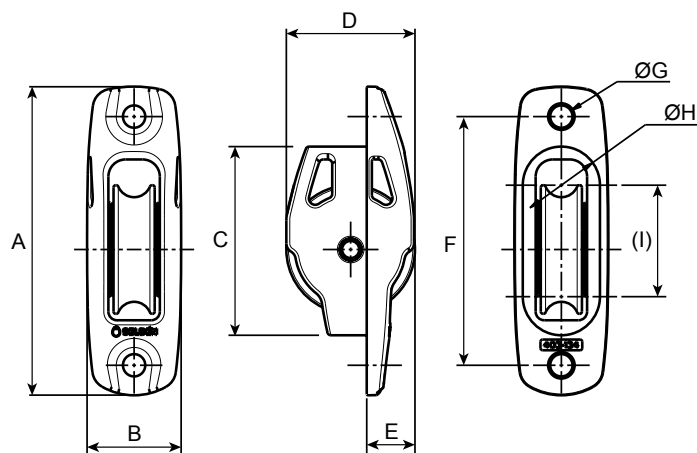


## POULIE PLAT-PONT

Réf.	A <sup>1)</sup>	B	C	D	E	F	ØG	Visserie
402-101-13R	14	35	20	20	5	-	4.2	2xM4
403-101-09R	18	53	30	30	8	-	4.2	2xM4
404-101-17R	22	66	38	40	8	-	5.5	2xM5
406-301-05/-06	26	83	57	60	7.5	18	5.5	3xM5
406-601-15/-65	24	91	57	60	14	18	5.5	3xM5
405-001-15/-16/-17R	25	79	45	50	9	15	5.2	1xM5 <sup>2)</sup> 2xM5
406-001-15 <sup>3)</sup> /-16 <sup>3)</sup> /-17 <sup>3)</sup> /-18/-19/-20 <sup>1)</sup> /-21/-22 <sup>1)</sup> R	30	95	54	60	11	19	6.2	3xM6 <sup>2)</sup>
408-001-15 <sup>4)</sup> /-18/-19/-20 <sup>1)</sup> /-21/-22 <sup>1)</sup> R	35	127	72	80	15	25	8.2	3xM8 <sup>2)</sup>
410-001-15R	39	148	78	100	20	30	10.5	3xM10 <sup>2)</sup>
406-201-07R	24	85	54	60	8	19	6.5	3xM6 <sup>2)</sup>
408-201-07R	28	114	72	80	11	25	8.5	3xM8 <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> 406-001-20/-22R A=54, 408-001-20/-22R A=67. <sup>2)</sup> Vis à tête frai sée

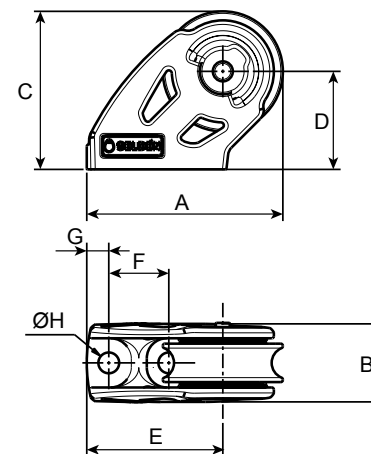
<sup>3)</sup> 1xM6 tête fraisée, 2xM6 <sup>4)</sup> 1xM8 tête fraisée, 2xM8



## POULIE À ENCASTRER

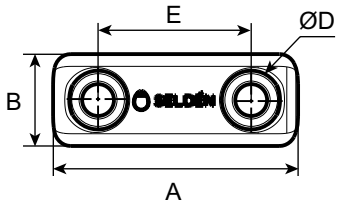
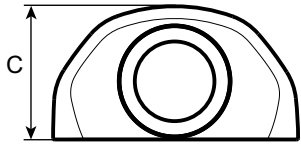
Réf.	A	B	C	D	E	F	ØG	ØH	I <sup>1)</sup>	Visserie
402-101-17R	55	18	22	20	7	43.5	4.2	15	17	2xM4 <sup>2)</sup>
402-101-18R	75.5	18	51.5	20	7	63.5	4.2	15	36.5	2xM4 <sup>2)</sup>
403-101-22R	72	22	44	30	11	58	5.2	18	26	2xM5
403-101-24R	103	22	75	30	11	90	5.2	18	57	2xM5
404-101-22R	95	26	59	40	15	79	5.2	20	39	2xM5
404-101-24R	137	26	100	40	15	121	5.2	20	80	2xM5

