

Tie-Rod Vantskruvar Art. Nr. 174-042-03

Tie-rod vantskruvarna är endast konstruerade för att uppta de lyftkrafter på däckring/däck, som skapas av fall, revlinor mm och som via brytblock, fästade i däckringen, är dragna till sittbrunnen. De är **EJ** konstruerade för att uppta de lyftkrafter på däcket, som skapas av att undervanten "trycker ihop" skrovet.

För båtar med LÖA större än 32-35 fot blir både statiska laster och utmattningslaster för stora för att enbart bäras av tie-rod vantskruvarna.

Om masten /röstjärnen är placerade långt ifrån ett kraftupptagande huvudskott, måste skrovet förses med en separat konstruktion som förbinder däcket med kölplanka/mastfot.

Tie-Rod Rigging Screws Art. No.174-042-03

The Tie Rod Rigging screws are only designed to take the lifting forces on the deck ring created by halyards, reef lines, etc led aft via turning blocks.

The screws are **NOT** designed to take the lifting forces on the deck created by the "compression" force from the lower shrouds.

For yachts larger than LOA 32-35 feet both static and fatigue loads exceed the capacity of the screws. If the mast/chain plates are located a distance from the main bulkhead, the hull must be provided with a structure which connects the deck and the keelson

