

Fiche mât – Quillard/Sportboat

Informations nécessaires au calcul du mât et du gréement dormant

A. Bateau : Propriétaire :

Adresse :

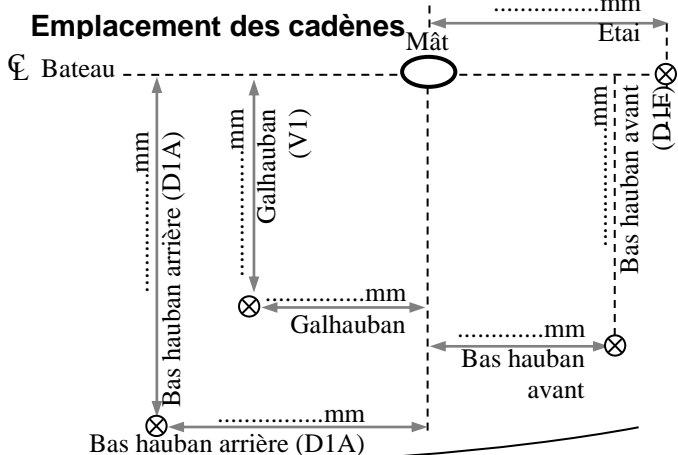
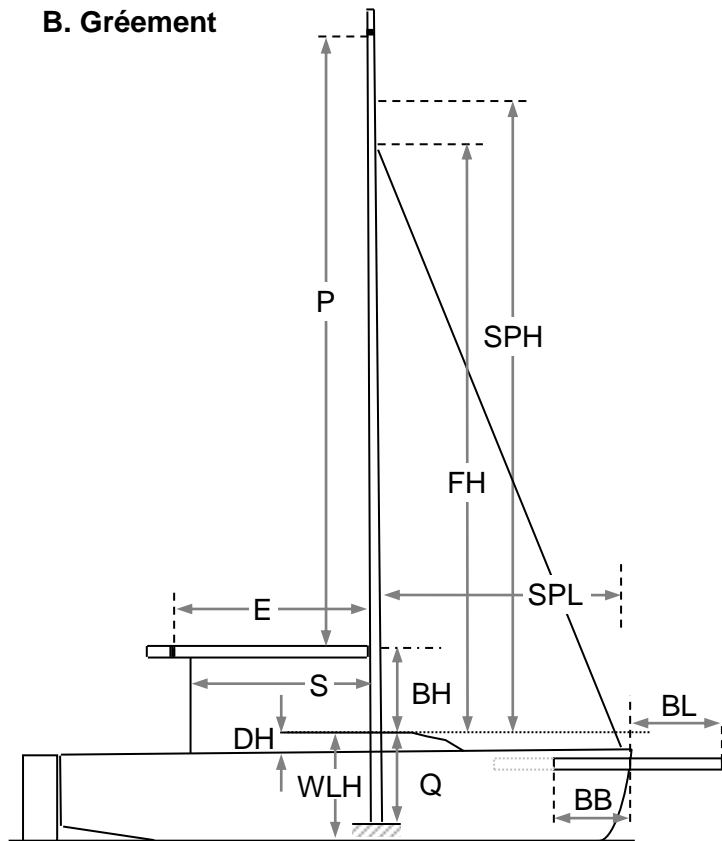
Téléphone: Fax: E-mail:

B. Gréement

- Mât sur pont Barres de flèche : 1 2
- Mât sur quille Pataras GNAV
- Mât rétreint Furlex

Autres particularités du gréement :
.....
.....

Hauteur de capelage de spi	SPH =	<input style="width: 90%;" type="text"/> (mm)
Hauteur du capelage d'étai	FH =	<input style="width: 90%;" type="text"/> (mm)
Guindant de Grand Voile	P =	<input style="width: 90%;" type="text"/> (mm)
Hauteur de la bôme (dessus de la bôme)	BH =	<input style="width: 90%;" type="text"/> (mm)
Enfoncement (partie du mat sous le pont)	Q =	<input style="width: 90%;" type="text"/> (mm)
Bordure de Grand Voile	E =	<input style="width: 90%;" type="text"/> (mm)
Ancrage de l'écoute, face arrière du mât	S =	<input style="width: 90%;" type="text"/> (mm)
Longueur du tangon (ou bout-dehors, voir ci-dessous)	SPL =	<input style="width: 90%;" type="text"/> (mm)
Longueur du bout-dehors (à l'extérieur du bateau)	BL =	<input style="width: 90%;" type="text"/> (mm)
Longueur du bout-dehors (à l'intérieur du bateau)	BB =	<input style="width: 90%;" type="text"/> (mm)
Hauteur roof / pont au dessus de la ligne de flottaison	WLH =	<input style="width: 90%;" type="text"/> (mm)
Hauteur roof / pont au dessus des cadènes	DH =	<input style="width: 90%;" type="text"/> (mm)



C. Couple de redressement (RM)

- Alt 1 RM kNm IMS 1°/20°/40°
- Alt 2 RM à 30° kNm test de stabilité architecte
- Alt 3 pour un devis, le couple de redressement peut être estimé à partir des informations suivantes :

- Bateau léger Bateau en charge
- Long. hors tout mm
- Déplacement kg
- Bau maxi mm Lest kg
- Tirant d'eau mm Quille à bulbe/à ailette
- Dérive, quille relevable haut/bas/.....
- Equipage personnes
- Poids total de l'équipage kg

Merci de vérifier et signer ce document avant de le retourner à Seldén

Date

.....

Signature Nom du signataire

Confirmé au client (cadre réservé à Seldén)

Le A l'attention de