<sup>1)</sup> Entraxe par rapport à ØH). <sup>2)</sup> Vis à tête fraisée



## POULIE DE RENVOI SIMPLE

Réf.	A	B	C	D	E	F	G	ØH	Visserie
402-101-16R	37.5	15	26	17.5	29	12	6	4.2	2xM4
403-101-23R	47	19.5	37.5	24.5	34	15	5.5	5.2	2xM5
404-101-23R	62	23.5	47	30	45	20	7	5.2	2xM5

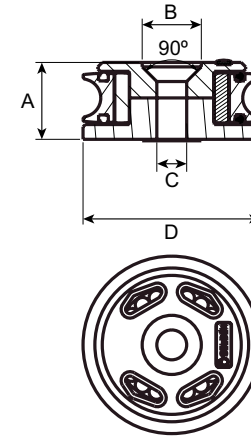


### FILOIRS

Réf.	A	B	C	ØD	E
508-600	25	10	11	3.6	15
508-601	38	15	17	5.1	23
508-603	25	10	14	3.6	15
508-604	40	15	22	5.1	25
508-605	52	20	30	6.5	34
508-609	25	10	8	3.6	15
508-610	25	10	11	3.6	15
508-611	38	15	17	5.1	23

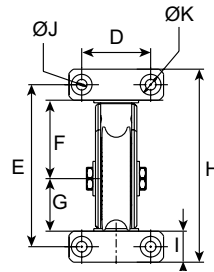
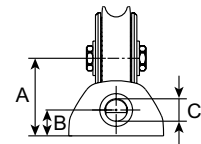
### FILOIRS

Réf.	A	B	C	ØD	E
442-136	50	15	24	6	35
443-136	60	20	35	8	40



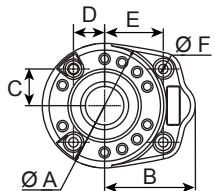
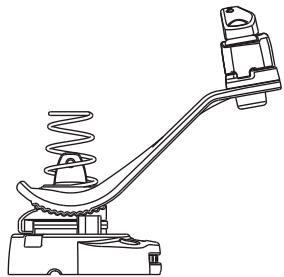
### RÉA DE WINCH

Réf.	A	B	ØC	ØD	Visserie
406-201-08	26	20	10.1	60	1xM10



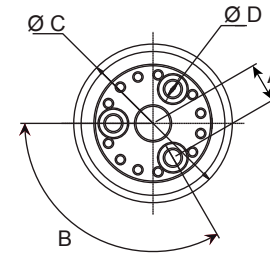
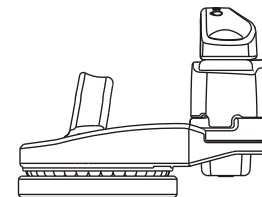
### POULIE FLIP-FLOP

Réf.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	ØJ	ØK	Visserie
406-201-09	45	15	13	40	94	45.5	30.5	112	18	6.2	12	4xM6



### TOURELLE PIVOTANTE

Réf.	ØA	B	C	D	E	ØF	Visserie
433-401-01	68	50	20	17	32	5.2	4xM5

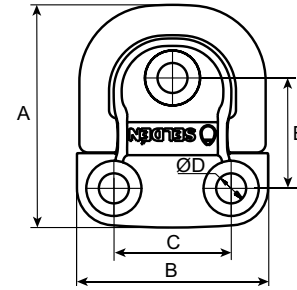
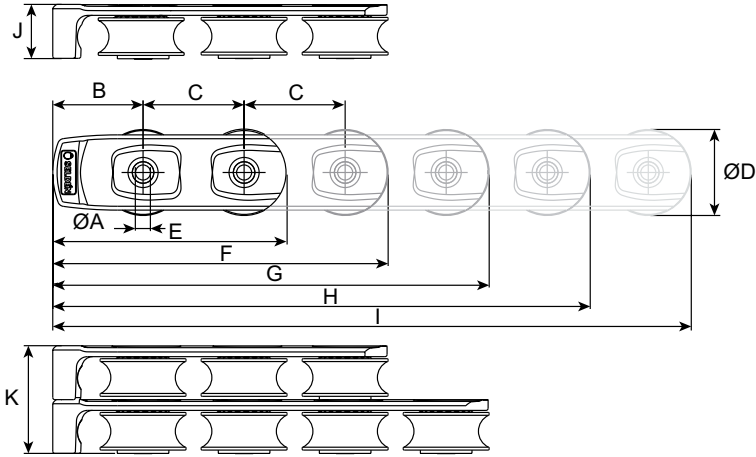


