

Seldén RCB fullattesystem

För komplettering av E- och D-profiler

Seldéns RCB fullattesystem underlättar hanteringen av fullatteseگل och konventionella segel. Systemet förenklar avsevärt att sätta, reva och ta ner storseglet. Det bygger på linjära kullager med återcirkulerande kulor. Vagnarna löper praktiskt taget friktionsfritt, även vid den kraftiga belastning som fullängdslattorna kan åstadkomma.

Skena och vagnar är tillverkade i aluminium som i kombination med Torlon kullager gör systemet extremt starkt och mycket hållbart.



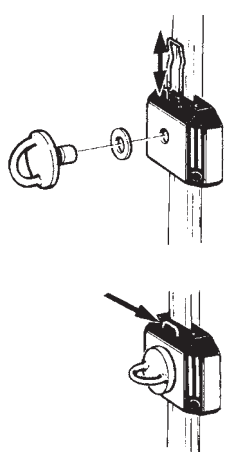
RCB med öga.



RCB med M10 bult.

I alla fall

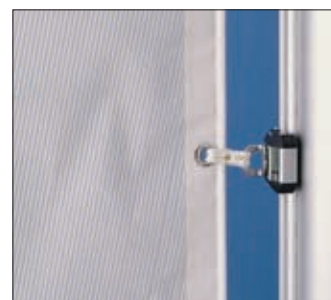
Kopplingen kan användas för de flesta fullängdsslattsystem på marknaden. Den ger det rörelsespann som är viktigt för enkel användning och lång livslängd.



Låsgaffel, Art. nr. 511-591.
Plastbricka, Art. nr. 164-039.



Enkelt att montera.



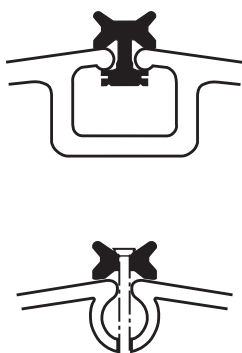
Praktisk

Svirveln kan enkelt kopplas loss från vagnen – en speciell fördel när seglet ska monteras eller tas bort från masten. Svirlarna kan också skickas separat till segelmakaren för montering på seglet.

Effektivt smörjmedel



Smörjmedel för Torlon® lager,
Art. nr. 312-534.
En droppe räcker!



Enkel montering

RCB-skenan monteras enkelt på en Seldén-mast med skruv och specialmuttrar. Skenan kan då skjutas in i likrännan och skruvas fast. Detta fästsystem är anpassat för Seldén-master eller för master med liknande likskåra (bredd ca 6 mm). Systemet kan också monteras på andra typer av master genom att man skruvar det direkt i masten.

För Isomat, se kommentarer på nästa sida.

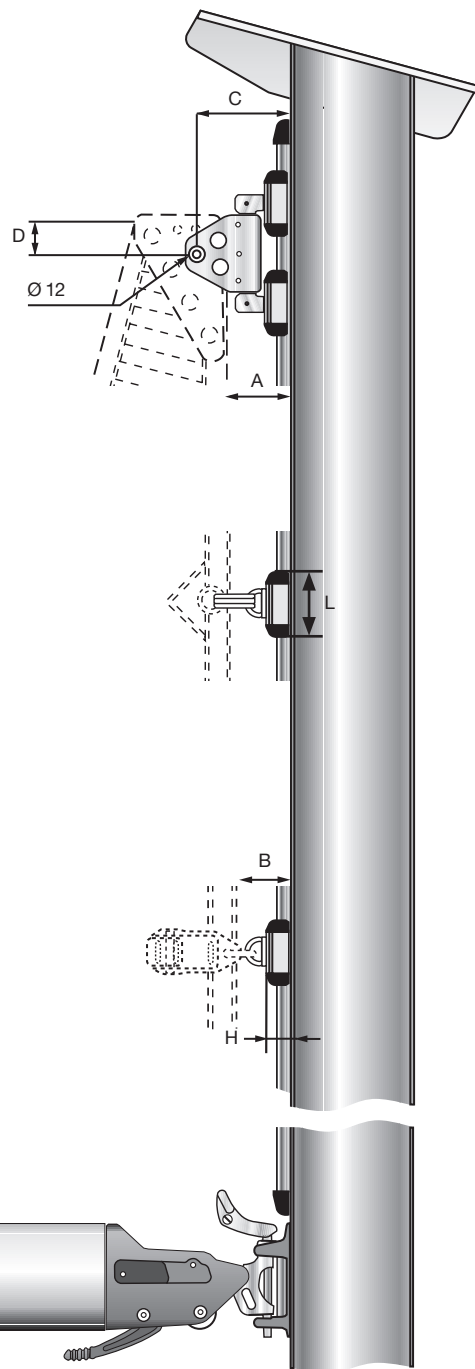
| Beskrivning | | Referens | Storlek, mm |
|--------------------|---------------------------------------|----------|-------------|
| Toggel för skädda* | | A | Min. 59 |
| | | C | 96 |
| | | D | 40 |
| Lattfäste | Rutgerson: No 1490 (öga) | B | 56 |
| | No 1580/No 1590 (M10) | B | 56 |
| | Aquabatten: SDA-A 41219 A453 (M10) | B | 73 |
| Vagn | | H | 26 |
| Total längd, mm | | L | 72.5 |

* Riggbult = Ø 10 mm Hål i toggel för skädda = Ø 12 mm

| Standard | | |
|----------------------------------|----------|-----------|
| Rätande moment vid 30° krängning | Masthead | 70 kNm |
| | Partial | 50 kNm |
| Ungefärligt displacement | Masthead | 12-14 ton |
| | Partial | 8-10 ton |
| Heavy duty | | |
| Rätande moment vid 30° krängning | Masthead | 120 kNm |
| | Partial | 90 kNm |
| Ungefärligt displacement | Masthead | 20-24 ton |
| | Partial | 15-18 ton |



Svarteloxerad RCB-vagn med lätthål. Används för kolfiber-master. Art nr 511-703-11.



| Beskrivning | Art. nr. | Kommentar |
|-------------|--|---|
| Skena | Komplett profilkit inklusive kopplingar och fästanordningar. L = 12 850 mm** | * Fästen för Isomat/Sparcraft master NG60, NG70, NG80, NG86, NG105 (14 mm likränna) |
| | Profilkit exklusive kopplingar och fästanordningar. L = 12 850 mm* | Fästen för profilkit (Längd = 12 850 mm): Art. nr. 515-561-10 |
| | Extra profil inklusive koppling och fästanordning. L = 2 300 mm** | Fästen för extra profilkit (Längd = 2 300 mm): Art. nr. 515-561-01 |
| | Extra profil exklusive koppling och fästanordning. L = 2 300 mm* | Extra kit med fästanordningar för heavy duty användning (Längd = 2 300 mm): Art. nr. 515-561-03 |
| Vagn | Vagn för skädda utan toggel | ** Fästen för Isomat/Sparcraft master 1-260 och 1-330 (5 mm likränna). Fästanordningar för Seldén kan användas. |
| | Vagn utan öga/M10 bult | |
| | Svarteloxerad vagn med lätthål, utan öga/M10 bult*** | *** Används för kolfiber-master. |
| Tillbehör | Toggel för skädda | |
| | M10 bult | |
| | Ögla (segelvagn) | |
| | Extra fästanordningar för 2 300 mm heavy duty profil | |