### FILOIR PIVOTANT

Réf.	A	B	ØC	ØD	Visserie
433-611-01/-02	13	120°	52	5.3	3xM5

## ORGANISEUR DE PONT

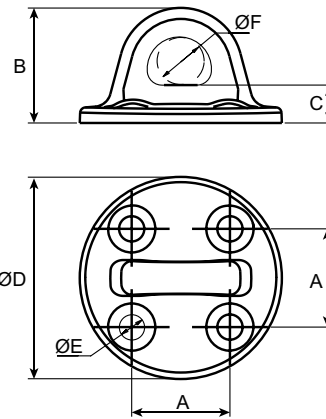
Modèle	ØA	B	C	ØD	E	F	G	H	I	J	K
40	7	42	47	40	109	156	203	250	297	25	50
50	9	54	58	50	137	195	253	311	369	27	54



## CADENE ARTICULEE

Réf.	A	B	C	ØD	ØE	Visserie <sup>2)</sup>
508-750-01R	49	43	27.5	7	24	3xM6
508-760-01R	65	56	34	8.7	32	3xM8

<sup>2)</sup> Tête de vis fraisée

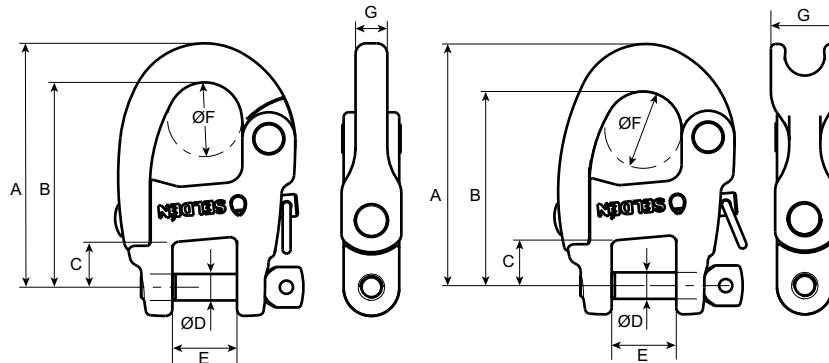


## CADENE FIXE

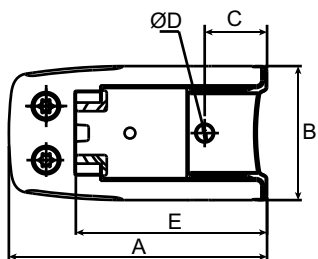
Réf.	A	B	C	ØD	ØE	ØF	Visserie <sup>2)</sup>
508-347 <sup>1)</sup>	20x25	25	6	35x40	5.2	13	4xM5
508-815	30	26	8.5	50	6.5	11	2xM6
508-816	30	34	11	60	6.5	14	4xM6
508-817	35	41	13.5	72	9	16.5	4xM8
508-818	42	52	17.5	86	11	20.5	4xM10

<sup>1)</sup> Base carrée, voir page 88. <sup>2)</sup> Tête de vis fraisée

## MOUSQUETON SUR AXE/ MOUSQUETON À FAIBLE FRICTION



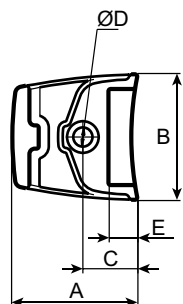
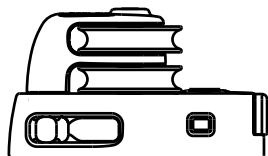
Art. No.	A	B	C	ØD	E	ØF	G
307-435-01	45.6	36.7	8.6	5	12.2	14.5	12.8
307-436-01	53.9	42.8	9.5	6	13.2	17.3	15.2
307-437-01	72	56.7	12.7	10	18.2	23.1	20.2
307-438-01	89	70	9.6	12	22.5	28.6	25
404-040-01	32.5	27	5.8	4	8.2	10	4.6
405-040-01	46.1	38.7	8.5	5	12.2	14	6
406-040-01	54	45.5	9.4	6	13.2	16.5	6.8
408-040-01	71.7	60.7	12.5	10	18.2	22	9.3
410-040-01	88.6	75	15.5	12	22.5	27.2	11.6



### EMBOU DE REGLAGE

Réf.	A	B	C	ØD	E	Visserie
442-112-01/-02/-03/-04	87	40	23	5.2	53	1xM5
443-112-01/-02/-03/-04	100	52	24	6.2	74	1xM6 <sup>1)</sup>
444-112-01/-02/-03/-04	126	70	31	10.2	81	1xM10 <sup>1)</sup>

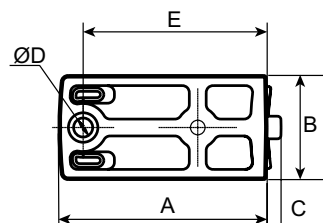
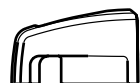
<sup>1)</sup> Tête de vis fraisée



### EMBOU DE RAIL

Réf.	A	B	C	ØD	E	Visserie <sup>1)</sup>
441-105	27	24	16	5.2	4	1xM5
442-105	36	33	14	5.2	8	1xM5
443-125	41	41	18	6.2	9	1xM6
444-127	44	51	30	10.2	13	1xM10

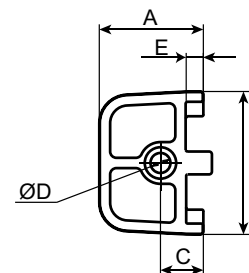
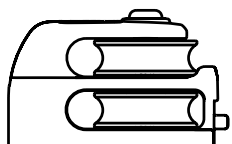
<sup>1)</sup> Tête de vis fraisée



### EMBOU DE REGLAGE POUR GENOIS

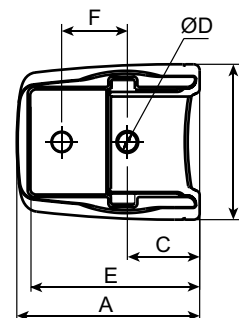
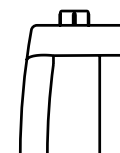
Réf.	A	B	C	ØD	E	Visserie <sup>1)</sup>
442-103-01	60	30	4	5,5	53	1xM5
443-124-01	71	45	10	6,2	62	1xM6

<sup>1)</sup> Tête de vis fraisée



### REHAUSSEUR POUR RAIL AUTOPORTEUR

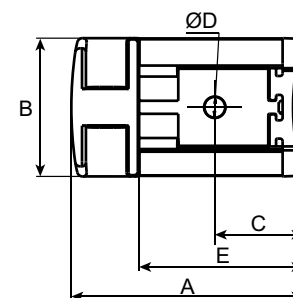
Réf.	A	B	C	ØD	E
442-135	40	37	30	5.2	20
443-135	36	50	15	7.2	6
444-135	64	70	41	10.2	25



### EMBOU A BUTEE POUR RAIL AUTOVIREUR

Réf.	A	B	C	ØD	E	F	Visserie
442-138-01	51	40	23	5.2	45	18	2xM5
443-142-01	70	52	22	6.2	65	22	2xM6 <sup>1)</sup>
443-166-01	77	52	38	8.2	71	22	2xM8 <sup>1)</sup>
444-138-01	90	70	43	10.2	57	30	2xM10 <sup>1)</sup>
444-143-01	103	70	50	10.2	95	29	2xM10 <sup>1)</sup>

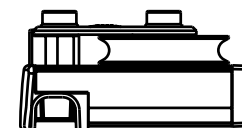
<sup>1)</sup> Tête de vis fraisée



### EMBOU DE REGLAGE PERFORMANCE

Réf.	A	B	C	ØD	E
443-303-01/-02	89	53	34	8,2	63
443-304-02	124	53	69	8,2	98

Visserie incluse. Filetage pour vis M8 à faire.



# SOMMAIRE PAR ORDRE ALPHABETIQUE

<b>A</b>		<b>K</b>		<b>P</b>	
Anneau à faible friction	91	Kit - rail de GV	76	Poulie pour palan 2:1	89
<b>B</b>		<b>L</b>		<b>R</b>	
Bloqueur pour émerillon	88	Lubrifiant	67	Rails et chariots	52
Boulons a oeil	90			Rails autoporteurs	98
Butée	72			Rail d'écoute de génois	72
<b>C</b>		<b>M</b>		Rail d'écoute de GV	68
Cadène	90	Manille	89	Ressorts verticaux	90
Charges	92	<b>O</b>		Rondelle d'étanchéité	52
Chariot d'écoute système 15	50	Organiseur de pont	86	<b>S</b>	
Chariot d'écoute système 22	56	<b>P</b>		Système d'écoute complet	76
Chariot d'écoute système 30	58	Palan	77	<b>T</b>	
Chariot d'écoute système 30		Poulie à billes 20	32	Taquet coinreur	80
Performance	64	Poulie à billes 30	34	Tourelle à filoir pivotant	84
Chariot d'écoute système 42	62	Poulie à billes 40	36	Tourelle de mât pivotante	85
Coinceurs à sifflet	82	Poulie à billes 60	38	Tourelle pivotante	85
<b>D</b>		Poulie à billes Forte Charge 25	44		
Dimensionnement	94	Poulie à friction 16	13		
<b>F</b>		Poulie à friction 20	13		
Filoir	88	Poulie à friction 50	14		
<b>G</b>		Poulie à friction 60	16		
Génois autovireur	74	Poulie à friction 60 Quick lock	24		
Guide drosse double	91	Poulie à friction 70	18		
Guide de perçage	99	Poulie à friction 80	20		
		Poulie à friction 80 Quick lock	24		
		Poulie à friction 100	22		
		Poulie à friction Forte Charge	46		

# DÉRIVEURSQUILLARDSYACHTS

**Seldén Mast AB, Suède**

Tel +46 (0)31 69 69 00  
Fax +46 (0)31 29 71 37  
e-mail [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com)

**Seldén Mast Ltd, Royaume-Uni**

Tel +44 (0)1329 50 40 00  
Fax +44 (0)1329 50 40 49  
e-mail [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk)

**Seldén Mast Inc., Etats-Unis**

Tel +1 843-760-6278  
Fax +1 843-760-1220  
e-mail [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com)

**Seldén Mast A/S, Danemark**

Tel +45 39 18 44 00  
Fax +45 39 27 17 00  
e-mail [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk)

**Seldén Mid Europe B.V.,  
Pays-Bas**

Tel +31 (0)111-698 120  
Fax +31 (0)111-698 130  
e-mail [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)

**Seldén Mast SAS, France**

Tel +33 (0)251 362 110  
Fax +33 (0)251 362 185  
e-mail [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)

**Seldén Mast Asia Ltd,  
Hong Kong**

Tel +852 3572 0613  
Fax +852 3572 0623  
e-mail [info@seldenmast.com.hk](mailto:info@seldenmast.com.hk)

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

Le groupe Seldén est le leader mondial des fabricants de mâts et systèmes de gréement en carbone et aluminium, pour dériveurs, quillards et yachts. La gamme a été étoffée avec l'accastillage de pont en 2008.

Le groupe se compose des sociétés Seldén Mast AB en Suède, Seldén Mast A/S au Danemark, Seldén Mast Ltd au Royaume-Uni, Seldén Mid Europe B.V. aux Pays-Bas, Seldén Mast SAS en France, Seldén Mast Inc. aux USA et Seldén Mast Asia Ltd à Hong Kong.

Nos marques de grand renom sont Seldén et Furlex. Le succès mondial de Furlex nous a permis de mettre en place un réseau de plus de 750 revendeurs officiels, avec une couverture complète sur tous les marchés maritimes mondiaux. Où que vous naviguiez, vous pouvez être certain d'accéder rapidement à nos services de maintenance, fourniture de pièces détachées et expertise.

SELDÉN et FURLEX sont des marques déposées de Seldén Mast AB.

 **SELDÉN**  
*for sailing*